

## SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: 01ST-001217

Číslo smlouvy konzultanta: 23 200 200

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky:

I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie - bez BIM

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Smlouva“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
datová schránka:  
zastoupeno:  
osoba oprávněná k podpisu smlouvy:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:  
tel:  
(dále jen „objednatel“)

a

### 2.

Konzultantem č. 1: účastníci Společnosti „SUDOP GROUP\_Velké projekty\_BIM 2021“ založené Smlouvou o společnosti

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

Konzultantem: SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem v Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

zastoupeným

bankovní spojení:

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

Konzultantem: PUDIS a.s.

se sídlem v Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6

zastoupeným

IČO: 45272891, DIČ: CZ45272891

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

a

Konzultantem: SUDOP EU a.s.

se sídlem v náměstí Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00

zastoupeným

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaný u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 21645

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

a

Konzultantem: Dopravoprojekt Brno a.s.

se sídlem v Kounicova 271/13, Veveří, 602 00 Brno

zastoupeným

IČO: 46347488, DIČ: CZ46347488

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

a

Konzultantem: DOPRAVOPROJEKT, a.s.

se sídlem v Kominárska 141/2, 4 Bratislava – mestská časť Nové Město 832 03, Slovenská republika

zastoupeným

IČO: 31322000, DIČ: SK2020524770

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem Bratislava III, oddíl Sa, vložka 378/B

jako „Společník 5“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti

kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „konzultant“) na straně druhé

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1. Konzultant se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 Smlouvy.

Pokud je v této Smlouvě nebo v dokumentech tvořících součást této Smlouvy nebo v přílohách této Smlouvy uveden termín „Služby“, „plnění“ nebo „dílo“ platí, že se jedná o totožný termín ve všech mluvnických formách a podobách.

1. Konzultant je při realizaci této Smlouvy vázán zejména technickými podmínkami, které jsou uvedeny v Rámcové dohodě a specifikované v této Smlouvě.

Technické podmínky tvoří přílohu Rámcové dohody.

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a konzultantu zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí „Rámcovou dohodou na projektové práce pro velké zakázky staveb pozemních komunikací a jejich realizaci zejména metodou BIM 2021“, číslo 01ST-000884, (dále jen „Rámcová dohoda“).
5. Následující dokumenty tvoří součást Rámcové dohody nebo této Smlouvy a jako její součást budou čteny a vykládány v tomto pořadí:
  - 1) Tato Smlouva
  - 2) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem – zvláštní podmínky pro projektové práce (verze pro Rámcové dohody)
  - 3) Vzorová smlouva o poskytnutí služeb mezi objednatelem a konzultantem – obecné podmínky
  - 4) Nabídka na plnění Dílčí veřejné zakázky
  - 5) Rámcová dohoda
  - 6) Technické podmínky, jmenovitě Technický předpis TP 82, TP 87, TP 170, TP 62 a TP 92

## Článek II.

### Cena za poskytování služeb

1. Objednatel se zavazuje uhradit konzultantu za řádné a včasné poskytnutí plnění dle této Smlouvy cenu v následující výši:

<b>Celková cena plnění v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Celková cena Služeb v Kč včetně DPH</b>
<b>2 922 500,- Kč</b>	<b>613 725,- Kč</b>	<b>3 536 225,- Kč</b>

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobnou specifikaci ceny plnění tvoří Soupis prací, který je součástí Přílohy č. 1 Rozsah služeb této Smlouvy
3. Cena plnění byla konzultantem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude konzultantu hradit cenu plnění pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
4. Objednatel uhradí cenu plnění v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
5. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu Smluvních podmínek je

### **Článek III.**

#### **Harmonogram**

1. Podrobný harmonogram a specifikace případných etap a lhůt pro předání a převzetí plnění je součástí Přílohy 4 Harmonogram této Smlouvy.
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: Pardubický a Olomoucký kraj.

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - Silnice I/43 Lanškroun – Dolní Lipka, VS, zhot. TRANSCONSULT s.r.o., 10/2009,
  - I/43 Lanškroun, obchvat, V a TS, zhot. SUDOP PRAHA, 12/2021,
  - I/43 v prostoru R35 Mladějov – Lanškroun – v nové poloze, VS, OPTIMA spol. s r.o., 9/2008,
  - Přeložka silnice I/11 Postřelmov – Dolní Lipka, VS, PK OSSENDORF s.r.o., 04/2004,
  - I/11 Postřelmov – Chromeč, PDPS, Dopravoprojekt Ostrava, 03/2022.

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si konzultant zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu poddodavatele, prostřednictvím kterého konzultant prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí podmínky pro poddodavatele, uvedené v Rámcové dohodě.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna Smlouva, jsou následující: podmínky upřesňující rámec stanovený v Rámcové dohodě.
5. Rozsah osob podílejících se na plnění Smlouvy uveden v Příloze č. 6 „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Způsob předání a převzetí plnění upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí plnění či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody: ŘSD ČR, Odd. ÚP a investiční přípravy Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno.
7. Oprávněnými osobami objednatele a konzultanta k podpisu Předávacího protokolu jsou:
  - za objednatele
  - za konzultanta
8. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti konzultanta: viz Příloha č. 1 Rozsah služeb, které konzultant objednateli předá v termínu: viz Příloha č. 4 Harmonogram

9. Konzultant prohlašuje, že k datu podpisu Smlouvy neexistují okolnosti nebo záležitosti, které by mohly vyvolat střet zájmů při plnění jeho závazků ze Smlouvy ve smyslu čl. 3.11.1 Smluvních podmínek. Dozví-li se konzultant o takových okolnostech nebo záležitostech, je povinen objednatelům okamžitě informovat a postupovat podle čl. 3.1.3 Smluvních podmínek.
10. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou konzultantem vztahuje nařízení GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je konzultant povinen zajistit plnění svých povinností v nařízení GDPR stanovených. V případě, kdy bude konzultant v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelům nebo získaných pro objednatel, je povinen na tuto skutečnost objednatelům upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále konzultant s objednatelům povinen uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel písemně vyzve. Přílohu Rámcové dohody tvoří nezávazný vzor Smlouvy o zpracování osobních údajů, který je možné pro výše uvedené účely použít, přičemž výsledné znění Smlouvy o zpracování osobních údajů bude vždy stanoveno dohodou Smluvních stran tak, aby byla zachována konformita s nařízením GDPR a případně dalšími dotčenými obecně závaznými právními předpisy
11. Faktury vystavené konzultantem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatelům:

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor: Úsek výstavby, Odbor investiční přípravy, Odd. ÚP a investiční přípravy Morava  
adresa: Šumavská 31, Brno  
PSC: 602 00  
k rukám:

Faktury vystavené konzultantem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu objednatelům:

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor: Úsek výstavby, Odbor investiční přípravy, Odd. ÚP a investiční přípravy Morava  
e-mail: [posta@rsd.cz](mailto:posta@rsd.cz)  
k rukám:

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Konzultant bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelům. Konzultant nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  - Příloha č. 1 Rozsah služeb, včetně soupisu prací
  - Příloha č. 2 Personál, vybavení, zařízení a služby třetích osob poskytované Objednatelem
  - Příloha č. 3 Odměna a platba
  - Příloha č. 4 Harmonogram
  - Příloha č. 5 Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění Smlouvy
  - Příloha č. 6 Prohlášení o odborném personálu
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Datum: 2023.12.19 06:56:55 +01'00'

Datum: 2023.12.19 06:57:33 +01'00'

## **Příloha č. 1, ke Smlouvě č. 01ST-001217 objednatele**

### **ROZSAH SLUŽEB**

#### **Čl. 1**

##### **Specifikace projektu**

Projekt ve smyslu Pod-čl. 1.1.22 „I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie - bez BIM.

Specifikace projektu:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie“, které bude mít 3 části.

##### **1. Část – Vyhledávací studie**

První část bude obsahovat návrh minimálně tří variant předmětné trasy v rozsahu vyhledávací studie (příčemž jednou z variant bude i prověření trasy ze zpracovaných vyhledávacích studií I/43 Lanškroun – Dolní Lipka, I/43 Mladějov – Lanškroun). Další variantou bude prověření vedení trasy směrem na sil. I/44 (Postřelmov) s možností využití sil. I/11 s obchvaty obcí.

##### **2. Část – Technická studie**

V druhé části bude rozpracována vybraná / nejvhodnější varianta v podrobnosti technické studie.

##### **3. Část – Ekonomické hodnocení**

Ve třetí části bude provedeno ekonomické hodnocení vybrané varianty metodou HDM-4.

Všechny části budou zpracovány dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platném znění.

Studie prověří možnosti organizace dopravy na trase s cílem minimalizovat počet mimoúrovňových křižovatek, event. úrovnových křižovatek, pokud budou vzhledem k předpokládaným intenzitám dopravy účelné. Dále budou prověřena a navržena křížení se záměry vyplývajícími ze Zásad územního rozvoje Olomouckého a Pardubického kraje, např. regionální biokoridory, oblastí Natura apod. Návrh trasy by měl v maximální možné míře respektovat navrhované rozvojové plochy vymezené v platných územně plánovacích dokumentacích dotčených obcí. Součástí studie bude model dopravy, který bude použit pro potřeby kapacitního posouzení křižovatek, návrhu šířkového uspořádání a také pro následné ekonomické hodnocení HDM-4. V modelu dopravy budou zohledněny i přeshraniční vazby z PR. Pro potřeby zpracování modelu dopravy je nutné zajistit relevantní poklady o navazující silniční síti v PR včetně připravovaných / výhledových záměrů. Model dopravy bude zpracován v příslušném mezinárodně uznávaném softwaru.

Součástí studie bude také polohopisné a výškopisné zaměření terénu pro potřeby návrhu trasy (křižovatek, křížení, mostů, tunelů atp.) v technicky náročných částech trasy v podrobnosti odpovídající technické studii.

Dále bude zpracován orientační IGP:

Orientační průzkum pro studii provádí autorizovaný inženýr v oboru geotechnika nebo odborně způsobilá osoba v oboru inženýrská geologie. V rámci orientačního průzkumu pro studii je nutné provést terénní pochůzku, která bude následovat po excerpci literárních a archivních

pramenů. Na základě výsledků terénní pochůzky bude zpracována závěrečná zpráva zahrnující následující informace:

- a) základní místopis trasy s přehledem morfologických, inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů, údaje o hlavních typech pokryvných útvarů a horninách skalního podkladu a o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody,
- b) předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území,
- c) předběžné posouzení inženýrskogeologických poměrů v místech velkých objektů, zejména mostů, s odhadem (prognózou) základových poměrů,
- d) posouzení možností získání stavebního materiálu z místních zdrojů pro stavbu pozemní komunikace ve zkoumaném mapovém pruhu, včetně možnosti použití druhotných materiálů (popílek, struska, důlní odvaly apod.),
- e) mapu geologického nebezpečí („geological hazard“) a poddolování,
- f) souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavebního záměru ve zkoumaném prostoru z inženýrskogeologického a hydrogeologického hlediska, případné doporučení vhodnějších alternativ,
- g) doporučení programu průzkumu pro další etapu.

Pro stanovení vlivu stavby na rozlivy v záplavových územích, stanovení inundačních opatření a protipovodňové ochrany v území ve vazbě na návrhovou trasu bude zpracována vodohospodářská studie. Tato studie bude obsahovat prošetření aktuálních protipovodňových opatření v území ve vazbě na modelaci rozlivů, případně návrh jejich úprav nebo doplnění, ve spolupráci se správcem Povodí a vodohospodářským úřadem.

Výsledkem studie bude technický návrh vedení kapacitní silnice I. třídy v úseku dálnice D35 – Dolní Lipka (hr. ČR / PR), včetně ekonomického hodnocení HDM-4.

## **1. část: Vyhledávací studie**

**A. Průvodní zpráva** – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – vyhledávací studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi, bude mimo jiné obsahovat:

- technický návrh variant přeložky silnice I/43 s ohledem na morfologické a geologické poměry a další specifika území s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí,
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP včetně prověření migračních koridorů,
- posouzení z hlediska ÚPD,
- prověření jednotlivých variant z hlediska proveditelnosti, na základě analýz průchodnosti území a dalších limitů využití území, a dále na základě požadavků na splnění technických parametrů silnice dané kategorie,
- zhodnocení, závěry a doporučení nejvhodnější varianty.

**B. Výkresová část** zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – vyhledávací studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehlednou situaci
- situace variant v měřítku 1:5000
- zakres do ortofotomapy
- podélné profily

**C. Podklady a průzkumy**

- zpracování modelu dopravy



- zpracování prvotního posouzení záměru (dle §18g a dalších, Z. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 38c a dalších prováděcí Vyhl. Č. 104/1997 Sb.).

D. Doklady – záznamy z jednání apod.

## **2. část: Technická studie**

A. Průvodní zpráva – zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi, bude mimo jiné obsahovat:

- podrobný technický popis návrhu vybrané varianty přeložky silnice I/43,
- specifikace všech mostních objektů (základní rozměrové a technické řešení),
- systém vodohospodářského řešení staveb (vymezení odvodňovaných úseků, odhad předpokládaného množství dešťových vod, stanovení využitelných recipientů, specifikace potřebných opatření – např. sedimentační a retenční nádrže),
- orientační bilance zemin (výkopy a násypy),
- vyhodnocení varianty z hlediska ŽP
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu.

B. Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- přehledná situace 1:25000
- situace vybrané varianty v měřítku 1:5000
- zakres do ortofotomapy
- zakres trasy do ÚP podkladů (návrh koridoru)
- situace křižovatek v měřítku 1:2000
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatkových větví
- vzorové a charakteristické příčné řezy v měřítku 1:200

C. Související dokumentace

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle platných cenových normativů SFDI,
- kapacitní posouzení návrhu vybraných křižovatek i hlavní trasy dle TP 188,
- orientační záborový elaborát, situace na mapovém podkladu s rozlišením pozemků fyzická/právní osoba/stát/město a orientační rozsah záborů ZPF a PUPFL,
- zaměření terénu v technicky náročných částech trasy,
- vodohospodářská studie

D. Doklady – záznamy z jednání apod.

## **3. část: Ekonomické hodnocení HDM-4**

Ekonomického hodnocení efektivnosti vybrané varianty v souladu s prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury.

Objednatel poskytne Konzultantu bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:

- Silnice I/43 Lanškroun – Dolní Lipka, VS, zhot. TRANSCONSULT s.r.o., 10/2009
- I/43 Lanškroun, obchvat, V a TS, zhot. SUDOP PRAHA, 12/2021

- I/43 v prostoru R35 Mladějov – Lanškroun – v nové poloze, VS, OPTIMA spol. s r.o., 9/2008
- Přeložka silnice I/11 Postřelmov – Dolní Lipka, VS, PK OSSENDORF s.r.o., 04/2004
- I/11 Postřelmov – Chromeč, PDPS, Dopravoprojekt Ostrava, 03/2022

Osoba Objednatele ve smyslu Pod-čl. 4.2.1 oprávněna Udělit písemný pokyn Konzultantovi zahájit poskytování Služeb: osoba, která je uvedena ve Smlouvě jako kontaktní osoba ve věcech technických.

Rozsah služeb je podrobně definován v této specifikaci projektu a dále rovněž v soupisu prací sloužícím k nacenění rozpisu služeb tvořícím nedílnou součást této Přílohy 1.

Soupis prací sloužící k nacenění doplňuje specifikace projektu (vzájemně se vysvětlují), přičemž v případě věcného rozporu mezi specifikací projektu a soupisem prací má přednost soupis prací sloužící k nacenění (oceněný rozpis služeb).

## **Čl. 2**

### **Požadavky na rozsah a obsah plnění Smlouvy**

Poptávané projektové práce budou zahrnovat především:

- a) vyhotovení dokumentace ve stupni TES
- b) technickou pomoc objednateli

Konzultant bude služby uvedené výše poskytovat dle platných právních předpisů a dle požadavků Objednatele, přičemž je povinen dodržovat podmínky k řádnému a kvalitnímu plnění Smluv, vyhlášky a zákonná ustanovení, zejména:

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění
- Příslušné ČSN, ČSN EN v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy v platném znění
- B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů v rámci ŘSD ČR a pro tvorbu digitálních map komunikací provozovaných ŘSD ČR, v platném znění
- C2 - Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, v platném znění
- C3 – Datový předpis pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR, v platném znění
- XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;
- Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek;

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a ve znění souvisejících předpisů a vyhlášek; Ostatní související právní předpisy, normy a technické předpisy v platném znění.
- Interní předpisy ŘSD ČR (Metodiky, Příkazy, Směrnice, PPK, R-plány atd.) zveřejněné na stránkách ŘSD ČR ([www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)).
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury v platném znění, dostupné na stránkách ŘSD ČR ([www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)).

Projektová dokumentace všech požadovaných **projektových stupňů staveb pozemních komunikací (včetně souvisejících stavebních objektů, tj. SSÚD, dopravního značení, telematiky, apod.)** bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění, s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění a Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Oborem pozemních komunikací, v platném znění. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Pakliže jsou konzultantu stanoveny povinnosti vůči zpracovateli oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci, je povinen tyto plnit pouze pokud byla taková osoba Objednatelem ustanovena (určena/oznámena). Ostatní povinnosti konzultanta dle Smlouvy tím nejsou dotčeny.

Konzultant zpracuje projektovou dokumentaci tak, aby efektivně navrhl zábor pozemků dotčených stavbou, minimalizoval náročné stavební objekty (zejména estakády, mosty, zářezy, tunely /jsou-li/) s cílem optimalizace stavebních nákladů a respektoval stav i sestavení katastrálního operátu. Projektová řešení je povinen konzultovat s Objednatelem a zpracovatelem oponentního posudku (expertízy či supervize) k projektové dokumentaci (je-li Objednatelem stanoven), a to průběžně a již od vstupního výrobního výboru.

Konzultant je v rámci projektových prací povinen postupovat tak, aby byly dodrženy veškeré technické normy, předpisy a zákonná ustanovení, vztahující se ke stavbám pozemních komunikací a ke stanovisku hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (dále jen „EIA“).

### **Čl. 3**

#### **Předmět plnění**

#### **TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE**

TES bude realizována v rozsahu platné přílohy k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o dokumentaci staveb“), ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválenou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění (dále jen „Směrnice“) a dle podmínek a požadavků Objednatele. Všechny odlišné postupy a změny oproti této Směrnici musí schválit Objednatel. Požadavky a jejich upřesnění nad rámec Směrnice jsou uvedeny v příslušné Smlouvě.

Součástí prací může být zajištění všech potřebných průzkumů a dalších podkladů pro zpracování TES v rozsahu dle Směrnice, pokud je požadavek na jejich zpracování uveden ve

Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací. Tyto průzkumy a podklady budou součástí související dokumentace.

Součástí může být zpracování dopravního modelu, ekonomického hodnocení návratnosti stavby (HDM-4) a zpracování záměru projektu (příp. aktualizace záměru projektu), pokud je požadavek na zpracování uvedený ve Specifikaci služeb a/nebo v soupisu prací.

## **ZPŮSOB PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant s objednatelem do 14 dnů vstupní jednání. Studie (koncept) bude projednávána se složkami ŘSD ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména Krajskými úřady dotčených krajů a se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části, a výsledky projednávání budou zapracovány do konečného řešení.

- Výrobní výbory budou minimálně 3, přičemž předmětem jednoho výrobního výboru bude projednání konceptu 1. části studie a předmětem druhého bude projednání konceptu 2. části studie. Další výrobní výbory budou svolány dle potřeby.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání a vždy min. 3 pracovní dny před dohodnutým termínem jednání.
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace Smlouvy vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečně vzniklých požadavků ŘSD ČR, MD, SFDI a Krajských úřadů PK a OK. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu danou Smlouvou, která bude stanovena fixně.

## **TECHNICKÁ POMOC OBJEDNATELI DLE JEHO POTŘEB**

Jedná se o:

- zpracování vyhledávací studie vedení trasy
- polohopisné a výškopisné zaměření terénu pro potřeby návrhu trasy (křižovatek, křížení, mostů atp.), zaměření nebude představovat delší úsek než 1/3 celkové délky budoucí trasy
- vodohospodářská studie
- prvotní posouzení záměru

### **Formát a způsob odevzdání Rozsahu plnění**

Konzultant je povinen předat čistopis díla v každém stupni projektové dokumentace v elektronické podobě v otevřeném formátu dle datového předpisu C2 (ZE dle datového předpisu C3).

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odb. investiční přípravy, odd. ÚP a investiční přípravy Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno.

Plnění bude odevzdáno v rozsahu:

### **TES**

- Koncept TES elektronicky (PDF) na datovém nosiči
- Čistopis TES 2x autorizovaná verze / 5x elektronicky (PDF + C2) na datovém nosiči

- Výstupy technické pomoci budou odevzdány v počtech dle jejich zatřídění – Technická studie nebo samostatně vyhledávací studie 2x autorizovaná verze / 5x elektronicky (PDF + C2) na datovém nosiči

Veškeré odevzdávané dokumentace budou autorizovány jejich zpracovatelem, respektive hlavním inženýrem projektu.

Formáty jednotlivých příloh se řídí Směrnicí pro dokumentaci staveb.

Digitální verzi se rozumí formáty \*.pdf, \*.dwg a \*.dgn. Konzultant je povinen celý Rozsah plnění vždy odevzdat minimálně v jednom z formátů \*.dwg nebo \*.dgn (bude určeno na výrobních výborech s Objednatelem). Digitální verze čístopisu předmětu plnění bude současně odevzdána v souladu s Datovým předpisem C2.

#### Čl. 4

##### Postoupení a subdodávky (Pod-čl. 1.6.5)

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně následující části projektové dokumentace:

- (i) objekty řady 100 a 300 dopravní stavby v rozsahu hlavní trasy,
- (ii) mosty a inženýrské konstrukce (objekty řady 200) v rozsahu hlavní trasy,
- (iii) geotechnika
- (iv) objekty stavebního řešení tunelů

to vše v rozsahu definovaném ve Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 30/2019-120-TN/1 ze dne 15. května 2019, s účinností od 15. května 2019, ve znění pozdějších předpisů ve znění pozdějších předpisů, a dále souvisejícími právními předpisy a normami.

Konzultant nesmí zadat subdodávku na výkon všech Služeb nebo jejich částí bez písemného souhlasu Objednatele i v případě nepřekročení limitu z Celkové nabídkové ceny uvedeného v pod-čl. 1.6.3, a to vždy pokud s postoupením poddodávky dochází ke změně personálu dle pod-čl. 3.5.1

#### Čl. 5

##### Doklady o kvalitě poskytovaných služeb

Konzultant na vyzvání Objednatele předloží před podpisem Smlouvy:

Požadovaný rozsah	Činnost
Doklad o certifikaci systému řízení jakosti - certifikát dle ČSN EN ISO 9001:2009 v platném znění	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projektová činnost ve výstavbě,</li> <li>- výkon zeměměřických činností,</li> <li>- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,</li> <li>- geologické práce.</li> </ul>

<p>Doklad o certifikaci řízení z hlediska ochrany životního prostředí - certifikát dle ČSN EN ISO 14001:2005 v platném znění</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projektová činnost ve výstavbě,</li> <li>- výkon zeměměřických činností,</li> <li>- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,</li> <li>- geologické práce.</li> </ul>
<p>Doklad o certifikaci řízení z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - certifikát dle ČSN EN ISO 45001:2018 v platném znění</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- projektová činnost ve výstavbě,</li> <li>- výkon zeměměřických činností,</li> <li>- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,</li> <li>- geologické práce.</li> </ul>

Číslo smlouvy:  
Oceněný soupis služeb

## I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část TS*)	Technická pomoc objednateli (v Kč bez DPH/hod)**)	Cena celkem v Kč bez DPH***)
12 688 500 000 Kč			
Předpokládaný celkový počet hod. technické pomoci	0		
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky			
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH			2 922 500
% změna ceny Nabídka/Předpoklad			

\*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v

\*\*\*) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedené v příslušném rozmezí

\*\*\*\*) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

# OCENĚNÝ ROZPIS SLUŽEB

Tabulka č. 2

## I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie

### Položkový rozpočet - projektové práce (TES bez BIM)

Oceněný rozpočet služeb bude zpracován dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválená Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací, v platném znění v rozsahu přiměřeném charakteru stavby s upřesněním podle těchto zadávacích podmínek.

### SPECIFIKACE - TES včetně ekonomického hodnocení

*Pozn.: dodavatel v rámci této části vyplní předpokládaný počet v rámci dílčí činnosti, hodinovou sazbu -modré buňky.*

Popis prací	Zadavatelem předpokládaný počet hodin	Počet hodin	Hodinová sazba Kč/hod.	Cena Kč
<b>A. Průvodní zpráva</b>				
<b>B. Výkresy</b>				
B 1 Přehledná situace				
B 2.1 Situace zájmového území				
B 2.2. Zákres trasy do ÚP podkladů				
B 3.2. Výkres budoucí kategorizace pozemních komunikací				
B 3 Podélný profil				
B 4 Vzorové a charakteristické příčné řezy				
B 5 Výkresy důležitých objektů stavby				
<b>C. Podklady a průzkumy</b>				
C 1 Dopravně - inženýrské údaje				
C 2 Životní prostředí - požadavky EIA				
C3 Vazba na územně-plánovací podklady (ZUR, ÚP měst a obcí dotčených stavbou)				
C 4 Odhad nákladů stavby				
C 5.1 Záborový elaborát - odhad nákladů na výkupy, počet LV, apod.				
C 6 Orientační IG průzkum - rešerše				
C 7 Předběžný harmonogram přípravy a realizace stavby				
<b>D. Doklady - jednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem</b>				
<b>E. Záměr projektu (ZP)/Aktualizace záměru projektu (AZP) a ekonomické hodnocení</b>				
Textová část ZP/AZP	neocenuje se			
HDM-4				
Dopravní model				
Vyplnění Formuláře vzorů 80, 81, 82, 83	neocenuje se			
Přílohy ZP/AZP	neocenuje se			
<b>Cena A-E celkem bez DPH</b>				



## Technická pomoc objednateli

Tabulka č. 3

### I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie

*Pozn.: Dodavatel v rámci této části vyplní hodinovou sazbu - modré buňky.*

Počet hod.	Kč/hod *)	Cena celkem
<b>Cena TP celkem bez DPH</b>		

\*) Sazba zahrnuje veškeré související náklady s TP, tj. cestovné, náklady na PHM, stravné apod.

<u>Specifikace TP</u>	<u>TP</u>		
činnost	hodin		
Vyhledávací studie vedení trasy			0
Polohopisné a výškopisné zaměření terénu pro potřeby návrhu trasy (křižovatek, křížení, mostů atp.)			0
Vodohospodářská studie			0
Prvotní posouzení záměru			0
<b>Celkem hodin</b>			
<b>Kč/hod</b>			
<b>Celkem Kč bez DPH</b>			0

\*) Pozn.: Hodinová sazba musí být u všech položek ve stejné výši

## **Příloha č. 2, ke Smlouvě č. 01ST-001217 objednatele**

### **PERSONÁL, VYBAVENÍ, ZAŘÍZENÍ A SLUŽBY TŘETÍCH OSOB POSKYTOVANÉ OBJEDNATELEM**

#### **1.1 Personál objednatele**

Objednatel na své náklady neposkytne Konzultantu žádný personál.

#### **1.2 Vybavení a zařízení poskytnutá objednatelem**

Objednatel neposkytne Konzultantu žádné vybavení a zařízení.

#### **1.3 Personál konzultanta**

Konzultant je povinen realizovat vlastními kapacitami, tj. nikoliv prostřednictvím poddodavatelů, minimálně výkon těchto pozic:

- (i) koordinátor celého projektu (HIP)
- (ii) zodpovědný projektant v oboru dopravní stavby
- (iii) zodpovědný projektant v oboru mosty a inženýrské konstrukce
- (iv) zodpovědný projektant v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
- (v) zodpovědný projektant v oboru geotechnika
- (vi) zodpovědný projektant v oboru tunelových staveb a rozsáhlých zemních prací

#### **1.4 Služby od třetích stran**

Nejsou uvažovány.

### **Další informace, které jsou podle Zvláštních podmínek uváděny v rámci této Přílohy**

#### **a) Zástupce objednatele**

Zástupcem Objednatele je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Objednatele. Jedná se o kontaktní osobu ve věcech technických.

#### **b) Zástupce Konzultanta**

Zástupcem Konzultanta je fyzická osoba uvedená ve Smlouvě. Zastává funkci kontaktní osoby za Konzultanta. Jedná se o

#### **c) Forma elektronického přenosu (Pod- čl. 1.3.1 (c))**

Dohodnutou formou elektronického přenosu je přenos skrze datovou schránkou ověřeným elektronickým podpisem Zástupce Objednatele, resp. Zástupce Konzultanta.

#### **d) Zveřejnění (Pod-čl. 1.9.1 a Pod-čl. 1.8)**

Konzultant není bez souhlasu Objednatele oprávněn vyjadřovat se do sdělovacích prostředků k záležitostem souvisejícím s předmětem plnění.

#### **e) Pojištění (Pod-čl. 9.1.1)**

Konzultant na vyzvání objednatele předloží před podpisem Rámcové dohody a po dobu trvání odpovědnosti (ve smyslu Pod-čl. 8.2) musí udržovat pojištění:

Druh pojištění	Minimální hranice pojistného plnění
pojištění odpovědnosti za škodu ve smyslu § 2861 a násl. Občanského zákoníku způsobenou třetí osobě při výkonu všech podnikatelských činností, které mají být součástí plnění této Rámcové dohody,	<b>pro každou jednu škodní událost minimálně 125.000.000,- Kč</b>

## **Příloha č. 3, ke Smlouvě č. 01ST-001217 objednatele**

### **ODMĚNA A PLATBA, ve znění Dodatku č. 1 k Rámcové dohodě**

**Zálohy** nebudou poskytovány. Smluvní strany výslovně vylučují použití § 2611 Občanského zákoníku.

#### **2.1 Cena a sazby**

Cena za provedení díla (včetně poskytnutí služeb) bude odpovídat součtu cen jednotlivých dílčích činností, uvedenému ve Smlouvě. V případě služeb „technické pomoci objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ a „autorský dozor“ bude cena určena jako násobek příslušné hodinové sazby, uvedené v konkrétní Smlouvě o dílo, a skutečného počtu hodin poskytování těchto služeb. V případě ostatních dílčích činností bude cena odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným pro tyto činnosti v konkrétní Smlouvě. Cena za provedení služeb bude hrazena pro jednotlivá plnění Konzultantovi způsobem uvedeným níže. Změna ceny je možná pouze za podmínek uvedených v Rámcové dohodě. Pakliže není v Rámcové dohodě výslovně stanoveno jinak, tyto ceny zahrnují veškeré režijní náklady, související výdaje, daně a další závazky, správní a jiné poplatky, dopravné, stravné apod. Tyto ceny jsou fixní a nebudou se během doby trvání příslušné Smlouvy měnit.

Ceny jsou stanoveny v Kč.

#### **2.2 Způsob platby podle činností stanovených v Rozsahu služeb**

##### **2.1 Technická pomoc objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy**

Odměna za „technickou pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ dle příslušné Smlouvy bude Konzultantu hrazena kvartálně (za příslušné kalendářní čtvrtletí) zpětně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Fakturované ceny budou odpovídat hodinové sazbě uvedené v dané Smlouvě, vynásobené skutečným počtem hodin poskytovaných služeb. Odpracovanou dobu eviduje Konzultant a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí měsíční faktury Konzultantem, vztahující se k „technické pomoci Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“. Evidenci odpracované doby předá konzultant objednateli do 7 kalendářních dnů po ukončení každého měsíce, ve kterém byla „technická pomoc Objednateli dle jeho potřeb při realizaci projektové přípravy“ realizována, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci těchto služeb Objednateli (pokud existují). Objednatel (kontaktní osoba objednatele, kterou je osoba uvedená v konkrétní Smlouvě) tuto evidenci odpracované doby bezodkladně to je zpravidla do 14 kalendářních dnů schválí nebo vznesl své připomínky.

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatelem schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávací protokol). Na základě dohody smluvních stran je možné vykazovat provedené práce i za delší období (není nutné vykazovat měsíčně).

Konzultant je oprávněn vystavit fakturu – daňový doklad až po schválení evidence odpracované doby ze strany objednatele. Objednatelem schválená evidence odpracované doby je přílohou faktury – daňového dokladu (Předávacího protokolu).

##### **2.2 Ostatní činnosti konzultanta dle Smlouvy**

Odměna za Ostatní činnosti Konzultanta dle Smlouvy bude Konzultantovi hrazena v níže uvedených splátkách:

- 15 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu vyhledávací studie (1. části dle přílohy č. 1 ke Smlouvě);
- 60 % z této ceny po odevzdání úplného konceptu technické studie (2. části dle přílohy č. 1 ke Smlouvě);
- 25 % z této ceny po odevzdání čistopisu příslušného díla dle Smlouvy (všech částí vč. 3. části dle přílohy č. 1 ke Smlouvě, tj. ekonomického hodnocení metodou HDM-4).

Součástí faktury bude ve Smlouvě oprávněným zástupcem Objednatele potvrzený Předávací protokol potvrzující splnění výše uvedeného předpokladu pro uhrazení splátky.

Fakturované ceny budou odpovídat celkovým (paušálním) cenám stanoveným za daný ucelený předmět Smlouvy (činnosti) v dané Smlouvě, a to bez ohledu na skutečný počet hodin poskytovaných služeb. Tím není dotčena shora uvedená dílčí fakturace v případě konceptu a čistopisu TES.

### **3. Společné ustanovení k fakturám**

Faktura – daňový doklad – vystavená Konzultantem, musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ISPROFIN.

Faktura vč. předávacího protokolu bude doručena na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Splatnost faktury je 30 (třicet) kalendářních dnů od prokazatelného doručení faktury na korespondenční adresu Objednatele uvedenou v příslušné Smlouvě.

Faktury budou Objednatelem hrazeny převodními příkazy.

Termínem úhrady faktury se rozumí termín odepsání částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Konzultanta.

### **4. Objednatel je oprávněn fakturu ve lhůtě splatnosti konzultantu vrátit**, aniž by se dostal do prodlení s její úhradou, jestliže:

- a) faktura neobsahuje správné nebo úplné údaje, včetně přiloženého Předávacího protokolu (je-li jakákoli položka nebo část položky ve faktuře předložené Konzultantem Objednateli zpochybněna);
- b) faktura neobsahuje správné nebo úplné náležitosti požadované právním řádem nebo Rámcovou dohodou;
- c) Konzultant nemá bankovní účet uvedený na faktuře řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.

Vrácením faktury Konzultantu se ruší povinnost úhrady dané faktury v původně stanovený den její splatnosti. Konzultant je povinen vystavit novou fakturu, která bude mít všechny náležitosti v souladu s právním řádem a Rámcovou dohodou a bude mít stanoven den splatnosti tak, aby doba mezi doručením opravené faktury objednateli a dnem splatnosti činila nejméně 30 (třicet) kalendářních dnů.

### **5. Za den uskutečnění zdanitelného plnění** se považuje den dle příslušné Smlouvy:

- a) ve vztahu k technické pomoci Objednateli včetně autorského dozoru: vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna za tyto služby účtována;
- b) ve vztahu k inženýrské činnosti: vždy poslední den kalendářního měsíce, ve kterém je ze strany Objednatele písemně potvrzeno převzetí všech rozhodnutí, povolení nebo dokladů, v souladu s kap. 2.3.

### **6. Cenové úpravy položkových cen v důsledku inflace nebudou použity.**

### **7. Poplatky za financování**

Při zpoždění platby ze strany Objednatele bude postupováno podle Pod-článku 8.5.8 s tím, že v případě prodlení Objednatele s úhradou peněžité částky je Objednatel povinen uhradit Konzultantovi zákonný úrok z prodlení z opožděné platby, je však vyloučen nárok na náhradu škody.

V případě nedodržení konkrétních termínů dokončení Služeb nebo jejich částí uhradí Konzultant smluvní pokutu stanovenou pro jednotlivé činnosti, tímto však není vyloučen případný nárok na náhradu škody.

### **8. Smluvní pokuty**

<b>Popis části díla (služeb)</b>	<b>Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí</b>
koncept TES	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení
čistopis TES	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení

<b>Popis části díla (služeb)</b>	<b>Smluvní pokuta za nedodržení termínů dokončení Služeb nebo jejich částí</b>
výkon technické pomoci	0,1 % z ceny odpovídající části plnění bez DPH za každý započatý den prodlení, minimálně však 1000 Kč bez DPH za každý započatý den prodlení

## Příloha č. 4, ke Smlouvě č. 01ST-001217 objednatele

### HARMONOGRAM

Datum zahájení: na základě pokynu objednatele – datum stanovené v pokynu. Pokud není v pokynu Datum zahájení uveden, je tímto datem datum doručení pokynu k zahájení prací na adresu Konzultanta.

<b>Popis části díla (služeb)</b>	<b>Dílčí termín plnění</b>
Koncept 1. části (vyhledávací studie) dle přílohy č. 1 ke Smlouvě	Odevzdání do 10 měsíců od zahájení plnění
Výkon technické pomoci	Kontinuálně po celou dobu trvání Smlouvy
Koncept 2. části (technické studie) dle přílohy č. 1 ke Smlouvě	Odevzdání do 4 měsíců od odsouhlasení konceptu 1. části objednatelem
Čistopis kompletní studie vč. ekonomického hodnocení metodou HDM-4 (3. části dle přílohy č. 1 ke Smlouvě)	Odevzdání do 2 měsíců od odsouhlasení konceptu 2. části objednatelem

**Technická studie vč. částí technické pomoci (zejména vyhledávací studie)** budou projednávány na výrobních výborech svolávaných ze strany zhotovitele (min. 3), kde bude prezentován dosavadní průběh prací a dílčí výstupy.

## Příloha č. 5, ke Smlouvě č. 01ST-001217 objednatele

### SEZNAM PODDODAVATELŮ

Společnost „SUDOP GROUP\_Velké projekty\_BIM 2021“, zastoupen na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci společností SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088,

jakožto konzultant služby „I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie - bez BIM“, v souladu s požadavky § 105 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, níže předkládá seznam poddodavatelů, včetně uvedení, kterou část bude každý z poddodavatelů plnit:

<b>Obchodní firma nebo název nebo jméno a příjmení poddodavatele</b>	<b>IČO (pokud bylo přiděleno) a sídlo poddodavatele</b>	<b>Část veřejné zakázky, kterou bude poddodavatelem plnit</b>

Netýká se.



## Příloha č. 6, ke Smlouvě č. 01ST-001217 objednatele

### PROHLÁŠENÍ O ODBORNÉM PERSONÁLU

Společnost „SUDOP GROUP\_Velké projekty\_BIM 2021“, zastoupen na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci společností SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088,

jakožto konzultant služby „I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie - bez BIM“, 01ST-001217 (dále jen „konzultant“), tímto prohlašuje, že níže uvedený odborný personál konzultanta se bude podílet na realizaci služby „I/43 kapacitní silniční propojení ČR/PL – technická studie - bez BIM“ 01ST-001217.

<b>Funkce<sup>1</sup></b>	<b>Příjmení<sup>1</sup></b>	<b>Jméno<sup>1</sup></b>
Osoba provádějící koordinaci celého projektu – HIP akce		
Osoba zodpovědného projektanta v oboru dopravní stavby		
Osoba provádějící posuzování vlivů na životní prostředí		