



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 4

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: TT Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině

evidenční číslo: 511 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

zastoupená **Ing. Mgr. Jiřím Novotným**

projektovým manažerem v oddělení Strategie Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti, na základě Plné moci ze dne 1. 12. 2020

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „TT Divoká Šárka – Sídliště Na Dědině“

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 22. prosince 2021, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. května 2022 a ve znění Dodatku č. 2 ze dne 12. května 2022 a ve znění Dodatku č. 3 ze dne 29. května 2023 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 449 dne 30. listopadu 2022

t e n t o D o d a t e k č . 4 :

Článek 2

Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku č. 4 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě na základě změnového řízení č. 126 schváleného dne 9. listopadu 2023 a současně oprava administrativní chyby v datumu uzavření Rámcové smlouvy v čl. 1 této Rámcové Smlouvy.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2022 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **232 425 999,96 Kč (slovy: dvě stě třicet dva milionů čtyři sta dvacet pět tisíc devět set devadesát devět korun českých devadesát šest haléřů)**.

V roce 2023 poskytne poskytovatel, v návaznosti na schválený rozpočet SFDI na rok 2023 a v souladu se schváleným změnovým řízením č. 75 ze dne 2. května 2023, dále č. 78 ze dne 15. května 2023 a č. 126 ze dne 9. listopadu 2023 v rámci svého rozpočtu na rok 2023, příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **236 275 000,00 Kč (slovy: dvě stě třicet šest milionů dvě stě sedmdesát pět tisíc korun českých)**.“

Článek 4
Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 4 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 4 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 4 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
5. Dodatek č. 4 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 4 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 4 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mgr. Jiří Novotný
projektový manažer v oddělení Strategie, na
základě plné moci
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost