

Změnová specifikace projektu ke Schvalovacímu protokolu č.j. **63/2020-430-PPR/3**, změna č. 1 (změna indikátoru Délka rekonstruovaných silnic I. třídy - mimo TENT-T na indikátor Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T a doplnění indikátoru Celková délka nově postavených silnic – písářská chyba)

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/11 Opava, severní obchvat - západní část
Registrační číslo žádosti:	63/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000518
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je přeložka dvoupruhové komunikace silnice I/11 v kategorii S 11,5/80 (90) v celkové délce 5,129 km. Realizací projektu bude dokončen plnohodnotný severní obchvat města Opavy, kudy v současné době částečně prochází stávající silnice I/11. Dojde také ke snížení negativních vlivů dopravy na obyvatele, ke zvýšení bezpečnosti provozu v intravilánu, plynulosti dopravy a ke zkrácení jízdní doby.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení především tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území a tím dojde ke snížení negativních vlivů dopravy, ke zvýšení bezpečnosti provozu v intravilánu Opavy, zkrácení jízdní doby a zvýšení plynulosti dopravy. Stavbou posledního úseku severního obchvatu dojde k páteřnímu propojení dvou významných aglomerací v regionu Opavska a Ostravska.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,11 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební	149 382 494	149 382 494	0
2. Nákup pozemků	70 378 578	70 378 578	0
3. Výstavba	994 162 520	32 778 456	961 384 064
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	99 416 252	3 277 846	96 138 406
6. Příp. úprava ceny	102 170 780	3 417 054	98 753 726
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	41 982 200	41 982 200	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 457 492 824	301 216 628	1 156 276 196
11. (DPH)	291 293 991	48 475 990	242 818 001
12. CELKEM	1 748 786 815	349 692 618	1 399 094 197

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	2/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	-----
Vydání územního rozhodnutí:	7/2015
Vydání stavebního povolení:	12/2018
Dokončení výkupu pozemků:	11/2020
Zahájení zadávacího řízení:	12/2019
Dokončení zadávacího řízení:	7/2020
Zahájení realizace:	9/2020
Dokončení realizace:	5/2024
Zahájení provozní fáze:	9/2023

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	5,129
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	5,129
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	364 528

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.