



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část

evidenční číslo: 5811510006

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „poskytovatel“)

a

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO: 65993390

zastoupené generálním ředitelem

Ing. Radkem M á t l e m

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Silnice I/11 Opava, severní obchvat – západní část“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 5. května 2021, (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok

2023 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 449 ze dne 30. listopadu 2022.

t e n t o D o d a t e k č . 1 :

Článek 2

Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku je zasmluvnění změn v návaznosti na Změnovou specifikaci projektu ke Schvalovacímu protokolu č.j. 63/2020-430-PPR/3, změna č. 1 (změna indikátoru Délka rekonstruovaných silnic I. třídy – mimo TENT-T na indikátor Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T a doplnění indikátoru Celková délka nově postavených silnic – písařská chyba) ze dne 9. listopadu 2023.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 3 „Předmět smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol vydaný Řídicím orgánem dne 18. března 2021, č.j.: 63/2020-430-PPR/3, který tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy a je její nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Změnovou specifikaci projektu ke Schvalovacímu protokolu č.j. 63/2020-430-PPR/3, změna č. 1 (změna indikátoru Délka rekonstruovaných silnic I. třídy – mimo TENT-T na indikátor Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T a doplnění indikátoru Celková délka nově postavených silnic – písařská chyba) ze dne 9. listopadu 2023, která tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 (dále jen „Specifikace projektu“);“

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku č. 1. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušené Přílohy, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.
3. Dodatek č. 1 má jednu přílohu:
Příloha č. 1: Změnová specifikace projektu
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Radek Mátl
generální ředitel
Ředitelství silnic a dálnic ČR