

Číslo objednatele: 23/SML3493/SoVS/DS

Číslo dopravce:

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE – ŠLUKNOVSKO

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 18 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“)

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.,
Číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a společnost:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bank. spojení: Komerční banka, a.s. Praha
Číslo účtu: 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR08 („RRRR“ bude nahrazeno číslem roku, ke kterému bude příslušná platba vztahena)
Zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

I.
Definice

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	znamená částku vyjádřenou v českých korunách, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb a který Dopravci přísluší za dopravní výkony, které měl realizovat v příslušném kalendářním období Doby plnění dle této Smlouvy , které ale neprovedl na základě výslovného pokynu daného CED DÚK dle článku IX. této Smlouvy nebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle článku XVI. této Smlouvy
CIS JŘ	znamená Celostátní informační systém o jízdách v řádech, který obsahuje jízdní řády veřejné dopravy a který je provozován společností CHAPS spol. s r.o.
EP Dopravní karty DÚK	znamená elektronickou peněženku Dopravní karty DÚK
ETCS	znamená jednotný celoevropský zabezpečovací systém, zajišťující jednotnou evropskou železnici a vyšší bezpečnost provozu na ní
Doba plnění	znamená dobu od prvního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2023/2024 do posledního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2032/2033
Dopravní karta DÚK	slouží pro úhradu jízdenek (elektronická peněženka) a jako nosič vícedenních jízdenek
Maximální roční rozsah dopravního výkonu	znamená Objednatel maximální možný požadovaný rozsah veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden rok Doby plnění
Minimální roční rozsah dopravního výkonu	znamená Objednatel minimální možný požadovaný rozsah veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden rok Doby plnění
Nařízení	znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 v platném znění
Nařízení GDPR	znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) v platném znění
Neuplatnitelný dopravní výkon	znamená dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy, (ii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další stanice o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu článku XVI. této Smlouvy), nebo (iii) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další

	stanice oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem. S tím, že se jedná o zaviněné jednání Dopravce.
Obchodní tajemství Dopravce	znamená obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ
Objednaný dopravní výkon	znamená výlučně dopravní výkon, který Dopravce skutečně realizoval prostřednictvím drážních vozidel (resp. prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle článku IX. této Smlouvy), a to v souladu s platným jízdním řádem, který odpovídá příloze č. 1 této Smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v článku XII. této Smlouvy . Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do Objednaného dopravního výkonu se nezapočítávají dopravní výkony, které Dopravce neprovedl (i) z důvodů ležících na jeho straně nebo (ii) z důvodu, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné a nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle článku XVI. této Smlouvy
OZ	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
SPP DÚK	znamenají smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje a platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 SPP DÚK na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK
Standardy kvality a bezpečnosti	znamená soubor ukazatelů a norem stanovený (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto Smlouvou , zejména přílohou č. 2
Tarif DÚK	znamená aktuální tarif DÚK vypracovaný Ústeckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Smlouvy
Tarif SJT	znamená aktuální tarif jednotného jízdního dokladu na železnici „Systém jednotného tarifu“ či „One Ticket“ vypracovaný společností CENDIS, s.p., který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této Smlouvy
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	znamená (i) částku vyjádřenou v českých korunách představující (i) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm realizovaného v příslušném kalendářním roce nad rámec Základního rozsahu veřejných služeb zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rozsahu převyšujícím Základní rozsah veřejných služeb a současně (ii) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, o kterou se sníží kompenzace za každý 1 vlkm, o nějž bude Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním roce nižší než Základní rozsah veřejných služeb
Vlak	je sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěřená skupina vozidel, tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem nebo samostatné hnací vozidlo, obsazené strojvedoucím a zaměstnancem Dopravce , který je v přímém kontaktu s cestujícími (vlakvedoucí, průvodčí), tj. zejm. nikoliv však výlučně provádí odbavení cestujících a kontrolu jízdních dokladů, poskytuje informace, dbá o pořádek ve vlaku apod. (pokud tato Smlouva výslovně stanoví, může být vlak obsazen pouze osobou strojvedoucího, v takovém případě přecházejí povinnosti

	vlakvedoucího nebo průvodčího v rozsahu definovaném touto Smlouvou s ohledem na bezpečnost drážního provozu na strojvedoucího) a jedoucí podle jízdního řádu.
Výkony	<p>jsou výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“, resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“, resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“, resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“.</p> <p>Dopravce je povinen při výpočtu Výkonů uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném Objednatelem pro úseky mezi jednotlivými stanicemi v příloze č. 1 této Smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s článkem IX. této Smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel.</p>
Výnosy pro výpočet kompenzace	znamenají výnosy, které jsou rovny součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s článkem VII. této Smlouvy přiděleny Zúčtovacím centrem k výkonům Dopravce . Do Výnosů pro výpočet kompenzace se zahrnují rovněž kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejm. Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	znamená částku vyjádřenou v českých korunách představující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb
Základní rozsah veřejných služeb	je průměrný rozsah veřejných služeb poskytovaných Dopravcem na základě této Smlouvy v jednom roce Doby plnění . Rozsah je stanoven na základě výchozího dopravního modelu, který tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy
Zákon o registru smluv	znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění
ZoD	znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
ZVS	znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění
Zúčtovací centrum	znamená osobu vybranou Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této Smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČO: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě

Zúčtovacího centra Ústecký kraj předem písemně sdělí **Dopravci** identifikační a kontaktní údaje nového **Zúčtovacího centra**

II.

Účel a předmět Smlouvy

1. Účelem této **Smlouvy** je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 **ZVS** na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku VI.** a **přílohách č. 1 a 2** této **Smlouvy**.
2. Předmětem této **Smlouvy** je úprava vzájemných práv a povinností **Smluvních stran** při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku VI.** a **přílohách č. 1 a 2** této **Smlouvy**. Na základě této **Smlouvy** se **Dopravce** zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku VI.** a **přílohách č. 1 a 2** této **Smlouvy** a **Objednatel** se zavazuje poskytovat **Dopravci** za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto **Smlouvou**.
3. Veřejná osobní drážní doprava bude provozována v časovém období vymezeném **Dobou plnění** a to dle platného místního a časového vymezení linek, které je uvedeno v **příloze č. 1** této **Smlouvy** a které může být měněno postupem a za podmínek stanovených v **článku XII.** této **Smlouvy**.

III.

Provoz veřejné drážní osobní dopravy

1. **Dopravce** prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této **Smlouvy** (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. **Dopravce** se v souladu s § 8 odst. 2 **ZVS** zavazuje nejpozději ke dni nabytí účinnosti **Smlouvy** a po celou dobu trvání této **Smlouvy**:
 - a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem;
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro plnění veškerých povinností dle této **Smlouvy** a pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této **Smlouvy** (zejména povinností dle **článku VI.** a **přílohy č. 2** této **Smlouvy**). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této **Smlouvy** **Dopravce** prokáže **Objednateli** před zahájením provozu (i) prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“, nebo (ii) předložením výpisu z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo (iii) předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených **ZoD**; a
 - d) splňovat **Standardy kvality a bezpečnosti dopravy** stanovené **přílohou č. 2** této **Smlouvy**.
3. **Dopravce** se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni **Doby plnění** a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této **Smlouvy** byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této **Smlouvy** a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v **článku XII.** této **Smlouvy**. **Dopravce** je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně, včas a bez působení jakýchkoliv průtahů tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této **Smlouvy** k prvnímu dni **Doby plnění** a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této **Smlouvy**.

IV.

Dopravní výkon a jeho cena

1. **Základní rozsah veřejných služeb** činí **955.625,0 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v jednotlivých letech **Doby plnění** se může lišit od **Základního rozsahu veřejných služeb**, přičemž rozsah dopravního výkonu v konkrétním roce **Doby plnění** bude závislý na místním a časovém vymezení linek (jízdniho řádu), které odpovídá **příloze č. 1** této **Smlouvy** a které může být v jakémkoliv roce **Doby plnění** upraveno způsobem dle **článku XII.** této **Smlouvy**.
2. **Objednatel** se zavazuje, že úpravy místního a časového vymezení linek (jízdniho řádu) budou provedeny tak, aby **Dopravce** mohl veřejnou osobní drážní dopravu dle této **Smlouvy** provozovat v každém jednotlivém roce **Doby plnění** nejméně v rozsahu **Minimálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **750.000 vlkm** a nejvýše v rozsahu **Maximálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **1.150.000 vlkm**.
3. **Dopravce** předložil **Objednateli** před podpisem této **Smlouvy** tzv. „výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu“, které mají v jednotlivých kalendářních letech **Doby plnění** vyplynout z této **Smlouvy** podle § 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. Výchozí finanční model tvoří **přílohu č. 3** této **Smlouvy**. **Dopravce** prohlašuje, že předložený výchozí finanční model věrně zobrazuje předpokládané náklady a výnosy **Dopravce** a zahrnuje všechny předpoklady známé v době uzavření této **Smlouvy** a jejich očekávaný vývoj, a to i s ohledem na způsob úpravy ceny dopravního výkonu dle **článku IV. odst. 6 a násl.** této **Smlouvy** níže.
4. **Dopravce** dále předložil **Objednateli** před podpisem této **Smlouvy** výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky **Doby plnění** podle § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb., který tvoří **přílohu č. 3** této **Smlouvy**.
5. Při kalkulaci své kompenzace je **Dopravce** povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
 - a) **Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm** v cenách roku 2022 ve výši **200,93 Kč**;
 - b) **Variabilní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm** v cenách roku 2022 ve výši **141,21 Kč**;
 - c) **Cenu za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** v cenách roku 2022 ve výši **147,61 Kč**.
6. Ceny ve smyslu **článku IV. odst. 5** zahrnují veškeré náklady **Dopravce** ve smyslu **Nářízení. Dopravce** není oprávněn vůči **Objednateli** uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu **článku IV. odst. 5** této **Smlouvy**.
7. **Smluvní strany** se dohodly, že ceny ve smyslu **článku IV. odst. 5** budou pro každý rok „i“, počínaje rokem 2024, valorizovány v souladu s pravidly této **Smlouvy** následujícím způsobem:

jednotlivé části cen ve smyslu **článku IV. odst. 5** budou ohodnoceny příslušnými vahami jako poměr skutečných ekonomicky odůvodněných nákladů **Dopravce** připadajících na příslušnou část ceny k celkovým ekonomicky odůvodněným nákladům **Dopravce** a čistého příjmu (resp. čistého zisku dle **Nářízení**) **Dopravce** plynoucím z výchozího finančního modelu dle **přílohy č. 3** této **Smlouvy**;

jednotlivé části cen ve smyslu **článku IV. odst. 5** příslušně váhově ohodnocené jsou:

 - a) mzdy a související náklady, které se budou valorizovat podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro celou Českou republiku za rok;
 - b) trakční náklady, které se budou valorizovat podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné ceny 1 litru motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro příslušný kalendářní rok (průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot – motorová nafta);
 - c) zbylé náklady, které se budou valorizovat podle meziroční kumulované míry inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem;

váhy připadající na jednotlivé části cen ve smyslu **článku IV. odst. 5** jsou následující:

	mzdy a související náklady	trakční náklady	zbylé náklady
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	0,30	0,17	0,41
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	0,32	0,24	0,38
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	0,41	0,01	0,47

Pro vyloučení pochybností se nové výše cen ve smyslu **článku IV. odst. 5** pro kalendářní rok „i“, počínaje rokem 2024, vypočítají podle následujících vzorců:

$$C_i = C_{2022} \cdot \left(0,30 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2021}} + 0,17 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2021}} + 0,41 \cdot I_{i-1} + 0,12 \right)$$

$$CV_i = CV_{2022} \cdot \left(0,32 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2021}} + 0,24 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2021}} + 0,38 \cdot I_{i-1} + 0,06 \right)$$

$$CNV_i = CNV_{2022} \cdot \left(0,41 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2021}} + 0,01 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2021}} + 0,47 \cdot I_{i-1} + 0,11 \right)$$

přičemž pro I_{i-1} platí, že:

$$I_{i-1} = \prod_{n=2022}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{\text{roční}}}{100} \right)$$

a kde:

- C_{2022} je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce 2022;
- CV_{2022} je **Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce 2022;
- CNV_{2022} je **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** platná v kalendářním roce 2022;
- C_i je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce „i“;
- CV_i je **Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce „i“;
- CNV_i je **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** platná v kalendářním roce „i“;
- M_{2021} je průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021;
- N_{2021} je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021;
- M_{i-1} je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
- N_{i-1} je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
- I_{i-1} je poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2021 vyjádřená přírůstkem ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech [%];

$I_n^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem za kalendářní rok „n“.

8. Ke změnám dle **článku IV. odst. 7** této **Smlouvy** může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, v němž může dojít ke změnám hodnot dle **článku IV. odst. 7** této **Smlouvy** je kalendářní rok 2024. **Smluvní strany** se zavazují, že nejpozději do 30. dubna kalendářního roku, v rámci něhož má dojít ke změně v důsledku meziroční změny indexů pro daný rok „i“, zahájí jednání o uzavření dodatku, na jehož základě dojde k úpravě výše cen ve smyslu **článku IV. odst. 5**, a to zpětně k 1. lednu takového roku. **Smluvní strany** sjednaly, že případný rozdíl za období do uzavření dodatku, na jehož základě dochází ke změně výše cen ve smyslu **článku IV. odst. 5 a), b) a c)**, jsou **Smluvní strany** povinny vypořádat v rámci zálohy za měsíc bezprostředně následující po účinnosti takto uzavřeného dodatku. Pokud vznikl v důsledku změny cen ve smyslu **článku IV. odst. 5** pro daný kalendářní rok „i“ na zaplacených zálohách nedoplatek, bude záloha za příslušný měsíc o takový nedoplatek navýšena. Pokud vznikl v důsledku změny cen ve smyslu **článku IV. odst. 5** pro daný kalendářní rok „i“ na zaplacených zálohách přeplatek, bude záloha za příslušný měsíc o takový nedoplatek snížena.
9. Pro účely přípravy dodatku zohledňujícího indexy změny cen pro daný kalendářní rok „i“ dle **článku IV. odst. 8)** této **Smlouvy** je **Dopravce** povinen předložit **Objednateli** ke kontrole výpočet upravené výše cen dle **článku IV. odst. 5**. Vzor formuláře pro výpočet je součástí **přílohy č. 4** této **Smlouvy**.
10. Jestliže **Dopravce** nemůže z důvodu na straně **Objednatele** podat řádnou žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, ale namísto toho podá pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, je **Objednatel** povinen zaplatit **Dopravci** předmětný rozdíl v ceně za podání takových žádostí. Podá-li **Dopravce** na žádost **Objednatele** žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu, nebo jiné žádosti o přidělení kapacity dráhy odlišné od žádosti uvedené ve větě první tohoto odstavce, zavazuje se **Objednatel Dopravci** zaplatit cenu za podání takových žádostí.
11. **Dopravce** tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování drážní dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této **Smlouvy** a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této **Smlouvy** a jeho čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle **Narřízení**) v době podání cenové nabídky na zajištění plnění předmětu této **Smlouvy**.
12. **Smluvní strany** se dohodly, že v případě vzniku nepředvídatelných nákladů, majících vliv na výši kompenzace, které nemohly být za žádných okolností předpokládány v době podání cenové nabídky **Dopravcem** na zajištění plnění předmětu této **Smlouvy**, budou společně hledat řešení k jejich pokrytí. Pro vyloučení všech pochybností **Smluvní strany** potvrzují, že se toto ustanovení týká rovněž nákladů v cenové nabídce **Dopravcem** kalkulovaných, kdy dojde k jejich skokovému navýšení o více než 10 % v průběhu plnění této **Smlouvy**, které **Dopravce** nemohl nijak ovlivnit. V případě takového skokového zvýšení nákladů v posledním roce plnění dle této **Smlouvy** budou tyto náklady **Objednatelem** uhrazeny dle skutečné výše prokázané **Dopravcem**.
13. Jestliže po uzavření této **Smlouvy** dojde ke změně způsobu výpočtu ceny za užití železniční infrastruktury a **Dopravce** v důsledku toho zaplatí cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci **Objednaného dopravního výkonu** v souladu s touto **Smlouvou** v úhrnné výši (v nominální hodnotě) rozdílnou od ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by **Dopravce** zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2022/2023, bude mít **Dopravce** vůči **Objednateli** nad rámec kompenzace hrazené dle **článku V.** této **Smlouvy** nárok na zaplacení rozdílu, o který cena za užití železniční infrastruktury při realizaci **Objednaného dopravního výkonu** v souladu s touto **Smlouvou** v úhrnné výši (v nominální hodnotě), převyšuje celkovou výši ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by **Dopravce** zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2022/2023, resp. se sníží výše kompenzace hrazená dle **článku V.** této **Smlouvy** o rozdíl, o který celková výše ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by **Dopravce** zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2022/2023,

převýší cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci **Objednaného dopravního výkonu** v souladu s touto **Smlouvou** v úhrnné výši (v nominální hodnotě).

14. **Smluvní strany** shodně prohlašují, že tato **Smlouva** a jí stanovené podmínky je závazná pouze pro zajištění dopravní obslužnosti na území České republiky (dále jen „ČR“), přestože k jejímu plnění je nutné zajistit také dopravní výkony na území Spolkové republiky Německo (dále jen „SRN“). **Smluvní strany** se dohodly, že pro výkony mimo území ČR **Dopravce** uzavře samostatnou smlouvu s objednatelem (případně více, bude-li to nutné) na území SRN, jejíž uzavření a plnění je oprávněn zajistit prostřednictvím svého kooperujícího partnera.

V.

Finanční vztahy mezi Smluvními stranami a kompenzace

1. **Dopravci** bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto **článku V. Smlouvy**.
2. **Smluvní strany** se dohodly, že **Výnosy pro výpočet kompenzace** dosažené **Dopravcem** ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této **Smlouvy** (tj. **Vlakům** dle této **Smlouvy**) budou pro účely výpočtu kompenzace dle **článku V. odst. 3** této **Smlouvy** a zúčtování zálohových plateb dle **článku V. odst. 7** přiděleny podle následujících pravidel:
 - a) dle **Dohody o akceptaci tarifu dopravce** lze pro dopravní výkony, u nichž nástupní i cílová stanice leží na území **Objednatel**, uplatnit vedle **Tarifu DÚK**, popř. **Tarifu SJT** také vlastní tarif **Dopravce** (v rozsahu, v jakém to **Dohoda o akceptaci tarifu dopravce** připouští), což **Smluvní strany** berou na vědomí a souhlasí s tím. **Dopravce** se zavazuje, že v případě uvedených vnitrokrajských dopravních výkonů bude cestujícím, kteří nejsou držiteli slevové In Karty vydané **Dopravcem** (či jiného obdobného produktu **Dopravce**), nabízet a prodávat pouze jízdní doklady dle **Tarifu DÚK**, popř. **Tarifu SJT**, ledaže příslušný cestující výslovně požádá o vystavení jízdního dokladu dle tarifu **Dopravce**. **Smluvní strany** dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že **Výnosy pro výpočet kompenzace** dosažené **Dopravcem** ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní i výstupní stanice leží na území **Objednatel**:
 - (i) náleží v celém rozsahu **Objednateli** v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatní **Tarif DÚK**; popř. **Tarif SJT**, nebo
 - (ii) budou **Objednateli** přiděleny dle pravidel obsažených v **Dohodě o akceptaci tarifu dopravce** v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatní vlastní tarif **Dopravce**;
 - b) dle **Dohod o akceptaci tarifu dopravce** se pro dopravní výkony, u nichž nástupní (popř. výstupní) stanice leží na území **Objednatel** a výstupní (popř. nástupní) stanice neleží na území **Objednatel**, uplatní **Tarif SJT**, popř. vlastní tarif **Dopravce**, což **Smluvní strany** berou na vědomí a souhlasí s tím, že **Výnosy pro výpočet kompenzace** dosažené **Dopravcem** ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní (popř. výstupní) stanice leží na území **Objednatel** a výstupní (popř. nástupní) stanice neleží na území **Objednatel**, budou **Objednateli** přiděleny dle pravidel obsažených v **Dohodě o akceptaci tarifu dopravce**.
3. **Dopravce** je povinen výši celkové kompenzace v každém příslušném kalendářním roce „i“ **Doby plnění** vypočítat postupem podle tohoto odstavce níže, a to následovně:

$$K_i = \{(Z \cdot C_i) + [(V_i - Z) \cdot CV_i] - T_i\} + \{NV_i \cdot [CNV_i - (C_i - CV_i)]\}$$

kde:

- K_i je výsledná částka celkové Kompenzace hrazené ze strany **Objednatel Dopravci** za příslušný (již ukončený) kalendářní rok **Doby plnění** „i“;
- Z je **Základní rozsah veřejných služeb** dle **článku IV. odst. 1** této **Smlouvy**;
- C_i je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“;

- CV_i je **Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“;
- CNV_i je **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** platná v příslušném kalendářním roce „i“;
- V_i jsou **Výkony** realizované **Dopravcem** v příslušném kalendářním roce „i“;
- NV_i jsou dopravní výkony (ve vlkm), které **Dopravce** měl dle této **Smlouvy** realizovat v kalendářním roce „i“, ale které **Dopravce** neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle **článku č. XVI.** této **Smlouvy**;
- T_i je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ ve vztahu k **Vlakům** uskutečněným dle této **Smlouvy**.

4. **Objednatel** bude **Dopravci** v každém kalendářním měsíci **Doby plnění** poskytovat měsíční zálohovou platbu.

Výše měsíční zálohové platby za jednotlivé kalendářní měsíce (ZP_{ji}) **Doby plnění** budou vypočteny dle vzorců uvedených níže a takto vypočtené zálohové platby se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$ZP_{XII.2023} = \frac{Z \cdot C_{2023}}{24} \cdot 0,8$$

$$ZP_{ji} = \frac{Z \cdot C_i}{12} \cdot 0,8$$

$$ZP_{XII.2033} = \frac{Z \cdot C_{2033}}{24} \cdot 0,8$$

kde:

- $ZP_{XII.2023}$ je výsledná částka měsíční zálohové platby za měsíc prosinec roku 2023 hrazená **Objednatel**em;
- ZP_{ji} je výsledná částka měsíční zálohové platby hrazená **Objednatel**em za příslušný kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“;
- $ZP_{XII.2033}$ je výsledná částka měsíční zálohové platby za měsíc prosinec roku 2033 hrazená **Objednatel**em;
- Z je **Základní rozsah veřejných služeb**;
- C_{2023} je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce 2023;
- C_i je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“.
- C_{2033} je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce 2033;
5. Měsíční zálohovou platbu ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ vypočítanou dle předcházejícího odstavce je **Objednatel** povinen **Dopravci** uhradit nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce „j“ v kalendářním roce „i“, s výjimkou měsíční zálohové platby za měsíc prosinec 2023, kterou je **Objednatel** povinen uhradit **Dopravci** nejpozději do 10. ledna 2024. **Objednatel** však není povinen vyplatit **Dopravci** měsíční zálohovou platbu, pokud **Dopravce** v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném **Vlaku** uvedeném v **příloze č. 1** této **Smlouvy**, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy **Dopravce** zjedná nápravu.
6. **Dopravce** je povinen předložit **Objednateli** nejpozději do konce druhého kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po skončení každého čtvrtletí kalendářního roku **Doby plnění**, s výjimkou každého 4. čtvrtletí kalendářního roku, čtvrtletní výkaz dle vzoru obsaženého v **příloze**

Č. 5 této Smlouvy, a to v elektronické podobě ve formátu .pdf a zároveň ve formátu podporovaném softwarovým programem MS Excel. Čtvrtletní výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho podoba ve formátu .pdf musí být podepsána certifikovaným elektronickým podpisem osoby oprávněné jednat za **Dopravce**. Ve čtvrtletním výkazu **Dopravce** pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení **Objednaného dopravního výkonu** v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
 - b) vyčíslení **Neuplatnitelného dopravního výkonu** v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
 - c) vyčíslení **Výkonů** v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
 - d) výši **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm** platnou v příslušném kalendářním roce;
 - e) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném čtvrtletí kalendářního roku prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle **článku IX. této Smlouvy**;
 - f) vyčíslení **Výnosů pro výpočet kompenzace** vyplývajících z poskytování veřejných služeb **Dopravcem** dle této **Smlouvy** v příslušném čtvrtletí kalendářního roku, a to rovněž zvlášť pro každý měsíc příslušného čtvrtletí;
 - g) vyčíslení částky odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí kalendářního roku;
 - h) v návaznosti na shora uvedené údaje pod písm. a) až g) vyčíslení příslušné částky zúčtování měsíčních zálohových plateb.
7. Částka zúčtování měsíčních zálohových plateb bude vypočtena dle vzorce uvedeného v tomto odstavci níže a takto vypočtená částka se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$D_{qi} = V_{qi} \cdot C_i - T_{qi} - SZP_{qi}$$

kde:

- D_{qi} je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb za příslušné (již ukončené) čtvrtletí „q“ v kalendářním roce „i“;
- V_{qi} jsou **Výkony** realizované **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“;
- C_i je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce;
- T_{qi} je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** dosažených **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ ve vztahu k resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ **Vlakům** uskutečněným dle této **Smlouvy**;
- SZP_{qi} je částka odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

8. V průběhu trvání této **Smlouvy** je **Dopravce** povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této **Smlouvy** předložit **Objednateli** celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 5 Smlouvy** za příslušný kalendářní rok do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení **Smlouvy** je **Dopravce** povinen předložit celkové roční vyúčtování kompenzace nejpozději ve lhůtě do 45 kalendářních dnů po ukončení **Smlouvy**, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V celkovém ročním vyúčtování kompenzace **Dopravce** pravdivě a úplně uvede:
- a) vyčíslení **Objednaného dopravního výkonu** v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
 - b) vyčíslení **Neuplatnitelného dopravního výkonu** v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;

- c) vyčíslení **Výkonů** realizovaných v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
 - d) vyčíslení **Výnosů pro výpočet kompenzace** vyplývajících z poskytování veřejných služeb **Dopravcem** dle této **Smlouvy** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce;
 - e) vyčíslení dopravního výkonu, který **Dopravce** měl dle této **Smlouvy** realizovat v příslušném kalendářním roce, ale jež **Dopravce** neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle **článku XVI. této Smlouvy**;
 - f) výpočet kompenzace postupem dle této **Smlouvy**;
 - g) vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých **Objednatel**em **Dopravci** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
 - h) vyčíslení zúčtování měsíčních zálohových plateb v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém kalendářním roce;
 - i) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až h) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.
9. Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb, resp. rozdíl mezi kompenzací hrazenou **Objednatel**em za příslušný kalendářní rok a součtem měsíčních zálohových plateb uhrazených **Objednatel**em **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o nedoplatek. **Dopravce** je v takovém případě povinen předložit **Objednateli** čtvrtletní výkaz dle **článku V. odst. 6** této **Smlouvy** znějící na částku takového nedoplatku, resp. spolu s celkovým ročním vyúčtováním kompenzace dle **článku V. odst. 8** této **Smlouvy** účetní doklad ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 kalendářních dní ode dne doručení **Objednateli**. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této **Smlouvy**. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud **Objednatel** účetní doklad předložený **Dopravcem** schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí **Dopravci** k přepracování, zaplatí **Objednatel Dopravci** účetní doklad ve lhůtě splatnosti. **Objednatel** je oprávněn účetní doklad předložený **Dopravcem** neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti a náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud **Objednatel** příslušný účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností **Objednatel** prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad **Dopravce** nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto **Smlouvou** nebo právními předpisy. **Dopravce** je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je **Dopravce** povinen odeslat **Objednateli** nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu **Dopravci**. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**. **Objednatel** se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto **Smlouvou** nebo právními předpisy.
10. Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb, resp. rozdíl mezi kompenzací hrazenou **Objednatel**em za příslušný kalendářní rok a součtem měsíčních zálohových plateb uhrazených **Objednatel**em **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o přeplatek. **Dopravce** je v takovém případě povinen předložit **Objednateli** čtvrtletní výkaz dle **článku V. odst. 6** této **Smlouvy** znějící na částku takového nedoplatku, resp. spolu s čtvrtletním ročním vyúčtováním kompenzace dle **článku V. odst. 8** této **Smlouvy** účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení **Objednateli**. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této **Smlouvy**. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud **Objednatel** účetní doklad předložený **Dopravcem** schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení

nevrátí **Dopravci** k přepracování, zašle **Dopravce** **Objednateli** přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. **Objednatel** je oprávněn účetní doklad předložený **Dopravcem** neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti a náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud **Objednatel** příslušný účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností **Objednatel** prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad **Dopravce** nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto **Smlouvou** nebo právními předpisy. **Dopravce** je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je **Dopravce** povinen odeslat **Objednateli** nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu **Dopravci**. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**. **Objednatel** se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto **Smlouvou** nebo právními předpisy.

11. **Smluvní strany** se dohodly, že v žádném kalendářním roce **Doby plnění** nesmí celková kompenzace hrazená ze strany **Objednatele Dopravci** vypočtená podle tohoto **článku V.** překročit maximální výši kompenzace dle **ZVS** a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této **Smlouvy** činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb.
12. **Smluvní strany** se dále dohodly, že za žádných okolností nesmí výše celkové roční kompenzace hrazené ze strany **Objednatele Dopravci** dle této **Smlouvy** překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy **Dopravce**. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této **Smlouvy** splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. V souladu s odst. 2 přílohy **Narižení** se čistý finanční dopad vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů **Dopravce** vzniklých v souvislosti se závazky dle této **Smlouvy** a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na **Dopravce** vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků **Dopravce** z tarifu nebo jakýchkoliv jiných příjmů **Dopravce** vzniklých při plnění těchto závazků.
13. **Dopravce** je v této souvislosti povinen předložit **Objednateli** za každý (již uplynulý) kalendářní rok **Doby plnění** (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) výkaz skutečných provozních aktiv dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 30. dubna následujícího kalendářního roku.
14. V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce **Doby plnění** celkové kompenzace hrazená ze strany **Objednatele Dopravci** vypočtená podle tohoto **článku V.** případně přesáhne maximální výši kompenzace zjištěnou dle **odst. 11** a **12** tohoto článku **Smlouvy** výše, se tato kompenzace nehradí. K případně uhrazené kompenzaci nad rámec maximální výše kompenzace je **Dopravce** bezodkladně povinen předložit **Objednateli** účetní doklad a tuto částku **Objednateli** uhradit postupem dle **odst. 12** tohoto článku **Smlouvy** výše, a to ve výši zjištěné dle výkazu skutečných nákladů a výnosů.

VI.

Normy kvality

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této **Smlouvy** k dispozici od prvního dne až do posledního dne **Doby plnění**:
 - a) alespoň 7 základních vozidel splňujících podmínky dle **článku VI. odst. 2** této **Smlouvy** a **přílohy č. 2** této **Smlouvy** a

- b) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících podmínky dle **článku VI. odst. 2** této **Smlouvy** a **přílohy č. 2** této **Smlouvy**.
2. Za základní vozidlo je považováno vozidlo stavební řady **Siemens DESIRO Classic**. Základní vozidlo plní následující charakteristiky:
- a) vozidlo je nízkopodlažní – pro účely této **Smlouvy** je za nízkopodlažní vozidlo považováno takové vozidlo, které umožňuje nástup či výstup v jedné výškové úrovni v případě stání vozidla u nástupiště s výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice;
 - b) vozidlo je schopné dosáhnout rychlosti 120 km/h;
 - c) měrný trakční výkon vozidla je alespoň 10,0 kW/t;
 - d) vozidlo je klimatizované, vybavené jednotkou WC, která je přístupná z nízkopodlažní části vozidla. Vozidlo je dále vybavené vnitřním a vnějším informačním systémem, sledováním polohy vozidla systémem GPS, WiFi a USB zásuvkami;
 - e) vozidla jsou vzájemně spřahovatelná a umožňují provoz v soupravách řízených jedním strojevodoucím o maximálním počtu 2 spojených vozidel.

Vozidla smluvního partnera **Dopravce** využívána převážně pro zajištění provozu **Vlaků** na lince U28 (případně dalších podle provozních požadavků **Objednatele**, případně mimořádné provozní situace) jsou vozidla stejné stavební řady, tj. **Siemens DESIRO Classic** a jsou vybavena podle požadavků objednatele na německém území. K datu platnosti **Smlouvy** je základními vozidly dle tohoto odstavce zajišťován **Vlak** Os 6670 Děčín hl.n. (1:16) – Česká Kamenice (1:45), Os 6671 Česká Kamenice (3:48) – Děčín hl.n. (4:18) a Os 6673 Česká Kamenice (4:02) – Děčín hl.n. (4:32). Pro každé období platnosti jízdního řádu, počínaje jízdním řádem platným pro období 2024/2025, se **Smluvní strany** vzájemně informují o požadavcích **Objednatele** a zajištění **Vlaků** základními vozidly dle tohoto odstavce nad rámec linky U28, a to včetně případných změn v průběhu platnosti jízdního řádu.

3. Za zálohové vozidlo je považováno vozidlo stavební řady **Siemens DESIRO Classic**, či obdobné vozidlo jiné stavební řady, které však plní charakteristiky uvedené v **odst. 2** tohoto článku výše. V případě, že **Dopravce** s ohledem na aktuální provozní stav základních vozidel bude nucen v provozu nasadit zálohové vozidlo dle tohoto odstavce, je takové vozidlo považováno za základní a jeho provozní nasazení se nezapočítává do výkazů předkládaných **Dopravcem** na základě **článku IX. odst. 1** této **Smlouvy**.
4. V případě, že **Dopravce** nasadí na **Vlaky** jiné vozidlo, než definované v **odst. 2** nebo **3** tohoto článku výše, vyrozumí o této skutečnosti bez zbytečného odkladu **Objednatele** dle **článku XVII.** této **Smlouvy** a výkony takového vozidla započte do výkazů předkládaných **Dopravcem** na základě **článku IX. odst. 1** této **Smlouvy**.
5. **Dopravce** vypracuje a poskytne **Objednateli** rovněž:
- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků, a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této **Smlouvy**, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty dle písm. a) a b) výše předloží **Dopravce** **Objednateli** nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy **Dopravce** tyto dokumenty předloží **Objednateli** nejpozději do 10. 12. 2023.

6. **Dopravce** je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné **Standardy kvality a bezpečnosti** specifikované v **příloze č. 2** této **Smlouvy**, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této **Smlouvy**. **Smluvní strany** se dohodly, že díky objektivním příčinám na straně mimo **Dopravce**, nebude **Objednatel** do 31. prosince 2024 uplatňovat sankce za neplnění vozidly, která měla splňovat veškeré požadavky dle tohoto článku a **přílohy č. 2** této **Smlouvy**, a které byly součástí zakázky **Dopravce** na modernizaci vozidel uvedených v **odst. 2** tohoto článku dle požadavku **Objednatele**. Pro vyloučení pochybností však **Smluvní**

strany potvrzují, že toto ustanovení se netýká zajištění plnění **Smlouvy** jinými vozidly, které nesplňují alespoň ustanovení **odst. 2 písm. a) až c) a e)** tohoto článku.

7. **Dopravce** se zavazuje provádět ve všech **Vlacích** dle této **Smlouvy** pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně šestkrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezonní variace. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů, a v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státem uznaný svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod). **Dopravce** je povinen informovat **Objednatel** o realizaci průzkumu nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne **Dopravce** **Objednateli** nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu k průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** této **Smlouvy**.
8. **Smluvní strany** se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit **Tarif DÚK, Tarif SJT a Tarif Dopravce**. **Objednatel** je oprávněn **Tarif DÚK**, či **SPP DÚK** kdykoliv změnit, přičemž **Dopravce** je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v **Tarifu DÚK** či **SPP DÚK** **Objednatel** oznámí **Dopravci** bez zbytečného odkladu e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby **Dopravce** pro oblast **Tarifu DÚK**, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v **Tarifu DÚK** či **SPP DÚK** uplatňovány vůči cestujícím.
9. Nestanoví-li tato **Smlouva** jinak, je **Dopravce** povinen ve **Vlacích** dle této **Smlouvy** provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **příloze č. 6** této **Smlouvy** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s **Tarifem DÚK a SPP DÚK**, nebo **Tarifem SJT**. **Dopravce** je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně vlastní elektronický odbavovací systém pořízený **Dopravcem** na jeho náklady. **Dopravce** zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému. Data elektronického odbavovacího systému musí být **Dopravcem** aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data **Dopravci** poskytnuta **Objednatel**em, popř. **Zúčtovacím centrem**.
10. **Smluvní strany** se dohodly, že nejpozději do prvního dne platnosti jízdního řádu 2023/2024 uzavřou dodatek k **Dohodě o akceptaci tarifu dopravce**, který odpovídajícím způsobem zohlední smluvní zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na dopravních výkonech dle této **Smlouvy**.
11. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK je **Dopravce** na žádost **Objednatel**e povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly naplněny tyto principy:
 - a) zachování plné kontroly **Objednatel**e nad DÚK;
 - b) fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK;
 - c) ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - d) zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK;
 - e) efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
 - f) soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v DÚK (úpravy software elektronického odbavovacího systému).
12. Pokud **Objednatel** rozhodne, že je **Dopravce** povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s **Dopravcem**, je **Objednatel** povinen finální podklady k takové realizaci projednané s **Dopravcem** dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím. V případě změn velkého charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je **Dopravce** povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a **Objednatel** se zavazuje **Dopravci** uhradit veškeré skutečné

účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace hrazené dle **článku V.** této **Smlouvy**.

Pro vyloučení pochybností **Smluvní strany** sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány:

- a) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;
- b) jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, odstranění stávajících tarifních hran ze sítě;
- c) přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury;
- d) přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;
- e) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory);

a **Dopravce** není oprávněn po **Objednateli** požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za provedení takových změn.

Pro vyloučení pochybností **Smluvní strany** dále sjednávají, že **Dopravce** není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce a **odstavce 11** tohoto článku v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu software není považována úprava vstupních dat o tarifu DÚK), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne **Objednatel**. Po dokončení změny, o jejímž provedení **Objednatel** podle tohoto pododstavce rozhodl, je **Dopravce** oprávněn **Objednateli** zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně, efektivně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. **Objednatel** je povinen **Dopravci** tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**.

13. **Dopravce** je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů. Tuto evidenci je **Dopravce** povinen uchovávat po celou **Dobu plnění** a nejméně 5 let poté a na žádost ji kdykoliv předložit **Objednateli**.
14. Pro případ, že bude povinně stanoveno zavedení systému ETCS na vozidla použitá pro plnění této **Smlouvy**, je **Dopravce** povinen o této skutečnosti **Objednatele** informovat s dostatečným předstihem, nejméně však dva roky před závazným termínem zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, s tím, že **Dopravce** současně poskytne objednateli plán osazování vozidel použitých pro plnění této **Smlouvy** zařízením ETCS a sdělí předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů se zavedením uvedeného systému spojenou, přičemž **Dopravce** se zavazuje řádně a včas usilovat o veškeré dotace na pořízení systému ETCS a učinit v této souvislosti veškerá potřebná právní či jiná jednání, aby takovou dotaci získal. **Smluvní strany** se dohodly, že budou následně jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených **Dopravcem** účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, které se výhradně vztahovaly k vozidlům použitým pro plnění této **Smlouvy** (a v rozsahu, v jakém nejsou pokryty případně získanou dotací), a to uzavřením odpovídajícího dodatku k této **Smlouvě**.
15. V případě, že nedojde k uzavření dodatku k této **Smlouvě** dle předchozího odstavce, případně dojde k vypovězení této **Smlouvy** dle **článku XVIII. odst. 3**, zaniká tato **Smlouva** k datu zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, resp. ke dni zániku **Smlouvy** dle **článku XVIII. odst. 3**. V takovém případě má **Dopravce** v případě, že nebude mít uplatnění pro Vozi-

dla pořízená pro zajišťování plnění dle této smlouvy, nárok na náhradu škody související s předčasným ukončením **Smlouvy**, jež spočívá především v úhradě účetní zůstatkové ceny železničních kolejových vozidel uvedených v **článku VI.** této **Smlouvy** k datu zániku **Smlouvy**. Zároveň s tím má **Dopravce** v případě, že nebude smluvní stranou nastupující smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících jejíž předmětem a účelem plnění bude zajištění dopravní obslužnosti části územního obvodu Ústeckého kraje vymezené k prvnímu dni **Doby plnění** dle této **Smlouvy** linkami U8 Děčín – Česká Kamenice – Rumburk, U28 Děčín – Bad Schandau – Rumburk a T2 Děčín – Mikulášovice – Rumburk, Rybníště – Varnsdorf dále nárok na úhradu nerealizovaného kumulovaného ušlého zisku v poměrné části od data zániku této **Smlouvy** do posledního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2032/2033 na základě předloženého Výchozího finančního modelu a Výchozího modelu provozních aktiv dle **přílohy č. 3** této **Smlouvy**, pokud se **Smluvní strany** nedohodnou jinak.

VII.

Integrovaný dopravní systém

1. Ústecký kraj za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na svém území zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 6** této **Smlouvy**. DÚK umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je **Dopravce** povinen ve všech **Vlácích** dle této **Smlouvy** uznávat jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.
3. **Dopravce** je povinen před zahájením provozu uzavřít příkazní **Smlouvu** se **Zúčtovacím centrem**, která je nutná pro zapojení do DÚK. Uzavření výše uvedené **Smlouvy** nebude mít vliv na cenu plnění podle této **Smlouvy** (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do **Zúčtovacího centra**, popis činností, které **Zúčtovací centrum** vykonává jménem **Dopravce**).
4. **Dopravce** je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li **Smluvními stranami** dojednána doba delší:
 - a) předávat **Zúčtovacímu centru** informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 6** této **Smlouvy**; Dopravce je povinen poskytovat součinnost **Zúčtovacímu centru**, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel **Dopravcem** realizovaným transakcí;
 - b) předávat **Zúčtovacímu centru** identifikační data o všech zařízeních používaných **Dopravcem** v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
 - c) zajistit součinnosti s dodavatelem při přijímání dat od **Zúčtovacího centra** (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím **Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum** bude na základě informací dle výše uvedeného **článku VII. odst. 4** této **Smlouvy** poskytnutých **Dopravcem**, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené **Dopravcem** dle této **Smlouvy** a dopravní výkony provedené **Dopravcem** či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. **Zúčtovací centrum** následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům **Dopravce** provedeným dle této **Smlouvy** odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou **Dopravce** v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované **Dopravcem** v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými **Dopravcem** dle této **Smlouvy**, je **Dopravce** povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí **Zúčtovacího centra**. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované **Dopravcem** v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl **Dopravce** inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této **Smlouvy**, bude **Dopravci** zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí **Zúčtovacího centra**. **Dopravce** je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi **Zúčtovacího centra** a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy **Dopravce** takovou písemnou instrukci obdrží. **Objednatel** je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.
6. **Objednatel** je oprávněn znění **přílohy č. 6** této **Smlouvy** kdykoliv změnit a **Dopravce** je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v **příloze č. 6** této **Smlouvy** **Objednatel** oznámí **Dopravci** (i) datovou zprávou zaslou do datové schránky **Dopravce** uvedené v **článku XVII.** této **Smlouvy**, nebo (ii) e-mailem zaslou k rukám kontaktní osoby **Dopravce** pro oblast **Tarifu DÚK** dle **článku XVII.** této **Smlouvy**, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají takové změny nabýt účinnosti.

VIII.

Neobsazen

IX.

Sledování a řízení provozu a náhradní autobusová doprava

1. **Dopravce** se zavazuje, že v období od prvního dne až do posledního dne **Doby plnění** bude v každém kalendářním čtvrtletí **Doby plnění** provedeno alespoň 98 % (slovy: devadesátosmiprocent) dopravních výkonů dle této **Smlouvy** základními vozidly. **Dopravce** se zavazuje poskytovat **Objednateli** za každé kalendářní čtvrtletí tzv. přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly, ve kterém označí všechny dopravní výkony dle této **Smlouvy**, které nebyly provedeny základními vozidly či záložními vozidly dle **článku VI. odst. 3** této **Smlouvy**. Vzor tohoto přehledu je uveden v **příloze č. 5** této **Smlouvy**. Dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle **odst. 9 a násl.** tohoto článku **Dopravce** v přehledu označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění.
2. Přehled dle **odst. 1** tohoto článku je **Dopravce** povinen předávat **Objednateli** vždy nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to (i) datovou zprávou zaslou do datové schránky **Objednatele** uvedené v **článku XVII.** této **Smlouvy**, nebo (ii) e-mailem zaslou k rukám kontaktní osoby **Objednatele** pro jednání v technických otázkách dle **článku XVII.** této **Smlouvy**.
3. **Dopravce** je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých **Vlaků** dle **přílohy č. 1** této **Smlouvy**. Ze žádné stanice na trase spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.

4. **Objednatel** definuje v provozním souboru měřicí body, ve kterých bude přesnost spojů sledována. Těmito body jsou železniční stanice Děčín hlavní nádraží, Děčín východ, Benešov nad Ploučnicí, Česká Kamenice, Jedlová, Rybniště, Krásná Lípa, Rumburk, Šluknov, Velký Šenov, Mikulášovice dolní nádraží, Panský, Dolní Poustevna, Dolní Žleb.
5. **Dopravce** je povinen ve vztahu ke každému **Vlaku** a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný **Vlak** projel příslušný měřicí bod včas. Včasným projetím měřicího bodu se rozumí (i) v případě stanice odpovídající měřicímu bodu, která není cílovou stanicí, takový odjezd z dané stanice, který nastane v rozmezí od 0 minut včetně do 5 minut včetně od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané stanice uvedeného v jízdním řádu, a (ii) v případě stanice odpovídající měřicímu bodu, která je cílovou stanicí, takový příjezd do cílové stanice, který nastane v rozmezí od 0 minut včetně do 5 minut včetně od plánovaného času příjezdu daného spoje do dané cílové stanice uvedeného v jízdním řádu.
6. **Dopravce** je povinen provozovat služby dle této **Smlouvy** tak, aby kumulativní přesnost v každém kalendářním čtvrtletí na všech měřicích bodech všech **Vlaků** na území, na kterém jsou **Dopravcem** uskutečňovány dopravní výkony dle této **Smlouvy**, dosahovala hodnoty alespoň 90 %. **Dopravce** se zavazuje poskytovat **Objednateli** za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích, jehož vzor je obsažen v **příloze č. 5** této **Smlouvy**, a to vždy do nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to (i) datovou zprávou zaslanou do datové schránky **Objednatele** uvedené v **článku XVII.** této **Smlouvy**, nebo (ii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby **Objednatele** pro jednání v technických otázkách dle **článku XVII.** této **Smlouvy**.
7. Do výpočtu kumulativní přesnosti vlaků dle **odst. 6** tohoto článku (tj. ve všech měřicích bodech) se nezahrnují (i) dopravní výkony realizované **Dopravcem** prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle tohoto článku této **Smlouvy**, (ii) dopravní výkony, které přímo navazují na dopravní výkony realizované **Dopravcem** prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle tohoto článku této **Smlouvy**, a (iii) dopravní výkony, u kterých **Dopravce** prokáže, že ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění na straně **Dopravce** (tedy zejména z důvodu zaviněného **Objednatelem** nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku XVI.** této **Smlouvy**), včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se však za zpoždění vlaku, k němuž došlo bez zavinění na straně **Dopravce** (tedy zejména z důvodu zaviněného **Objednatelem** nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku XVI.** této **Smlouvy**), nepovažuje zpoždění způsobené (i) obsazením koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku **Dopravce**, a (ii) zpožděným obratem téhož vlaku v konečné stanici.
8. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 **ZoD** není dotčena povinnost **Dopravce** zajistit plnění ustanovení této **Smlouvy**.
9. V případě, že z důvodu plánované výlukové činnosti, či nepředpokládané mimořádné události na železniční dopravní cestě, pro kterou není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je **Dopravce** povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to
 - a) ihned, pokud byl **Dopravce** o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo
 - b) bez zbytečného odkladu, pokud byl **Dopravce** o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídatelné mimořádné události na železniční dopravní cestě,
 - c) ledaže, není v **příloze č. 7** této **Smlouvy** stanoveno jinak.
10. Náhradní autobusovou dopravu je **Dopravce** povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v **článku XII.** této **Smlouvy**.

11. Při plánovaných výlukách je **Dopravce** povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému (**Smluvní strany** sjednávají, že s ohledem na technické možnosti audiovizuálního informačního systému je v těchto případech dostatečné poskytnutí informace v hlasové podobě prostřednictvím vlakového rozhlasu), v dotčených železničních stanicích a zastávkách prostřednictvím vývěsky, on-line prostřednictvím svých webových stránek a zajistí přenesení informace do **CIS JŘ**. **Dopravce** poskytne vývěsku určenou pro informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách též **Objednateli** pro jeho potřeby. Při vzniku nepředvídané mimořádné události mající vliv na včasnost **Vlaků**, stabilitu jízdního řádu, přípojně vazby v přestupních stanicích (a to jak mezi **Vlaky** vzájemně, tak i mezi **Vlaky** a spoji veřejné linkové dopravy (pokud taková přípojná vazba bude **Objednatel**em určena), oznámí **Dopravce** bez zbytečného prodlení **CED DÚK** veškeré mu v dané chvíli známé informace a jejich aktualizace, jakmile se o nich dozví. **Smluvní strany** pro vyloučení pochybností sjednávají, že za splnění povinnosti dle předešlé věty je považováno pravidelné informování prostřednictvím e-mailových zpráv zasílaných na kontaktní e-mailovou adresu **CED DÚK**, generovaných automaticky z interního informačního systému **Dopravce** pro sledování a informování o mimořádnostech v provozu, tzv. MIMO. **Dopravce** zároveň prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím svých webových stránek informuje o opatřeních cestujících.
12. **Objednatel** provozuje Centrální dispečink Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „**CED DÚK**“, příp. jen „**CED**“) pro zlepšení služeb Dopravy Ústeckého kraje a koordinaci a výměnu informací mezi dopravci zapojenými do IDS DÚK. Pro zajištění správné činnosti **CED DÚK** je nezbytná spolupráce a výměna dat a informací mezi **CED DÚK** a **Dopravcem**. **CED DÚK** je provozován výhradně na náklady **Objednatel**e. **Dopravce** je povinen zajistit činnosti spojené s komunikací s **CED DÚK** dle **přílohy č. 7** této **Smlouvy**.

X.

Další práva a povinnosti Dopravce

1. **Dopravce** je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této **Smlouvy** bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
2. **Dopravce** se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li **Dopravce** přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této **Smlouvy**, je v souladu s § 23 odst. 5 **ZVS** povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud **Dopravce** poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto **Smlouvou** o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet **Objednatel**e.
3. **Dopravce** se zavazuje provádět i jiné činnosti v této **Smlouvě** výslovně nezmněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok **Dopravce** na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle **článku V** této **Smlouvy**.
4. **Dopravce** je oprávněn použít k plnění této **Smlouvy** subdodavatelů. **Dopravce** je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů, které odpovídají **příloze č. 1** této **Smlouvy** a které mohou být měněny postupem a za podmínek stanovených v **článku XII** této **Smlouvy**, sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. **Dopravce** však může prostřednictvím subdodavatelů (i) zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle **článku IX** této **Smlouvy** nebo (ii) si zajistit právo užívat vozidla (např. formou pronájmu). Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost **Dopravce** za plnění této **Smlouvy**; každé případné porušení této **Smlouvy** způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností **Dopravcem**.

5. Každý subdodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto **Smlouvou** předpoklady požadované touto **Smlouvou** a příslušnými obecně závaznými právními předpisy.

XI.

Kontrolní činnosti Objednatele

1. **Dopravce** je povinen umožnit **Objednateli** kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných **Dopravcem** dle tohoto článku či jiných ustanovení této **Smlouvy**. **Dopravce** je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit **Objednateli** kontrolu plnění jakýchkoliv povinností **Dopravce** dle této **Smlouvy** nebo skutečnosti, zda **Dopravce** splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je **Dopravce** povinen poskytnout **Objednateli** veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout **Objednateli** veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této **Smlouvy** včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této **Smlouvy** a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů **Dopravce** na jednáních, která budou v rámci kontroly **Objednatel** požadována. **Objednatel** je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz **Dopravce**. **Objednatel** je povinen zajistit, aby osoby pověřené **Objednatel** k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze **Objednateli**. A aby při kontrole bylo postupováno dle platných právních předpisů.
2. Kontrola plnění této **Smlouvy** je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této **Smlouvy**, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této **Smlouvy** či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této **Smlouvy** externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. **Dopravce** je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout **Objednateli**. **Objednatel** odpovídá **Dopravci** za porušení povinností dle této **Smlouvy** ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil tuto **Smlouvu** sám. **Objednatel** je povinen zajistit, aby poradci zachovávali mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti se svojí činností týkající se této **Smlouvy** pro **Objednatele** dozvěděli a tyto skutečnosti sdělovali pouze **Objednateli**, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro příslušné poradce z obecně závazných předpisů.
3. **Dopravce** se zavazuje umožnit **Objednateli** provádění kontrolní činnosti v prostorách vozidel, které jsou přístupné cestujícím a jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této **Smlouvy**, a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci **Dopravce** nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. **Objednatel** při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance **Dopravce** před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany **Dopravce** vyžádané **Objednatel** způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností **Dopravce** dle této **Smlouvy**, **Objednatel** není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
4. Pro účely kontroly v prostorách vozidel přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této **Smlouvy**, vydá **Objednatel** kontrolní průkazy. Vzor kontrolního průkazu je uveden v **příloze č. 8** této **Smlouvy**. **Objednatel** se zavazuje, že (i) předá **Dopravci** seznam vydaných kontrolních průkazů nejméně 1 měsíc před prvním dnem **Doby plnění** a dále, že (ii) počínaje rokem 2024 předá každoročně **Dopravci** aktualizovaný seznam vydaných kontrolních průkazů obsahující seznam osob pověřených **Objednatel** s čísly kontrolních průkazů, a to nejpozději do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku. Osoba pověřená **Objednatel** je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci **Dopravce** kontrolním průkazem. Kontrolní průkazy **Objednatel** vydá zaměstnancům zařazeným do oddělení dopravní obsluhy Krajského úřadu Ústeckého kraje, vedoucímu oddělení dopravní obsluhy a vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.

5. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této **Smlouvy** sepiše pověřená osoba **Objednatel** provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v **příloze č. 8** této **Smlouvy**. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřené osoby **Objednatel** současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci **Dopravce** – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec **Dopravce** a druhý výtisk si příslušný **Objednatel** ponechá pro vlastní potřeby. **Objednatel** na tomto místě uvádí, že během **Doby plnění** očekává zavedení elektronického způsobu pořizování, evidování a předávání kontrolních protokolů. **Objednatel** bude s **Dopravcem** o změně včas informovat a **Dopravce** zajistí **Objednateli** maximální možnou součinnost vedoucí k úspěšnému zavedení elektronického způsobu práce s kontrolními protokoly.
6. **Objednatel** je povinen oznámit **Dopravci** zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této **Smlouvy**, i kopie kontrolního protokolu. **Dopravce** je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit **Objednateli** písemně do patnácti (15) pracovních dnů od dne, kdy bylo **Dopravci** doručeno oznámení o zjištěných závadách.

XII.

Pravidla pro dodatky a změny Smlouvy, změny rozsahu dopravní obslužnosti a nepředvídatelné změny

1. **Dopravce** je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po **Dobu plnění** této **Smlouvy** podat v termínu podle § 34a odst. 1 **ZoD** žádost o přidělení kapacity dráhy u příslušných přidělců kapacity dopravní cesty pro dopravní výkony sjednané v **článku IV. a příloze č. 1** této **Smlouvy**, případně upravené dle tohoto článku **Smlouvy**.
2. Jestliže provozovatel dráhy uzavírá rámcové dohody s dopravci podle § 34c **ZoD**, učiní **Dopravce** bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c **ZoD**, která vymezí vlastnosti a rozsah kapacity dráhy po **Dobu plnění** této **Smlouvy** (případně po takovou dobu, která je jako maximálně přípustná stanovena **ZoD** nebo požadavky provozovatele dráhy) tak, aby odpovídala sjednaným dopravním výkonům.
3. **Objednatel** je pro jednotlivé jízdní řády **Doby plnění** (a to případně již pro rok 2023/2024) oprávněn navrhnout změny místního i časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1** této **Smlouvy**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející jízdní řád (a to případně již pro rok 2023/2024) **Objednatel** vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej **Dopravci** s dostatečným časovým předstihem (minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle **ZoD**). **Dopravce** je povinen požádat přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného **Objednatel**em. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity přidělcem kapacity dráhy mezi sebou **Objednatel** a **Dopravce** uzavřou písemný dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této **Smlouvy**. Mimořádné změny jízdních řádů v jiných termínech, než které předpokládá platné Prohlášení o dráze (zpravidla změna GVD v prosinci a změna v červnu) lze učinit pouze se souhlasem obou **Smluvních stran** (a za předpokladu, že takovou změnu umožní přidělcem kapacity dráhy). O změnách v jízdních řádech je **Dopravce** povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek.
4. **Objednatel** není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad **Maximální roční rozsah dopravního výkonu** vymezený v **článku IV. této Smlouvy**. **Objednatel** se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku **Smlouvy** nepoklesne rozsah **Dopravcem** zajišťovaného dopravního výkonu dle této **Smlouvy** v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání **Smlouvy** pod **Minimální roční rozsah dopravního výkonu** vymezený v **článku IV. této Smlouvy**. **Objednatel**

může vyzvat **Dopravce** k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že v důsledku takového postupu nedojde k navýšení počtu základních vozidel, který je stanoven v **článku VI.** této **Smlouvy**.

5. S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené **Objednatel**em dle **článku V.** této **Smlouvy** nebude mít **Dopravce** nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linky provedenými dle tohoto **článku XII.** **Smlouvy**. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linky dle této **Smlouvy** je výhradním rizikem **Dopravce** ve smyslu **článku XIX.** této **Smlouvy**.
6. Jestliže však v důsledku jakékoliv úpravy časového a místního vymezení linky provedených dle tohoto článku dojde k tomu, že:
 - a) některé výkony nebudou párové, zahrne se vzdálenost mezi konečnou stanicí a výchozí stanicí nepárových výkonů do **Objednaného dopravního výkonu** dle této **Smlouvy**; anebo
 - b) bude prokazatelně navýšen rozsah servisních jízd vozidel do depa a **Dopravce** o této skutečnosti informoval **Objednatel** (včetně uvedení počtu vlkm odpovídajících takovému navýšení) neprodleně poté, co byla taková úprava navržena, zahrne se navýšení rozsahu servisních jízd vozidel do depa do **Objednaného dopravního výkonu** dle této **Smlouvy**;v důsledku čehož bude **Objednatel** za výkony dle písm. a) anebo b) tohoto odstavce hradit kompenzaci jako v případě, kdy by se jednalo o dopravní výkon objednaný **Objednatel**em.

XIII.

Neobsazen

XIV.

Marketing a propagace

1. **Dopravce** je povinen dodat **Objednateli** logo **Dopravce** ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. **Objednatel** je oprávněn logo **Dopravce** a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci **DÚK** a **IDOL** a společných aktivit **Objednatel**e a **Dopravce**.
2. **Dopravce** je povinen aktivně spolupracovat s **Objednatel**em a podílet se s ním na veřejných marketingových akcích **Objednatel**e.
3. **Dopravce** je povinen umístit na vozidlech používaných **Dopravcem** k plnění této **Smlouvy** symboly (samolepky) **DÚK**, které mu za tím účelem předá **Objednatel**.
4. **Dopravce** je povinen umístit ve stanicích a vozidlech používaných k plnění této **Smlouvy** klaprámy a boxy na letáky o rozměrech stanovených v **příloze č. 2** této **Smlouvy** pro vylepování dokumentů určených **Objednatel**em, a to za podmínek stanovených v **příloze č. 2** této **Smlouvy**. **Dopravce** se zavazuje, že:
 - a) na vlastní náklady v odpovídajícím počtu barevně vytiskne a v uvedených klaprámech vylepí nebo do nich umístí dokumenty o velikosti A3, které **Objednatel** za tímto účelem **Dopravci** poskytne v elektronické podobě dle své potřeby, nejvýše však šestkrát v rámci jednoho kalendářního roku; a
 - b) umístí v uvedených boxech letáky a marketingové dokumenty, případně vylepí samolepky, které **Objednatel** za tímto účelem předá vytištěné **Dopravci** v jeho sídle, sídle regionálního zastoupení, nebo v místě, kde je prováděna údržba vozidel provozovaných **Dopravcem** podle této **Smlouvy**;a to nejpozději do sedmi pracovních dnů poté, co **Objednatel** poskytne **Dopravci** dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce. **Objednatel** je povinen informovat **Dopravce** o tom, že mu poskytne dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce, nejméně pět pracovních dnů před tím, než k jejich poskytnutí nebo předání dojde. V případě, že **Objednatel** informuje **Dopravce** později,

než stanoví předchozí věta, prodlouží se **Dopravci** lhůta ke splnění povinností dle písm. a) nebo b) tohoto odstavce výše, a to o počet pracovních dní odpovídající zpoždění na straně **Objednatele**. **Dopravce** je povinen sledovat aktuální stav zásob uvedených letáků, marketingových dokumentů anebo samolepek a včas **Objednatele** kontaktovat za účelem jejich doplnění. **Dopravce** se zavazuje, že veškeré povinnosti dle tohoto odstavce bude plnit bez nároku na jakékoliv plnění či úplatu od **Objednatele** nad rámec kompenzace hrazené dle **článku V.** této **Smlouvy**.

5. **Dopravce** je povinen dodat **Objednateli** 10 ks fotografií z provozu železničních linek dle této **Smlouvy** v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití **Objednatel**em, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude **Objednatel**em požádán, maximálně však 1x za kalendářní rok.
6. Ode dne účinnosti této **Smlouvy** je **Dopravce** povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech regionálního charakteru informaci o tom, že linka provozovaná na základě této **Smlouvy** je součástí tarifu **DÚK** a uvádět logo **DÚK**.
7. Ve smyslu tohoto článku **Smlouvy** se **Objednatel** zavazuje, že **Dopravci** bude poskytovat dokumenty, popř. jiné propagační aktivity, vedoucí k zajištění či rozvoji veřejných dopravních služeb v Ústeckém kraji. Zároveň se **Objednatel** zavazuje zajistit, aby poskytnuté dokumenty, popř. jiné propagační aktivity, naplňovaly znaky uznatelných nákladů pro **Dopravce** z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

XV.

Nedodržení Smlouvy a smluvní sankce

1. Není-li stanoveno jinak, je **Dopravce** povinen uhradit smluvní pokuty dle této **Smlouvy** do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou **Dopravci** na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení **Smlouvy** zašle **Objednatel**. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení **Smlouvy**, která byla **Dopravcem** porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který **Dopravce** smluvní pokutu uhradí. **Smluvní strany** v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že **Dopravce** nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této **Smlouvy** použít směnku ve smyslu § 1909 **OZ**.
2. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku **Smlouvy** nezaniká povinnost **Dopravce** splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo **Objednatele** domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je **Objednatel** oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 **OZ**. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává **Objednateli** zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li **Objednateli** nárok na několik smluvních pokut dle této **Smlouvy**, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však **Objednateli** nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle této **Smlouvy** v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
3. Pokud některá **Smluvní strana** bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této **Smlouvě** a příslušné finanční plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od druhé **Smluvní strany** výzvu k jeho úhradě, je druhá **Smluvní strana** oprávněna uplatnit úrok z prodlení ve výši ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřeneckých fondů a evidence údajů o skutečných majitelích z dlužné částky, a to ode dne následujícího po uplynutí uvedené dodatečné lhůty. Toto ustanovení se

neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

4. V případě porušení jakýchkoliv povinností **Dopravce** specifikovaných v **příloze č. 2** této **Smlouvy**, sloupec „popis ukazatele“ je **Objednatel** oprávněn požadovat po **Dopravci** zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení povinností v **příloze č. 2** této **Smlouvy**, sloupec „smluvní sankce“.
5. **Smluvní strany** se dohodly, že souhrnná výše smluvních pokut dle **přílohy č. 2** této **Smlouvy**, na jejichž úhradu vznikne **Objednateli** právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit nejvýše částku **400.000 Kč**.
6. Poruší-li **Objednatel** některou ze svých povinností uvedených v **článku XIX. odst. 6 a odst. 8** této **Smlouvy**, je **Dopravce** oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo **Dopravce** na náhradu škody.

XVI.

Mimořádné překážky

1. Za porušení této **Smlouvy** se nepovažuje, pokud kterákoliv **Smluvní strana** svou povinnost dle této **Smlouvy** nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 odst. 2 **OZ**). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem **Dopravce**, mimořádné klimatické podmínky, epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností **Dopravce** nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů **Dopravce**, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka zaměstnanců mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této **Smlouvy**, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy **Dopravce** byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je **Dopravce** dle této **Smlouvy** povinen překonat.
3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná **Smluvní strana** oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost **Smluvní strany** dle tohoto článku **Smlouvy** jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

XVII.

Komunikace Smluvních stran

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této **Smlouvy** mohou být doručována (a) osobně, (b) prostřednictvím datové schránky, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu s vymezením jednotlivých povinností dle této **Smlouvy**, na adresy k rukám kontaktních osob **Smluvních stran**, které si **Smluvní strany** sdělí nejpozději do 3 pracovních dnů po uzavření **Smlouvy**. Pokud v průběhu **Doby plnění** dojde ke změně kontaktní osoby některé ze Smluvních stran, uplatní se lhůta pro oznámení změny druhé smluvní straně dle předcházející věty obdobně.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této **Smlouvy** se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iii) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu **Smluvní strany** (e-mail).

XVIII.

Zánik Smlouvy

1. Tato **Smlouva** zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána.
2. Tato **Smlouva** dále zaniká písemnou dohodou **Smluvních stran**.
3. **Objednatel** má právo tuto **Smlouvu** s účinností počínaje 9. rokem (tj. k poslednímu dni platnosti jízdního řádu 2030/2031) **Doby plnění** jako celek vypovědět. V takovém případě tato **Smlouva** zanikne v kalendářním roce, ve kterém uplyne lhůta dvou let od doručení uvedené výpovědi **Dopravci** a to k poslednímu dni platnosti jízdního řádu, jehož období platnosti v takovém kalendářním roce skončí. Pro vyloučení pochybností to znamená, že pokud bude **Dopravci** výpověď dle tohoto ustanovení doručena např. v roce 2029, pak tato **Smlouva** zanikne v roce 2031 posledním dnem platnosti jízdního řádu 2030/2031.
4. **Dopravce** má právo odstoupit od **Smlouvy**, (a) pokud se **Objednatel** ocitne v prodlení s placením měsíční zálohové platby, nedoplatku zúčtování měsíčních zálohových plateb za čtvrtletí kalendářního roku anebo nedoplatku roční kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně **Objednatele** nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností **Smluvní strany** sjednávají, že **Dopravce** není oprávněn od této **Smlouvy** odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto **Smlouvou** (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů).
5. **Objednatel** je oprávněn od této **Smlouvy** odstoupit, pokud se **Dopravce** dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností **Dopravce** se zejména považuje, pokud **Dopravce**:
 - a) z jakéhokoliv důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
 - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
 - c) neoprávněně a ze své vlastní viny (tj. v rozporu s touto **Smlouvou** nebo závaznými předpisy) ve kterémkoliv dni **Doby plnění** přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně takového počtu vozidel dle **článku VI.** této **Smlouvy**, který byl podle této **Smlouvy** povinen provozovat, a souhrnný rozsah vynechaných spojů počítaný dle jízdního řádu přesahuje více než 10.000 vlkm dopravních výkonů dle této **Smlouvy** za jeden rok plnění této **Smlouvy** (**Smluvní strany** pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že do uvedeného souhrnného rozsahu vynechaných spojů se nezapočítávají spoje, které jsou vedeny náhradní autobusovou dopravou dle **článku IX.** této **Smlouvy**),
 - d) porušil ze své vlastní viny kteroukoliv ze svých povinností dle **článku III.** této **Smlouvy** s výjimkou povinnosti splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle **článku III. odst. 2 písm. d)** této **Smlouvy**. **Smluvní strany** pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že porušení povinnosti **Dopravce** splňovat **Standardy kvality a bezpečnosti** dle **článku III. odst. 2 písm. d)** této **Smlouvy** může být důvodem pro ukončení této **Smlouvy** **Objednatelem** dle **článku XVIII. odst. 4 písm. f)** této **Smlouvy**, dle **článku XVIII. odst. 6 písm. a)** této **Smlouvy**, jestliže budou splněny podmínky pro ukončení této **Smlouvy** uvedené v příslušném ustanovení,
 - e) bylo rozhodnuto o úpadku **Dopravce** nebo byl insolvenční návrh podaný proti **Dopravci** zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění,

- f) se dopustil jiného porušení této **Smlouvy**, o kterém již při uzavření této **Smlouvy** věděl, nebo musel vědět, že by **Objednatel Smlouvu** neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal, nebo,
 - g) oznámí **Objednateli**, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících **Objednatele** k odstoupení od **Smlouvy** dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, a na výzvu **Objednatele** nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této **Smlouvy** splní.
6. **Objednatel** je oprávněn od této **Smlouvy** odstoupit, pokud bude v době trvání této **Smlouvy Dopravce**, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu **Dopravce**, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této **Smlouvy** nebo s předmětem podnikání **Dopravce**, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
7. **Objednatel** je dále oprávněn od této **Smlouvy** odstoupit:
- a) pokud se **Dopravce** ze své vlastní viny dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této **Smlouvy**, a příslušné porušení i přes výzvu **Objednatele** v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje, a to za podmínky, že takové opakované či trvajících porušení představuje (i) vzhledem k závažnosti porušované povinnosti či povinností a (ii) vzhledem k jeho či jejich opakování či trvání podstatné porušení povinností **Dopravce** dle této **Smlouvy**, anebo
 - b) pokud na straně **Dopravce** a z viny dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku XVI.** této **Smlouvy** déle než 150 kalendářních dní, anebo
 - c) v jiných případech stanovených obecně závaznými právními předpisy.
8. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této **Smlouvy** ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této **Smlouvy** jako nedovolené, zavazují se **Smluvní strany** postupem dle **článku XIX. odst. 18** této **Smlouvy** v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto **Smlouvu** upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závazné změně nemohla mít příslušná **Smluvní strana** zájem na uzavření této **Smlouvy**. Nedosáhnou-li **Smluvní strany** dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv **Smluvní strany** k jednání druhé **Smluvní straně**, má **Smluvní strana**, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této **Smlouvy** odstoupit.
9. Pokud by **Objednatel** v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se **Smluvní strany** postupem dle **článku XIX. odst. 18** této **Smlouvy** v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto **Smlouvu** upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud **Smluvní strany** nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy **Objednatele** k jednání **Dopravci** nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má **Objednatel** právo od této **Smlouvy** odstoupit.

10. **Smluvní strany** v souvislosti s tímto článkem **Smlouvy** výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 **OZ**.

XIX.

Závěrečná ustanovení

1. **Dopravce** je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od **Objednatele** dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto **Smlouvou**. **Dopravce** je v souladu s § 1730 **OZ** povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. **Dopravce** není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu **Objednatel** předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
2. Tato **Smlouva** nabývá platnosti podpisem obou **Smluvních stran** a je uzavírána na dobu určitou od prvního dne platnosti jízdního řádu 2023/2024 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2032/2033. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti **Smluvních stran**, o nichž **Smlouva** stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato **Smlouva** nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy **Dopravce** splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 **ZVS**, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle **přílohy č. 1** této **Smlouvy** v souladu s touto **Smlouvou** a kdy bude tato **Smlouva** uveřejněna v registru smluv podle **Zákona o registru smluv**.
3. **Kompence** dle této **Smlouvy** podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude **Kompence** podléhat dani z přidané hodnoty, je **Dopravce** oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke **Kompenci** daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy. Bude-li plnění této **Smlouvy** významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se **Dopravce** o tom **Objednatele** bezodkladně informovat. **Smluvní strany** budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této **Smlouvy** v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo **Objednatele** na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinnosti **Dopravce**.
4. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že všechny závazky vznikající dle této **Smlouvy** jsou závazky samostatnými, nikoliv solidárními, ledaže tato **Smlouva** stanoví jinak.
5. Veškeré změny a doplňky této **Smlouvy** lze činit pouze po dohodě **Smluvních stran** formou elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední **Smluvní stranou** stanou nedílnou součástí **Smlouvy**; v jiné formě změny a doplňky této **Smlouvy** činit nelze. Za platný, se považuje takový dodatek, který je podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma **Smluvními stranami** a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. **Smluvní strany** pro vyloučení pochybností stanovují, že všechny podpisy musí být provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu.
6. **Dopravce** konstatuje, že (i) **příloha č. 3** této **Smlouvy** (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv), (ii) výkazy skutečných nákladů a výnosů předané **Objednateli** dle **článku V** této **Smlouvy** a (iii) údaje o zůstatkové hodnotě aktiv použitých k plnění této **Smlouvy** zpřístupněné **Objednateli** v souvislosti s touto **Smlouvou** představují **Obchodní tajemství Dopravce**. **Objednatel** se zavazuje zajistit, že **Obchodní tajemství Dopravce** bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění **přílohy č. 3** této **Smlouvy** při uveřejňování v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci **Objednatele** a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení **Smlouvy** ze strany **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn zpřístupnit **Obchodní tajemství Dopravce** rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být **Obchodní tajemství Dopravce** zpřístupněno pouze se souhlasem **Dopravce**.
7. S údaji, které **Objednatel** obdrží od **Dopravce** v souvislosti s předmětem této **Smlouvy** a které tvoří součást **Obchodní tajemství Dopravce**, není **Objednatel** povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn takové údaje i bez souhlasu **Dopravce** zveřejnit na svých internetových

stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle **Zákona o registru smluv**. **Dopravce** prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním všech údajů obsažených v této **Smlouvě** (s výjimkou údajů obsažených v **příloze č. 3** této **Smlouvy**), které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. **Smluvní strany** se dohodly na tom, že uveřejnění této **Smlouvy** v registru smluv provede **Objednatel**, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění **Smlouvy** byla zaslána **Dopravci** do datové schránky ID: e52cdsf nebo na e-mail: OCOZsek@cd.cz. Před uveřejněním této **Smlouvy** v registru smluv je **Objednatel** povinen zaslat **Dopravci** ke kontrole vyhotovení této **Smlouvy** určené k uveřejnění, v němž bude **příloha č. 3** této **Smlouvy** znečitelněna. **Dopravce** je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této **Smlouvy** oprávněn **Objednateli** sdělit své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění údajů obsažených v **příloze č. 3** této **Smlouvy**, v takovém případě je **Objednatel** povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré údaje obsažené v **příloze č. 3** této **Smlouvy** byly znečitelněny v souladu s připomínkami **Dopravce** a odeslat uvedené vyhotovení této **Smlouvy** správci registru smluv. Pokud **Dopravce** s uvedeným vyhotovením této **Smlouvy** vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej **Objednatel** bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.

8. Bude-li **Objednatel** vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím **Dopravce**, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí **Dopravce** a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací; to neplatí v případě, že žádost bude **Objednatel** odmítnuta. Jsou-li předmětem žádosti informace, které **Dopravce** uvedl v odst. 6 tohoto článku, je **Objednatel** povinen požádat **Dopravce** o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které by mohly mít povahu obchodního tajemství **Dopravce** a nejsou uvedeny v odst. 6 tohoto článku, je **Objednatel** povinen požádat **Dopravce** o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli, přičemž **Dopravce** je oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství k dotazu **Objednatele** dle tohoto odstavce dodatečně. **Objednatel** je povinen před rozhodnutím o poskytnutí či neposkytnutí informace žadateli vyčkat na vyjádření **Dopravce**. **Dopravce** je povinen se k dotazu **Objednatele** vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl **Objednatel** naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne obdržení žádosti o vyjádření od **Objednatele**. Nevyjádří-li se **Dopravce** k žádosti **Objednatele** ve stanovené lhůtě, má se za to, že s poskytnutím požadovaných informací souhlasí. V případech, kdy se na postup **Objednatele** při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s **Dopravcem** jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce **Smlouvy** zavazují **Objednatele** i po skončení platnosti této **Smlouvy**.
9. Bez ohledu na vymezení **Obchodního tajemství Dopravce** podle odst. 6 tohoto článku **Dopravce** souhlasí s tím, že:
 - a) tato **Smlouva** a její jednotlivé dodatky včetně příloh s výjimkou **přílohy č. 3** jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách **Objednatele** či na jeho profilech (pro vyloučení pochybností se uvádí, že údaje uvedené v **příloze č. 3 Smlouvy** nebudou zveřejněny),
 - b) tuto **Smlouvu** včetně všech jejích příloh, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. je **Objednatel** oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této **Smlouvy**, jakož i tato **Smlouva** a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol **Objednatele**,

- d) veškeré údaje poskytované na základě této **Smlouvy**, jakož i tato **Smlouva** a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a **Zákona o veřejných službách**, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je **Objednatel** povinen poskytnout příslušné údaje.
10. **Objednatel** je oprávněn poskytnout tuto **Smlouvu** včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění jeho právní povinnosti, a je oprávněn tuto **Smlouvu** včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to bude považovat za potřebné.
 11. **Dopravce** je seznámen se skutečností, že **Objednatel** jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
 12. **Dopravce** bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků **Dopravci** na základě této **Smlouvy** podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků **Objednatele** poskytnutých dopravci na základě této **Smlouvy** se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
 13. **Dopravce** není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této **Smlouvy** nebo z její části třetí osobě bez předchozího souhlasu **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn práva a povinnosti z této **Smlouvy** vůči **Dopravci** postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu **Dopravce**, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné obecně závazné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
 14. **Dopravce** není oprávněn odepřít plnění dle této **Smlouvy**, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 **OZ**.
 15. **Dopravce** výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto **Smlouvu** uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této **Smlouvy** dle § 1793 **OZ** (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této **Smlouvy** dle § 1796 **OZ** (lichva). **Smluvní strany** v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 **OZ** (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
 16. Tato **Smlouva** obsahuje úplné ujednání o předmětu **Smlouvy** a všech náležitostech, které **Smluvní strany** měly a chtěly ve **Smlouvě** ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této **Smlouvy**. Žádný projev vůle **Smluvní strany** učiněný při jednání o této **Smlouvě** nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této **Smlouvy** a nezákládá žádný závazek žádné ze **Smluvních stran**. **Smluvní strany** výslovně vylučují, aby ve smyslu § 558 odst. 2 **OZ** při výkladu jednotlivých ustanovení této **Smlouvy** byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této **Smlouvy**, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi **Smluvními stranami**. **Smluvní strany** dále pro výklad této **Smlouvy** výslovně vylučují aplikaci § 557 **OZ** (výklad výrazu připouštějícího různý výklad k tíži toho, kdo jej použil jako první).
 17. Každá **Smluvní strana** prohlašuje, že před uzavřením této **Smlouvy** splnila předšmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 **OZ** a nemá v této souvislosti vůči druhé **Smluvní straně** žádné nároky.
 18. V případě, že kterékoli ustanovení této **Smlouvy** je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této **Smlouvy**. **Smluvní strany** se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této **Smlouvy** bude

shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se **Smluvní strany** obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

19. **Objednatel** tímto potvrzuje, že o uzavření této **Smlouvy** bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením ze dne 19. září 2023.
20. **Smlouva** je vyhotovena elektronicky.
21. Nedílnou součástí této **Smlouvy** jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1	Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy
Příloha č. 2	Standardy kvality a bezpečnosti související s provozováním dopravy
Příloha č. 3	Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4	Vzor formuláře pro výpočet cen dle článku IV. této Smlouvy
Příloha č. 5	Vzory výkazů předkládaných Dopravcem dle článku V. a článku IX. této Smlouvy
Příloha č. 6	Informace o DÚK
Příloha č. 7	Dispečink
Příloha č. 8	Vzor kontrolního průkazu a kontrolního protokolu

XX.

Podpisy Smluvních stran

1. **Smluvní strany** prohlašují, že tuto **Smlouvu** uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané některou ze **Smluvních stran** nebo třetí osobou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.
2. JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství, je oprávněn podepsat tuto **Smlouvu** na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020.

za Objednatele

v: Ústí nad Labem

dne:..... 2023

za Dopravce

v: Praze

dne:..... 2023

za Dopravce

v: Praze

dne:..... 2023

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje

České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Krapinec

předseda představenstva

České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta

člen představenstva

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																		
Smlouva: S420H - Šlukovsko																		
Donátor: Ústecký kraj																		
*) výkon ve vlkm																		
Číslo vlaku	Východí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. - 14. 12. 2024		10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. - 14. 12. 2024	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
1966	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	0,0	0	172,6	3	1 722,6	29	1 603,8	27	653,4	11	4 158,0	70	4 158,0	70
1967	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	0,0	0	176,7	3	1 708,1	29	1 590,3	27	647,9	11	4 123,0	70	4 123,0	70
5262	Děčín hl.n.	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	148,2	13	718,2	63	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 918,4	256	2 770,2	243
5263	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	148,2	13	718,2	63	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 918,4	256	2 770,2	243
5264	Děčín hl.n.	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	125,4	11	592,8	52	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 770,2	243	2 644,8	232
5265	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	125,4	11	592,8	52	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 770,2	243	2 644,8	232
5266	Děčín hl.n.	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	125,4	11	592,8	52	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 770,2	243	2 644,8	232
5267	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	125,4	11	592,8	52	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 770,2	243	2 644,8	232
5268	Děčín hl.n.	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	148,2	13	718,2	63	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 918,4	256	2 770,2	243
5269	Schöna	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	148,2	13	718,2	63	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 918,4	256	2 770,2	243
5270	Děčín hl.n.	Bad Schandau	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	1 037,4	91	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 206,6	369	3 978,6	349
5271	Bad Schandau	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	239,4	21	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 206,6	369	3 967,2	348
5440	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5440	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5441	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5441	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5442	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5442	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5443	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5443	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5444	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5444	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5445	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5445	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5446	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	0,0	0	247,2	12	1 874,6	91	1 874,6	91	1 545,0	75	5 541,4	269	5 541,4	269
5446	Rumburk	Děčín hl.n.	Mikulášovice dol.n.	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	73,2	12	555,1	91	561,2	92	457,5	75	1 647,0	270	1 647,0	270
5446	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5447	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5447	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5448	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5448	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5449	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5449	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5450	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5450	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5451	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5451	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5452	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5452	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5453	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5453	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5454	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5454	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5455	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	136,8	12	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	3 078,0	270	3 078,0	270
5455	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	0,0	0	320,4	12	2 429,7	91	2 456,4	92	2 002,5	75	7 209,0	270	7 209,0	270
5457	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	79,8	7	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 131,8	187	2 131,8	187	
5457	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Dolní Poustevna	0,0	2,8	7	24,8	62	26,0	65	21,2	53	74,8	187	74,8	187	
5457	Děčín hl.n.	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	0,0	315,6	12	2 393,3	91	2 419,6	92	1 972,5	75	7 101,0	270	7 101,0	270	
5458	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	0,0	186,9	7	1 655,4	62	1 735,5	65	1 415,1	53	4 992,9	187	4 992,9	187	
5458	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	0,0	79,8	7	706,8	62	741,0	65	604,2	53	2 131,8	187	2 131,8	187	
6648	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 236,9	21	5 301,0	90	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 734,1	369	20 497,2	348

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. - 14. 12. 2024		10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. - 14. 12. 2024	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
6649	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 236,9	21	5 301,0	90	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 734,1	369	20 497,2	348
6650	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6651	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	765,7	13	3 710,7	63	3 651,8	62	3 828,5	65	3 121,7	53	15 078,4	256	14 312,7	243
6652	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6653	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6654	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6655	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6656	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6657	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6658	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6659	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6660	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6661	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6662	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	765,7	13	3 710,7	63	3 651,8	62	3 828,5	65	3 121,7	53	15 078,4	256	14 312,7	243
6663	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6664	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6665	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 295,8	22	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 851,9	371	20 556,1	349
6666	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 178,0	20	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 734,1	369	20 556,1	349
6667	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 178,0	20	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 734,1	369	20 556,1	349
6668	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 178,0	20	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 734,1	369	20 556,1	349
6669	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 178,0	20	5 359,9	91	5 359,9	91	5 418,8	92	4 417,5	75	21 734,1	369	20 556,1	349
6670	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	491,4	21	2 106,0	90	2 129,4	91	2 152,8	92	1 755,0	75	8 634,6	369	8 143,2	348
6671	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	304,2	13	1 474,2	63	1 450,8	62	1 521,0	65	1 240,2	53	5 990,4	256	5 686,2	243
6673	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	187,2	8	631,8	27	678,6	29	631,8	27	514,8	22	2 644,2	113	2 457,0	105
6681	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	341,9	13	1 656,9	63	1 630,6	62	1 709,5	65	6 732,8	53	6 390,9	256	6 390,9	243
6682	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	526,0	20	2 393,3	91	2 393,3	91	2 419,6	92	1 972,5	75	9 704,7	369	9 178,7	349
6683	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	552,3	21	2 367,0	90	2 393,3	91	2 419,6	92	1 972,5	75	9 704,7	369	9 152,4	348
6684	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	526,0	20	2 393,3	91	2 393,3	91	2 419,6	92	1 972,5	75	9 704,7	369	9 178,7	349
21000	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	207,9	21	891,0	90	900,9	91	910,8	92	742,5	75	3 653,1	369	3 445,2	348
21001	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	207,9	21	891,0	90	900,9	91	910,8	92	742,5	75	3 653,1	369	3 445,2	348
21002	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	39,6	4	198,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	237,6	24	198,0	20
21003	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	39,6	4	198,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	237,6	24	198,0	20
21004	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21005	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21006	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21007	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21008	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21009	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21010	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21011	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21012	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	39,6	4	198,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	237,6	24	198,0	20
21013	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	39,6	4	198,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	237,6	24	198,0	20
21024	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21025	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21026	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
21027	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2	108,9	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	128,7	13	108,9	11
26000	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26001	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26002	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	0,0	0	54,9	3	530,7	29	475,8	26	201,3	11	1 262,7	69	1 262,7	69
26003	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26004	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26005	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26006	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26007	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26008	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	Mikulášovice dol.n.	Rumburk	0,0	0	54,9	3	530,7	29	494,1	27	201,3	11	1 281,0	70	1 281,0	70
26051	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	772,2	13	3 742,2	63	3 682,8	62	3 861,0	65	3 148,2	53	15 206,4	256	14 434,2	243
26052	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	772,2	13	3 742,2	63	3 682,8	62	3 861,0	65	3 148,2	53	15 206,4	256	14 434,2	243
26053	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	772,2	13	3 742,2	63	3 682,8	62	3 861,0	65	3 148,2	53	15 206,4	256	14 434,2	243

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. - 14. 12. 2024		10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. - 14. 12. 2024	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
26054	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	772,2	13	3 742,2	63	3 682,8	62	3 861,0	65	3 148,2	53	15 206,4	256	14 434,2	243
26055	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	772,2	13	3 742,2	63	3 682,8	62	3 861,0	65	3 148,2	53	15 206,4	256	14 434,2	243
26056	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	772,2	13	3 742,2	63	3 682,8	62	3 861,0	65	3 148,2	53	15 206,4	256	14 434,2	243
26060	Rybniště	Mikulášovice dol.n.	Rybniště	Mikulášovice dol.n.	0,0	0	64,8	3	626,4	29	583,2	27	237,6	11	1 512,0	70	1 512,0	70
26061	Varnsdorf	Jedlová	Varnsdorf	Jedlová	0,0	0	61,8	3	597,4	29	556,2	27	226,6	11	1 442,0	70	1 442,0	70
26062	Jedlová	Varnsd.-piv.Kocour z	Jedlová	Varnsd.-piv.Kocour z	0,0	0	71,7	3	693,1	29	645,3	27	262,9	11	1 673,0	70	1 673,0	70
26063	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	0,0	0	43,8	3	423,4	29	394,2	27	160,6	11	1 022,0	70	1 022,0	70
26064	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	0,0	0	43,8	3	423,4	29	394,2	27	160,6	11	1 022,0	70	1 022,0	70
26065	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	0,0	0	43,8	3	423,4	29	394,2	27	160,6	11	1 022,0	70	1 022,0	70
26066	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	0,0	0	43,8	3	423,4	29	394,2	27	160,6	11	1 022,0	70	1 022,0	70
26067	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	0,0	0	43,8	3	423,4	29	394,2	27	160,6	11	1 022,0	70	1 022,0	70
26068	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	Rybniště	Varnsd.-piv.Kocour z	0,0	0	43,8	3	423,4	29	394,2	27	160,6	11	1 022,0	70	1 022,0	70
26069	Varnsd.-piv.Kocour z	Rumburk	Varnsd.-piv.Kocour z	Rumburk	0,0	0	76,2	3	736,6	29	685,8	27	279,4	11	1 778,0	70	1 778,0	70
28000	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28000	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	205,2	18	672,6	59	0,0	0	0,0	0	0,0	0	877,8	77	672,6	59
28001	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	205,2	18	672,6	59	0,0	0	0,0	0	0,0	0	877,8	77	672,6	59
28001	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28002	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28002	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28003	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28003	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28004	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28004	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28005	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28005	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28006	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28006	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28007	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28007	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28008	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28008	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28009	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	775,2	68	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 003,2	88	775,2	68
28009	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28010	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28010	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	205,2	18	672,6	59	0,0	0	0,0	0	0,0	0	877,8	77	672,6	59
28011	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	205,2	18	672,6	59	0,0	0	0,0	0	0,0	0	877,8	77	672,6	59
28011	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28012	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28012	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	250,8	22	900,6	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 151,4	101	900,6	79
28013	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	250,8	22	900,6	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 151,4	101	900,6	79
28013	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	587,4	22	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 696,7	101	2 109,3	79
28014	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	534,0	20	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 643,3	99	2 109,3	79
28014	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	900,6	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 128,6	99	900,6	79
28015	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	900,6	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 128,6	99	900,6	79
28015	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Rumburk	534,0	20	2 109,3	79	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 643,3	99	2 109,3	79
28017	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	148,2	13	638,4	56	0,0	0	0,0	0	0,0	0	786,6	69	638,4	56
28017	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	Dolní Poustečna	5,2	13	22,4	56	0,0	0	0,0	0	0,0	0	27,6	69	22,4	56
28017	Děčín hl.n.	Rumburk	Dolní Poustečna	Rumburk	552,3	21	2 051,4	78	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 603,7	99	2 051,4	78
28018	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	D.Poustečna st.hr.	347,1	13	1 495,2	56	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 842,3	69	1 495,2	56
28018	Rumburk	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	148,2	13	638,4	56	0,0	0	0,0	0	0,0	0	786,6	69	638,4	56
28020	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	6,0	4	30,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,0	24	30,0	20
28021	Dolní Žleb	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	6,0	4	30,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,0	24	30,0	20
28022	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28023	Dolní Žleb	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28024	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28025	Dolní Žleb	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28026	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28027	Dolní Žleb	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. - 14. 12. 2024		10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. - 14. 12. 2024	
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
28028	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28029	Dolní Žleb	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28030	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	6,0	4	30,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,0	24	30,0	20
28031	Dolní Žleb	Bad Schandau	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	6,0	4	30,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	36,0	24	30,0	20
28034	Dolní Žleb	Schöna	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28035	Schöna	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28036	Dolní Žleb	Schöna	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28037	Schöna	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2	16,5	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19,5	13	16,5	11
28040	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	218,4	13	1 058,4	63	1 041,6	62	1 092,0	65	890,4	53	4 300,8	256	4 082,4	243
28041	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	218,4	13	1 058,4	63	1 041,6	62	1 092,0	65	890,4	53	4 300,8	256	4 082,4	243
28042	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	218,4	13	1 058,4	63	1 041,6	62	1 092,0	65	890,4	53	4 300,8	256	4 082,4	243
28043	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	218,4	13	1 058,4	63	1 041,6	62	1 092,0	65	890,4	53	4 300,8	256	4 082,4	243
28044	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	218,4	13	1 058,4	63	1 041,6	62	1 092,0	65	890,4	53	4 300,8	256	4 082,4	243
28045	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	218,4	13	1 058,4	63	1 041,6	62	1 092,0	65	890,4	53	4 300,8	256	4 082,4	243
Součet výkonů vlaků ve vlkm					52 259,6		228 289,3		239 809,9		243 056,2		193 095,3		956 510,3		904 250,7	

Odhad rozsahu objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Smlouva: S420H - Šluknovsko						
Donátor: Ústecký kraj						
*) Odhad výkonu ve vkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. - 31. 12. 2024	Četnost
					Odhad výkonu *)	Četnost
5262	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	102,6	9
5263	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín hl.n.	Děčín hl.n.	102,6	9
5264	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	102,6	9
5265	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	102,6	9
5266	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	102,6	9
5267	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	102,6	9
5268	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	102,6	9
5269	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	102,6	9
5270	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	182,4	16
5271	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	182,4	16
6648	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	942,4	16
6649	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	942,4	16
6650	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 001,3	17
6651	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	530,1	9
6652	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 001,3	17
6653	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 001,3	17
6654	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 001,3	17
6655	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 001,3	17
6656	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 001,3	17
6657	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 001,3	17
6658	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 001,3	17
6659	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 001,3	17
6660	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 001,3	17
6661	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 001,3	17
6662	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	530,1	9
6663	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 001,3	17
6664	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	1 001,3	17
6665	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	1 001,3	17
6666	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	942,4	16
6667	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	942,4	16
6668	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	942,4	16
6669	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	942,4	16
6670	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	374,4	16
6671	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	210,6	9
6673	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	Česká Kamenice	Děčín hl.n.	163,8	7
6681	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	236,7	9
6682	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	420,8	16
6683	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	420,8	16
6684	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	420,8	16
21000	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	158,4	16
21001	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	158,4	16
21002	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2
21003	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2
21004	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	9,9	1
21005	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	9,9	1
21006	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	9,9	1
21007	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	9,9	1
21008	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	9,9	1
21009	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	9,9	1
21010	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	9,9	1
21011	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	9,9	1
21012	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	19,8	2
21013	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	Dolní Žleb	Děčín hl.n.	19,8	2
26051	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	534,6	9
26052	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	534,6	9

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 15. 12. - 31. 12. 2024	
					Odhad výkonu *)	Četnost
26053	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	534,6	9
26054	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	534,6	9
26055	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	534,6	9
26056	Děčín hl.n.	Varnsdorf	Děčín hl.n.	Varnsdorf	534,6	9
28000	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	53,4	2
28000	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	571,5	15
28001	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	571,5	15
28001	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	53,4	2
28002	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	609,6	16
28002	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	26,7	1
28003	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	26,7	1
28003	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	609,6	16
28004	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	609,6	16
28004	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	26,7	1
28005	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	609,6	16
28005	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	26,7	1
28006	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	26,7	1
28006	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	609,6	16
28007	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	609,6	16
28007	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	26,7	1
28008	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	26,7	1
28008	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	609,6	16
28009	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	26,7	1
28009	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	609,6	16
28010	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	53,4	2
28010	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	571,5	15
28011	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	D.Poustevna st.hr.	Rumburk	53,4	2
28011	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	571,5	15
28012	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	647,7	17
28013	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	647,7	17
28014	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	609,6	16
28015	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	609,6	16
28017	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	342,9	9
28017	Dolní Poustevna	Rumburk	Dolní Poustevna	Rumburk	184,1	7
28018	Rumburk	Děčín hl.n.	Rumburk	Děčín hl.n.	342,9	9
28020	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2
28021	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2
28022	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	1,5	1
28023	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	1,5	1
28024	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	1,5	1
28025	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	1,5	1
28026	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	1,5	1
28027	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	1,5	1
28028	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	1,5	1
28029	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	1,5	1
28030	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	3,0	2
28031	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	Dolní Žleb	Děčín st.hr.	3,0	2
28040	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	151,2	9
28041	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	151,2	9
28042	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	151,2	9
28043	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	151,2	9
28044	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	151,2	9
28045	Velký Šenov	Rumburk	Velký Šenov	Rumburk	151,2	9
Součet výkonů vlaků ve vkm					39 754,8	

Standardy kvality a bezpečnosti, které je Dopravce povinen zajistit:

VOZIDLO

- zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě;
- zajistit bezzávadný (tj. vlak by neměl vykazovat žádné závady dle přílohy č. 2B této smlouvy) a včasný (ve smyslu článku č. 9 smlouvy) odjezd vlaku z výchozí stanice každého vlaku;
- zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání;
- zároveň však **Dopravce** nenese odpovědnost za poškození, která vzniknou násilně působením třetí osoby. **Objednatel** však během své kontrolní činnosti nemusí být o skutečnosti, kdy závadový stav vznikl působením třetí osoby informován. V takovém případě je postupováno řádně dle **článku č. 11** smlouvy. Pokud však **Dopravce** ve lhůtě určené pro podání vyjádření v těchto případech objednateli poskytne záznam o vzniku závady (vlastní Hlášení o závadách, popř. záznam PČR), nebude **Objednatel** za takové porušení smlouvy vyměřena smluvní sankce. **Dopravce** má zároveň povinnost společně s poskytnutím záznamu o vzniku poškození sdělit **Objednateli** termín odstranění závadového stavu, který však musí být přiměřený k míře poškození a úsilí, které lze po **Dopravci** při odstranění poškození oprávněně požadovat.

PERSONÁL

- zajistit, že personál **Dopravce** bude zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 6** této smlouvy
- zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán vlastní papír **Dopravce** s ochrannými prvky alespoň dle **přílohy č. 6** této smlouvy, případně s lepšími ochrannými prvky. **Dopravce** se současně zavazuje, že jím využívaný papír a jeho ochranné prvky budou odpovídat nejlepší možné kvalitě papíru a ochranných prvků používaných **Dopravcem** v rámci České republiky;
- členové vlakového doprovodu musí hovořit plynule česky (případně slovensky) a dále pak anglickým, popř. německým jazykem alespoň na úrovni A1 dle Společného evropského referenčního rámce (SEERR);
- členové vlakového doprovodu, kteří v rámci své pracovní činnosti přicházejí do styku s cestujícími, musí být proškoleni pro jednání v krizových situacích
- členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby pro styk s cestující veřejností; musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky;
- při prodeji jízdních dokladů dle **Tarifu DÚK** či **Tarifu SJT** ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírůstek za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že **Tarif DÚK** či **Tarif SJT** takový postup umožní;

NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- při plánované výlukové činnosti s nahrazováním **Vlaků** náhradní autobusovou dopravou je **Dopravce** povinen použít vozidla splňující následující parametry:
 - o vozidla budou bezpečná, zákonným způsobem pojištěná a dle příslušných právních předpisů schválená;
 - o vozidlo musí být ve svém technickém průkazu označeno jako „bus“;
 - o stáří vozidel není výslovně stanoveno, avšak vozidla musí splňovat požadavky dle této přílohy uvedené dále (ukazatele č. 603 až 607);

- **Dopravce** je povinen při zajišťování náhradní autobusové dopravy zajistit přistavení vozidel řádně (tj. vozidla splňují ukazatele č. 601 až 607 uvedené dále) a včas (tj. tak, aby byl dodržen čas odjezdu NAD z výchozí stanice uvedený ve výlukovém jízdním řádu, pokud je takový zpracován);
- při plánování výlukových opatření spojených s využitím náhradní autobusové dopravy musí **Dopravce** dbát na to, aby trasa prostředku NAD byla stanovena bez zbytečných zájezdů a časově pokud možno co nejkratší a byl tak omezen dopad do přesnosti jízdního řádu **Vlaku** na úseku trasy nepostihnuté výlukovou činností;
- prostředkem NAD musí být obslouženy všechny zastávky nahrazovaného spoje;
- zastávky prostředku NAD nemusí být místně totožné se zastávkou nahrazovaného spoje, a to však pouze v případě, kdy se takové řešení jeví jako účelné (např. při zájezdech prostředku NAD k železniční stanici, která se nachází mimo trasu NAD); takové řešení je však nutné předem s **Objednatelem** projednat a odsouhlasit;
- uvedená vozidla je **Dopravce** povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce NAD odmítl z jakéhokoliv důvodu uvedené zajistit. Stejně tak lze využít vozidla nesplňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v **Dopravce** povinen prokázat.
- **Smluvní strany** se dohodly, že při řešení operativního nasazení náhradní dopravy v případě nedostupnosti je prioritním zájmem zajištění odvozu cestujících vozidly, která splňují zákonné předpoklady pro bezpečný provoz před dodržáním podmínek dle ukazatelů č. 603 až 607 uvedených dále v případě nemožnosti obsloužit vybrané zastávky vlakové dopravy zajištěným vozidlem (např. není možný vjezd autobusu z důvodu zákazu vjezdu, nemožnosti otočení se, hmotnostního limitu pozemní komunikace, výškového omezení apod.)

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	uplatnitelnost na vozidla smluvního partnera dle čl. VI. Smlouvy ¹⁾	vyloučení ukazatele
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč			
1 VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ VZHLED VOZIDLA											
101	jednotný vzhled (lak, polep)	vozidlo je jednotného vzhledu v nátěru (polepu) dle Objednatele						●	za vozidlo a kalendářní den	ne	102
102	jednotnost laku, polepu	všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné (s výjimkou odstraňování poškození, resp. odstraňování graffiti, kdy je přípustěn barevný tón v souvislosti s vyblednutím laku v okolí této opravy), bez opofřežení, vyblednutí, kapek, bublinek, šmouh, graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných (příp. nepolepených) plochách nebo dílech. V případě zjištění graffiti na vozidle má Dopravce lhůtu 14 kalendářních dnů na jejich odstranění.				●			za vozidlo a kalendářní den	ano	
103	karoserie vozidla	karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny záklonné díly jsou v plném rozsahu na svém místě				●			za vozidlo a kalendářní den	ano	
104	skleněné prvky, okna	skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, plasklé a zašlé				●			za vozidlo a kalendářní den	ano	
105	nápisy	všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné				●			za vozidlo a kalendářní den	ano	
106	podlaha	podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin, které nevznikly běžným používáním				●			za vozidlo a kalendářní den	ano	
107	stěny, stropy, dveře	obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozená, např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natřzená ani proražená				●			za vozidlo a kalendářní den	ano	
2 PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL											
201	teplota	v prostorech pro cestující musí být prostřednictvím klimatizace a systému vytápění vytvořeno a udržováno přijatelné mikroklima; tj. při uvažování běžných teplot v podmínkách ČR nesmí teplota ve vozidle klesnout pod +18 °C a nesmí být vyšší než 30 °C				●			za každý Vlak	ano	
202	WC	ve vlaku je cestujícím k dispozici jednotka WC				●			za každý Vlak	ano	203
203	WC-vybavení	WC je z výchozí stanice vlaku vybaveno tekoucí vodou a základními hygienickými prostředky, tj. mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou; za porušení povinnosti je považováno nevybavení i jen některého z vyjmenovaných součástí vybavení				●			za každý Vlak	ano	202
204	wi-fi	ve vlaku je možné připojení k internetu prostřednictvím bezdrátové sítě wi-fi		●					za každý Vlak	ne	
205	zásuvky/USB	ve vlaku je možné dobíjení drobné elektroniky prostřednictvím zásuvek 230V a USB		●					za každý Vlak	ne	
3 PERSONÁL A ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH											
301	vlakový personál	v každém vlaku musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu, jehož hlavním úkolem je kontrola a prodej jízdních dokladů (odbavení cestujících)						●	za každý Vlak	ano	302
302	odbavení cestujících	během jízdy vlaku zajišťuje personál Dopravce odbavení cestujících a kontrolu jízdních dokladů či je obecně cestujícím k dispozici (např. poskytování informací o jízdě, přestupech a pod.) Tato povinnost neplatí po dobu nezbytně nutnou, po kterou je vykonávána jiná činnost související s plněním dopravních povinností - např. účast na výpravě vlaku, přípravě vlakové dokumentace apod.)				●			za každý Vlak	ano	
303	uznání dokladu	uznávání dokladů všech tarifů, jejichž platnost je zakotvena smlouvou		●					za každý doklad	ano	
304	stejnokroj	provozní personál Dopravce, který je v bezprostředním styku s cestujícími (člen vlakového doprovodu, staniční personál apod.) je vybaven služebním stejnokrojem. V případě, že personál Dopravce není služebním stejnokrojem vybaven (nový nástup, výcvik, zácvik, poškození či zašpinění apod.) musí být takový zaměstnanec vybaven páskou příslušné barvy		●					za každý Vlak	ano	
4 INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ, AUDIO-VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM											
401	vnější informační tabule	vozidlo je vybaveno funkčním vnějším elektronickým informačním systémem zobrazujícím na čelech vlaku (vpředu i vzadu) a na každé straně vozidla označení linky IDS a název konečné stanice vlaku				●			za každý Vlak	ano	

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	uplatnitelnost na vozidla smluvního partnera dle čl. VI. Smlouvy ¹⁾	vyloučení ukazatele
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč			
402	vnitřní informační tabule	vozidlo je vybaveno vnitřním elektronickým informačním systémem, který zobrazuje: označení linky IDS, číslo vlaku, aktuální čas, následující alespoň 3 stanice vlaku uvedené v pořadí, v jakém v nich bude vlak zastavovat (u názvu stanice se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle IDS), pravidelný čas příjezdu vlaku do dané stanice, cílovou stanici vlaku (u názvu cílové stanice vlaku se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle IDS a čas pravidelného příjezdu vlaku do cílové stanice)			●				za každý Vlak	ano	
403	hlasový informační systém	během jízdy vlaku je funkčí hlasový informační systém, který informuje o (i) skutečnosti, že se vlak blíží k dané stanici (ohlášením názvu stanice před příjezdem vlaku do stanice) , (ii) následující stanici vlaku (hlášení probíhá po odjezdu vlaku z předchozí stanice) a (iii) zastávce na znamení a nutností obsluhy tlačítka pro ohlášení výstupu na zastávce na znamení			●			za každý Vlak	ano		
404	samolepky	na každých dveřích vozidla je umístěn symbol vyjadřující zařízení do integrovaného dopravního systému DÚK a IDOL (formou samolepky, kterou v přiměřeném počtu včetně dostatečného počtu náhradních kusů, dodá Objednatel)			●			za vozidlo a kalendářní den	ano		
405	klaprám	v interiéru vozidla musí být umístěn 1 "klaprám" (o velikosti A3, případně 49x49 cm) určený výhradně pro vylepování informací, které určí Objednatel a souvisí s integrovaným systémem DÚK a které budou Dopravci poskytnuty elektronickou cestou (zajištění tisku informačních materiálů je na straně Dopravce); klaprám musí být ve výšce očí			●			za vozidlo a kalendářní den	ano	406	
406	plakáty	v klaprámech je umístěna informace (plakát) poskytnutá Dopravci ze strany Objednatel elektronickou cestou.			●			za vozidlo a kalendářní den	ano		
5 VÝKAZNICTVÍ A KOMUNIKACE ODBAVOVACÍCH SYSTÉMŮ DOPRAVCE SE ZÚČTOVACÍM CENTREM											
501	nepravdivý, neúplný výkaz	úplné a pravdivé vyplňování výkazů předkládaných dle smlouvy					●	za výkaz	X		
502	nepředložení výkazu	předkládání výkazů ve smluvně domluvených termínech					●	za kalendářní den v prodlení	X		
503	sčítání cestujících	provádění průzkumu frekvence cestujících dle smlouvy				●		za kalendářní den	X		
504	předávání informací Zúčtovacímu centru	předávání informací o transakcích elektronického odbavovacího systému, předávání informací o zařízeních používaných Dopravcem		●				za kalendářní den	X		
505	ztráta transakce	zamezování ztrát transakcí	●					za ztracenou transakci	X		
506	nahrávání blacklistu	nahrávání blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému			●			za kalendářní den	X		
6 NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA											
601	kapacita NAD	kapacita sedících cestujících prostředku NAD vyhovuje obvyklé velikosti přepravní frekvence v každém úseku, který je nahrazován NAD		●				za každý nahrazovaný Vlak	X		
602	přeprava osob a zavazadel	prostředek NAD musí vždy umožnit přepravu alespoň jednoho dětského kočárku a dále v případě, že nahrazovaný Vlak má v platném jízdním řádu uvedenu službu H popř. L umožnit přepravu i těchto osob popř. zavazadel ²⁾		●				za každý nahrazovaný Vlak	X		
603	karoserie vozidla	karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rží a vyboulenin; všechny záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě				●		za prostředek NAD a kalendářní den	X		
604	skleněné prvky, okna	skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, plasklé a zašlé				●		za prostředek NAD a kalendářní den	X		
605	nápisy	všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné				●		za prostředek NAD a kalendářní den	X		
606	podlaha	podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin				●		za prostředek NAD a kalendářní den	X		

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	uplatnitelnost na vozidla smluvního partnera dle čl. VI. Smlouvy ¹⁾	vyloučení ukazatele
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč			
607	stěny, stropy, dveře	obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozená, např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natřzená ani proražená				●			za prostředek NAD a kalendářní den	X	
608	označení NAD	prostředek NAD musí být viditelně označen nápisem "NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA" a uvedením úseku, ve kterém je náhradní autobusová doprava provozována. V případě využití zastávkových a přímých prostředků NAD musí být taková informace uvedena také			●				za prostředek NAD a kalendářní den	X	
7 DISPEČINK											
701	informace o poloze vlaku	do CED DÚK je v intervalu a formátu předepsaném smlouvou poskytována informace o aktuální poloze vlaku			●				za každý vlak	X	
702	vypořádání výzvy CED	v předepsané lhůtě není vypořádána výzva CED dle odst. 7 přílohy č. 7		●					za každou výzvu a každý kalendářní den v prodlení	X	
703	čekání přípojných vlaků	Dopravce zajišťuje dodržení přípojných vazeb typu vlak-vlak a bus-vlak dle v příloze č. 7 definovaných návazností		●					za každou návaznost	X	

¹⁾ v provozním souboru Šluknovsko je na základě čl. VI. odst. 1 Smlouvy provozována flotila základních vozidel Siemens Desiro Classic. Část této flotily je ve vlastnictví smluvního partnera Dopravce (k počátku Doby plnění Smlouvy je tímto smluvním partnerem DB Regio AG). Uváděné hodnoty a jejich význam: "ano" - ukazatel kvality se vztahuje i na část flotily ve vlastnictví smluvního partnera Dopravce, "ne" - ukazatel kvality se nevztahuje na část flotily ve vlastnictví smluvního partnera Dopravce, "X" - ukazatel kvality není ve vztahu k flotile základních vozidel relevantní (Dopravce ukazatel kvality plní bez ohledu na základní vozidlo).

²⁾ Dopravce může ve výlukovém jízdním řádu, příp. opatřením vydaným k příslušné výluce tuto přepravu ve spojích omezit; v takovém případě je stále povinen tyto osoby popř. zavazadla za podmínky jejich řádného ohlášení přepravy dle ustanovení smluvních přepravních podmínek Dopravce, přepravit náhradním způsobem

Výchozí finanční model dle Vyhlášky 296/2010 Sb.

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel: Ústecký kraj

Území: Ústecký kraj

Provozní soubor: Šluknovsko (linky T2, U8, U28)

Obchodní tajemství společnosti České dráhy, a.s.
DŮVĚRNÉ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku*	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)										
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Dopravní prostředky/řady vozidel												
ŽKV												
Ostatní dopravní prostředky												
Ostatní majetek												
Budovy, stavby												
Drobný dlouhodobý hmotný majetek												
Pozemky												
Software												
Stroje, inventář												
První mimořádné splátky (akontace) leasingu												
Součet												

U položek Drobný hmotný majetek, SW a Stroje, inventář: zůstatková hodnota po dobu plnění smlouvy beze změny z důvodu průběžné reprodukce tohoto majetku.

*Procento udáváno k prvnímu sledovanému období - roku 2023, tedy na datech se zůstatkovou cenou k 31.12.2022.

Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	Šluknovsko 2 - Linky U8, U28 a T2
Rok (i):	
Jízdní řád:	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 (C_{2022})	200,93 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2022 (CV_{2022})	141,21 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2022 (CNV_{2022})	147,61 Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2021 (M_{2021})	31 484,00 Kč
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2021 (N_{2021})	31,68 Kč/l

M_i - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*")	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (M_{i-1})	0,00 Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	30 %

N_i - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (N_{i-1})	0,00 Kč/l
Procentní podíl ze Základní ceny	17 %

I_i - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (I_{i-1})	0,00 (-)
Procentní podíl ze Základní ceny	41 %

Procentní podíl neindexované část nákladů	12 %
---	------

Základní cena v roce 'i' (C_i)	24,11 Kč/vlkm
$[C_i = 200,93 \times (0,30 \times 0,0000 + 0,17 \times 0,0000 + 0,41 \times 0,0000 + 0,12)]$	

M_i - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*")	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (M_{i-1})	0,00 Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	32 %

N_i - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (N_{i-1})	0,00 Kč/l
Procentní podíl z Variabilní ceny	24 %

I_i - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (I_{i-1})	0,00 (-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	23 %

Procentní podíl neindexované část nákladů	21 %
---	------

Variabilní cena v roce 'i' (CV_i)	29,65 Kč/vlkm
$[C_i = 141,21 \times (0,32 \times 0,0000 + 0,24 \times 0,0000 + 0,23 \times 0,0000 + 0,21)]$	

N_i - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*")	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (M_{i-1})	0,00 Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	41 %

N_i - "Průměrná cena motorové nafty"	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (N_{i-1})	0,00 Kč/l
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	1 %

I_i - "Roční bazický index spotřebitelských cen"	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" (I_{i-1})	0,00 (-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	23 %

Procentní podíl neindexované část nákladů	35 %
---	------

Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce 'i' (CNV_i)	51,66 Kč/vlkm
$[C_i = 147,61 \times (0,41 \times 0,0000 + 0,01 \times 0,0000 + 0,23 \times 0,0000 + 0,35)]$	

*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

V Ústí n.L. dne

za dopravce předkládá:

A. Čtvrtletní výkaz

Dopravce:	České dráhy, a.s.			
Období:	rok (i=):	1Q-3Q	čtvrtletí (j=):	yyyy
Objednatel:	Ústecký kraj			
Provozní soubor:	Šluknovsko			

jQ i	Uhrazené zálohy	Kompenzace slev MD*)
leden i	0,00 Kč	
únor i	0,00 Kč	
březen i	0,00 Kč	
Celkem SZP jQ,i	0,00 Kč	

Čtvrtletní vyúčtování dle čl. 5 odst. 6 smlouvy č. [doplň číslo smlouvy]

Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	C_i	0,00 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	CV_i	0,00 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	CNV_i	0,00 Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	$Z_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Neprovedený dopravní výkon z viny dopravce	$NVD_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelé překážky dle čl.16 smlouvy:	$NV_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	$ODV_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	$N_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	$V_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	$DV^{NAD}_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	$V_{jQ,i} \times C_i$	0,00 Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	$T_{jQ,i}$	0,00 Kč

Zúčtování měsíčních zálohových plateb

$$D_{jQ,i} = (V_{jQ,i} \times C_i) - T_{jQ,i} - SZP_{jQ,i}$$

$$D_{jQ,i} = 0,00 - 0,00 - 0,00$$

$$D_{jQ,i} = 0,00 \text{ Kč}$$

-> zaokrouhlení dle smlouvy

$$D_{jQ,i} = 0,00 \text{ Kč}$$

nedoplatek za jQ i ... 0,00 Kč

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

*) 1. veškeré kompenzace slev jízdného dle Výměru MF jsou součástí výnosů u všech jednotlivých tarifů;

2. vyčíslení kompenzačních slev jízdného dle Výměru MF z tarifu IDS je předloženo na samostatné sestavě z účetnictví dopravce;

3. vyčíslení kompenzačních slev jízdného dle Výměru MF z tarifu dopravce (TR10) je součástí předkládané sestavy dle Dohody o akceptaci tarifů dopravce.

Ústecký kraj převzala	
Datum:	
Podpis:	

Jedná se o vzorový formulář

B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")

Dopravce:	České dráhy, a.s.	Období - rok (i=):	yyyy
Objednatel:	Ústecký kraj	Základní cena v roce i	C _i 0,00 Kč
Soubor:	Šluknovsko	Variabilní cena v roce i	CV _i 0,00 Kč
Z ₂₀₂₀ (čl.2, odst.4 smlouvy):	0,0 vlkm	Cena za 1 vlkm neodj. [CNV _i 0,00 Kč

čtvrtletí (j=)	1Q	2Q	3Q	4Q	součet
Z	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
N	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
V	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
NV	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
V+NV	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
T(TR10)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T(DÚK)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T(komp)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
SZPj	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Dj	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč

Z: Objednaný dopravní výkon v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.
N: Neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

V: Výkony v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

NV: Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy.

T(TR10): Výnosy z tarifu TR10 pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

T(IDS): Výnosy z tarifů IDS (DÚK) pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

T(komp): Výnosy z kompenzací slev nařízených státem dle aktuálního Výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku Ministerstva financí pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku, které jsou obsaženy ve výnosech z tarifů TR10, SJT a IDS. Zde uvedeny pouze pro informaci.

T: Celkové výnosy pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

SZP: Součet měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

D: Čtvrtletní nedoplatky/přeplatky za 1., 2. a 3. čtvrtletí kalendářního roku zálohově uhrazené Objednatelům Dopravci, resp. Dopravcem Objednateli v průběhu kalendářního roku na základě Čtvrtletních výkazů.

Žlutě podbarvené hodnoty jsou vstupem pro Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná dráží doprava) - "Výkaz

Celková výše kompenzace dle čl. 5 smlouvy

$$K_i = (Z \times C_i) + [(V_i - Z) \times CV_i] - T_i + \{NV_i \times [CNV_i - (C_i - CV_i)]\}$$

$K_i = 0,00 \text{ Kč}$	Hodnota slouží pouze pro výkaznictví. Skutečná výše kompenzace je vypočtena ve Výkaze 296
-------------------------	--

Roční zúčtování dle čl. 5 smlouvy

$D_i = K_i - D_{1Q-3Q} - SZP_{1Q-4Q} = 3\,180\,008,43 \text{ Kč}$	výkaznictví. Skutečný NEDOPLATEK/PŘEPLATEK je vypočten ve Výkaze 296
---	---

Výstup do Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná dráží doprava) - "Výkaz 296"

měsíce leden až prosinec 2024 (SZPj) a uhrazených čtvrtletních nedoplatků za 1Q-3Q 2024 (Dj))	0,00 Kč
Smluvní nárok na kompenzaci bez zohlednění výnosů, tj. $K_i = (Z \times C_i) + [(V_i - Z) \times CV_i] + \{NV_i \times [CNV_i - (C_i - CV_i)]\}$ (řádek č. 30a Výkazu 296) - Výnosy musí být zohledněny ve Výkazu 296	0,00 Kč

Datum:	
Sestavil:	

.....
Podpis:

Datum:	
za Ústecký kraj převzala	

.....
Podpis:

Jedná se o vzorový formulář

C. VZOR Přehledu uskutečněných dopravních výkonů

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	Ústecký kraj
------------	--------------

Provozní soubor	Šluknovsko
-----------------	------------

Období	
--------	--

Přehled dopravního výkonu			
Plánovaný dopravní výkon vlakm	Neuskutečněný dopravní výkon		Objednaný dopravní výkon vlakm
	z viny Dopravce vlakm	mimo viny Dopravce vlakm	

Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
Celkem				

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci				
Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod	Neuskutečněný dopravní výkon
Celkem				

Tento formulář je VZOROVÝ a smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn jej přizpůsobit výstupům z jeho informačních systémů s tím, že bude obsahovat dohodnuté informace a blížit se vzhledem k tomuto vzorovému formuláři..

D. VZOR Přehledu dopravních výkonů neuskutečněnými základními vozidly

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	Ústecký kraj
------------	--------------

Provozní soubor	Šluknovsko
-----------------	------------

Období	
--------	--

Přehled řazení všech vlaků		
Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	% přesnost plnění

Přehled řazení vlaků po liberaci		
Celkový počet vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	% přesnost plnění po liberaci

Číslo vlaku	Přehled všech vlaků		Přehled vlaků po liberaci	
	Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	Celkový počet plánovaných vlaků po	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci

Ú se závadou řazení						
Datum	Číslo vlaku	Plánované řazení			Skutečné řazení	

zahrnutých do seznamu						
Datum	Číslo vlaku	Úsek nahrazení náhradní dopravou			Způsob nahrazení	

Tento formulář je VZOROVÝ a smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn jej přizpůsobit výstupům z jeho informačních systémů s tím, že bude obsahovat dohodnuté informace a blížit se vzhledem k tomuto vzorovému formuláři..

E. VZOR Přehledu o kumulativním zpoždění vlaků ve sledovaném období

Dopravce	České dráhy, a.s.		
Objednatel	Ústecký kraj		
Provozní soubor	Šluknovsko	Období	

Přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek za období: **01.05.2024 - 31.05.2024**

všechny vlivy

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	79,9	21091	16855
CELKEM	79,9	21091	16855

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	25,8	31	8
....			
26851	66,7	9	6
		21091	16855

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

vliv dopravce

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	98,0	21091	20678
CELKEM	98,0	21091	20678

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	96,8	31	30
....			
26851	88,9	9	8
		21091	20678

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

F. Vzor výkazu z průzkumu frekvence

Denní průměry za kampaň MMMM YYYY - trasy vlaků dle dnů pro trať XXX, Ústecký kraj

	DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po			DD.MM.YYYY út			DD.MM.YYYY stř			DD.MM.YYYY čt			DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po		
	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.			
Os 6400 Lysá n.Labem (04:56) - Ústí n.L.západ (06:51)																																	
072	hr.VUSC 0200/0420 06																																
	Štětí																																
	Hoštka																																
	Polepy																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Litoměřice město																																
	Velké Žernoseky																																
	Libochovany																																
	Ústí n.L.-Sřekov																																
	Ústí n.L.západ																																
Os 6401 Ústí n.L.západ (05:03) - Kolín (07:58)																																	
072	Ústí n.L.západ																																
	Ústí n.L.-Sřekov																																
	Sebuzín																																
	Libochovany																																
	Velké Žernoseky																																
	Litoměřice město																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Polepy																																
	Hoštka																																
	Štětí																																
	hr.VUSC 0200/0420 06																																

...

Informace o DÚK

Článek 1

TARIF DÚK

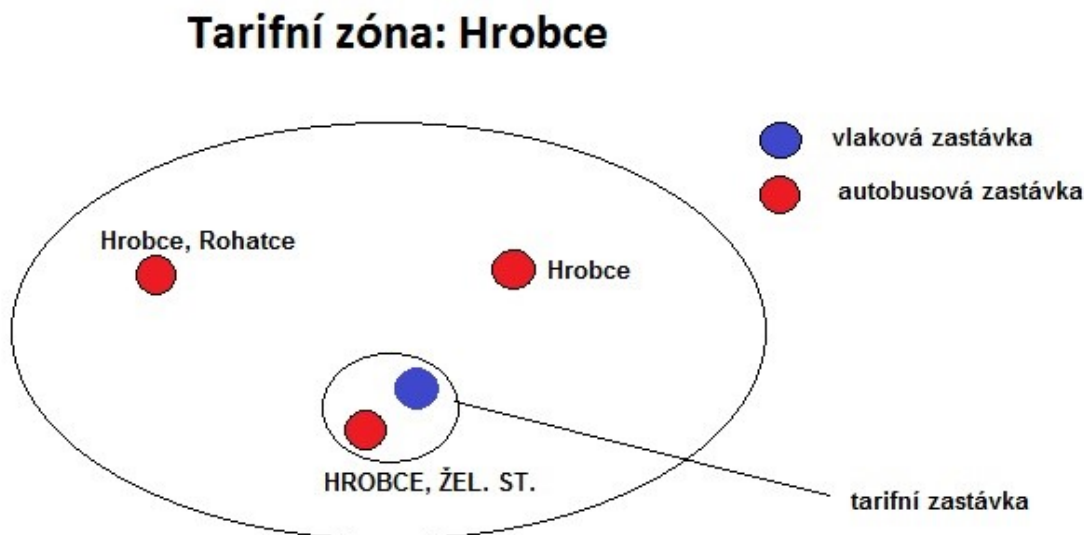
- (1) Na celém území Ústeckého kraje je zaveden integrovaný dopravní systém, který je cestující veřejnosti prezentován pod názvem Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Dopravce musí být do tohoto integrovaného dopravního systému plnohodnotně zapojen. Z tohoto důvodu budou následující řádky věnovány základním informacím o tomto integrovaném dopravním systému.
- (2) V rámci integrovaného dopravního systému DÚK se využívá jednotný tarif, který je tarifem zónově relačním. Jednotný tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje je vyhlášen ve formě Nařízení Ústeckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Ústeckého kraje. Tarif DÚK je rovněž vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí.

Článek 2

TARIFNÍ ZASTÁVKY, ZÓNY, NADZÓNY

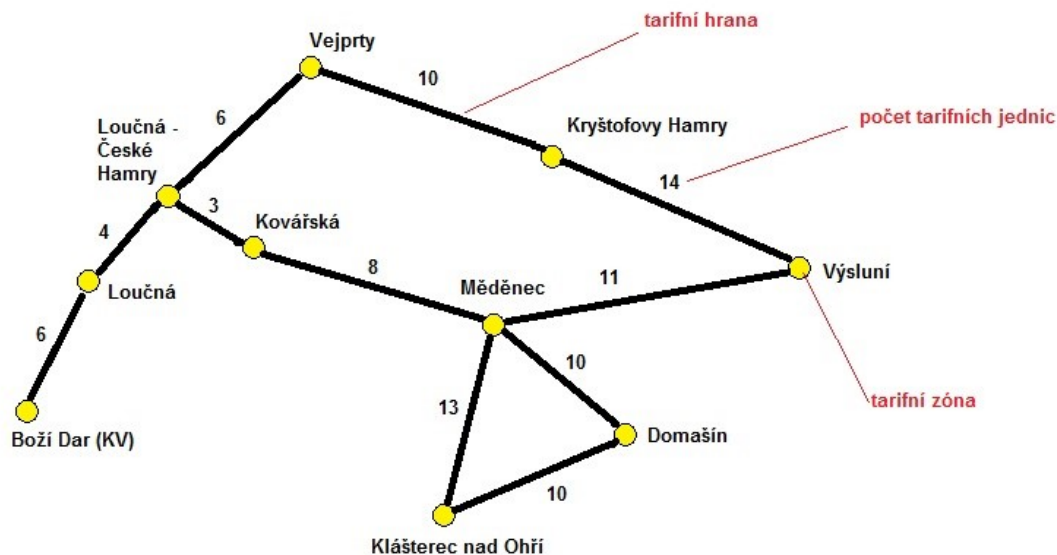
- (1) Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vycházelo z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou pak rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



- (2) Každá tarifní zóna je prezentována tarifní zastávkou, kdy každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy (viz Obr. Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje). Vzdálenost je stanovena v tarifních jednicích, kdy počet jednic pouze vychází z počtu skutečných kilometrů.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje



- (3) Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta, tj. nejmenší relační vzdálenost těchto nesousedních zón. Právě z počtu tarifních jednic pro celkovou relační vzdálenost mezi nástupní a cílovou zónou se odvozuje nejen cena jízdních dokladů, ale i jejich časová platnost.
- (4) Pro snazší orientaci cestující veřejnosti byla vytvořena Matice tarifních jednic DÚK, která udává celkovou relační vzdálenost pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Tato Matice tarifních jednic DÚK je přílohou Tarifu DÚK.
- (5) Vedle Tarifních zastávek a zón jsou v systému DÚK definovány i tzv. tarifní nadzóny. Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí a vytváří logický celek. Pomocí výčtu nadzón je pak definována tzv. povolená cesta, která vymezuje nadzóny (a tedy i zóny), které je cestující oprávněn při své cestě z konkrétní nástupní do konkrétní cílové zóny využít. Opět z důvodu snazší orientace cestujících je vytvořena tzv. Matice povolených cest, která definuje výčet povolených nadzón pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Matice povolených cest v DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok. Matice povolených cest DÚK je přílohou SPP DÚK.
- (6) S maticí povolených cest pracuje i odbavovací zařízení, které v případě elektronických jízdních dokladů nahraných na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje kontroluje, zdali se cestující pohybuje v rámci územní platnosti svého jízdního dokladu.
- (7) V Tarifu DÚK existuje cca. 400 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca 90 tarifních nadzónách.

Článek 3

JÍZDNÍ DOKLADY DÚK

- (1) V rámci DÚK existují z hlediska časové platnosti jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a časové předplatní doklady. Z hlediska integrace je pak možné jízdní doklady rozdělit na doklady integrované, a neintegrované, kdy neintegrovanými jízdními doklady jsou například SMS jízdenky, které vydávají a uznávají některé dopravní podniky měst Ústeckého kraje.
- (2) Obecně lze konstatovat, že druhy jízdného platící na celém území DÚK jsou následující:
 - a) obyčejné (plné) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK;
 - b) zlevněné (zvláštní) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK.
 - c) bezplatná přeprava.
- (3) V rámci některých zón s MHD jsou vyhlášovány i další zlevněné kategorie jízdného- např. důchodce 70+, držitel Zlaté Jánské plakety, doprovod dítěte do 3let, aj. (stanoveno dle podmínek Tarifu DÚK a SPP DÚK).
- (4) Z pohledu časové platnosti jsou druhy jízdních dokladů DÚK např. jízdenka pro jednotlivou jízdu (časová platnost se odvíjí od počtu tarifních jednic), jednodenní síťová jízdenka DÚK a sedmidenní jízdenka a další. Celý výčet časových jízdních dokladů je stanoven v Tarifu DÚK.

Článek 4

NOSIČE JÍZDNÍCH DOKLADŮ DÚK

- (1) Nosičem integrovaných jízdních dokladů je termocitlivý papír s ochrannými prvky a bezkontaktní čipová karta Ústeckého kraje (BČK DÚK), kterou vydávají vybraní dopravci, a která je nosičem nejen elektronických jízdních dokladů, ale i elektronických peněz.
- (2) Termocitlivý papír s ochrannými prvky zajišťuje pro tisk jízdních dokladů sám Dopravce. Případné změny ochranných prvků a podoby tiskopisu jízdního dokladu (termocitlivého papíru používaného Dopravcem ke dni podpisu Smlouvy) je Dopravce povinen nahlásit Objednateli před počátkem nasazení nového tiskopisu..
- (3) Bezkontaktní čipovou kartu vydávají pouze vybraní dopravci. Dopravce není povinen kartu vydávat, je však povinen ji akceptovat.
- (4) BČK DÚK je bezkontaktní karta s čipem dle standardu Mifare® DESFire splňující normu ISO/IEC 14443 Type A part 1-4. Karta disponuje paměťovým prostorem 8 kB, ke kterému se přistupuje jako k souborovému systému. Každá karta má jednoznačné nesmazatelné identifikační, sedm bajtů dlouhé, číslo dané výrobcem (SNR). Kartě je v rámci výroby přiděleno i logické číslo karty, s tím se však pracuje pouze při řešení životního cyklu karty (reklamace karty, nefunkčnost karty) na kontaktním místě vydavatele karty.
- (5) Na kartě jsou nahrané jednotlivé datové struktury (souhrnně nazývané Struktura BČK Ústecké karty), které jsou v systému jednotné. Vlastníkem těchto struktur je Ústecký kraj.
- (6) Bezpečnost systému je postavena na klíčích, kterými je BČK DÚK zabezpečena, a které budou sdíleny na bezpečnostním modulu SAM ČD. Vlastníkem klíčů je opět Ústecký kraj. Aby odbavovací zařízení mohlo s BČK DÚK, musí mít přístup ke klíčům. Tyto klíče jsou

uloženy v bezpečnostních modulech (dále jen SAM), kdy SAMem je myšlena kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816. Zabezpečení SAMů zajišťuje ČD ve spolupráci s Ústeckým krajem.

- (7) Bezkontaktní čipová karta DÚK je vydávána ve dvou variantách: anonymní a personifikovaná. Personifikovaná karta je potištěna fotografií a jménem držitele karty. Karta anonymní pak žádné takové údaje neobsahuje. Obecně je systém DÚK systémem bez zpracování osobních údajů držitelů – osobní údaje držitelů se nikde centrálně nezpracovávají (údaje se zpracovávají pouze po dobu výroby personifikované karty, po předání karty se mažou).
- (8) Elektronickou peněženku na BČK DÚK lze použít pro úhradu papírových i elektronických jízdních dokladů (podrobnosti viz Tarif a SPP DÚK). V případě papírových jízdních dokladů může držitel karty uhradit jízdní doklad i pro zavazadlo, případně spolucestujícího.
- (9) Elektronický jízdní doklad zapisovaný na BČK DÚK nesmí svou platností přesáhnout platnost BČK DÚK. Pokud je platnost elektronického jízdního dokladu požadovaného cestujícím delší než platnost BČK DÚK, takový doklad nelze na BČK DÚK zapsat a nelze vydat, elektronický jízdní doklad se nijak nezkracuje.

Článek 5

ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK

- (1) Níže jsou uvedeny podmínky, které musí dopravce kromě jiného splnit v souvislosti se zapojením do integrovaného dopravního systému DÚK (podmínky se týkají především odbavovacího systému a systému pro lokalizaci vozidel):
 - a) dopravce je povinen dodržovat Tarif DÚK a SPP DÚK;
 - b) dopravce je povinen pracovat se vstupními strojově čitelnými datovými soubory (xls, xml a bin soubory), které obsahují data o DÚK (informace o zastávkách a jejich přiřazení do zón a nadzón, matici tarifních vzdáleností i matici povolených cest v DÚK, informace o tarifech, cenách a časových platnostech jednotlivých druhů jízdních dokladů). Tyto strojově čitelné soubory pro dopravce připravuje Ústecký kraj. Dopravcům jsou data poskytována bezplatně;
 - c) dopravce je povinen předávat zúčtovacímu centru v definovaných intervalech následující data:
 - a. záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu;
 - b. záznamy o prodaných jízdních dokladech (papírových i elektronických), záznamy o dobíjení elektronické peněženky, záznamy o použití elektronických jízdních dokladů;
 - c. veškerá data je dopravce povinen předávat v definovaných intervalech a v definovaném formátu (intervaly a formát jsou pro dopravce DÚK jednotné);
 - d) dopravce je povinen od zúčtovacího centra přebírat:
 - a. Blacklisty karet (seznamy zakázaných karet);
 - b. Podklady pro účetní doklady a statistiky, které zúčtovací centrum připravuje na základě vyčíslení vzájemných závazků dopravců vyplývajících z použití jízdních dokladů u dopravců DÚK;

- e) dopravce je povinen s provozovatelem zúčtovacího centra uzavřít tzv. příkazní smlouvu, která řeší organizační záležitosti týkající spolupráce dopravce a zúčtovacího centra (náklady spojené s provozem zúčtovacího centra jsou záležitostí Ústeckého kraje);
- f) dopravce je povinen v rámci odbavování cestujících postupovat v souladu s platnou dokumentací DÚK. Součástí této dokumentace jsou následující dokumenty:
 - a. Procesy odbavení UK;
 - b. Specifikace identifikačního čísla karty;
 - c. Network a Provider ID;
 - d. Bezpečnostní politika UK¹;
 - e. SAM pro UK¹;
 - f. Struktura Tarifu DUK;
 - g. Typy SAM pro UK¹;
 - h. Struktura UK karty¹;
 - i. Odemykací_Ukarta¹;
 - j. CE02_PO_CARDS_interface;
 - k. Popis vstupních xml pro UK;
 - l. Reklamace, storna;
 - m. Iidsuk xml;
 - n. Rozúčtování neznámých transakcí.
- g) dopravce je povinen v rámci elektronického odbavování cestujících využívat pouze certifikované odbavovací zařízení, kdy certifikací, kterou provádí Ústecký kraj ve spolupráci s Dopravcem, je myšleno porovnání jednoznačně definovaných požadavků a parametrů (popsaných v dokumentaci DÚK) s odbavovacím zařízením nebo softwarem předloženým dopravcem, respektive zdali jsou veškeré požadované procesy k odbavení a výdeji dokladů DÚK nastaveny správně dle požadavku;
- h) dopravce je povinen uzavřít s Ústeckým krajem Smlouvu o zajištění bezpečnosti v souvislosti s využíváním BČK DÚK;
- i) dopravce je povinen vydávat a akceptovat papírové i elektronické jízdní doklady a akceptovat elektronické platební prostředky na BČK DÚK (v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK);
- j) dopravce je povinen v pravidelných intervalech posílat do Automatického dispečinku DÚK (dále jen ADÚK) informace o aktuální poloze vozidel (lokalizace GPS); při jízdě vlaku je požadován interval 15 s, při stání je požadován interval 5 minut; za tímto účelem musí být součástí vozidel (ne odbavovacího systému) zařízení, které je vybaveno systémem GPS a i GSM modemem. Objednatel dopravci poskytne popis komunikační věty pro zasílání potřebných informací do ADÚK.

Článek 6

ODBAVOVACÍ SYSTÉM DOPRAVCE

¹ získání těchto dokumentů je podmíněno uzavřením Dohody o ochraně důvěrných informací s Ústeckým krajem (objednatel);

- (1) Cestující se ve vozech dopravce budou odbavovat prostřednictvím mobilního odbavovacího zařízení, kterým bude vybavena pověřená osoba dopravce (průvodčí případně revizor). Vybraná zákaznická centra pak budou vybavena předprodejním odbavovacím zařízením.

Článek 7

OBECNÉ FUNKCIONALITY ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

- (1) Mobilní i předprodejní odbavovací zařízení musí dále splnit následující podmínky:
- a) pracovat v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK;
 - b) být v systému DÚK jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení);
 - c) splňovat podmínky zákona č.101/2000 Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení Dopravce;
 - d) splňovat podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, ve znění zákona č. 261/2014 Sb.;
 - e) splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - f) umožnit evidenci transakcí o odbavení (prodej jízdního dokladu hrazeného hotovostí, prodej jízdního dokladu hrazeného z dopravní peněženky případně pomocí platební karty, storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP DÚK a Tarif DÚK), dobíjení elektronické dopravní peněženky, nástup/přestup s elektronickým jízdním dokladem, časové předplatné aj.);
 - g) prodat jízdní doklad do libovolné zóny DÚK;
 - h) provést STORNO transakcí provedených na daném odbavovacím zařízení ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP DÚK a Tarif DÚK);
 - i) umožnit zasílání transakcí o odbavení cestujících v definovaném výstupním formátu do centrálního úložiště ke kontrole a dalšímu zpracování (ekonomickému, statistickému, aj.);
 - j) disponovat dostatečným výpočetním výkonem a pamětí, které zajistí, že bude možné pracovat s velkým počtem zastávek, pásem/zón, seznamem zakázaných karet a dokladů v rámci tarifu DÚK, v rámci připravovaného Systému národního tarifu²;
 - k) disponovat slotem pro SD/mikro SD kartu;
 - l) V souvislosti s akceptací BČK DÚK musí odbavovací zařízení:
 - a. být vybaveno čtečkou bezkontaktních čipových karet na využívajících standard ISO 14443;
 - b. pracovat s bezkontaktní čipovou kartou BČK DÚK (platforma Mifare DESFire EV1) a dalšími nosiči podporující standard ISO 14443;

² Návrh řešení Systému vychází z principů a z koncepce fungování Systému blíže specifikovaném v Materiálu pro poradu ministra dopravy ČR ze dne 25.5.2017. Přípravou je pověřen CENDIS, s.p.

- c. mít veškeré bezpečnostní algoritmy a klíče související s akceptací BČK DÚK uložené na Secure Access Module (dále jen SAM), kde SAM je kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816;
 - d. disponovat pro účely odbavení elektronických dokladů na BČK DÚK minimálně jedním volným SAM slotem;
 - e. provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s dopravní aplikací na BČK DÚK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů zapsaných na dopravní kartě při nástupu cestujícího, dobití EP);
 - f. umožnit práci s aktuálními blacklisty (seznamy zakázaných) dopravních karet BČK DÚK;
 - g. umožnit funkci „info o kartě“ – tj. zobrazení elektronických jízdních dokladů a stavu EP na BČK DÚK- tj. zobrazení všech informací o kontrolované kartě (SNR karty, profily CP, přehled platných jízdních dokladů, stav elektronické peněženky, aj.).
- m) v souvislosti s akceptací platebních karet musí být odbavovací zařízení vybaveno čtečkou platebních karet (i ve variantě externího zařízení), kdy všechna zařízení použitá pro akceptaci platebních karet VISA a Mastercard musí splnit v každém okamžiku svého používání následující:
- a. vlastnit certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů a certifikáty pro akceptaci platebních karet;
 - b. certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty;
 - c. akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet;
 - d. podporovat tokenizaci;
 - e. podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací zařízení bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- n) být vybaveno komunikačním rozhraním GSM (4G-LTE, 3G, GPRS);
- o) být vybaveno wifi rozhraním;
- p) být vybaveno klávesnicí pro možnost zadání alfanumerického kódu;
- q) být vybaveno termotiskárnou pro tisk papírových jízdních dokladů DÚK, která umožní:
- a. tisk a výdej jízdních dokladů DÚK na termopapíře (průměr role max. 80mm);
 - b. možnost tisku rastrové grafiky – minimální rozlišení je 1500 DPI – pro možnost budoucího tisku 2D kódů na jízdní doklad.
- r) být zapojitelné do Systému národního tarifu, což znamená:
- a. být schopné vydávat a akceptovat jízdní doklady Systému národního tarifu;
 - b. být schopné integrovat funkce komunikace se Systémem národního tarifu prostřednictvím TCP protokolu (spolehlivě potvrzované spojení) a REST API rozhraní se zabezpečením prostřednictvím technologie SSL.
 - c. být připravené na online komunikaci s jádrem Systému národního tarifu.
- Konkrétní implementace národního tarifu není v této fázi požadována. Objednatel požaduje pouze HW a SW přípravu pro možnou implementaci.
- s) Pracovat v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami PID.

Článek 8

DALŠÍ FUNKCIONALITY MOBILNÍHO ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- (1) Mobilní odbavovací zařízení, které bude obsluhováno výhradně osobou pověřenou dopravcem (tj. zařízení nebudou obsluhovat cestující) musí v souvislosti s odbavováním cestujících umožnit:
- a) prodej papírových jízdenek dle Tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatních dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na bezkontaktní čipové kartě BČK DÚK;
 - c. bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - b) prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na BČK DÚK;
 - c. bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard.
 - c) dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) v souladu s pravidly DÚK (maximální částka v elektronické peněžence; procesy dle typu odbavovacího zařízení; dobíjení EP BČK DÚK na mobilním odbavovacím zařízení ve vlaku při nástupu v obsazené stanici s manipulační přírážkou dle Tarifu DÚK) prostřednictvím hotovosti a bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - d) odbavení elektronických jízdních dokladů nahraných na BČK DÚK, v rámci kterého bude rovněž automaticky vyhodnocena časová a územní platnost jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdního automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu;
 - e) odbavení elektronických jízdních dokladů v tarifu PID, v rámci kterého bude rovněž automaticky vyhodnocena časová a územní platnost jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdního automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu;
 - f) nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (např. WiFi, GSM);
 - g) podporu přenosu dat pomocí GSM (např. pro zajištění autorizačního procesu při placení jízdného pomocí bezkontaktních platebních karet);
 - h) prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace informovat obsluhu zařízení o stavu odbavení (např. platný jízdní doklad, neplatný jízdní doklad, aj.).
- (2) Součástí dodávky každého mobilního odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul ČD, který umožní práci s BČK DÚK.

Článek 9

DALŠÍ FUNKCIONALITY PŘEDPRODEJNÍHO ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- (1) Předprodejní odbavovací zařízení, které bude obsluhováno výhradně osobou pověřenou dopravcem (tj. zařízení nebudou obsluhovat cestující) musí v souvislosti s odbavováním cestujících umožnit:

- a) prodej papírových jízdenek dle Tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatních dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na bezkontaktní čipové kartě BČK DÚK;
 - c. bezkontaktní i kontaktní platební karty (včetně zadání PIN) minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - b) prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na BČK DÚK;
 - c. bezkontaktní i kontaktní platební karty (včetně zadání PIN) minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - c) dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) v souladu s pravidly DÚK (maximální částka v elektronické peněženke) prostřednictvím hotovosti a bezkontaktní i kontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - d) nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (např. WiFi, GSM);
 - e) podporu přenosu dat pomocí GSM (např. pro zajištění autorizačního procesu při placení jízdného pomocí bezkontaktních platebních karet);
 - f) prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace informovat obsluhu zařízení o stavu operace (např. jízdní doklad zapsán na BČK DÚK, aj.);
- (2) Součástí dodávky každého předprodejněho odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul ČD, který umožní práci s BČK DÚK.

DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ PROVOZU A

CENTRÁLNÍ DISPEČINK OBJEDNATELE

- 1) Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro objednávání spojů na objednání cestujícími, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě a této příloze **Objednatel** zřídil a provozuje **CED**. Vozidla a pracovníci **Dopravce** jsou povinni s **CED** komunikovat a pracovníci **Dopravce** jsou povinni dodržovat pokyny **CED** dle pravidel a technických parametrů uvedených v této příloze.
- 2) **Dopravce** se zavazuje na vlastní náklady:
 - a) zřídit a provozovat dostatečně personálně obsazený **Dispečink Dopravce** (dále jen „**DD**“), který je v každém okamžiku schopen datově i telefonicky komunikovat se všemi vozidly, která zajišťují plnění objednaných linek a spojů dle **Přílohy č. 1** této smlouvy, komunikovat datově i telefonicky s **CED** a zajišťovat operativní řízení provozu (viz odst. 3) v případě mimořádných odchylek od jízdních řádů definovaných dle **Přílohy č. 1** této smlouvy;
 - b) zřídit a provozovat systém pro bezplatné automatické on-line předávání zpráv o poloze všech vozidel na aktuálně jedoucích spoji veřejné drážní osobní dopravy provozovaných **Dopravcem** s vlivem na provoz veřejné dopravy na území **Objednatele**, tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území **Objednatele**, do softwaru **CED** a zajistit datovou komunikaci mezi **CED** a **DD** dle odst. 4 této přílohy;
 - c) zajistit pro vlaky v objednávce **Objednatele** přenos požadavků (informací) z **CED**, které neodporují bezpečnosti a plynulosti provozu či neohrožují smluvní vztahy **Dopravce** a jiného objednatele, týkající se návazností, řešení nepravidelností a mimořádností v provozu veřejné dopravy cestou **DD** k zaměstnancům provozovatele dráhy (**DD** má v odůvodněných případech možnost odmítnout požadavek **CED**), přičemž za tímto účelem **Smluvní strany** aplikují datově a příp. i telefonicky komunikační standard a komunikační pravidla mezi **DD** a **CED**, viz odst. 7;
 - d) pro zajištění provozu **CED** poskytovat **Objednateli** oběhy hnacích vozidel a souprav vlaků osobní dopravy, a to jak řádné, které vyplývají z objednávky dopravní obslužnosti v termínu nejpozději 30 dnů před začátkem jejich platnosti, tak upravené z důvodů výlukových prací na železniční dopravní cestě nebo jiných předem známých nepravidelností a to bezodkladně, jakmile se o nich dozví.
- 3) **Dopravce** je povinen zajistit operativní řízení provozu, kterým se rozumí bezodkladné řešení mimořádností v provozu, tj. odchylek od jízdních řádů definovaných v **Příloze č. 1** smlouvy, zajišťování návazností vlak-vlak a bus-vlak mezi spoji **Dopravce** a dalšími dopravci v rámci IDS a to dle **Objednatel**em definovaných a **Dopravci** předaných požadavků na návaznosti. Požadavky na návaznosti vlak-vlak jsou definované v pomůcce GVD „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“; požadavky na návaznosti bus-vlak jsou definované na základě písemné komunikace smluvních stran na úrovni **CED** a **DD** prostřednictvím kontaktů **dle článku č. 17** smlouvy.
- 4) V případě, že z dopravní, provozní, povětrnostní nebo jiné situace se zdá, může dojít k narušení jízdního řádu, je **DD** povinen bezodkladně informovat **CED** a to primárně datovou formou.
- 5) Pro účely **datové komunikace** mezi **CED** a **DD Dopravce** vybaví všechna vozidla zařízením pro datovou komunikaci a zřídí a provozuje server, který zajistí komunikaci mezi vozidly a

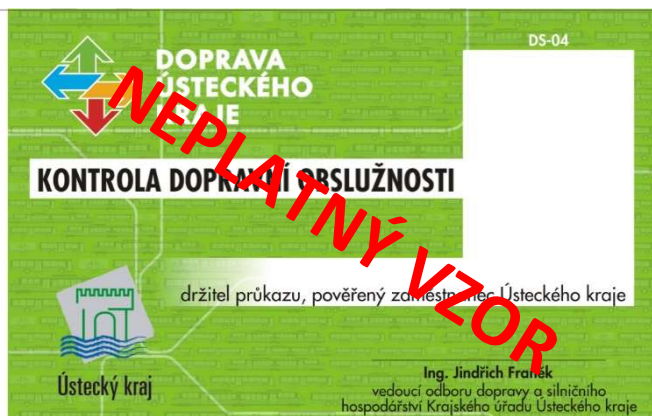
serverem **CED**. Vozidla i server budou schopni zasílat datové zprávy o poloze vozidla na server **CED** nejméně každých 15 s (patnáct sekund) při jízdě vlaku, při stání je požadován interval 5 minut. Za tímto účelem musí být součástí vozidel zařízení, které je vybaveno GPS a GSM. Tato povinnost se týká vozidel, která budou GPS a GSM vybavena v průběhu plnění **Smlouvy**.

- 6) **Objednatel** a **Dopravce** se vzájemně dohodli na poskytování informací do **CED** ve formátu datových vět V7800 pro informace o potvrzené jízdě/poloze vlaku a V7801 pro informace o predikci jízdy vlaku, přičemž **Objednatel** bere na vědomí, že datové věty V7800 a V7801 jsou definovány jako standard a že datovou větu lze rozšiřovat o některá data, ale vždy jen tak, aby nedošlo k narušení komunikace s jinými organizátory IDS a **Dopravcem**.
- 7) Do **CED** zasílá **Dopravce** data dle předcházejícího odstavce za úseky drah teritoriálně příslušných k územní působnosti Ústeckého kraje.
- 8) Pravidla komunikace a řízení provozu mezi **CED** a **DD**:
 - a) **Dopravce** je povinen umožnit přímou komunikaci mezi **CED** a pověřeným pracovníkem **DD** (dispečerem) ve věcech týkajících se řízení provozu DÚK;
 - b) komunikace mezi **CED** a **DD** probíhá primárně datově mezi dispečerskými softwary, telefonická či písemná komunikace probíhá dle **článku č. 17** smlouvy;
 - c) v případě, že chce obsluha vlaku spojit **CED**, může v případech bez vlivu na provoz řízený **DD** komunikovat telefonicky přes určené telefonní číslo přímo s **CED**, jinak postupuje přes **DD**;
 - d) **Dopravce** poskytne **Objednateli** identifikaci vozu (vedoucího hnacího vozidla soupravy/jednotky) na aktuálním **Vlaku** ve vnitrostátním formátu (např. UIC číslo 841217), a to prostřednictvím datové komunikace;
 - e) náklady na pořízení, provoz, aktualizace a opravy zařízení vozu pro komunikaci s dispečinkem hradí **Dopravce**. **Dopravce** umožní případné úpravy softwaru tohoto zařízení navržené **Objednatel**em na náklady **Objednatel**e za předpokladu, že tyto úpravy po realizaci nezpomalí nebo neztíží práci s tímto zařízením;
 - f) software využívaný **CED** automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává aktuální polohy vozidel. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku, vyšle **CED** nejméně 8 minut před pravidelným odjezdem **Vlaku** z dané stanice či zastávky do softwaru **DD** požadavek na čekání, obdobný postup může ručně provést dispečer **CED**. **Dopravce** požadavek předá zaměstnancům provozovatele dráhy s návrhem čekání vyhovět, pokud pro vlaky (i) kategorie Os a Sp požadavek na čekání nepřekročí 10 min, (ii) kategorie R nepřekročí 5 min od času jejich pravidelného odjezdu z dané stanice či zastávky;
 - g) v případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z pravidel v bodu f), může **CED** navrhnout toto opatření **DD**. **Dopravce** je povinen požadovanému návrhu **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**. Vyčkávání na přípoj na základě požadavku **CED** bude odečteno ze zaviněného zpoždění.
 - h) v případě mimořádnosti v dopravě má **CED** pravomoc navrhnout nevypravení náhradní náhradního spoje nebo nezajištění náhradní autobusové dopravy (NAD) **Dopravcem** za zcela nebo částečně vynechaný nebo zpožděný spoj. **Dopravce** je povinen požadovanému návrhu **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z

obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**;

- i) v případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností rozhodne **CED**, aby **Dopravce** v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužit časovou platnost jednorázových jízdenek DÚK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatných jízdenek DÚK;
 - j) v případě mimořádnosti v dopravě má **CED** pravomoc navrhnout **DD** mimořádné změny v jízdních řádech (tj. zejména vykonání spoje po jiné trase, v jiném čase nebo nevykonání (části) spoje apod.). **Dopravce** je povinen mimořádné změně v jízdních řádech požadované **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**. Na takto provedené dopravní výkony se nahlíží stejně, jakoby se jednalo o výluku;
 - k) v případě, že z určitého **Vlaku** nebudou daný den doručena žádná polohová data dle odst. 5 této přílohy, je **CED** oprávněn vyzvat **Dopravce** k vyjádření, jak byl zajištěn provoz daného **Vlaku**. **Dopravce** je povinen vyjádřit se k takové výzvě **CED** do 3 dnů od jejího doručení **Dopravci**.
- 9) **Objednatel** bere na vědomí, že požadovaná data **Dopravce** poskytuje bezplatně se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním účelům v rámci činnosti **CED** a výstupů z informačního systému **CED DÚK** a k informování cestujících pomocí informačních technologií.

Vzor kontrolního průkazu DÚK a kontrolního protokolu DÚK





KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM		LINKA		SPOJ		DOPRAVCE	
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:							
NÁSTUP:				Čas JŘ:		Čas skut.:	
VÝSTUP:				Čas JŘ:		Čas skut.:	
Stav vozidla		exteriér	stěny	podlaha	okna	sedačky	
v pořádku		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
nečistota		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
poškození		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Teplota: °C		WC: <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> čistota					
Infosystém		vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi		
v pořádku		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Personál		stejnokroj		odbavení		jednání	
v pořádku		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
závada		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Poznámky:				Vyjádření:			
Za Ústecký kraj:				Za dopravce:			
..... hůlkově + podpis			 hůlkově + podpis, popř. otisk razítka			



KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM		LINKA		SPOJ		DOPRAVCE	
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:							
NÁSTUP:				Čas JŘ:		Čas skut.:	
VÝSTUP:				Čas JŘ:		Čas skut.:	
Stav vozidla		exteriér	stěny	podlaha	okna	sedačky	
v pořádku		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
nečistota		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
poškození		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Teplota: °C		WC: <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> čistota					
Infosystém		vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi		
v pořádku		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Personál		stejnokroj		odbavení		jednání	
v pořádku		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
závada		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Poznámky:				Vyjádření:			
Za Ústecký kraj:				Za dopravce:			
..... hůlkově + podpis			 hůlkově + podpis, popř. otisk razítka			