

**Dodatek č. 4**  
**smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou**  
**k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy**

na linkách  
Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**  
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]  
bankovní spojení (výdaje) [REDACTED]  
jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**České dráhy, a.s.**  
se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 70994226  
DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: [REDACTED]  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039  
jejímž jménem jedná/zastoupená:  
Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a  
Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva  
(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 4 Smlouvy:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 4 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2023/2024, tj. období od 10. prosince 2023 do 31. prosince 2023, období od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024;

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodů dílčích změn v provozování některých spojů, jakož i rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **21 984 314,2** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **1 266 183,8** vlkm v kalendářním roce 2023 a **20 718 130,4** vlkm v kalendářním roce 2024.“*
  - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.
3. Z konstrukčních důvodů při přidělu tras provozovatelem dráhy jsou ze sledování zpoždění vlaků v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vyjmuty vlaky linek R11A a R11B.
4. Z důvodů efektivity oběhů vozidel a provázanosti oběhu vlaků na lince R19 v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 a z důvodu provádění implementace zařízení ETCS do vozidel InterPanter v průběhu platnosti jízdního řádu 2023/2024 smluvní strany sjednaly, že na vybraných vlcích je nasazena souprava z vozů 1. a 2. třídy, u které není požadován rozsah služeb a kvalitativní požadavky, stanovené Smlouvou pro ostatní vlaky linky R19, přičemž v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 se jedná o vlaky číslo 862, 865, 866, 869, 870, 871, 872, 875, 876 a 879.
5. Z důvodu neřazení jídelních vozů zahraničního dopravce do mezinárodních vlaků číslo 100, 101, 102, 103, 104 a 105 bude catering v těchto vlcích v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 zajištěn minibarem.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
  - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
  - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
  - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty postupem podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
  - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy,
  - e) vybavení mobilní částí ETCS u vozidel podle článku 8 odst. 4 písm. h) Smlouvy,
  - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy a
  - g) náhrady jídelních vozů na lince Ex4 minibarem ve vlcích uvedených v článku 2 odst. 5 tohoto dodatku.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující:

**Linka Ex1**

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>v</sub> vlkm	165,029 Kč/vlkm	164,401 Kč/vlkm
NDV	30 809,2 vlkm	494 602,0 vlkm
ODV	26 331,6 vlkm	433 412,0 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	883 211 Kč	13 987 342 Kč
DC model	646 543 Kč	10 649 717 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

**Linka Ex3**

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>v</sub> vlkm	64,728 Kč/vlkm	63,601 Kč/vlkm
NDV	250 663,4 vlkm	4 024 342,1 vlkm
ODV	251 548,7 vlkm	4 036 953,5 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	7 539 427 Kč	123 419 115 Kč
DC model	8 541 946 Kč	137 358 719 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

**Linka Ex4**

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>v</sub> vlkm	117,887 Kč/vlkm	117,756 Kč/vlkm
NDV	54 049,6 vlkm	857 423,2 vlkm
ODV	45 183,6 vlkm	716 776,2 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	1 390 622 Kč	22 780 576 Kč
DC model	1 105 067 Kč	17 564 766 Kč
náhrada JV	-511 749 Kč	-8 875 412 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka Ex5

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	41,028 Kč/vlkm	35,651 Kč/vlkm
NDV	45 152,8 vlkm	795 305,0 vlkm
ODV	50 742,4 vlkm	815 547,6 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	1 414 015 Kč	24 883 510 Kč
DC model	1 764 460 Kč	28 400 010 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka Ex6

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	126,144 Kč/vlkm	126,144 Kč/vlkm
NDV	143 264,4 vlkm	2 322 073,6 vlkm
ODV	140 691,6 vlkm	2 284 660,8 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	3 865 302 Kč	62 942 739 Kč
DC model	3 403 476 Kč	55 485 359 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka Ex7

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	126,638 Kč/vlkm	126,638 Kč/vlkm
NDV	86 871,7 vlkm	1 412 862,9 vlkm
ODV	91 064,1 vlkm	1 485 641,5 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	2 304 947 Kč	38 329 357 Kč
DC model	2 147 925 Kč	35 201 443 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R11A

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	83,962 Kč/vlkm	83,622 Kč/vlkm
NDV	46 444,0 vlkm	762 501,2 vlkm
ODV	46 444,0 vlkm	762 501,2 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	960 110 Kč	16 669 403 Kč
DC model	795 744 Kč	13 895 221 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R11B

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	142,744 Kč/vlkm	142,744 Kč/vlkm
NDV	78 797,7 vlkm	1 293 992,1 vlkm
ODV	78 797,7 vlkm	1 293 992,1 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	1 564 676 Kč	27 140 519 Kč
DC model	1 229 246 Kč	21 402 816 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R12

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	140,002 Kč/vlkm	138,044 Kč/vlkm
NDV	50 518,0 vlkm	823 230,0 vlkm
ODV	50 518,0 vlkm	823 230,0 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	1 183 230 Kč	19 888 042 Kč
DC model	1 099 610 Kč	17 751 227 Kč
ETCS	561 117 Kč	8 368 748 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R15

proměnná	Období provozu	
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	101,559 Kč/vlkm	97,529 Kč/vlkm
NDV	110 765,7 vlkm	1 812 941,9 vlkm
ODV	110 765,7 vlkm	1 812 941,9 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	3 195 926 Kč	52 477 926 Kč
DC model	2 436 689 Kč	39 957 762 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R16

proměnná	Období provozu	
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	98,233 Kč/vlkm	98,233 Kč/vlkm
NDV	85 665,8 vlkm	1 405 902,2 vlkm
ODV	83 601,3 vlkm	1 368 512,5 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	2 153 955 Kč	35 550 603 Kč
DC model	1 617 145 Kč	26 656 665 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R17

proměnná	Období provozu	
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	117,911 Kč/vlkm	117,004 Kč/vlkm
NDV	114 891,7 vlkm	1 906 711,6 vlkm
ODV	121 769,0 vlkm	2 019 987,2 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	3 188 640 Kč	53 190 862 Kč
DC model	2 813 553 Kč	46 798 377 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R19

proměnná	Období provozu	
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	61,734 Kč/vlkm	61,734 Kč/vlkm
NDV	96 493,4 vlkm	1 590 477,5 vlkm
ODV	96 909,7 vlkm	1 597 379,1 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	2 473 868 Kč	42 319 273 Kč
DC model	1 876 474 Kč	31 057 362 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

### Linka R20

proměnná	Období provozu	
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	128,668 Kč/vlkm	128,668 Kč/vlkm
NDV	71 796,4 vlkm	1 215 765,1 vlkm
ODV	71 888,4 vlkm	1 215 775,6 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	2 062 437 Kč	36 800 978 Kč
DC model	1 970 420 Kč	34 184 408 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	26,7493 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2022)	

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- a) V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:  
*„Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za jednotlivé linky kompenzace částku:*

Linka	v kalendářním roce 2023 (v Kč)	v kalendářním roce 2024 (v Kč)
Ex1	7 982 289 Kč	128 914 551 Kč
Ex3	21 828 471 Kč	349 307 210 Kč
Ex4	9 706 684 Kč	155 411 334 Kč
Ex5	1 723 567 Kč	33 721 573 Kč
Ex6	31 946 299 Kč	509 354 207 Kč
Ex7	23 165 891 Kč	367 252 696 Kč
R11A	6 830 986 Kč	112 331 331 Kč
R11B	25 711 736 Kč	423 558 441 Kč
R12	13 946 145 Kč	225 530 910 Kč

R15	25 701 615 Kč	407 362 747 Kč
R16	16 040 260 Kč	259 984 761 Kč
R17	25 008 037 Kč	413 252 057 Kč
R19	12 146 045 Kč	194 720 388 Kč
R20	11 679 304 Kč	203 405 284 Kč
Kompenzace celkem za všechny linky	233 417 329 Kč	3 784 107 490 Kč

b) V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

*„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty*

Linka	v kalendářním roce 2023 (v Kč/vlkm)	v kalendářním roce 2024 (v Kč/vlkm)
Ex1	259,088 Kč/vlkm	260,643 Kč/vlkm
Ex3	87,083 Kč/vlkm	86,799 Kč/vlkm
Ex4	179,588 Kč/vlkm	181,254 Kč/vlkm
Ex5	38,172 Kč/vlkm	42,401 Kč/vlkm
Ex6	222,988 Kč/vlkm	219,353 Kč/vlkm
Ex7	266,668 Kč/vlkm	259,935 Kč/vlkm
R11A	147,080 Kč/vlkm	147,320 Kč/vlkm
R11B	326,301 Kč/vlkm	327,327 Kč/vlkm
R12	276,063 Kč/vlkm	273,959 Kč/vlkm
R15	232,036 Kč/vlkm	224,697 Kč/vlkm
R16	187,242 Kč/vlkm	184,924 Kč/vlkm
R17	217,666 Kč/vlkm	216,735 Kč/vlkm
R19	125,874 Kč/vlkm	122,429 Kč/vlkm
R20	162,673 Kč/vlkm	167,306 Kč/vlkm
Průměrná Sazba za všechny linky	184,347 Kč/vlkm	182,647 Kč/vlkm

#### ČLÁNEK 4

##### ZMĚNY V NASAZENÍ SOUPRAV OBCHODNÍ ZNAČKY INTERJET

- Smluvní strany konstatují, že v příloze č. 7B Smlouvy je stanoveno, že nasazování 10 ks pětivozových netrakovních souprav (A+Bb+2xB+Bd), provozovaných pod obchodní značkou InterJet (dále jen „**Soupravy InterJet**“), je předpokládáno výhradně (ve 100 %) na linkách Ex6 a R15.
- S ohledem na omezenou dostupnost vozidel řady 680 Pendolino vyjádřil Dopravce zájem vždy jednu ze Souprav InterJet nasadit v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 částečně i na vlacích provozovaných mimo závazky veřejné služby v rámci komerčních vlaků a na lince Ex1. Dopravce prohlašuje, že toto nasazení Souprav InterJet nepovede ke snížené dostupnosti a spolehlivosti nasazení vozidel InterJet na linkách Ex6 a R15.
- Smluvní strany sjednaly, že Objednatel pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 souhlasí s nasazením Souprav InterJet na vlaky mimo závazky veřejné služby za výše uvedených podmínek, pokud se výše kompenzace změní tak, že odpisy a finanční náklady, spojené s provozem Souprav InterJet, budou Objednateli účtovány pouze ve skutečné procentní výši, ve které budou Soupravy InterJet v reálné provozní praxi na linkách Ex6 a R15 provozovány.
- Pro vyloučení pochybností se vratka kompenzace stanoví podle následujícího vztahu

$$VK = (O + FN) * ((100 - PP)/100),$$

kde význam jednotlivých proměnných je následující:

VK vratka kompenzace, která bude poskytnuta Objednateli v rámci ročního vyúčtování,



- O odpisy 10 ks Souprav InterJet, které jsou zahrnuty ve Výchozích finančních modelech dotčených linek Ex6 a R15 ve výši uvedené v Příloze 14 této Smlouvy,  
FN finanční náklady na pořízení 10 ks Souprav InterJet, které jsou uvedeny v Příloze č. 14 této Smlouvy,  
PP skutečné procento nasazení vlaků InterJet na linky Ex1, Ex6 a R15 za období platnosti jízdního řádu ve vztahu k jejich celkovému ročnímu proběhu ve vlakových kilometrech (jízdy s cestujícími).

Částka VK bude vrácena Objednateli jako samostatná položka společně s ročním vyúčtováním kompenzace za plnění Smlouvy a nezapočítává se oproti změně čistého příjmu v rámci dělby rizik mezi Smluvní strany.

## ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2023/2024

V Praze 21.12.2023

Za Objednatele:



**Mgr. Martin Kupka**  
ministr dopravy

V Praze 18.12.2023

Za Dopravce:



**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.

**Dodatek č. 4**

Příloha č. 2

Struktura objednaných dopravních výkonů

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vřkm v období platnosti JŘ 2023/2024																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024	
				Výkon	Cetnost	Výkon	Cetnost	Výkon	Cetnost	Výkon	Cetnost	Výkon	Cetnost	Výkon	Cetnost	Výkon	Cetnost
110	Ex1	Bohumín-Vrbice st.hr	Ostrava-Svinov	341,0	22	1 410,5	91	1 410,5	91	1 426,0	92	1 162,5	75	5 750,5	371	5 409,5	349
111	Ex1	Ostrava-Svinov	Bohumín-Vrbice st.hr	341,0	22	1 410,5	91	1 410,5	91	1 426,0	92	1 162,5	75	5 750,5	371	5 409,5	349
112	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
112	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	191,4	22	791,7	91	791,7	91	800,4	92	652,5	75	3 227,7	371	3 036,3	349
113	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	191,4	22	791,7	91	791,7	91	800,4	92	652,5	75	3 227,7	371	3 036,3	349
113	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
114	Ex1	Petrovice u K.st.hr.	Bohumín os.n.	367,4	22	1 519,7	91	1 519,7	91	1 536,4	92	1 252,5	75	6 195,7	371	5 828,3	349
114	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	191,4	22	791,7	91	791,7	91	800,4	92	652,5	75	3 227,7	371	3 036,3	349
115	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	191,4	22	791,7	91	791,7	91	800,4	92	652,5	75	3 227,7	371	3 036,3	349
115	Ex1	Bohumín os.n.	Petrovice u K.st.hr.	367,4	22	1 519,7	91	1 519,7	91	1 536,4	92	1 252,5	75	6 195,7	371	5 828,3	349
116	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
116	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	191,4	22	791,7	91	791,7	91	800,4	92	652,5	75	3 227,7	371	3 036,3	349
117	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	191,4	22	791,7	91	791,7	91	800,4	92	652,5	75	3 227,7	371	3 036,3	349
117	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
140	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1 564,2	22	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 332,5	75	26 378,1	371	24 813,9	349
141	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1 564,2	22	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 332,5	75	26 378,1	371	24 813,9	349
142	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1 564,2	22	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 332,5	75	26 378,1	371	24 813,9	349
143	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1 564,2	22	6 470,1	91	6 470,1	91	6 541,2	92	5 332,5	75	26 378,1	371	24 813,9	349
144	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Návisí	200,0	16	950,0	76	962,5	77	975,0	78	800,0	64	3 887,5	311	3 687,5	295
144	Ex1	Návisí	Ostrava hl.n.	1 289,2	22	5 332,6	91	5 332,6	91	5 391,2	92	4 395,0	75	21 740,6	371	20 451,4	349
145	Ex1	Ostrava hl.n.	Návisí	1 289,2	22	5 332,6	91	5 332,6	91	5 391,2	92	4 395,0	75	21 740,6	371	20 451,4	349
145	Ex1	Návisí	Mosty u Jabl.st.hr.	200,0	16	950,0	76	975,0	78	975,0	78	800,0	64	3 887,5	311	3 687,5	295
340	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
341	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
342	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
343	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
344	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
345	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
346	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
347	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
348	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
349	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 680,8	22	6 952,4	91	6 952,4	91	7 028,8	92	5 730,0	75	28 344,4	371	26 663,6	349
546	Ex1	Návisí	Ostrava hl.n.	937,6	16	4 453,6	76	4 512,2	77	4 570,8	78	3 750,4	64	18 224,6	311	17 287,0	295
547	Ex1	Ostrava hl.n.	Návisí	937,6	16	4 453,6	76	4 570,8	78	4 570,8	78	3 691,8	63	18 224,6	311	17 287,0	295
<b>Suma linky Ex1</b>				<b>30 809,2</b>		<b>128 834,2</b>		<b>129 047,5</b>		<b>130 415,6</b>		<b>106 304,7</b>		<b>525 411,2</b>		<b>494 602,0</b>	
70	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
71	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	4 065,6	16	19 311,6	76	19 565,7	77	19 819,8	78	16 262,4	64	79 025,1	311	74 959,5	295
71	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 441,0	22	5 960,5	91	5 960,5	91	6 026,0	92	4 912,5	75	24 300,5	371	22 859,5	349
72	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
73	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
74	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
75	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
78	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
79	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
172	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
173	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
256	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
257	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
270	Ex3	Lanžhot st.hr.	hr.VUSC 0100/0200 04	6 712,2	22	27 764,1	91	27 764,1	91	28 069,2	92	22 882,5	75	113 192,1	371	106 479,9	349
270	Ex3	hr.VUSC 0100/0200 04	Praha hl.n.	438,9	21	1 901,9	91	1 901,9	91	1 922,8	92	1 567,5	75	7 733,0	370	7 294,1	349
271	Ex3	Brno hl.n.	Lanžhot st.hr.	1 581,8	22	6 542,9	91	6 542,9	91	6 614,8	92	5 392,5	75	26 674,9	371	25 093,1	349
272	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
273	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
274	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
275	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
276	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
277	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
278	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
279	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
280	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
281	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
282	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
283	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	7 172,0	22	29 666,0	91	29 666,0	91	29 992,0	92	24 450,0	75	120 946,0	371	113 774,0	349
370	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
371	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	349
372	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	7 031,2	22	29 083,6	91	29 083,6	91	29 403,2	92	23 970,0	75	118 571,6	371	111 540,4	34

Struktura objednaných dopravních výkonů ve včkm v období platnosti JŘ 2023/2024																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
106	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
107	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
107	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	4 351,6	22	17 999,8	91	17 999,8	91	18 197,6	92	14 835,0	75	73 383,8	371	69 032,2	349
108	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	4 351,6	22	17 999,8	91	17 999,8	91	18 197,6	92	14 835,0	75	73 383,8	371	69 032,2	349
108	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
109	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
109	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	4 351,6	22	17 999,8	91	17 999,8	91	18 197,6	92	14 835,0	75	73 383,8	371	69 032,2	349
130	Ex4	Lanžhot st.hr.	Bohumín os.n.	4 492,4	22	18 582,2	91	18 582,2	91	18 786,4	92	15 315,0	75	75 758,2	371	71 265,8	349
130	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
131	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	81,4	22	336,7	91	336,7	91	340,4	92	277,5	75	1 372,7	371	1 291,3	349
131	Ex4	Bohumín os.n.	Lanžhot st.hr.	4 492,4	22	18 582,2	91	18 582,2	91	18 786,4	92	15 315,0	75	75 758,2	371	71 265,8	349
<b>Suma linky Ex4</b>				<b>54 049,6</b>		<b>223 568,8</b>		<b>223 568,8</b>		<b>226 025,6</b>		<b>184 260,0</b>		<b>911 472,8</b>		<b>857 423,2</b>	
170	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349
171	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338
171	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
172	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	2 932,0	20	11 728,0	80	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	52 482,8	358	49 550,8	338
173	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	2 932,0	20	11 728,0	80	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	52 482,8	358	49 550,8	338
174	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
174	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338
175	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338
175	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
176	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
176	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338
177	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349
178	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349
179	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	54 388,6	371	51 163,4	349
256	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	1 759,2	12	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	39 582,0	270	39 582,0	270
257	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	1 612,6	11	13 340,6	91	13 487,2	92	10 995,0	75	39 435,4	269	39 435,4	269
378	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
378	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338
379	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	228,0	20	912,0	80	1 037,4	91	1 048,8	92	855,0	75	4 081,2	358	3 853,2	338
379	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
448	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 078,6	21	0,0	0	3 078,6	21	3 078,6	21
449	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 078,6	21	0,0	0	3 078,6	21	3 078,6	21
458	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	10 408,6	71	10 995,0	75	51 310,0	350	48 084,8	328
459	Ex5	Děčín st.hr.	Praha hl.n.	3 225,2	22	13 340,6	91	13 340,6	91	10 408,6	71	10 995,0	75	51 310,0	350	48 084,8	328
572	Ex5	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	270,4	2	1 487,2	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 757,6	13	1 487,2	11
573	Ex5	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	270,4	2	1 487,2	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 757,6	13	1 487,2	11
30171	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
30172	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
30173	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
30174	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
30175	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
30176	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
30378	Ex5	Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
30379	Ex5	Děčín st.hr.	Děčín hl.n.	22,8	2	125,4	11	0,0	0	0,0	0	0,0	0	148,2	13	125,4	11
<b>Suma linky Ex5</b>				<b>45 152,8</b>		<b>190 140,2</b>		<b>213 449,6</b>		<b>215 795,2</b>		<b>175 920,0</b>		<b>840 457,8</b>		<b>795 305,0</b>	
352	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
353	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
354	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
355	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
356	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
357	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
358	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
359	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
360	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
361	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
362	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
363	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
364	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
365	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	4 004,0	22	16 562,0	91	16 562,0	91	16 744,0	92	13 650,0	75	67 522,0	371	63 518,0	349
503	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 690,4	22	19 401,2	91	19 401,2	91	19 614,4	92	15 990,0	75	79 097,2	371	74 406,8	3

**Struktura objednaných dopravních výkonů ve včkm v období platnosti JŘ 2023/2024**

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
				534	Ex7	Český Krumlov	Praha hl.n.	4 301,0	22	17 790,5	91	17 790,5	91	17 986,0	92	14 662,5	75	72 530,5	371
535	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
536	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
537	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 138,5	13	10 363,5	63	10 199,0	62	10 692,5	65	8 718,5	53	42 112,0	256	39 973,5	243		
538	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
539	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
540	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 666,5	77	12 831,0	78	10 528,0	64	51 159,5	311	48 527,5	295		
541	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 831,0	78	12 831,0	78	10 363,5	63	51 159,5	311	48 527,5	295		
542	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 700,5	369	57 246,0	348		
543	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	493,5	3	2 138,5	13	2 632,0	16	2 138,5	13	1 645,0	10	9 047,5	55	8 554,0	52		
544	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 138,5	13	10 363,5	63	10 199,0	62	10 692,5	65	8 718,5	53	42 112,0	256	39 973,5	243		
545	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 290,0	20	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 700,5	369	57 410,5	349		
<b>Suma linky Ex7</b>				<b>86 871,7</b>		<b>367 670,1</b>		<b>368 986,1</b>		<b>372 643,2</b>		<b>303 563,5</b>		<b>1 499 734,6</b>		<b>1 412 862,9</b>			
624	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
625	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
626	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
627	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 092,8	8	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 724,4	114	14 479,6	106		
628	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	956,2	7	3 688,2	27	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 343,0	105		
629	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	819,6	6	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 479,6	106		
630	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	819,6	6	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 479,6	106		
631	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	956,2	7	3 688,2	27	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 299,2	112	14 343,0	105		
632	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 092,8	8	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 724,4	114	14 479,6	106		
633	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
634	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
635	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
636	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
637	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
638	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
639	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 229,4	9	3 824,8	28	3 961,4	29	3 688,2	27	3 005,2	22	15 709,0	115	14 479,6	106		
654	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
655	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
656	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
657	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
658	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
659	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
660	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
661	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
662	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
663	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
664	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
665	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
666	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
667	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
668	R11A	Č.Budějovice os.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
669	R11A	Pízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	1 775,8	13	8 605,8	63	8 469,2	62	8 879,0	65	7 239,8	53	34 969,6	256	33 193,8	243		
<b>Suma linky R11A</b>				<b>46 444,0</b>		<b>198 616,4</b>		<b>198 889,6</b>		<b>201 075,2</b>		<b>163 920,0</b>		<b>808 945,2</b>		<b>762 501,2</b>			
624	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	829,6	8	2 799,9	27	933,3	9	0,0	0	0,0	0	4 562,8	44	3 733,2	36		
624	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	1 044,8	8	3 526,2	27	3 787,4	29	3 526,2	27	2 873,2	22	14 757,8	113	13 713,0	105		
625	R11B	Č.Budějovice os.n.	Jihlava	783,6	6	3 656,8	28	3 787,4	29	3 526,2	27	2 873,2	22	14 627,2	112	13 843,6	106		
625	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	622,2	6	2 903,6	28	933,3	9	0,0	0	0,0	0	4 459,1	43	3 869,9	37		
626	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	391,8	3	1 697,8	13	1 959,0	15	1 697,8	13	1 436,6	11	7 183,0	55	6 791,2	52		
630	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
630	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
631	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
631	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
632	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
632	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
633	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	1 725,3	9	5 367,6	28	5 559,3	29	5 175,9	27	4 217,4	22	22 045,5	115	20 320,2	106		
633	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6	46	1 576,2	37		
634	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	383,4	9	1 192,8	28	383,4	9	0,0	0	0,0	0	1 959,6</					

**Struktura objednaných dopravních výkonů ve včkm v období platnosti JŘ 2023/2024**

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
				665	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96
666	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96	3 535,8	83		
666	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	2 492,1	13	12 077,1	63	11 885,4	62	12 460,5	65	10 160,1	53	49 075,2	256	46 583,1	243		
667	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	2 492,1	13	12 077,1	63	11 885,4	62	12 460,5	65	10 160,1	53	49 075,2	256	46 583,1	243		
667	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96	3 535,8	83		
668	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96	3 535,8	83		
668	R11B	Náměšť nad Oslavou	Č.Budějovice os.n.	2 492,1	13	12 077,1	63	11 885,4	62	12 460,5	65	10 160,1	53	49 075,2	256	46 583,1	243		
669	R11B	Č.Budějovice os.n.	Náměšť nad Oslavou	2 492,1	13	12 077,1	63	11 885,4	62	12 460,5	65	10 160,1	53	49 075,2	256	46 583,1	243		
669	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	553,8	13	2 683,8	63	852,0	20	0,0	0	0,0	0	4 089,6	96	3 535,8	83		
90624	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	0,0	0	0,0	0	2 074,0	20	2 799,9	27	2 281,4	22	7 155,3	69	7 155,3	69		
90625	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	2 074,0	20	2 799,9	27	2 281,4	22	7 155,3	69	7 155,3	69		
90630	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90631	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90632	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90633	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90634	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90635	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90636	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90637	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90638	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90639	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	852,0	20	1 150,2	27	937,2	22	2 939,4	69	2 939,4	69		
90650	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90651	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90652	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90653	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	2 641,2	62	3 919,2	92	3 195,0	75	9 755,4	229	9 755,4	229		
90654	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	0,0	0	0,0	0	4 355,4	42	6 740,5	65	5 496,1	53	16 592,0	160	16 592,0	160		
90655	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	4 355,4	42	6 740,5	65	5 496,1	53	16 592,0	160	16 592,0	160		
90660	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90661	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90662	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90663	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90664	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90665	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90666	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90667	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90668	R11B	Brno hl.n.	Náměšť nad Oslavou	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
90669	R11B	Náměšť nad Oslavou	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	1 789,2	42	2 769,0	65	2 257,8	53	6 816,0	160	6 816,0	160		
<b>Suma linky R11B</b>				<b>78 797,7</b>		<b>336 988,5</b>		<b>337 484,0</b>		<b>341 232,8</b>		<b>278 286,8</b>		<b>1 372 789,8</b>		<b>1 293 992,1</b>			
900	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	175,2	3	759,2	13	934,4	16	759,2	13	584,0	10	3 212,0	55	3 036,8	52		
900	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	608,4	6	2 636,4	26	3 143,4	31	2 636,4	26	2 129,4	21	11 154,0	110	10 545,6	104		
901	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 468,8	16	11 726,8	76	11 881,1	77	12 035,4	78	9 875,2	64	47 987,3	311	45 518,5	295		
902	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 515,6	22	14 541,8	91	14 541,8	91	14 701,6	92	11 985,0	75	59 285,8	371	55 770,2	349		
903	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 348,4	22	13 850,2	91	13 850,2	91	14 002,4	92	11 415,0	75	56 466,2	371	53 117,8	349		
904	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
905	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
906	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
907	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
908	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
909	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
910	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
911	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
912	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
913	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 394,6	22	14 041,3	91	14 041,3	91	14 195,6	92	11 572,5	75	57 245,3	371	53 850,7	349		
914	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	934,4	16	4 438,4	76	4 496,8	77	4 555,2	78	3 737,6	64	18 162,4	311	17 228,0	295		
914	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	1 918,0	20	8 631,0	90	8 726,9	91	8 822,8	92	7 192,5	65	35 291,2	368	33 373,2	348		
915	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	1 822,1	19	8 726,9	91	8 726,9	91	8 822,8	92	7 192,5	65	35 291,2	368	33 469,1	349		
915	R12	Olomouc hl.n.	Šumperk	175,2	3	759,2	13	934,4	16	759,2	13	584,0	10	3 212,0	55	3 036,8	52		
916	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	1 318,2	13	6 388,2	63	6 286,8	62	6 591,0	65	5 374,2	53	25 958,4	256	24 640,2	243		
917	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	287,7	3	1 246,7	13	1 534,4	16	1 246,7	13	959,0	10	5 274,5	55	4 986,8	52		
<b>Suma linky R12</b>				<b>50 518,0</b>		<b>214 117,8</b>		<b>215 470,1</b>		<b>216 888,7</b>		<b>176 753,4</b>		<b>873 748,0</b>		<b>823 230,0</b>			
600	R15	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 798,4	16	8 542,4	76	8 767,2	78	8 767,2	78	7 081,2	63	34 956,4	311	33 158,0	295		
601	R15	Teplice v Čechách	Praha hl.n.	2 642,0	20	11 889,0	90	12 021,1	91	12 153,2	92	9 907,5	75	48 612,8	368	45 97			

**Struktura objednaných dopravních výkonů ve včl. v období platnosti JŘ 2023/2024**

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
759	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
760	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
761	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
762	R16	Praha hl.n.	Pížeň hl.n.os.n.	2 358,4	22	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 771,2	371	37 412,8	349		
763	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
764	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
765	R16	Pížeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 358,4	22	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 771,2	371	37 412,8	349		
766	R16	Praha hl.n.	Pížeň hl.n.os.n.	2 358,4	22	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 771,2	371	37 412,8	349		
767	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
768	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
769	R16	Pížeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 358,4	22	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 771,2	371	37 412,8	349		
770	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
771	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
772	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
773	R16	Pížeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 556,8	369	37 412,8	349		
774	R16	Praha hl.n.	Pížeň hl.n.os.n.	2 144,0	20	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 449,6	368	37 305,6	348		
775	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
776	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 418,8	22	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 653,4	371	54 234,6	349		
777	R16	Pížeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 144,0	20	9 755,2	91	9 755,2	91	9 862,4	92	8 040,0	75	39 556,8	369	37 412,8	349		
778	R16	Praha hl.n.	Pížeň hl.n.os.n.	1 393,6	13	6 753,6	63	6 646,4	62	6 968,0	65	5 681,6	53	27 443,2	256	26 049,6	243		
779	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 952,6	19	14 141,4	91	14 141,4	91	14 296,8	92	11 655,0	75	57 187,2	368	54 234,6	349		
<b>Suma linky R16</b>				<b>85 665,8</b>		<b>366 270,2</b>		<b>366 372,8</b>		<b>370 896,0</b>		<b>302 363,2</b>		<b>1 491 568,0</b>		<b>1 405 902,2</b>			
320	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	1 644,3	9	4 932,9	27	4 932,9	31	4 932,9	27	4 019,4	22	21 193,2	116	19 548,9	107		
321	R17	Praha hl.n.	Č.Velence st.hr.	4 019,4	22	16 625,7	91	16 625,7	91	16 808,4	92	13 702,5	75	67 781,7	371	63 762,3	349		
322	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	1 644,3	9	4 932,9	27	4 932,9	31	4 932,9	27	4 019,4	22	21 193,2	116	19 548,9	107		
323	R17	Praha hl.n.	Č.Velence st.hr.	4 019,4	22	16 625,7	91	16 625,7	91	16 808,4	92	13 702,5	75	67 781,7	371	63 762,3	349		
324	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	2 375,1	13	11 692,8	64	10 962,0	60	11 875,5	65	9 683,1	53	46 588,5	255	44 213,4	242		
326	R17	Č.Velence st.hr.	Praha hl.n.	2 375,1	13	11 692,8	64	10 962,0	60	11 875,5	65	9 683,1	53	46 588,5	255	44 213,4	242		
700	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 125,5	19	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 536,0	368	57 410,5	349		
701	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	825,5	13	4 000,5	63	3 937,0	62	4 127,5	65	3 365,5	53	16 256,0	256	15 430,5	243		
702	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 125,5	19	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 536,0	368	57 410,5	349		
703	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 016,0	16	4 826,0	76	4 889,5	77	4 953,0	78	4 064,0	64	19 748,5	311	18 732,5	295		
705	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
706	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
708	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	490,1	13	2 375,1	63	2 337,4	62	2 450,5	65	1 998,1	53	9 651,2	256	9 161,1	243		
708	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 028,8	16	9 636,8	76	9 763,6	77	9 890,4	78	8 115,2	64	39 434,8	311	37 406,0	295		
709	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 666,5	77	12 831,0	78	10 528,0	64	51 159,5	311	48 527,5	295		
710	R17	České Velence	Praha hl.n.	1 090,2	6	2 725,5	15	2 543,8	14	2 543,8	14	1 998,7	11	10 902,0	60	9 811,8	54		
711	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,7	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
711	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	490,1	13	2 375,1	63	2 337,4	62	2 450,5	65	1 998,1	53	9 651,2	256	9 161,1	243		
712	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
713	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
714	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	490,1	13	2 375,1	63	2 337,4	62	2 450,5	65	1 998,1	53	9 651,2	256	9 161,1	243		
714	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,7	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
715	R17	Praha hl.n.	České Velence	3 997,4	22	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	13 627,5	75	67 410,7	371	63 413,3	349		
716	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
717	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 138,5	13	10 363,5	63	10 199,0	62	10 692,5	65	8 718,5	53	42 112,0	256	39 973,5	243		
719	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,7	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
719	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	716,3	19	2 940,6	78	2 865,2	76	2 978,3	79	2 412,8	64	11 913,2	316	11 996,9	297		
720	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 138,5	13	10 363,5	63	10 199,0	62	10 692,5	65	8 718,5	53	42 112,0	256	39 973,5	243		
721	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
722	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
723	R17	Praha hl.n.	České Velence	3 997,4	22	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	13 627,5	75	67 410,7	371	63 413,3	349		
724	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 632,0	16	12 502,0	76	12 666,5	77	12 831,0	78	10 528,0	64	51 159,5	311	48 527,5	295		
725	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
726	R17	České Velence	Praha hl.n.	3 997,4	22	16 534,7	91	16 534,7	91	16 716,4	92	13 627,5	75	67 410,7	371	63 413,3	349		
728	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 619,0	22	14 969,5	91	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	61 029,5	371	57 410,5	349		
729	R17	Praha hl.n.	Tábor	2 222,0	22	9 191,0	91	9 191,0	91	9 292,0	92	7 575,0	75	37 471,0	371	35 249,0	349		
729	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 270,0	20	5 778,5	91	5 778,5	91	5 842,0	92	4 762,5	75	23 431,5	369	22 161,5	349		
730	R17	České Velence	Veselí nad Lužnicí	878,4	16	4 172,4	76	4 227,3	77	4 282,2	78	3 513,6	64	17 073,9	311	16 195,5	295		
730	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 789,6	22	11 538,8	91	11 538,8	91	11 665,6	92	9 510,7	75	47 042,8	371	44 253,2	349		
731	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 616,0	16	7 676,0	76	7 878,0	78	7 878,0	78	6 363,0	63	31 411,0	311	29 750,0	295		
732	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	12 337,5	75	60 700,5	369	57 246,0	348		
733	R17	Praha hl.n.	Tábor	2 020,0	20	9 191,0	91	9 191,0	91	9 292,0	92	7 575,0	75	37 269,0	369	35 249,0	349		
733	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 206,5	19	5 778,5	91	5 778,5	91	5 842,0	92	4 762,5	75	23 368,0	368	22 161,5	349		
734	R17	Č.Budějovice os.n.	Tábor	825,5	13	4 000,5	63	3 937,0	62	4 127,5	65	3 365,5	53	16 256,0	256	15 4			

Struktura objednaných dopravních výkonů ve vlkm v období platnosti JŘ 2023/2024																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
673	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
674	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
675	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
676	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
677	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
678	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
679	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
680	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
681	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
682	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
683	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
684	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
685	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
686	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
687	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
688	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
689	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
690	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
691	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
692	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
693	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
694	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
695	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 461,2	13	7 081,2	63	6 968,8	62	7 306,0	65	5 957,2	53	28 774,4	256	27 313,2	243
696	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 974,4	22	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	50 159,2	371	47 184,8	349
697	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 704,0	20	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	49 888,8	369	47 184,8	349
698	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 757,6	13	8 517,6	63	8 382,4	62	8 788,0	65	7 165,6	53	34 611,2	256	32 853,6	243
699	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 568,8	19	12 303,2	91	12 303,2	91	12 438,4	92	10 140,0	75	49 753,6	368	47 184,8	349
<b>Suma linky R20</b>				<b>71 796,4</b>		<b>316 384,3</b>		<b>314 978,4</b>		<b>321 937,2</b>		<b>262 465,2</b>		<b>1 287 561,5</b>		<b>1 215 765,1</b>	
<b>Suma vlkm za všechny vlaky a celý JŘ 2023/2024</b>				<b>1 266 183,8</b>		<b>5 378 351,0</b>		<b>5 407 076,1</b>		<b>5 471 778,7</b>		<b>4 460 924,6</b>		<b>21 984 314,2</b>		<b>20 718 130,4</b>	

Vlaky pětimístných čísel - pracovní/předběžné číslo alternativní trasy spoje z důvodu výlukových opatření zohledněných při sestavě jízdního řádu.

Poznámka k vlakům, které jsou pod stejným číslem v tomtéž úseku provozovány v některé dny mimo tuto Smlouvu:

Vlak	Linka	Ve smluvním úseku je vlak provozován podle Smlouvy ve dnech / v období:	Pozn.:
779	R16	denně kromě 24., 25. a 31.XII.	24., 25. a 31.XII. v úseku Klatovy - Plzeň vlak jede na objednávku kraje
900	R12	v úseku Šumperk - Olomouc jen v neděli a 1.I., 1.IV., 1. a 8.V., 28.X., nejede 24., 25. 31.XII., 29. a 31.III., 5. a 6.VII., 28.IX. a 27.X.	V pátek a určené další dny v úseku Šumperk - Olomouc vlak jede na objednávku kraje
546	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Návsi - Ostrava hl.n.	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu vyjíždí z Bohumína, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS
547	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Ostrava hl.n. - Návsi	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu končí v Bohumíně, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS