

Dodatek č. 4
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na linkách Ex2 Praha – Olomouc –
(Slovensko) a R18 Praha – Olomouc – Luhačovice

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Jejíž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejíž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 4 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 4 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2023/2024, tj. období od 10. prosince 2023 do 31. prosince 2023, období od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **4 545 748,2** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **267 814,1** vlkm v kalendářním roce 2023 a **4 277 934,1** vlkm v kalendářním roce 2024.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2023/2024 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **12 252,691** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy,
 - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující:

Linka Ex2

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C _v lkm	62,052 Kč/vlkm	61,926 Kč/vlkm
NDV	133 595,6 vlkm	2 119 477,0 vlkm
ODV	131 758,0 vlkm	2 090 161,0 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	15,00 %	15,00 %
DC doložená	3 775 357 Kč	61 242 435 Kč
DC model	3 058 772 Kč	48 523 252 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	29,411 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2022)	
p	35,923 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2022)	

Linka R18

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C _v lkm	63,740 Kč/vlkm	63,644 Kč/vlkm
NDV	134 218,5 vlkm	2 158 457,1 vlkm
ODV	135 587,9 vlkm	2 150 916,9 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	15,00 %	15,00 %
DC doložená	3 893 702 Kč	64 037 731 Kč
DC model	3 191 609 Kč	50 630 531 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	29,411 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2022)	
p	35,923 % (kumulovaně od roku 2018 do roku 2022)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2023/2024:
 - a) na lince Ex2 **331 734 840 Kč**, z toho **19 415 526 Kč** v kalendářním roce 2023 a **312 319 314 Kč** v kalendářním roce 2024,
 - b) na lince R18 **351 035 764 Kč**, z toho **20 422 047 Kč** v kalendářním roce 2023 a **330 613 717 Kč** v kalendářním roce 2024,
 - c) celkem na obou linkách podle Smlouvy **682 770 604 Kč**, z toho **39 837 573 Kč** v kalendářním roce 2023 a **642 933 031 Kč** v kalendářním roce 2024.

4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za obě linky Ex2 a R18 kompenzace částku

 - a) **39 837 573 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
 - b) **642 933 031 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.“
 - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty

- a) **148,751 Kč/vlkm** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
- b) **150,291 Kč/vlkm** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2023/2024

V Praze 21.12.2023

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze 18.12.2023

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.

Příloha č. 2
Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka Ex2 Praha - Olomouc - Slovensko

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2023/2024																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
120	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha-Vršovice	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
121	Ex2	Praha-Vršovice	Horní Lideč st.hr.	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
122	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha-Vršovice	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
123	Ex2	Praha-Vršovice	Horní Lideč st.hr.	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
124	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha-Vršovice	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
125	Ex2	Praha-Vršovice	Horní Lideč st.hr.	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
126	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha-Vršovice	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
127	Ex2	Praha hl.n.	Horní Lideč st.hr.	8 085,0	22	33 442,5	91	33 442,5	91	33 810,0	92	27 562,5	75	136 342,5	371	128 257,5	349
128	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha-Vršovice	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
129	Ex2	Praha-Vršovice	Horní Lideč st.hr.	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
220	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha-Vršovice	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
221	Ex2	Praha-Vršovice	Horní Lideč st.hr.	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
222	Ex2	Horní Lideč st.hr.	Praha hl.n.	8 085,0	22	33 442,5	91	33 442,5	91	33 810,0	92	27 562,5	75	136 342,5	371	128 257,5	349
223	Ex2	Praha-Vršovice	Horní Lideč st.hr.	8 140,0	22	33 670,0	91	33 670,0	91	34 040,0	92	27 750,0	75	137 270,0	371	129 130,0	349
520	Ex2	Vsetín	Praha-Vršovice	7 581,2	22	31 358,6	91	31 358,6	91	31 703,2	92	25 845,0	75	127 846,6	371	120 265,4	349
521	Ex2	Praha-Vršovice	Vsetín	7 581,2	22	31 358,6	91	31 358,6	91	31 703,2	92	25 845,0	75	127 846,6	371	120 265,4	349
998	Ex2	Pardubice hl.n.	Praha hl.n.	2 296,8	22	9 500,4	91	9 500,4	91	9 604,8	92	7 830,0	75	38 732,4	371	36 435,6	349
999	Ex2	Praha hl.n.	Valy u Přelouče z	2 068,0	22	8 554,0	91	8 554,0	91	8 648,0	92	7 050,0	75	34 874,0	371	32 806,0	349
999	Ex2	Valy u Přelouče z	Pardubice hl.n.	218,4	21	946,4	91	946,4	91	956,8	92	780,0	75	3 848,0	370	3 629,6	349
Suma linky Ex2				133 595,6		552 643,0		552 643,0		558 716,0		455 475,0		2 253 072,6		2 119 477,0	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024														6 072,972			

Linka R18 Praha - Olomouc - St. Město u Uherského Hradiště - Luhačovice

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2023/2024																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
858	R18	Luhačovice	Staré Město u U.H.	770,0	22	3 185,0	91	3 185,0	91	3 220,0	92	2 625,0	75	12 985,0	371	12 215,0	349
880	R18	Luhačovice	Olomouc hl.n.	2 259,4	22	9 345,7	91	9 345,7	91	9 448,4	92	7 702,5	75	38 101,7	371	35 842,3	349
881	R18	Olomouc hl.n.	Luhačovice	1 643,2	16	7 805,2	76	7 907,9	77	8 010,6	78	6 572,8	64	31 939,7	311	30 296,5	295
882	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	7 792,4	22	32 232,2	91	32 232,2	91	32 586,4	92	26 565,0	75	131 408,2	371	123 615,8	349
883	R18	Praha-Vršovice	Olomouc hl.n.	4 024,0	16	19 114,0	76	19 365,5	77	19 617,0	78	16 096,0	64	78 216,5	311	74 192,5	295
883	R18	Olomouc hl.n.	Luhačovice	2 259,4	22	9 345,7	91	9 345,7	91	9 448,4	92	7 702,5	75	38 101,7	371	35 842,3	349
884	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	7 792,4	22	32 232,2	91	32 232,2	91	32 586,4	92	26 565,0	75	131 408,2	371	123 615,8	349
885	R18	Praha hl.n.	Luhačovice	7 737,4	22	32 004,7	91	32 004,7	91	32 356,4	92	26 377,5	75	130 480,7	371	122 743,3	349
886	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	7 792,4	22	32 232,2	91	32 232,2	91	32 586,4	92	26 565,0	75	131 408,2	371	123 615,8	349
887	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	7 792,4	22	32 232,2	91	32 232,2	91	32 586,4	92	26 565,0	75	131 408,2	371	123 615,8	349
888	R18	Luhačovice	Praha-Vršovice	7 792,4	22	32 232,2	91	32 232,2	91	32 586,4	92	26 565,0	75	131 408,2	371	123 615,8	349
889	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	7 792,4	22	32 232,2	91	32 232,2	91	32 586,4	92	26 565,0	75	131 408,2	371	123 615,8	349
890	R18	Luhačovice	Staré Město u U.H.	560,0	16	2 660,0	76	2 695,0	77	2 730,0	78	2 240,0	64	10 885,0	311	10 325,0	295
890	R18	Staré Město u U.H.	Praha-Vršovice	7 022,4	22	29 047,2	91	29 047,2	91	29 366,4	92	23 940,0	75	118 423,2	371	111 400,8	349
891	R18	Praha hl.n.	Luhačovice	7 737,4	22	32 004,7	91	32 004,7	91	32 356,4	92	26 377,5	75	130 480,7	371	122 743,3	349
892	R18	Veselí nad Moravou	Praha hl.n.	7 409,6	22	30 648,8	91	30 648,8	91	30 985,6	92	25 260,0	75	124 952,8	371	117 543,2	349
893	R18	Praha-Vršovice	Luhačovice	7 792,4	22	32 232,2	91	32 232,2	91	32 586,4	92	26 565,0	75	131 408,2	371	123 615,8	349
894	R18	Zlín střed	Praha-Vršovice	6 872,8	22	28 428,4	91	28 428,4	91	28 740,8	92	23 430,0	75	115 900,4	371	109 027,6	349
895	R18	Praha-Vršovice	Veselí nad Moravou	7 464,6	22	30 876,3	91	30 876,3	91	31 215,6	92	25 447,5	75	125 880,3	371	118 415,7	349
896	R18	Staré Město u U.H.	Praha-Vršovice	5 107,2	16	24 259,2	76	24 578,4	77	24 897,6	78	20 428,8	64	99 271,2	311	94 164,0	295
897	R18	Praha-Vršovice	Zlín střed	6 872,8	22	28 428,4	91	28 428,4	91	28 740,8	92	23 430,0	75	115 900,4	371	109 027,6	349
898	R18	Přerov os.n.	Praha hl.n.	5 968,6	22	24 688,3	91	24 688,3	91	24 959,6	92	20 347,5	75	100 652,3	371	94 683,7	349
899	R18	Praha hl.n.	Rokytnice u Přer.	5 843,2	22	24 169,6	91	24 169,6	91	24 435,2	92	19 920,0	75	98 537,6	371	92 694,4	349
899	R18	Rokytnice u Přer.	Přerov os.n.	119,7	21	518,7	91	518,7	91	524,4	92	427,5	75	2 109,0	370	1 989,3	349
Suma linky R18				134 218,5		562 155,3		562 863,7		569 158,0		464 280,1		2 292 675,6		2 158 457,1	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu linky ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024														6 179,719			