

**Dodatek č. 2**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R10 Praha – Hradec Králové -**  
**Trutnov**

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Její jměním jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**České dráhy, a.s.**

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

její jměním jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 2 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2023/2024, tj. období od 10. prosince 2023 do 31. prosince 2023, období od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
- S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 1 835 945,6 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 106 645,6 vlkm v kalendářním roce 2023 a 1 729 300,0 vlkm v kalendářním roce 2024.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2023/2024 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 4 948,640 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
  - Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

- V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
  - změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
  - změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
  - změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
  - nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
  - změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
- Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující:

proměnná	Období provozu	
	od 10. prosince do 31. prosince 2023	od 1. ledna do 14. prosince 2024
C <sub>vlkm</sub>	113,290 Kč/vlkm	112,517 Kč/vlkm
NDV	106 645,6 vlkm	1 729 300,0 vlkm
ODV	108 396,8 vlkm	1 719 566,7 vlkm
NP	10,00 %	12,00 %
PP	10,00 %	10,00 %
DC doložená	2 589 928 Kč	44 013 633 Kč
DC model	2 753 837 Kč	43 685 862 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	3,611 Kč/kWh	
m	19,4738 % (kumulovaně od roku 2021 do roku 2022)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 **403 176 002 Kč**, z toho **23 537 649 Kč** v kalendářním roce 2023 a **379 638 353 Kč** v kalendářním roce 2024.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:  
*„Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku*
    - a) **23 537 649 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
    - b) **379 638 353 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.
  - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:  
*„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty*
    - a) **220,709 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
    - b) **219,533 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.

#### ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:  
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2023/2024

V Praze 21.12.2023

Za Objednatele:



**Mgr. Martin Kupka**  
ministr dopravy

V Praze 18.12.2023

Za Dopravce:



**Mgr. Michal Krapinec**  
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



**Ing. Jiří Jeřeta**  
člen představenstva, České dráhy, a.s.

**Příloha č. 2**  
**Struktura objednaného Dopravního výkonu**

Rozsah objednaného dopravního výkonu ve vlkm pro JŘ 2023/2024																
Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023		1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		01. 10. 2024 - 14. 12. 2024		Celkem 10. 12. 2023 - 14. 12. 2024		01. 01. 2024 - 14. 12. 2024	
			Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
920	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 496,0	22	6 188,0	91	6 188,0	91	6 256,0	92	5 100,0	75	25 228,0	371	23 732,0	349
920	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 464,0	20	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 460,8	369	42 996,8	349
921	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
922	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 496,0	22	6 188,0	91	6 188,0	91	6 256,0	92	5 100,0	75	25 228,0	371	23 732,0	349
922	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 584,0	370	42 996,8	349
923	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
924	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
925	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
926	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
927	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
928	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
929	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
930	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
931	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
932	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 206,4	22	17 399,2	91	17 399,2	91	17 590,4	92	14 340,0	75	70 935,2	371	66 728,8	349
933	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 587,2	21	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 584,0	370	42 996,8	349
933	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 360,0	20	6 188,0	91	6 188,0	91	6 256,0	92	5 100,0	75	25 092,0	369	23 732,0	349
934	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 428,0	21	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	5 100,0	75	25 092,0	369	23 664,0	348
934	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
939	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 496,0	22	6 188,0	91	6 188,0	91	6 256,0	92	5 100,0	75	25 228,0	371	23 732,0	349
940	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 464,0	20	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 460,8	369	42 996,8	349
941	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 601,6	13	7 761,6	63	7 638,4	62	8 008,0	65	6 529,6	53	31 539,2	256	29 937,6	243
942	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
943	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
944	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
945	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
946	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
947	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
948	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
949	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
950	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
951	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 710,4	22	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 707,2	371	42 996,8	349
952	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 460,8	369	42 873,6	348
953	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 464,0	20	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 460,8	369	42 996,8	349
954	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 601,6	13	7 761,6	63	7 638,4	62	8 008,0	65	6 529,6	53	31 539,2	256	29 937,6	243
955	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 464,0	20	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 460,8	369	42 996,8	349
957	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 464,0	20	11 211,2	91	11 211,2	91	11 334,4	92	9 240,0	75	45 460,8	369	42 996,8	349
<b>Suma linky R10</b>			<b>106 645,6</b>		<b>450 676,0</b>		<b>450 620,8</b>		<b>456 144,0</b>		<b>371 859,2</b>		<b>1 835 945,6</b>		<b>1 729 300,0</b>	
<b>Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024</b>													<b>4 948,640</b>			