

D O D A T E K č. 10

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 11, linky PID č. 163, 208, 209, 211, 264 a 273 – území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „objednatel“)

na straně jedné

a

Doprovce: **ARRIVA CITY s.r.o.**
Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10
IČO: 26730448
DIČ: CZ699001947
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120
Zastoupený: Ing. Radek Chobot, jednatel
Číslo účtu: 107-5649290287/0100

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031.

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 jsou ujednání související s čl. VIII smlouvy – vyúčtování zálohy na rok 2023 uhrazené v prosinci 2022, úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize na rok 2024, úhrada nákladů na přepravní kontrolu, úhrada nákladů na MOS, vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty a doplnění přílohy č. 6 b.
- II. Na základě předběžného vyhodnocení roku 2023 se smluvní strany dohodly na vypořádání mimořádné zálohy se současným započtením ostatních nákladů systému a dalších smluvně zajištěných dosud neuhrazených nákladů na veřejné služby dle této smlouvy:
- | | |
|---|------------------|
| a) Vrácení mimořádné zálohy ve výši | -2 025 806,72 Kč |
| b) Vyrovnání nákladů na PHM za období 1. 7. - 30.11. 2023 ve výši | -126 371,12 Kč |
| c) Doplatku nákladů na MOS za období 1. 7. - 30. 11. 2023 ve výši | 18 908,47 Kč |
| d) Vyrovnání salda nákladů na přepravní kontrolu zajišťovanou DPP dle tarifní smlouvy | 30 351,00 Kč |
| e) Poskytnutí zálohy na vyúčtování roku 2023 ve výši | 607 742,02 Kč |
- Celkem vyúčtování mimořádné zálohy na rok 2023 činí -1 495 176,35 Kč, které dopravce vrátí na účet objednatele. Objednatel je oprávněn tuto platbu započítat proti záloze dle článku III. tohoto dodatku.
- III. Vzhledem k tomu, že trvají dopady ekonomické krize vyvolané nepředvídatelně kolísavými cenami PHM a elektrické energie se smluvní strany dohodly na poskytnutí mimořádné zúčtovatelné zálohy na úhradu kompenzace na rok 2024 ve výši 4 499 171,69 Kč.
- Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2024 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2024.
- Mimořádná záloha 2024 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2023 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2023, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2024). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2023. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2024 a také jako úhrada ONS. Objednatel může také rozhodnout o použití této mimořádné zálohy jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- IV. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2024 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- V. Objednatel uhradí dopravci částky uvedené v odst. II. a III. na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po podepsání tohoto dodatku.
- VI. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období červenec – září 2023 a období říjen – listopad 2023.
Příloha č. 6b – Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná

- VII. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VIII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- IX. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.