

**Dodatek č. 12**  
**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě**  
**a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (veřejné služby „Pražský motoráček“)**  
**na období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2024**

**Smluvní strany**

**1. Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČ: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;  
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359  
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „**Objednatel**“)

**2. KŽC Doprava s.r.o.**  
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9  
IČ: 27423069  
DIČ: CZ27423069  
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125  
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem  
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají dodatek č. 12 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (veřejné služby „Pražský motoráček“) na období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2024 (dále jen „**Dodatek**“)

## ČLÁNEK 1

### ÚČEL A PŘEDMĚT DODATKU

Účelem a předmětem tohoto Dodatku je upřesnění objednávky na rok 2024 a stanovení výše kompenzace a změny kompenzace v souvislosti s indexací pro rok 2024 a změna a doplnění souvisejících příloh.

## ČLÁNEK 2

### UJEDNÁNÍ

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy.

1. Čl. III odst. 1. se se mění a pro rok 2024 nově zní takto:

„1. Objem dopravních výkonů za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 činí 20 758 vlakových kilometrů (dále jen vlkm).

2. Čl. IV, odst. 2. se mění a pro rok 2024 nově zní takto:

„2. Kompenzaci ve výši 6 398 953,95 Kč uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:

a) provozní část kompenzace ve výši 6 283 650,95 Kč (slovy: šest milionů dvě stě osmdesát tři tisíce šest set padesát korun českých a devadesát pět haléřů) za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 (provozní část kompenzace); v tom kompenzace nákladů na dopravní cestu 263 155,04 Kč;

b) kompenzace ztráty za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 vzniklé zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatních jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy ve výši 115 303,00 Kč (slovy: jedno sto patnáct tisíc tři sta tři koruny české);

3. Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG (dále jen PHM). Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů zejména na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a Dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM, zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby Dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM byl upraven postupem a přílohou 3b uvedenými v dodatku č. 16 této Smlouvy. Vyhodnocení nákladů na PHM provede Objednatel v součinnosti s Dopravcem čtvrtletně. Pravidla pro vyhodnocování cen paliv zůstávají v platnosti bez změny.

Pokud by došlo v průběhu roku 2024 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě výše kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní

postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna úhrady kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele ROPID k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhované výše hrazené kompenzace tak, aby její výše v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

4. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č. 3 s indexací pro rok 2024. Dopravce prohlásil aktualizovanou přílohu č. 3 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, a 8, které znějí dle příloh tohoto Dodatku.
  - Příloha č. 1: Provozní koncepce – veřejná
  - Příloha č. 2: Tarif PID – uveden na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
  - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – upřesnění včetně indexace pro rok 2024 - neveřejná
  - Příloha č. 8: Splátkový kalendář – veřejná

## ČLÁNEK 4

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento Dodatek smlouvy se vyhotovuje a podepisuje elektronicky.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:

za Objednatele:

V Praze dne:

za Dopravce:

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčik  
ředitel ROPID

.....

Mgr. Bohumil Augusta, MBA  
jednatel

## Jízdní řád 2024 – Pražský motoráček

## Praha-Čakovice - Praha hlavní nádraží - Praha-Zličín a zpět

⇔ PID

7759 🚂	7750 🚂	7752 🚂	7754 🚂	7756 🚂	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	7751 🚂	7753 🚂	7755 🚂	7757 🚂	7758 🚂
<b>45</b> 7 47						0 ↓ Praha-Čakovice ⇔ B	38					<b>45</b> 17 32
7 50						3 Praha-Kbely ⇔ B	35					17 27
7 53						5 Praha-Satalice ⇔ B	33					17 25
7 57						11 Praha-Rajská zahrada ⇔ 0	27					17 21
8 02						13 ○ Praha-Vysočany ⇔ 0						17 16
8 02						Praha-Vysočany ⇔ 0	25					17 15
<b>45</b> 8 09						19 ○ Praha hl.n. ⇔ P						<b>45</b> 17 09
	<b>45</b> 8 23	<b>45</b> 10 39	<b>45</b> 12 39	<b>45</b> 14 49		Praha hl.n. ⇔ P	19	<b>45</b> 10 31	<b>45</b> 12 31	<b>45</b> 14 31	<b>45</b> 17 00	
	8 31	10 47	12 47	14 57		23 ○ Praha-Smíchov ⇔ 0		↓	↓	↓	↓	
	8 32	10 47	12 47	14 57		○ Praha-Smíchov ⇔ 0	15	10 22	12 22	14 22	16 51	
	x 8 50	x 11 02	x 13 03	x 15 12	28	Praha-Žvahov ⇔ 0	10	x 10 06	x 12 06	x 14 06	x 16 30	
	x 8 56	x 11 06	x 13 07	x 15 16	31	Praha-Jinonice ⇔ 0	7	x 9 59	x 11 59	x 13 59	x 16 23	
	x 8 59	x 11 09	x 13 09	x 15 18	33	Praha-Cibulka ⇔ 0	5	x 9 56	x 11 56	x 13 56	x 16 19	
	x 9 01	x 11 11	x 13 11	x 15 20	35	Praha-Stodůlky ⇔ 0	3	x 9 53	x 11 53	x 13 53	x 16 16	
	<b>45</b> 9 06	<b>45</b> 11 16	<b>45</b> 13 16	<b>45</b> 15 26	38	○ Praha-Zličín ⇔ B	↑ 0	<b>45</b> 9 47	<b>45</b> 11 47	<b>45</b> 13 47	<b>45</b> 16 07	

## Poznámky:

**45** jede v ⑥ a †, do 23.XII. a od 6.I.

x zastavuje pouze na znamení nebo požádání

🚂 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

⇔ tarifní pásmo PID

↓ vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)



## Dopravce:

KŽC Doprava, s.r.o.  
 Meinlinova 336, 190 16 Praha 9  
 tel.: +420 774 592 018  
 e-mail: doprava@kzc.cz  
<https://www.kzc.cz>

Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na [www.pid.cz](http://www.pid.cz)

## **Výchozí finanční model**

**xx Neveřejné údaje xx**

## Splátkový kalendář - Pražský motoráček

rok 2024

A	B	C	D	E	G
Období	Datum	Kompensace - provozní část	Z toho (ze sloupce C) kompensace - dopravní cesta včetně 2. změny Prohlášení o dráze	Kompensace - PID	Celkem rok 2024
Leden	10.01.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Únor	09.02.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Březen	08.03.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Duben	10.04.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Květen	10.05.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Červen	10.06.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Červenec	10.07.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Srpen	09.08.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Září	10.09.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Říjen	10.10.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Listopad	08.11.2024	523 637,00	21 929,59	9 608,00	533 245,00
Prosinec	10.12.2024	523 643,95	21 929,55	9 615,00	533 258,95
<b>Celkem</b>		<b>6 283 650,95 Kč</b>	<b>263 155,04 Kč</b>	<b>115 303,00 Kč</b>	<b>6 398 953,95 Kč</b>