

Dodatek č. 20

**ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070
v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34
na období 1. 1. 2019 do 31. 12. 2028)**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČ: 00064581
DIČ: CZ00064581
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID -
Regionální organizátor pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993
usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.
4. 2019;
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1,
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČ: 60437359, DIČ: CZ60437359
číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „**Objednatel**“)

2. KŽC Doprava s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 1121125
Zastoupenou: Mgr. Bohumilem Augustou, MBA, jednatelem
Číslo účtu: 500039112/0800

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají dodatek č. 20 ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (rozšíření závazku veřejné služby na trati 070 – v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Čakovice - linky S 34) ze dne 30. 10. 2017 (dále jen „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1 ÚČEL A PŘEDMĚT DODATKU

Účelem a předmětem tohoto Dodatku je upřesnění objednávky na rok 2024 a stanovení výše kompenzace a změny kompenzace v souvislosti s indexací pro rok 2024 a změna a doplnění souvisejících příloh.

ČLÁNEK 2 UJEDNÁNÍ

Smluvní strany se dohodly na níže uvedených změnách smlouvy.

1. Čl. IV odst. 1. se se mění a pro rok 2024 nově zní takto:

„1. Objednatel objedná veřejné služby na lince S 34 u Dopravce na období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 ve výši 143 640 vlkm v předpokládaném rozsahu dopravních výkonů 570 vlkm v pracovní den. Předpokládaná výše kompenzace za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 činí 40 619 646,00 Kč; (slovy: čtyřicet milionů šest set devatenáct tisíc šest set čtyřicet šest korun českých).“

2. Čl. V, odst. 1. se mění a pro rok 2024 nově zní takto:

„1. Kompenzaci ve výši 40 619 646,00 Kč uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy takto:

- a) provozní část kompenzace ve výši 39 800 570,00 Kč (slovy: třicet devět milionů osm set tisíc pět set sedmdesát korun českých) za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 (provozní část kompenzace); v tom kompenzace nákladů na dopravní cestu 1 884 066,00 Kč;
- b) kompenzace ztráty za období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 vzniklé zapojením Dopravce do systému Pražské integrované dopravy za uznávání předplatných jízdenek PID a bezplatné přepravy na území hl. m. Prahy ve výši Kč 819 076,00 (slovy: osm set devatenáct tisíc sedmdesát šest korun českých).“

3. Čl. V odst. 7 se mění a nově zní takto:

„7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 na lince S 34 je dána podílem výše úhrady provozní části kompenzace vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV odst. 1 této Smlouvy a ke dni 1. 1. 2024 činí 282,79 Kč/vlkm.“

4. Vzhledem k přetrvávající krizi vyvolané především válkou na Ukrajině a doznívajícími dopady pandemie onemocnění COVID-19 dochází k prudkým změnám cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG (dále jen PHM). Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) by v případě striktní aplikace standardního indexačního schématu dle této smlouvy měla za následek problémy s průběžným financováním nákladů zejména na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a Dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou smlouvu. Proto se smluvní strany dohodly na pokračování v projektu průběžné úpravy cen PHM, zavedeném v pilotní fázi v roce 2022, tak aby Dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada kompenzace za plnění smlouvy. Postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM byl upraven postupem a přílohou 3b uvedenými v dodatku č. 16 této Smlouvy. Vyhodnocení nákladů na PHM provede Objednatel v součinnosti s Dopravcem čtvrtletně. Pravidla pro vyhodnocování cen paliv zůstávají v platnosti bez změny.

Pokud by došlo v průběhu roku 2024 ke zvýšení objednávky dopravních výkonů, vyvolané řešením nezbytných dopravních opatření, Objednatel se zavazuje k úpravě výše kompenzace odpovídající skutečnému plnění objednávky. V případě snížení objednávky bude úspora

započtena v rámci průběžného vyhodnocení proti zvýšeným nákladům, nebo bude započtena až v rámci celoročního vyúčtování, nebylo-li by průběžné vyúčtování provedeno. Konkrétní postup bude sjednán v dodatku této Smlouvy, kterým bude řešena změna úhrady kompenzace po vyúčtování za uplynulé období.

Závěry průběžného vyhodnocení plnění veřejných služeb dle této smlouvy na základě analýzy dílčích výkazů a stavu plnění objednávky předloží zástupce Objednatele ROPID k projednání příslušným orgánům hl. m. Prahy za účelem případné úpravy navrhané výše hrazené kompenzace tak, aby její výše v mezích právních předpisů přiměřeně reflektovala skutečný vývoj situace. Smluvní strany jsou oprávněny dle situace navrhopvat i jiná než výše uvedená vhodná úsporná opatření; takto předložené návrhy se smluvní strany zavazují v přiměřené lhůtě projednat.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

5. Smluvní strany se dohodly na aktualizaci přílohy č. 3 s indexací pro rok 2024. Dopravce prohlásil aktualizovanou přílohu č. 3 za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, protože obsahuje podrobné údaje, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství a tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem/společností a jejichž vlastníci zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení.
6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3 a 9, které znějí dle příloh tohoto dodatku.
 - Příloha č. 1: Jízdní řád - veřejná
 - Příloha č. 2: Tarif PID – uveden na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>
 - Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) – upřesnění indexace pro rok 2024 - neveřejná
 - Příloha č. 9: Splátkový kalendář – veřejná

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento Dodatek smlouvy se vyhotovuje a podepisuje elektronicky. Česká spořitelna, a.s. obdrží elektronicky podepsaný dodatek, jehož předání zajistí Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem nezměněna.
4. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:
za Objednatele:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel ROPID

.....

Mgr. Bohumil Augusta, MBA
jednatel

Jízdní řád 2024 – Městská linka S34

S34 Praha Masarykovo nádraží - Praha-Čakovice

⇔ PID

Číslo vlaku	7760	7762	7764	7766	7768	7770	7772	7774	7776	7778	7780	7782
0 Praha Masarykovo nádraží ⇔P	6 30	7 30	8 30	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10
6 Praha-Vysočany ⇔0	6 37	7 37	8 37	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17
8 Praha-Rajská zahrada ⇔0	6 42	7 42	8 43	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22
14 Praha-Satalice ⇔B	6 46	7 46	8 47	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28
16 Praha-Kbely ⇔B	6 49	7 49	8 50	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30
19 Praha-Čakovice ⇔B	6 53	7 53	8 54	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35

Číslo vlaku	7784	7786	7788
0 Praha Masarykovo nádraží ⇔P	18 10	19 10	20 13
6 Praha-Vysočany ⇔0	18 17	19 17	20 20
8 Praha-Rajská zahrada ⇔0	18 22	19 22	20 25
14 Praha-Satalice ⇔B	18 28	19 28	20 29
16 Praha-Kbely ⇔B	18 30	19 30	20 32
19 Praha-Čakovice ⇔B	18 35	19 35	20 36

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9,
tel.: +420 774 592 018, e-mail: doprava@kzc.cz, <https://www.kzc.cz>



S34 Praha-Čakovice - Praha Masarykovo nádraží

⇔ PID

Číslo vlaku	7761	7763	7765	7767	7769	7771	7773	7775	7777	7779	7781	7783
0 Praha-Čakovice ⇔B	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20
3 Praha-Kbely ⇔B	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23
5 Praha-Satalice ⇔B	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27
11 Praha-Rajská zahrada ⇔0	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30
13 Praha-Vysočany ⇔0	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35
19 Praha Masarykovo nádraží ⇔P	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42

Číslo vlaku	7785	7787	7789
0 Praha-Čakovice ⇔B	17 20	18 20	19 20
3 Praha-Kbely ⇔B	17 23	18 23	19 23
5 Praha-Satalice ⇔B	17 27	18 27	19 27
11 Praha-Rajská zahrada ⇔0	17 30	18 30	19 30
13 Praha-Vysočany ⇔0	17 35	18 35	19 35
19 Praha Masarykovo nádraží ⇔P	17 42	18 42	19 42

Poznámky:

- ✕ jede v pracovní dny
- ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku newybašený zvedací plošinou
- 📶 ve vlaku je plánováno řízení vozu s bezdrátovým připojením k internetu
- ⇔ tarifní pásmo PID

Informace o provozu PID: tel.: +420 234 704 560 nebo na www.pid.cz

Výchozí finanční model

xx Neveřejné údaje xx

Splátkový kalendář - S 34

rok 2024

A	B	C	D	E	G
Období	Datum	Kompence - provozní část	Z toho (ze sloupce C) kompence - dopravní cesta včetně 2. změny Prohlášení o dráze	Kompence - PID	Celkem rok 2023
Leden	10.01.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Únor	09.02.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Březen	08.03.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Duben	10.04.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Květen	10.05.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Červen	10.06.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Červenec	10.07.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Srpen	09.08.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Září	10.09.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Říjen	10.10.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Listopad	08.11.2024	3 316 714,00 Kč	157 005,50 Kč	68 256,00 Kč	3 384 970,00
Prosinec	10.12.2024	3 316 716,00 Kč	157 005,50 Kč	68 260,00 Kč	3 384 976,00
Celkem		39 800 570,00 Kč	1 884 066,00 Kč	819 076,00 Kč	40 619 646,00 Kč