



## Dodatek č. 4

### k Pojistné smlouvě č. 0096-800-075 č. MSP-85/2023-MSP-CES

uzavřený mezi smluvními stranami:

Pojistitel: Hasičská vzájemná pojišťovna, a.s.  
Sídlo: Praha 2, Římská 2135/45, 120 00, Česká republika  
Zastoupená: Ing. Lukášem Bosákem, na základě plné moci  
IČO: 46973451  
DIČ: CZ46973451  
Bankovní spojení:   
Číslo účtu:   
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 2742

(dále jen „**pojistitel**“) na straně jedné

a

Pojistník: Česká republika - Ministerstvo spravedlnosti  
Sídlo: Vyšehradská 427/16, 128 00 Praha  
IČO: 00025429  
DIČ: není plátce DPH  
Zastoupená: Mgr. Pavlem Kolářem, ředitelem odboru investic a majetku

(dále jen „**pojistník**“) na straně druhé

(pojistitel a pojistník jsou dále společně označováni jako „**smluvní strany**“)

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

#### Dodatek č. 4

k Pojistné smlouvě č. 0096-800-075, č. MSP-85/2023-MSP-CES  
(dále jen „**Dodatek**“)

## PREAMBULE

Smluvní strany uzavřely dne 28.3.2023 Pojistnou smlouvu č. 0096-800-075, č. MSP-85/2023-MSP-CES, ve znění dodatku č. 1 ze dne 27.4.2023, dodatku č. 2 ze dne 4.5.2023 a dodatku č. 3 ze dne 27.9.2023 (dále jen „**pojistná smlouva**“). Předmětem Dodatku je úprava pojistné smlouvy v rozsahu uvedeném v článku I. Dodatku.

### I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly, že pojistná smlouva se mění následujícím způsobem:

#### 1. **Znění odstavce 2) v článku I. (Úvodní ustanovení) pojistné smlouvy se mění s tím, že úplné znění článku I. pojistné smlouvy je následující:**

##### „Článek I. Úvodní ustanovení

- 1) Předmětem této pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla (povinné ručení). Pojistná smlouva se uzavírá v návaznosti na Rámcovou dohodu o stanovení podmínek flotilového pojištění vozidel č. MSP-59/2023-MSP-CES (dále jen „Rámcová dohoda“) v souladu se zadávací dokumentací k nadlimitní veřejné zakázce s názvem „*Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění motorových vozidel v resortu Ministerstva spravedlnosti - Část 1 - Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla v resortu Ministerstva spravedlnosti*“ (dále jen „Veřejná zakázka“).
- 2) Doba pojištění: Pojištění se sjednává na dobu od **1.4.2023 do 31.3.2026** s pojistným obdobím 12 měsíců.
- 3) Pro pojištění podle této pojistné smlouvy příslušně platí následující pojistné podmínky, které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy a tvoří Přílohu č. 3 pojistné smlouvy. Sjednává se, že pokud jsou smluvní ujednání dle této pojistné smlouvy v rozporu s pojistnými podmínkami pojistitele, pak mají tato smluvní ujednání přednost před ustanoveními takových pojistných podmínek. Jedná se zejména o tyto pojistné podmínky pojistitele:

Všeobecné pojistné podmínky – obecná část pro škodové pojištění – NP/01/2014 (dále jen „VPP“)

Všeobecné pojistné podmínky pro obnosové pojištění NP/33/2022 (dále jen „VPPO“)

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla NP/24/2022 (dále jen „DPP A – POV“)

Doplňkové pojistné podmínky pro dodatková pojištění k pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a havarijnímu pojištění vozidel NP/26/2022 (dále jen „DPP A – PRIP“)

Doplňkové pojistné podmínky pro úrazové pojištění NP/34/2022 (dále jen „DPPÚ“)

Základní asistenční podmínky pro vozidla do 3,5 t NP/17/2022

Základní asistenční podmínky pro vozidla nad 3,5 t NP/20/2022

Základní asistenční služby pro motocykly NP/22/2022

Ujednává se, že v případě rozporu mezi ustanoveními pojistných podmínek pojistitele a smluvním ujednáním v této pojistné smlouvě, má vždy přednost smluvní ujednání této pojistné smlouvy. Pojistné podmínky budou použity pouze v tom rozsahu, ve kterém nejsou v rozporu s pojistnou smlouvou, Rámcovou dohodou a zadávací dokumentací k Veřejné zakázce. V případě nejasnosti, neurčitosti či vzájemného rozporu jednotlivých dokumentů, mají při výkladu přednost, a to v tomto pořadí: Rámcová dohoda, pojistná smlouva, zadávací dokumentace k Veřejné zakázce (včetně jejích příloh), pojistné podmínky pojistitele.

Dojde-li ke změně pojistných podmínek pojistitele, ve kterých jsou definovány další práva a závazky, týkající se plnění dle této pojistné smlouvy, je pojistitel povinen vždy předem písemně informovat pojistníka o jejich změně v průběhu trvání této pojistné smlouvy.“

## 2. Znění článku II. (Rozsah pojištění) pojistné smlouvy je následující:

### „Článek II. Rozsah pojištění

#### 1) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ÚJMU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA (POV)

##### 1.1. Předmět pojištění

Předmětem pojištění je právním předpisem stanovená povinnost pojištěnému nahradit újmu způsobenou jiné osobě provozem vozidla uvedeného v pojistné smlouvě. Pojištěna jsou veškerá vozidla uvedená v Příloze č. 1. této pojistné smlouvy.

Pojistitel je povinen na základě písemného oznámení (výzvy) pojistníka pojistit i nová/další vozidla, v Příloze č. 1 neuvedená, příp. pojištění některých vozidel ukončit, a to dle aktuálních požadavků pojistníka. Ceny pojištění se řídí Přílohou č. 2 pojistné smlouvy (Ceník pojistného). V těchto případech nebudou uzavírány dodatky k pojistné smlouvě.

##### 1.2. Rozsah pojištění

###### 1.2.1. Limity plnění

- **70 000 000 Kč pro újmu na zdraví nebo usmrcení** podle § 6 odst. 2 písm. a) zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“) **na každého jednoho zraněného nebo usmrceného,**
- **70 000 000 Kč pro škody na věci a ušlý zisk** pro všechny poškozené z jedné škodní události, podle § 6 odst. 2 písm. b) a c) Zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla bez ohledu na počet poškozených.

###### 1.2.2. Úrazové pojištění posádky a řidiče vozidla

Součástí pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla je dle DPP A – POV, článku 13 **úrazové pojištění posádky a řidiče vozidla**, jehož provozem byla újma způsobena.

Horní hranice plnění na jednu osobu:

- 100 000 Kč pro případ smrti následkem úrazu
- 200 000 Kč pro případ trvalých následků způsobených úrazem

### 1.2.3. Asistenční služby

Součástí pojištění odpovědnosti z provozu vozidla jsou základní asistenční služby v rozsahu Základní asistenční podmínky pro vozidla do 3,5t NP/17/2022, Základní asistenční podmínky pro vozidla nad 3,5t NP/20/2022, Základní asistenční služby pro motocykly NP/22/2022.

### 1.2.4. Spoluúčast

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

### 1.2.5. Územní rozsah

Pojištění se vztahuje na škodné události, k nimž dojde na území členských států Evropské unie a dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a na území dalších států, uvedených ve vyhlášce ministerstva financí a v zelené kartě.

## 1.3. Smluvní ujednání

Pojištění se vztahuje i na případy činnosti pojištěného vozidla jako pracovního stroje (v příslušné kategorii), přičemž se v případě takto způsobené škody pojistitel zavazuje poskytnout pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 500 000 Kč. Limit pojistného plnění uvedený v předchozí větě platí kumulativně pro všechny typy škod uvedených v § 6, zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

## 2) DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

### 2.1. Pojištění obvodových skel

Pro pojištění obvodových skel jsou v příloze č. 2 uvedeny limity pojistného plnění.

Pojistitel je povinen na základě písemného oznámení (výzvy) pojistníka pojistit i nová/další obvodová skla, v Příloze č. 1 neuvedená (ať se jedná o nová/další vozidla či rozšíření pojištění stávajících vozidel o pojištění obvodových skel), příp. pojištění některých obvodových skel ukončit, a to dle aktuálních požadavků pojistníka. Ceny pojištění se řídí Přílohou č. 2 pojistné smlouvy (Ceník pojistného). V těchto případech nebudou uzavírány dodatky k pojistné smlouvě.

Pojistník si vyhrazuje právo na nesjednání pojištění obvodových skel jednotlivých vozidel. V případě sjednání pojištění obvodových skel jednotlivých vozidel má pojistník právo na ukončení tohoto pojištění na základě písemného oznámení pojistníka pojistiteli.

### 2.2. Spoluúčast

Pojištění obvodových skel je bez spoluúčasti. Článek 4 odst. 7 DPP A – PRIP se nepoužije.

Článek 13 DPP A – PRIP o spoluúčasti se nepoužije.

#### 2.2.1. Územní rozsah

Pojištění se vztahuje na škodné události, k nimž dojde na území členských států Evropské unie a dalších států tvořících Evropský hospodářský prostor a na území dalších států, uvedených ve vyhlášce ministerstva financí a v zelené kartě.

## 3) VÝLUKY Z POJIŠTĚNÍ

Nepoužije se článek 3, podbod 1.9., DPP A-PRIP.

### 3. Znění článku VI. (Platební podmínky) pojistné smlouvy je následující:

#### „Článek VI. Platební podmínky

- 1) Cena uvedená v Příloze č. 2 této pojistné smlouvy je zpracována jako konečná a nejvýše přípustná, platná po celou dobu trvání pojistné smlouvy, a zahrnuje veškeré náklady a rizika pojistitele. Cenu je možno změnit pouze v případě změny daňových předpisů, a to na základě písemného dodatku k pojistné smlouvě, podepsaného k tomu oprávněnými zástupci obou stran pojistné smlouvy.
- 2) Pojistník vylučuje, aby ceny poskytovaných služeb byly podmíněny stanovením jakéhokoli minimálního finančního plnění.
- 3) Splatnost faktury (daňového dokladu) činí **30 kalendářních dnů** od doručení faktury pojistníkovi.
- 4) Faktura vystavená pojistitelem na základě této pojistné smlouvy musí obsahovat číslo Rámcové dohody a číslo této pojistné smlouvy a všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 435 Občanského zákoníku.
- 5) V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je pojistník oprávněn ji zaslat ve lhůtě splatnosti zpět pojistiteli k doplnění či opravě, aniž se tak dostane do prodlení; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury pojistníkovi.
- 6) Dnem úhrady se rozumí den odepsání fakturované částky z účtu pojistníka ve prospěch účtu pojistitele.
- 7) Odchylně od čl. 12 DPP A – POV se ujednává neuplatnění systému bonu/malus pro plnění dle této pojistné smlouvy.
- 8) Pojistník neposkytuje zálohy a ani jedna smluvní strana neposkytla ani neposkytne druhé smluvní straně závdavek.
- 9) V případě prodlení pojistníka s úhradou předepsaného pojistného je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády, kterým se stanoví výše úroku z prodlení za každý den prodlení (nařízení vlády č. 351/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Ujednává se, že čl. 9 odst. 1 věta pátá VPP se nepoužije.
- 10) Výše pojistného uvedená v Příloze č. 2 pojistné smlouvy je uvedena bez DPH, neboť podle ust. § 51 odst. 1 písm. e) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti od DPH osvobozeny.
- 11) Pojistné je stanoveno jako běžné a je splatné ročně.
- 12) Platba pojistného bude prováděna v české měně na účet pojistitele číslo 2252383/0300, VS: číslo pojistné smlouvy. Fakturu na úhradu pojistného vystavuje pojistitel.

#### II.

#### Závěrečná ustanovení dodatku

1. Ostatní ustanovení pojistné smlouvy zůstávají beze změn.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho uveřejnění v registru smluv.

3. Tento Dodatek je sepsán v listinné podobě nebo elektronicky. Je-li Dodatek sepsán v listinné podobě a podepsán vlastnoručně, je vyhotoven ve (3) třech stejnopisech v českém jazyce s tím, že pojistník obdrží po dvou vyhotoveních, pojistitel obdrží jedno vyhotovení. Je-li Dodatek podepsán elektronicky, je podepsán pomocí kvalifikovaného elektronického podpisu.
4. Nedílnou součástí dodatku je následující příloha:
  - Příloha č. 1 – Plná moc
5. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek k pojistné smlouvě byl sjednán na základě jejich pravé a svobodné vůle, že si jeho obsah přečetly a bezvýhradně s ním souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne.....

V Hradci Králové dne .....

Za pojistníka

**Mgr. Pavel Kolář**

Ministerstvo spravedlnosti ČR

Elektronicky podepsáno: 14.12.2023 10:06:25

T=Ředitel, SERIALNUMBER=P27600, G=Pavel, SN=Kolář, CN=Mgr. Pavel Kolář, OU=02372, OU=Odbor investice a majetku, O=Česká republika - Ministerstvo spravedlnosti, OID.2.5.4.97=NTRCZ-00025429, C=CZ



.....  
Mgr. Pavel Kolář

ředitel odboru investic a majetku

Za pojistitele



Digitálně podepsal

Ing. Lukáš Bosák

Datum: 2023.12.11

13:17:17 +01'00'

.....  
Ing. Lukáš Bosák

na základě plné moci