

## **DODATEK Č. 8**

**ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 3. 2022 až do 30. 11. 2024**

**(HMP)**

**uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.**

**evidenční číslo objednatele**

### **Smluvní strany**

#### **1. Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000  
(dále jen „objednatel“)

**a**

#### **2. COMETT PLUS spol. s.r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou značkou C 3610

Sídlo: Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor  
Zastoupená: Ing. Milanem Kolářem, jednatelem  
IČO: 60071397  
DIČ: CZ60071397, plátce DPH  
Bankovní spojení: Raiffeisen Bank. Tábor  
Číslo účtu: 212779511/5500  
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 3. 2022 až do 30. 11. 2024.

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty, úhrada nákladů na MOS, úhrada nákladů na přepravní kontrolu a doplnění přílohy č. 6b.
- II. V souladu čl. VII odst. 23. až 25. smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
  - (i) Na základě předběžného vyhodnocení období 1. 7. – 30. 11. 2023 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 7. 2023 do 30. 11. 2023 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na snížení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází k poklesu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na vrácení mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 960,86 Kč.
  - (ii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelům nebo v jiné lhůtě objednatelům stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- III. V souvislosti se zvýšením nákladů spojených s přístupem dopravce k MOS o 0,03 Kč na km objednatel uhradí dopravci tyto náklady za období 1. 7. – 30. 11. 2023 ve 168,94 Kč.
- IV. Objednatel uhradí dopravci náklady na přepravní kontrolu zajišťovanou DPP dle tarifní smlouvy za rok 2023 ve výši 11 226,00 Kč.
- V. Objednatel uhradí dopravci částky uvedené v odst. II. až IV. na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po podepsání tohoto dodatku.
- VI. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období červenec - září 2023 a období říjen – listopad 2023.  
Příloha č. 6b – Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- VII. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VIII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- IX. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze  
Za objednatele

V Táboře  
Za dopravce

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

.....  
Ing. Milan Kolář  
jednatel