



DODATEK SMLOUVY O CENTRALIZOVANÉM ZADÁVÁNÍ

dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), a v souladu s ustanovením § 9 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Čl. I.

Smluvní strany

- Centrální zadavatel: Město Trutnov**
sídlo: Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov
IČ: 00278360
DIČ: CZ00278360
zastoupen: Ing. arch. Michalem Rosou, starostou města
(na straně jedné jako „Centrální zadavatel“ nebo také „Město Trutnov“)
a
- Pověřující zadavatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR**
sídlo: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390
zastoupen: Ing. Markem Novotným, ředitel Správy ŘSD Hradec Králové
(na straně jedné jako „Pověřující zadavatel“ nebo také „ŘSD“)
(společně také jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

tento

DODATEK

SMLOUVY O CENTRALIZOVANÉM ZADÁVÁNÍ

ze dne 11.07.2023

(dále jen „Smlouva“)

Čl. II.

Předmět dodatku

- V příloze č. 1 Smlouvy se nahrazuje vymezení veřejné zakázky „Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“ vymezením, které je uvedeno v příloze č. 1 tohoto Dodatku.
- Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění.

Čl. III.

Závěrečná ustanovení

- Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářející důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, smluvními stranami Smlouvy. V případě, že je Dodatek podepisován smluvními stranami v různém čase, nabývá platnosti dnem podpisu té smluvní strany, která ji podepíše později.
- Tento Dodatek nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném a účinném znění. Smluvní strany sjednávají, že tento Dodatek uveřejní v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném a účinném znění, Centrální zadavatel, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu této Smlouvy.
- Smluvní strany shodně prohlašují, že jim nejsou známy žádné okolnosti, které by bránily uzavření tohoto Dodatku, že si tento Dodatek před jejím podpisem přečetly a jeho obsahu porozuměly. Dále prohlašují,





„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“

že Dodatek byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

4. Fyzické osoby, které tento Dodatek uzavírají za jednotlivé Smluvní strany, tímto prohlašují, že jsou plně oprávněny k platnému uzavření Dodatku.
5. Příloha, která tvoří nedílnou součást tohoto Dodatku:

Příloha č. 1: Specifikace předmětu plnění veřejné zakázky „Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“.

Za pověřujícího zadavatele:

Za centrálního zadavatele:

Ing. Marek Novotný, ředitel Správy ŘSD Hradec Králové
Ředitelství silnic a dálnic ČR

Ing. arch. Michal Rosa, starosta města
Město Trutnov





Příloha č. 1 Smlouvy o centralizovaném zadávání:

Název veřejné zakázky	Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti
Druh řízení	otevřené řízení dle ustanovení § 56 a násl. ZZVZ

I. Obecné vymezení předmětu plnění

Nákup zařízení pro měření úsekové rychlosti v obou směrech komunikace v počtu 4 kusů a dále nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti v obou směrech komunikace v počtu 3 kusů včetně instalace, zajištění automatizovaného přenosu dat o provedeném měření do softwaru zadavatele pro následné zpracování přestupků, technické podpory a zajištění provozu pro všechna zařízení po dobu 5 let od zahájení měření úsekové rychlosti.

Měřicím zařízením se rozumí zařízení pro měření úsekové rychlosti, které umožňuje certifikované měření úsekové rychlosti vozidel na určeném místě, automaticky zaznamenávat přestupky a důkazy o jejich spáchání, bezpečně je ukládat, a ty včetně údajů o zjištěném přestupku automaticky předávat do softwaru města Trutnova pro následné zpracování přestupků, a to včetně všech jeho součástí a příslušenství, tedy i včetně příslušného softwaru měřicího zařízení.

V rámci plnění veřejné zakázky dodavatel zabezpečí dodání potřebných měřicích zařízení, zajistí následné oživení měřicích zařízení, napojení na zadavatelem připravené konstrukce a připravený zdroj energie a internetové připojení, bude zařízení udržovat v řádném a provozuschopném stavu (včetně metrologického ověření), zajišťovat jeho údržbu a přenos dat prostřednictvím internetového připojení. Jednotlivé měřicí body budou připojeny bezdrátovou technologií s rychlostí 20 Mbit/s obousměrně (download/upload) a šifrováním WPA2/WPA3. Spotřebu elektrické energie měřicího zařízení a náklady na internetové připojení a datové přenosy související s provozem měřicích zařízení hradí zadavatel (město Trutnov) – není součástí zakázky. Dodavatel zajišťuje přenos dat z měřicích zařízení do softwaru města Trutnova pro následné zpracování přestupků a na úložiště Policie ČR. Dodavatel dále zajišťuje i výložníky pro umístění měřicího zařízení.

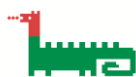
Zadavatel (město Trutnov) umožní po dobu platnosti smlouvy napojení měřicího zařízení do jím vlastněných konstrukcí (stožár silniční bezpaticový třístupňový, viz **Příloha č. 1 této Specifikace**, typ STP 6 - C, objednáč číslo 2206159114; nejsou součástí zakázky), na zdroj elektrické energie a internetové připojení. Zadavatel dále zajistí na každém stožáru umístění přípojkové skříň SS100, kde bude vyvedena zásuvka s napětím 230 V a připraven konektor RJ45 pro připojení měřicího zařízení k internetu. Přípojková skříň bude umístěna na stožáru ve výšce 3 m od paty stožáru.

Softwarem pro následné zpracování přestupků je informační systém Scarabeus od společnosti INIT technology, s.r.o. (není součástí zakázky).

II. Vymezení úseků pro úsekové měření rychlosti

Měření úsekové rychlosti v obou směrech komunikace bude probíhat v níže stanovených úsecích:

- 1) **silnice I/16, obec Bernartice:** provoz bude zahájen do 90 dnů od uzavření smlouvy a bude probíhat po dobu 5 let;
- 2) **silnice I/16, obec Zlatá Olešnice:** provoz bude zahájen do 90 dnů od uzavření smlouvy a bude probíhat po dobu 5 let;
- 3) **silnice I/16, město Trutnov, část města Libeč, Voletiny a Poříčí ulice Královecká a Libavská:** provoz bude zahájen do 90 dnů od uzavření smlouvy a bude probíhat po dobu 5 let;
- 4) **silnice I/16, město Trutnov, část města Dolní Předměstí a Poříčí, ulice Polská:** provoz bude zahájen do 90 dnů od uzavření smlouvy a bude probíhat po dobu 5 let;



**„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“**

- 5) **silnice III/3012, město Trutnov, část města Starý Rokytník:** provoz bude zahájen do 90 dnů od uzavření smlouvy a bude probíhat po dobu 5 let;
- 6) **a) silnice I/14, městys Mladé Buky, část městyse Hertvíkovice:** provoz bude zahájen do 90 dnů od uzavření smlouvy a na uvedeném místě bude probíhat nejdéle do 30.09.2026; zde umístěné měřicí zařízení bude nejdéle v měsíci říjnu 2026 přesunuto na místo měření uvedené níže pod písmenem b)

b) silnice II/300, město Trutnov, část města Babí: předpokládaný provoz nejpozději od října 2026 a bude probíhat do uplynutí 5 let od zahájení provozu na místě uvedeném pod písmenem a)

Dodavatel zajistí přesun měřicího zařízení z místa měření pod písmenem a) do místa měření pod písmenem b) v říjnu 2026, pokud se smluvní strany nedomluví na jiném termínu.

Zadavatel (město Trutnov) zajistí umístění stožárů, které budou mít stejné vlastnosti, jako mají stožáry v místě měření pod písm. a), a které budou umístěny ve stejné vzdálenosti od vodičího pruhu pozemní komunikace, jako jsou stožáry v místě měření pod písm. a). V místě měření pod písm. b) se předpokládá umístění stožárů na těchto souřadnicích Babí 1 50.6134394N, 15.8900472E a Babí 2 50.6258803N, 15.9068017E; konečné umístění stožárů může být změněno s ohledem na provedení rekonstrukce silnice II/300; i v takovém případě bude umístění stožárů dle podmínek uvedených ve větě první tohoto odstavce. Zadavatel (město Trutnov) zajistí připojení na elektrickou energii a internet.

- 7) **silnice I/14 v místě křižovatky s místní komunikací a silnicí III. třídy č. 01413, městys Mladé Buky, část městyse Mladé Buky:** provoz bude zahájen do 90 dnů od uzavření smlouvy a bude probíhat po dobu 5 let.

Zákres umístění stožárů včetně zakončení elektrických přípojek jsou uvedena v **Příloze č. 2 a) až d) této Specifikace**. Poloha umístění stožárů je v **Příloze č. 3 této Specifikace**.

Zadavatel vylučuje v souvislosti s montáží a uvedením do provozu měřicích zařízení zásah do vozovek výše uvedených pozemních komunikací.

III. Požadavky na měřicí zařízení:

- zařízení měří rychlost jízdy projíždějících vozidel v obou směrech komunikace a má platné typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem a musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně metrologické návaznosti všech zařízení (vše ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb. o metrologii v platném znění),
- monitorován bude celý průjezdný profil komunikace v daném řezu a měřicí zařízení musí měřit v obou směrech rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případě, že vozidlo jede v protisměru, či přejede do protisměru)
- pro jednoznačné určení začátku a konce měřeného úseku a definování místa detekce automobilu budou v každém jízdním pruhu zakresleny referenční čáry kolmé ke směru pohybu vozidla,
- je schopno zadokumentovat přestupek tak, aby bylo zaznamenáno vozidlo a byla zaznamenána SPZ (státní poznávací značka) dále jen RZ (registrační značka vozidla) jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti jízdy vozidel minimálně od 10 km/hod alespoň do 150 km/hod a to i za zhoršených povětrnostních podmínek a v noci,
- zařízení musí být schopno zaznamenávat i registrační značky jednostopých vozidel, které projedou místem měření, a přestupky spáchané řidiči těchto vozidel,
- kamerový systém musí být průběžně schopen zachytit (detekovat) vozidlo a současně rozpoznat (detekovat a správně přeložit do strojově čitelného formátu) registrační značky alespoň u 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem, Registrační značka bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky (včetně kódu státu, pokud registrační značka takový kód obsahuje),





„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“

- po zaznamenání přestupku umožňuje přenášet data do softwaru města Trutnova pro následné zpracování přestupků ve formátu zajišťující důvěryhodnost přenášených dat formou šifrovaného komunikačního kanálu (viz. dále čl. IV. této specifikace),
- eviduje a ukládá pořízené záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů, včetně elektronického zabezpečení,
- zařízení musí být schopno, pro případ výpadku komunikace, ukládat veškeré informace o průjezdu všech vozidel (včetně fotografie) po dobu min. 168 hodin při dodržení pravidel GDPR,
- musí umožňovat nastavení alarmových mechanismů v případě výpadku jakéhokoli z měřících zařízení delší než 180 minut (viz. dále čl. V. této specifikace),
- Policii ČR musí být umožněno využití dat pro online pátrání po odcizených vozidlech či z jiného zákonného důvodu po dobu min. 168 hodin od projetí vozidla; za tím účelem bude měřící zařízení uchovávat obrazové záznamy všech projetých vozidel po dobu min. 168 hodin (viz dále bod IV.1 této specifikace),
- Rozvaděče, na které bude napojeno měřící zařízení, budou vybaveny UPS pro korektní vypnutí zařízení při výpadku napájení. Dále budou obsahovat rozdělení elektrických okruhů na dva. První pouze pro měřící zařízení s podružným elektroměrem a druhý pro budoucí detektory (tento druhý okruh nebude vybaven UPS),
- pořizuje digitální kamerou kvalitní černobílý obrazový záznam o měření (digitální fotografie), který obsahuje:
 - o rychlost jízdy vozidla,
 - o datum a čas měření,
 - o místo měření a směr jízdy,
 - o číslo záznamu,
 - o vozidlo včetně čitelné RZ,
 - o ve snímcích, které jsou součástí přestupkového dokumentu, musí být z důvodu ochrany osobních údajů, implementován SW algoritmus pro zakrytí obličeje spolujezdce,
- je schopno trvalého provozu v režimu 7 dnů v týdnu, 24 hodin denně při zachování průkazné kvality naměřených dat při venkovních teplotách v rozmezí -20 °C až +50 °C,
- teplotní odolnost minimálně v rozmezí od -25 °C do +50 °C,
- odolné kompaktní provedení, snadná údržba, kamery a další komponenty musí být v krytech pro venkovní použití, odolávající povětrnostním vlivům a chemickému prostředí silnice,
- měřící zařízení bude dostatečně zabezpečeno proti neoprávněnému vniknutí a poškození,
- měřící zařízení musí mít infračervený (IR) přísvit neoslňující řidiče pro zvýšení efektivity fungování rozpoznání RZ vozidla v noci či v jiných podmínkách se sníženou viditelností,
- alespoň jeden ze snímků přestupkové dokumentace musí být i v nočním režimu pořízen v takové kvalitě, aby na RZ byl čitelný kód státu pod vlajkou EU, pokud RZ takový kód obsahuje,
- zařízení umístěná nad vozovkou musí garantovat průjezdní profil dle platné legislativy a technických norem,
- měřící zařízení generuje doklad o měření, který obsahuje následující údaje:
 - o předmět měření,
 - o datum a čas měření,
 - o identifikace místa měření a směr jízdy,
 - o nejvyšší dovolenou rychlost jízdy vozidel v místě měření,
 - o vozidlo včetně RZ, jehož řidič překročil nejvyšší dovolenou rychlost jízdy vozidel,
 - o rychlost jízdy vozidla zjištěná v měřeném úseku,
 - o typ použitého měřidla,a tyto údaje jako elektronická data spolu s dokladem o měření a digitálními fotografiemi, pořízenými v souvislosti s měřením vozidla, které v daném místě překročilo nejvyšší dovolenou rychlost, musí být předána do softwaru zadavatele (města Trutnova) pro následné zpracování přestupků,



**„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“**

- metrologické ověření a kalibrace měřicího zařízení bude zajištěna v časové návaznosti tak, aby bylo umožněno kontinuální měření rychlosti.

Měřicí zařízení si musí po dobu 5 let od uvedení do provozu při jeho obvyklém použití uchovat výše uvedené funkce a výkonnost a to, ať už bude poskytnuto v rámci nájmu, nebo bude dodáno v rámci kupní smlouvy; za tím účelem poskytne prodávající záruku za jakost.

IV. Zpracování a přenos dat

Data z jednotlivých řezů budou přenášena na příslušnou vyhodnocovací jednotku dodavatele k dalšímu zpracování. Na této vyhodnocovací jednotce bude probíhat zpracování dat z obou řezů potřebných pro vytvoření přestupkových dokumentů (přestupkovými dokumenty se rozumí digitální fotografie, doklad o měření a údaje z dokladu o měření), včetně párování RZ a výpočtu úsekové rychlosti. Snímky celých vozidel se z jednotlivých lokalit budou přenášet pouze v případě, že dojde k podezření na spáchání přestupku překročení nejvyšší povolené rychlosti na základě stanovených pravidel. Data o zjištěných přestupcích budou přenášena do softwaru města Trutnova pro následné zpracování přestupků. Informace o průjezdech vozidel (fotografie registračních značek s uvedením data, času a místa pořízení) budou přenášeny na server Policie ČR (na vyžádání Policie ČR jí budou poskytnuty uchované záznamy ke konkrétnímu vozidlu). Informace pro pátrání (rozpoznané registrační značky projetých vozidel s uvedením data, času a místa pořízení) budou přenášeny on-line, přestupkové dokumenty budou přenášeny dávkově 1x denně v době nízkého vytížení přenosových tras.

IV.1. Informace poskytované Policii ČR

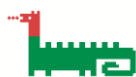
Měřicí zařízení bude napojeno do systému Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje. Sem budou přenášeny on-line informace o průjezdech vozidel (fotografie registračních značek s uvedením data, času a místa pořízení). O fotografie projetých vozidel z kamer s rozpoznáváním registračních značek si pak musí Policie ČR (v rámci obousměrné komunikace) výslovně požádat pro případ pátrání po odcizených vozidlech či z jiného zákonného důvodu, přičemž za tímto účelem bude měřicí zařízení uchovávat obrazové záznamy všech projetých vozidel po dobu min. 168 hodin.

Obrazové záznamy z kamer s rozpoznáváním registračních značek mají být ukládány ve formátu, který je dán systémem CAKV.

V. Provoz měřících zařízení

Dodavatel je povinen poskytnout i služby spojené se zajištěním provozu měřících zařízení minimálně v tomto rozsahu:

Název	Četnost
Kontrola funkčnosti a zabezpečení provozu detekčních stanic a jejich senzorů: <ul style="list-style-type: none">• Dostupnost vyhodnocovacích jednotek• Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar)• Kontrola funkčnosti systému distribuce přesného času• Kontrola předávání přestupků	průběžně s automatickým hlášením výpadku delším než 180 min.
Kontrola detekčních oblastí vůči referenčním čarám	1 x měsíčně
Pravidelné zasílání statistik průjezdů a přestupků s rozlišením osobních a nákladních vozidel	1 x měsíčně
Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje <ul style="list-style-type: none">• Kontrola funkce• Výměna výbojek/LED dle potřeby	1 x měsíčně
Profylaxe detekčních i přehledových kamer vč. IR přisvětlení	4x ročně
Zabezpečení a údržba komunikačních tras:	1 x měsíčně





„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“

<ul style="list-style-type: none">• V případě výpadku diagnostika na místě• Kontrola datových tras	
Zabezpečení provozu detekčních stanic: <ul style="list-style-type: none">• SW pro detekci/čtení RZ• SW pro měřící zařízení• V případě výpadku diagnostika na místě• Případná aktivace jističe• Případná výměna přepětových ochran	1 x měsíčně
Údržba baterií: <ul style="list-style-type: none">• Kontrola stavu baterií• V případě potřeby výměna baterií	2 x ročně
Servisní podpora SW - čtení RZ, SW pro měřící zařízení	1 x ročně
Roční update software rozpoznání značek RZ	1 x ročně
Metrologické ověření měřícího zařízení	1 x ročně
Revize elektrického zařízení	1x za 4 roky

V rámci kontroly funkčnosti a zabezpečení provozu detekčních stanic a jejich senzorů musí zařízení umožňovat nastavení alarmových mechanismů (automatické zaslání e-mailu na určené e-mailové adresy (max. 5)) v případě výpadku jakéhokoli z měřících zařízení delší než 180 minut (zejména z důvodu výpadku elektrické energie). V oznámení musí být uvedeno, kterého měřícího zařízení se oznámení týká. Dále musí zasílat notifikace a opětovné funkčnosti měřícího zařízení na stejné e-mailové adresy a telefonní čísla,

Dodavatel se zavazuje zajistit dohled nad měřícími zařízeními, servisní podporu měřících zařízení a HotLine minimálně v režimu 8 hod / 5 dní v týdnu (8:00 – 16:00 v pracovních dnech).

Dodavatel bude aktivně vyhledávat možné problémy / poruchy / výpadky měřících zařízení. V případě jejich zjištění či nahlášení bude informovat Městskou policii Trutnov e-mailem na adresu mpolicie@trutnov.cz a SMS na telefonní číslo, které bude písemně sděleno Městskou policií Trutnov, a bezprostředně zahájit jejich řešení. V případě odeslání informace o incidentu (vadě) ze strany Městské policie Trutnov na HotLine je dodavatel povinen potvrdit přijetí incidentu e-mailem na adresu mpolicie@trutnov.cz a SMS na telefonní číslo, které bude písemně sděleno Městskou policií Trutnov, a bezprostředně zahájit jeho řešení.

Při zasílání informací o zajišťování servisu nebo její potřebě musí být uvedeno, kterého měřícího zařízení se oznamované skutečnosti týkají.

Není-li uvedena lhůta jiná, musí být vada odstraněna do 5 pracovních dnů. V případech, kdy dodržení této lhůty nemůže dodavatel nijak ovlivnit (například v případě nutnosti nového metrologického ověření mimo výroční termín) bude smluvními stranami domluvena lhůta jiná a to s ohledem na náročnost odstranění vady.

V rámci pravidelné údržby měřících zařízení je možné přerušení poskytovaných služeb max. 2x v měsíci na max. 120 minut. O tomto přerušení bude odeslána informace Městské policii Trutnov e-mailem na adresu mpolicie@trutnov.cz a SMS na telefonní číslo, které bude písemně sděleno Městskou policií Trutnov, nejpozději 48 hodin před přerušením a poté ihned po obnovení poskytovaných služeb.

V případě potřeby provedení nepředpokládaných prací nebo softwarových úprav nad výše uvedený rozsah a mimo poskytnutou záruku předloží Dodavatel nabídku založenou na jednotkové ad hoc hodinové sazbě pracovníka. Tato položka se netýká pravidelných profilaxních prací a aktualizace software, které jsou součástí služby zajištění provozu měřících zařízení.

VI. Testování měřících zařízení



**„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“**

Dodavatel je povinen v dostatečné lhůtě min. 10 pracovních dní před termínem smluvního předání měřícího zařízení provést testování měřících zařízení a jejich provozních parametrů (stanovených kvalitativních požadavků týkajících se měření úsekové rychlosti) a současně je povinen za účelem tohoto testování poskytnout ŘSD a Městské policii Trutnov veškerou potřebnou součinnost.

Úspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jí generované výstupy) poskytnuté dodavatelem dosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. Neúspěšným testováním se rozumí stav, kdy samotná dodávka předmětu plnění (či jím generované výstupy) poskytnuté dodavatelem nedosáhne alespoň minimálních požadovaných provozních parametrů. O výsledcích testování bude vytvořen a všemi smluvními stranami podepsán protokol. Tento protokol podepisuje i případná třetí nezávislá osoba nebo osoby ve smyslu následujícího odstavce.

ŘSD či Městská policie Trutnov jsou oprávněni přizvat k testování třetí nezávislou osobu nebo osoby. Uplatnění tohoto práva však musí ŘSD či Městská policie Trutnov předem písemně oznámit dodavateli včetně identifikace těchto osob. Dodavatel je ve výjimečných případech oprávněn požadovat po ŘSD či Městské policii Trutnov výměnu této osoby nebo osob, zejména v okamžiku, kdy je důvodná pochybnost o jejich nepodjatosti ve vztahu k dodavateli nebo dalším účastníkům zadávacího řízení Veřejné zakázky. ŘSD či Městská policie Trutnov nejsou povinni takové žádosti dodavatele vyhovět, je však nutno dodavatele o takovém rozhodnutí v této věci písemně vyrozumět, a to včetně odůvodnění, pokud se žádosti nevyhoví.

Neúspěšné testování dodávky dle uvedených podmínek a neposkytnutí dodávky ŘSD či městu Trutnov k testování ve stanovené lhůtě nebo nedostatečná součinnost dodavatele k řádnému provedení testování jsou důvody pro odstoupení od smlouvy ze strany zadavatele, přičemž dodavatel v těchto případech nemá nárok na žádné finanční plnění ze strany ŘSD ani města Trutnova (ať se již jedná o úhradu nákladů dodavatele spojených s testováním, ušlý zisk nebo jakékoliv jiné finanční plnění vzniklé v souvislosti s touto smlouvou).

Část dodávky, kterou bude tvořit předmět koupě ze strany ŘSD, podrobená testování zůstává po celou dobu testování ve vlastnictví dodavatele (či jiné osoby, pokud dodavatel není jejím vlastníkem) a dodavatel nese riziko nebezpečí škody na věci (ztráty či poškození této části dodávky), pokud škoda na věci (dodávce) nevznikne hrubou nedbalostí nebo úmyslem zadavatele.

Dodavatel je povinen dodávku na vlastní náklady dodat/nainstalovat do místa dodání a to v termínu dodání uvedeném ve smlouvě. Dodavatel je povinen dodávku dodat/nainstalovat v množství, druhu, technické specifikaci a kvalitě v souladu se smlouvou. Dodavatel je povinen umožnit ŘSD či městu Trutnovu prohlídku dodávky a ověření funkčnosti. Společně s dodáním je dodavatel povinen ŘSD a městu Trutnovu předat veškeré dokumenty a doklady související s dodávkou a požadované ve smyslu příslušných ustanovení smlouvy a zadávací dokumentace. Dodavatel není oprávněn protokolárně dodat dodávku nebo její část před úspěšným dokončením testování.

Před dodáním dodávky ŘSD i město Trutnov požaduje provést test měřících zařízení, který bude spočívat v ověření požadovaných vlastností měřících zařízení. Test bude proveden u každého měřícího zařízení na místě jeho finální instalace v obou jízdních směrech.

Dodavatel zajistí instalaci měřících zařízení dle odsouhlasené realizační dokumentace. Současně dodavatel zajistí přenos dat do softwaru města Trutnova pro následné zpracování přestupků.

V rámci testování bude probíhat kontrola přesnosti detekce. Zařízení musí detekovat vozidlo a současně správně přeložit do strojově čitelného formátu registrační značky alespoň u 80 % všech vozidel, která projedou měřeným úsekem, a to jak ve dne, tak v noci. V rámci správnosti čtení RZ bude kontrolována správnost přečtení všech znaků RZ. RZ bude považována za správně rozpoznanou, pokud budou přečteny správně všechny znaky (včetně kódu státu, pokud RZ takový kód obsahuje). Uvedené požadavky musí splnit oba řezy měřících zařízení.

Testování bude provedeno v každém místě měření.

Ověření bude probíhat následovně:



**„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“**

- 1) Dodavatel zprovozní měřicí zařízení, ze kterého budou odcházet online naměřená data z jednotlivých řezů na služebnu Městské policie Trutnov, kde dodavatel nainstaluje potřebný SW pro příjem a uložení dat.
- 2) V místech měření, u každého měřicího bodu, bude dodavatelem současně ukládán záznam z instalované přehledové kamery pro každý jízdní směr (tuto kameru poskytne dodavatel, není však součástí dodávky měřicího zařízení, je určena pouze pro jeho testování), která bude umístěna na vhodném místě, aby poskytovala přehledný a přitom dostatečně jasný a detailní záběr z detekčního místa.
- 3) Záznam bude pořízen po dobu minimálně 2 hodin v ranní špičce a po dobu minimálně 2 hodin v noci (tedy po dvou hodinách od západu slunce); přesné časy budou upřesněny na jednání s dodavatelem. Zároveň musí být
 - v případě míst měření dle čl. II bodů 1) až 4) a 7) splněna podmínka na projetí min. 100 vozidel dopoledne a min. 25 vozidel v noci na každém z míst měření v daném řezu.
 - v případě míst měření dle čl. II bodů 5) a 6) splněna podmínka na projetí min. 40 vozidel dopoledne a min. 15 vozidel v noci na každém z míst měření v daném řezu.
- 4) Pro vyhodnocení testování budou data předána dodavatelem ve formě excelové tabulky. Tabulka bude obsahovat průjezdy všech vozidel v pořadí jejich průjezdu u každého řezu. Každý průjezd bude obsahovat detekovanou RZ ve strojově čitelném formátu s časovou značkou (synchronizována s pořízeným video záznamem z přehledové kamery).
- 5) Dále pro testování budou předány snímky z detekčních kamer. Názvy souborů obsahujících snímky budou obsahovat takové znaky, aby počítačem byly řazeny v časovém sledu, jak byly pořízeny.
- 6) Dodavatel předá ŘSD a městu Trutnovu data v požadovaném formátu do kalendářních 7 dnů od provedení testování.
- 7) ŘSD a město Trutnov následně provede kontrolu obdržených dat a do 14 dnů od předání sdělí dodavateli výsledek testování. V případě, že konkrétní měřicí zařízení nesplní požadavky zadání, tak má dodavatel 7 kalendářních dní od doručení výsledku testu na odstranění nedostatků a vyzvání ŘSD či města Trutnova k dalšímu testování.
- 8) Jestliže dojde k úspěšnému otestování dodávky, dodavatel ponechá testovaná měřicí zařízení instalovaná a pokud tomu nebudou bránit další okolnosti, připraví měřicí zařízení k protokolárnímu předání.

V případě, že ani po druhém vyhodnocení testu nebude měřicí zařízení odpovídat požadovaným parametrům (neúspěšné testování dodávky), tak má zadavatel právo odstoupit od smlouvy.

Pravidla pro ověření platí i pro přesun měřicího zařízení z místa měření dle čl. II bod 6) a) do místa měření dle čl. II bod 6) b).

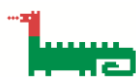
VII. Vymezení nakupovaných a pronajímaných měřicích zařízení pro měření úsekové rychlosti a rozdělení plnění pro Ředitelství silnic a dálnic ČR a město Trutnov:

Zařízení pro měření úsekové rychlosti budou z části nakupována a z části pronajímána, přičemž:

- **Koupe zařízení** se týká zařízení uvedeného shora pro úseky v **bodech 1) až 4) (čl. II. této Specifikace)** včetně instalace, technické podpory a zajištění provozu.
- **Pronájem zařízení** se týká zařízení uvedeného shora pro úseky v **bodech 5) až 7) (čl. II. této Specifikace)** včetně instalace, technické podpory a zajištění provozu.

Zadavatel Ředitelství silnic a dálnic ČR v rámci plnění pořizuje:

- nákup a instalaci 4 zařízení pro měření úsekové rychlosti v obou směrech komunikace dle výše uvedené specifikace včetně jejich uvedení do provozu a rozšířené záruky (zařízení v místech pod shora uvedenými body 1) až 4) dle čl. II. této Specifikace)



**„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“****Zadavatel město Trutnov v rámci plnění:**

- pořizuje nájem 3 zařízení pro měření úsekové rychlosti v obou směrech komunikace dle výše uvedené specifikace včetně instalace, technické podpory a zajištění provozu (zařízení v místech pod shora uvedenými body 5) až 7) dle čl. II. této Specifikace)
- pořizuje technickou podporu a zajištění provozu pro 4 nakoupená zařízení (zařízení v místech pod shora uvedenými body 1) až 4) dle čl. II. této Specifikace)
- hradí zvlášť náklady na metrologické ověření měřících zařízení (vyjma prvních metrologických ověření).

VIII. Vymezení cenových podmínek plnění:**Cena plnění bude rozdělena na tyto položky:****1) Koupě a instalace měřícího zařízení uvedeného v rámci bodů 1) až 4) dle čl. II. této Specifikace**

V ceně instalace zařízení budou zahrnuty veškeré náklady související s uvedením zařízení do provozu včetně prvního metrologického ověření a kalibrace měřících zařízení a záruky za jakost po dobu prvních 24 měsíců, že si dodané měřící zařízení uchová své funkce a výkonnost uvedené pod bodem III. této specifikace.

2) Náklady na rozšířenou záruku měřícího zařízení uvedeného v rámci bodů 1) až 4) dle čl. II. této Specifikace

Jedná se o záruku za jakost, že si měřící zařízení po dobu od 25. měsíce do 60. měsíce (včetně těchto měsíců) od uvedení do provozu poskytnuta uchová své funkce a výkonnost uvedené pod bodem III. této specifikace.

3) Technická podpora a zajištění provozuschopnosti a funkčnosti pro měřící zařízení uvedeného v rámci bodů 1) až 4) dle čl. II. této Specifikace po dobu 5 let od zahájení měření úsekové rychlosti

V ceně služeb bude zahrnuto zejména:

- o komplexní zajištění provozuschopnosti a funkčnosti včetně přenosu dat, dohledu a údržby zařízení pro měření úsekové rychlosti po dobu 5 let od předání tohoto zařízení
- o zajištění paušálního dohledu nad provozem zařízení pro měření úsekové rychlosti, zajištění pravidelné údržby a revizí tohoto zařízení (dle servisního předpisu výrobce), včetně profilaxe a čištění kamer minimálně 4x ročně, záruční a pozáruční servis včetně servisních výjezdů.
- o každoroční kalibrace měřících zařízení (vyjma kalibrace při uvedení zařízení do provozu)
- o zaškolení obsluhy v min. počtu 4 osob
- o technická podpora (odstranění vnitřních a vnějších závad na zařízení, pokud tyto nespádají pod záruku)
- o software včetně aktualizací
- o veškeré předpokládané náklady související se zajištěním provozuschopnosti a funkčnosti měřícího zařízení.

4) Náklady na metrologické ověření měřícího zařízení v rámci bodů 1) až 4) dle čl. II. této Specifikace Českým metrologickým institutem

- o každoroční metrologická ověření měřících zařízení (vyjma metrologického ověření při uvedení zařízení do provozu)
- o náklady na metrologické ověření měřícího zařízení Českým metrologickým institutem budou hrazeny ve skutečně prokázané výši uhrazeného poplatku dle ceníku Českého metrologického institutu
- o pro účely zadávacího řízení budou uvedeny předpokládané náklady s ohledem na stávající výši poplatku za metrologické ověření.

5) Nájem měřícího zařízení uvedeného v rámci bodů 5) až 7) dle čl. II. této Specifikace

V ceně pronájmu bude zahrnuto zejména:

- o nájem měřících zařízení včetně příslušenství
- o komplexní zajištění provozuschopnosti a funkčnosti včetně přenosu dat, dohledu a údržby zařízení pro měření úsekové rychlosti po dobu 5 let od předání tohoto zařízení
- o zajištění paušálního dohledu nad provozem zařízení pro měření úsekové rychlosti, zajištění pravidelné údržby a revizí tohoto zařízení (dle servisního předpisu výrobce), včetně profilaxe a čištění kamer minimálně 4x ročně a veškerý nutný servis včetně servisních výjezdů





„Nákup a nájem zařízení pro měření úsekové rychlosti“

- první metrologické ověření a kalibrace měřicích zařízení a dále každoroční kalibrace měřicích zařízení
- zaškolení obsluhy v min. počtu 4 osob
- technická podpora (odstranění vnitřních a vnějších závad na pronajatém zařízení)
- software včetně aktualizací
- veškeré náklady související s uvedením zařízení do provozu a se zajištěním provozuschopnosti a funkčnosti měřicího zařízení po celou dobu pronájmu včetně prvního metrologického ověření a kalibrace měřicích zařízení
- zvláště budou vyčísleny spojené s přesunem měřicího zařízení z místa měření dle čl. II bod 6) a) do místa měření dle čl. II bod 6) b) vyjma metrologického ověření.

6) Náklady na metrologické ověření měřicího zařízení v rámci bodů 5) až 7) dle čl. II. této Specifikace Českým metrologickým institutem

- každoroční metrologická ověření měřicích zařízení (vyjma metrologického ověření při uvedení zařízení do provozu); zde bude započítáno i metrologické ověření spojené s přesunem měřicího zařízení z místa měření dle čl. II bod 6) a) do místa měření dle čl. II bod 6) b)
- náklady na metrologické ověření měřicího zařízení Českým metrologickým institutem budou hrazeny ve skutečně prokázané výši uhrazeného poplatku dle ceníku Českého metrologického institutu
- pro účely zadávacího řízení budou uvedeny předpokládané náklady s ohledem na stávající výši poplatku za metrologické ověření.

Zadavatel Ředitelství silnic a dálnic ČR - hradí shora uvedenou položku 1) tohoto čl. VIII. Specifikace

Zadavatel město Trutnov - hradí shora uvedené položky 2) až 6) tohoto čl. VIII. Specifikace

Zadavatel vylučuje závislost nabídkové ceny na počtu oznámených případně zjištěných nebo vyřešených přestupků.

