

DODATEK Č. 9

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 12. 12. 2021 až do prosincové změny jízdních
řádů v roce 2029

(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.
Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec
Zapsaná v OR vedeném: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1126
Jednající: Martinem Bobkem, předsedou představenstva
IČO: 25045504
DIČ: CZ25045504
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,
číslo účtu: 299087138/0300

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce dále společně jen „smluvní strany“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších
zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě
cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 12. 12.
2021 až do březnové změny jízdních řádů v roce 2029.

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy vyúčtování zálohy na rok 2023 uhrazené v prosinci 2022, úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize na rok 2024, úhrada nákladů na MOS, úhrada nákladů na přepravní kontrolu, vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty a doplnění přílohy č. 6b.
- II. Na základě předběžného vyhodnocení roku 2023 se smluvní strany dohodly na vypořádání mimořádné zálohy se současným započtením ostatních nákladů systému a dalších smluvně zajištěných dosud neuhrazených nákladů na veřejné služby dle této smlouvy:
- | | |
|---|----------------|
| a) Vrácení mimořádné zálohy ve výši | -62 471,40 Kč |
| b) Vyrovnání nákladů na PHM za období od 1. 7. - 30.11. 2023 ve výši | -5 407,89 Kč |
| c) Doplatku nákladů na MOS za období 1. 7. - 30. 11. 2023 ve výši | 646,55 Kč |
| d) Vyrovnání salda nákladů na přepravní kontrolu zajišťovanou DPP dle tarifní smlouvy | 17 900,00 Kč |
| e) Poskytnutí zálohy na vyúčtování roku 2023 ve výši | 18 741,42 Kč |
| Celkem vyúčtování mimořádné zálohy na rok 2023 činí | -30 591,33 Kč, |
- kteřé dopravce vrátí na účet objednatele. Objednatel je oprávněn tuto platbu započítat proti záloze dle článku III tohoto dodatku.
- III. Vzhledem k tomu, že trvají dopady ekonomické krize vyvolané nepředvídatelně kolísavými cenami PHM a elektrické energie se smluvní strany dohodly na poskytnutí mimořádné zúčtovatelné zálohy na úhradu kompenzace na rok 2024 ve výši 144 467,20 Kč.
- Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2024 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou jedenáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2024.
- Mimořádná záloha 2024 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2023 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2023, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2024). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2023. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2024 a také jako úhrada ONS. Objednatel může také rozhodnout o použití této mimořádné zálohy jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- IV. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2024 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- V. Objednatel uhradí dopravci částky uvedené v odst. II. a III. na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po podepsání tohoto dodatku.
- VI. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období červenec - září 2023 a období říjen – listopad 2023.
Příloha č. 6b – Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- VII. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VIII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

IX. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Za objednatele: v Praze

Za dopravce: v Liberci

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
Ředitel

.....
Martin Bobek
Předseda představenstva