

SMLOUVA O DÍLO O POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

Název zakázky: „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava č. 3146

ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): xxx

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

xxx

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E635-S-5415/2023**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veveří, 602 00 Brno

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Kamil Chmela, jednatel

Korespondenční adresa:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

Korespondenční e-mail: xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **23122**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191**“, ev. č. veřejné zakázky zadavatele: 63523217, č.j. výzvy k podání nabídky 49968/2023-SŽ-OŘ OVA-NPI (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem plnění je zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby včetně veřejnoprávního projednání, zajištění posouzení interoperability a zajištění stavebního povolení (případně souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru), týkající se:

- opravy 3 mostů v evidenčním km 77,596; 77,723 a 79,335 trati Olomouc hl.n. – Krnov (TÚ 2191)
- náhrady konstrukce mostu v evidenčním km 78,131 trati Olomouc hl.n. – Krnov (TÚ 2191)

(dále jen „PD“), a včetně souvisejících činností, vše v rozsahu přílohy č. 1 této Smlouvy.

Jedná se o jednostupňovou projektovou dokumentaci, která bude vypracována pro každý most samostatně v členění na stavební objekty dle přílohy č. 1 této Smlouvy.

- 2.2 Předmět díla je podrobněji specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Při označení projektové dokumentace je Zhotovitel povinen respektovat následující název Díla: **Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)** v rozdělení na samostatné stavební objekty:

SO 01 – Most v km 77,596

SO 02 – Most v km 77,723

SO 03 – Most v km 78,131

SO 04 – Most v km 79,335

- 2.4 Jedná se o zhotovení PD včetně časového plánu stavby, realizačních rozpočtů, výkazů výměr, umožňujících zadání výběrového řízení na zhotovitele stavby, projednání s dotčenými útvary zadavatele a dalšími dotčenými organizacemi, a současně o zajištění všech dokladů a podkladů k vydání stavebního povolení a souhlasu s odstraněním stavby, případně jiných rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zajištění vydání příslušných rozhodnutí, pokud je toto k zahájení stavby nutné, a současně posouzení shody s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. 06. 2008 o interoperabilitě železničního systému, vše dle požadavků zadavatele a platné legislativy.

PD bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších

předpisů, vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů a Směrnicí SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ č. j. 23385/2022-SŽ-GR-O6, v platném znění.

PD musí obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi s výkazem výměr, včetně technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán. Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení bude použit Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, aktuální verze je zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky>). V oboru MT bude použita cenová soustava ÚRS v cenové úrovni platné v době odevzdání PS, která je cenovou soustavou ve smyslu vyhlášky č. 169/2016 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dále bude při zpracování PD postupováno dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v aktuálním znění dostupném na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora, elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 2.5 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, interními předpisy Objednatele a technickými normami uvedenými v této Smlouvě.
- 2.6 Součástí Díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.
- 2.7 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://typdok.tudc.cz> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás“ -> „Vnitřní předpisy SŽ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

3 Cena díla

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 3.1 Cena bez DPH | 2 248 000,00 Kč. |
| 3.2 Výše DPH 21% | 472 080,00 Kč. |
| 3.3 Cena včetně DPH | 2 720 080,00 Kč. |
- 3.4 Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Zhotovitele na provedení díla.
 - 3.5 Rozpis ceny díla je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
 - 3.6 Fakturace bude prováděna průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy po dokončení ucelené části Díla bez vad a nedodělků v souladu s čl. 4.2 této Smlouvy, který stanoví termíny a rozsah jednotlivých částí plnění, a v souladu přílohou č. 3 této Smlouvy, která stanoví cenu díla jednotlivých částí plnění. Nedílnou přílohou faktury musí být Předávací protokol podepsaný oběma Smluvními stranami.
 - 3.7 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

- 3.8 Cena díla včetně DPH bude Objednatelem uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem se splatností 60 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Zhotovitele.

4 **Místo a doba plnění**

- 4.1 Místem plnění je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, pracoviště Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava popř. další místa určená Objednatelem, která s předmětnou realizací Díla souvisí (např. místo stavby a místně příslušný stavební úřad, provozovna dodavatele).

- 4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat dílo následovně:

trať Olomouc hl. n. - Krnov 2191	Dílčí termíny
Most v km 77,596	
vyhotovení projektové dokumentace včetně projednání se zadavatelem	15. 05. 2024
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	14. 06. 2024
interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	14. 06. 2024
dodání pravomocného stavebního povolení (nebo souhlasu)	31. 07. 2024
Most v km 77,723	Dílčí termíny
vyhotovení projektové dokumentace včetně projednání se zadavatelem	30. 08. 2024
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	30. 09. 2024
interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	30. 09. 2024
dodání pravomocného stavebního povolení (nebo souhlasu)	29. 11. 2024
Most v km 78,131_nový	Dílčí termíny
vyhotovení projektové dokumentace, včetně statického výpočtu a projednání se zadavatelem	30. 08. 2024
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	30. 09. 2024
interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	30. 09. 2024
dodání pravomocného stavebního povolení	29. 11. 2024
Most v km 79,335	Dílčí termíny
vyhotovení projektové dokumentace včetně projednání se zadavatelem	30. 08. 2024
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	30. 09. 2024

interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	30. 09. 2024
dodání pravomocného stavebního povolení (nebo souhlasu)	29. 11. 2024

s tím, že všechny projektové dokumentace budou dodavatelem předloženy zadavateli k připomínkování nejméně 3 týdny před termínem předání projektové dokumentace, včetně zapracovaných připomínek zadavatele, časového plánu, výkazů výměr a realizačních rozpočtů.

- 4.3 Zhotovitel je povinen zahájit plnění Díla nejpozději do 5 dnů od účinnosti této Smlouvy. V případě, že Zhotovitel nezahájí plnění nejpozději 5. den od účinnosti této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč a Objednatel má právo odstoupit od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčeny další sankce sjednané v této Smlouvě a právo na náhradu škody vzniklé Objednateli.

5 Záruční doba

- 5.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

6 Poddodavatelé

- 6.1 Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé.

7 Vlastnické právo a duševní vlastnictví

- 7.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy přechází na Objednatele dnem předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.
- 7.2 Objednatel prohlašuje, že předané podklady, zejména předaná archivní dokumentace, je výlučným vlastnictvím Objednatele, není ve prospěch třetí osoby chráněna právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je Zhotovitel oprávněn po jejím převzetí využít tuto dokumentaci v plném rozsahu pro účely vyplývající z této Smlouvy a nakládat s ní v potřebném rozsahu včetně jejího zapracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu, taktéž může do takto zapracované dokumentace činit změny.
- 7.3 Případná autorská práva ke zhotovenému dílu, vytvořenému na základě této Smlouvy, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na Objednatele díla v souladu s ust. § 61 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn s dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k dílu, tj. zejména dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a Objednatel je oprávněn provést bez svolení autora přiměřené změny díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a Správy železnic, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty díla. Objednatel je oprávněn předat dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a Objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že dílo, zhotovené na základě této Smlouvy nebude dále použito.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání, stejně tak výsledky své činnosti při zhotovení díla dle této smlouvy, stejně jako dílo samotné. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů za obchodní tajemství a Zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.

8 Práva a povinnosti smluvních stran

- 8.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci díla.
- 8.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“, a dále v článku 9.2 se nepoužije ustanovení článku 12.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. K tomuto dopisu musí být přiložena listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení Zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být Zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky Zhotovitele do datové schránky Objednatele.
- 8.3 Bude-li v díle navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů ČD a Správy železnic, Objednatel požaduje jako součást řešení zpracovat podklady pro žádosti o výjimky. Případně navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 8.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do Díla zpracovány ve smluvním termínu pro odevzdání Díla.
- 8.5 Případné změny, týkající se provádění Díla, je možné projednat jen s kontaktními osobami Objednatele uvedenými v příloze č. 4 této Smlouvy.

9 Další ujednání

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 9.2 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou osoby uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy.
- 9.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 9.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

- 9.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 9.9 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran (společnosti). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 9.10 Objednatel si vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 16 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 16 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému Zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

10 Odpovědné zadávání

- 10.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Smlouva o dílo, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016

Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy o dílo výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy o dílo.

10.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci předmětu plnění této Smlouvy o dílo zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:

- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci předmětu plnění, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo.
- b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Smlouvy o dílo. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý, byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele počítat.

11 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s mezinárodními sankcemi

11.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

11.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.

11.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle čl. 11.1 a 11.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

11.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.

- 11.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 11.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 11.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle čl. 11.1 a 11.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle čl. 11.4 nebo povinnosti dle čl. 11.5 nebo 11.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

12 Závěrečná ujednání

- 12.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 12.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 12.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
 - 12.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 12.3 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 12.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 12.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 12.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 12.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 12.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.

12.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.

12.10 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace díla (technická zpráva bez příloh)
2. Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace
3. Rozpis ceny díla (cenová nabídka)
4. Seznam poddodavatelů - neobsazeno
5. Kontaktní osoby (oprávněné osoby)
6. Plná moc - neobsazeno

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

"podepsáno elektronicky"

Ing. Jiří Macho

21.12.2023 12:40

"podepsáno elektronicky"

Ing. Kamil Chmela

20.12.2023 13:33:30

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Kamil CHMELA
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 1
Bližší specifikace díla



Technická zpráva

„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191“

vyhotovení a projednání projektové dokumentace

V Ostravě, říjen 2023

Zpracoval: [REDACTED]

1/10

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191

PŘÍLOHOVÁ ČÁST
SMLOUVA O DÍLO-Poskytnutí služby - PD
VZ 63523217

Obsah

Seznam zkratk	3
1 Identifikační údaje zadavatele	4
2 Předmět zakázky; základní údaje mostů, tratí a pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí 4	
2.1 Úvod	4
2.2 Základní údaje	4
3 Požadovaný stav.....	6
3.1 Rozsah projektových prací na M km 77,596	6
3.2 Rozsah projektových prací na M km 77,723	6
3.3 Rozsah projektových prací na M km 79,335	7
3.4 Obecně ke všem objektům.....	8
3.5 Požadované členění PD.....	9
4 Závěr	10

Přílohy

Příloha 1	situace širších vztahů
Příloha 2	katastrální situace M km 77,596; M km 77,723
Příloha 3	katastrální situace M km 78,131
Příloha 4	katastrální situace M km 79,335
Příloha 5	fotodokumentace stávajícího stavu M km 77,596
Příloha 6	fotodokumentace stávajícího stavu M km 77,723
Příloha 7	fotodokumentace stávajícího stavu M km 78,131
Příloha 8	fotodokumentace stávajícího stavu M km 79,335
Příloha 9	Protokol o podrobné prohlídce M km 77,596
Příloha 10	Protokol o podrobné prohlídce M km 77,723
Příloha 11	Protokol o podrobné prohlídce M km 78,131
Příloha 12	Protokol o podrobné prohlídce M km 79,335
Příloha 13	npžsv TÚ 2191_2252 Moravský Beroun – Opava východ
Příloha 14	příčný řez M km 77,596
Příloha 15	souhmný archivní výkres stávajícího stavu M km 77,596
Příloha 16	půdorys M km 77,723
Příloha 17	řez, půdorys M km 77,723
Příloha 18	příčný řez M km 77,723
Příloha 19	příčné řezy OK M km 77,723
Příloha 20	nový stav injektáž M 77,723
Příloha 21	parapety a úložné prahy M km 77,723
Příloha 22	pohled stávající stav M km 77,723
Příloha 23	armovací plán spodní stavby M km 77,723
Příloha 24	archivní statický výpočet SS M km 77,723
Příloha 25	archivní statický výpočet NK M km 77,723
Příloha 26	stavebně technický průzkum M km 77,723
Příloha 27	orientační náčrtek M km 78,131
Příloha 28	výkres OK M km 78,131
Příloha 29	archivní souhmný výkres stávajícího stavu M km 78,131
Příloha 30	výkres OK M km 79,335
Příloha 31	archivní souhmný výkres stávajícího stavu M km 79,335
Příloha 32	navrhovaná úprava GPK
Příloha 33	vyjádření správců k existenci drážních inženýrských sítí

Seznam zkratek

BK	bezstyková kolej
GPK	Geometrická poloha koleje
K	konstrukce
M km xx	most v evidenčním kilometru xx
MES	Mostní evidenční systém
MS	místní správce
MVL	Mostní vzorový list
NK	nosná konstrukce
npžsv	Nákresný přehled železničního svršku
O xx	Opěra xx
OK	Ocelová konstrukce
PD	projektová dokumentace
PKO	Protikorozní ochrana
POV	Plán organizace výstavby
PS	Provozní soubor
PSS	Projekt stávajícího stavu
PÚ	Pojistný úhelník
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Stavební objekt
SS	Spodní stavba
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SVI	Systém vodotěsné izolace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie
TH	Traťové hospodářství
TO	Traťový okrsek
TTZ	Traťová třída zatížení
TZ	Technická zpráva
ÚP	Úložný práh
VMP	Volný mostní průřez
VSMP	Volný schůdný manipulační prostor
ZD	Zadávací dokumentace
ZS	Zařízení staveniště
ZÚ	Zajišťovací úhelník
ZZ	Závěrná zídka
ŽB	Železový beton (železobeton)
žsv	železniční svršek

1 Identifikační údaje zadavatele

Název akce:	„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 – PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191“
Zadavatel / (investor):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupení zadavatele:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038 702 00 Ostrava

2 Předmět zakázky; základní údaje mostů, tratí a pozemků, na nichž se mostní objekty nacházejí

2.1 Úvod

Zadavatel požaduje zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu 3 mostů v evid. km 77,596; 77,723 a 79,335 a náhradu konstrukce mostu v evid. km 78,131. Všechny výše uvedené mosty se nacházejí na jednokolejné a neelektrifikované trati Olomouc hl. n. – Krnov (TÚ 2191), viz tabulka 1. Zadavatel předpokládá, že stávající NK M km 78,131 bude nahrazena OK s průběžným štěrkovým ložem dle MVL 115. Cílem oprav je udržení provozuschopnosti mostů a odstranění nevyhovujícího stavu M km 78,131. Rozsah požadovaných opravných prací na mostech je (částečně) rozepsán v bodě č. 3, rozsah prací bude upřesněn zástupci SŽ při pracovních projednáních. Součástí předmětu zakázky je rovněž souhlasné projednání stavebního záměru se správci překonávaných překážek a dotčenými orgány státní správy.

2.2 Základní údaje

Tabulka 1. Základní údaje mostů, tratí a pozemků, na nichž se mosty nacházejí

most v evid. km	Číslo Traťového a definičního úseku	Kategorie dráhy	Kat. žst. Trať z hlediska mostů	Traťová třída zařízení	Přehledná Traťová Hranice v km/ř	Parc. č.	Katastrální území	kraj	Překonávaná překážka	Správce překážky
77,596	219.122 Mlotice nad Opavou - Braničice	celostátní	3. a 4. třída	□	70	1207	Zátor	Moravskoslezský	ostatní komunikace	Obec Zátor
77,723						38; 76; 77; 78;			Silnice III. třídy (označení komunikace 45910)	Krajský úřad Moravskoslezských o kraje
78,131						1150			Zátoráček, (ID vodního toku v CEVT: 10 208 899)	Povodí Odry, s. p.
79,335									Obecní komunikace	
								Ostatní komunikace	Obec Zátor	

Všechny výše uvedené mostní objekty jsou ve vlastnictví ČR, oprávněným hospodařit s mostními objekty je (pověřena) státní organizace SŽ, s. o.. Všechny výše uvedené pozemky, kromě pozemku, parc. č. 38, na kterém se nachází část mostu v evid. 77,723, jsou obhospodařovány SŽ. Pozemek parc. č. 38 je obhospodařován příspěvkovou organizací Správa silnic Moravskoslezského kraje.

4/10

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191

Tabulka 2 výběr údajů z MES a npžsv – stávající stav

Mostní objekt v km	Počet poli	Popis NK	mostovka	ložiska	Opěry / (SS)	křídla	Kolmá světlost [m]	Volná výška [m]	Rozpětí konstrukce [m]	Šířka mostu [m]	rok	Hodnocení dle předpisu SŽDC S5	kolej	Sklon / niveleta koleje [‰]	kolejnice	Pražce, rozdělení pražců
77,596	1	Trámová nýtovaná plnostěnná	Bez mostovky	Ocelová, tangenciální, na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná	kamenná	Kamenné, šikmé	3,73	4,26	4,35	4,86	1947	2/2	Přímá, stykovaná	-9,20 (klesá ve směru staničení)	S49	SB 5, rozdělení c
77,723	1	Trámová plnostěnná	Bez mostovky	Vahadlová, Na O 01 dvouválcová pohyblivá, na O 02 pevná stolicová	kamenná	Kamenné, šikmé	18,55	16,74	20,50	5,80	1965	2/2	Ve směrovém oblouku, stykovaná	-7,90 (klesá ve směru staničení)	S49	SB 5, rozdělení c
78,131	1	Trámová dvojčítá	Prvková zapuštěná	Ocelová desková, na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná	kamenná	Kamenné, šikmé	3,80	3,07	4,41	4,84	1897 (sanace 1960)	2/2	Ve směrovém oblouku, stykovaná	-13,0 (klesá ve směru staničení)	S49	D, rozdělení c
79,335	1	Trámová nýtovaná plnostěnná	Bez mostovky	Tangenciální s úložnou deskou, na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná	kamenná	Kamenné šikmé	3,70	3,70	4,35	5,40	1947	2/2	Přímá, stykovaná	-10,90 (klesá ve směru staničení)	S49	D, rozdělení c

3 Požadovaný stav

Zadavatel požaduje vypracování dokumentace řešící ... (viz bod 3.1 až 3.3):

3.1 Rozsah projektových prací na M km 77,596

3.1.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... zřízení drážních stezek v předpolích mostu společně s provedením přechodů do trati.

3.1.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměnu mostnic a pozednic (8+2 ks) na mostě – (PD bude obsahovat rozdělení mostnic, tabulku opravování mostnic), ...; opravování mostnic bude v souladu s navrhovanou úpravou GPK – viz návrh EXprojekt s. r. o. z listopadu 2017;
- b) ... výměnu stávajících podkladnic za podkladnice R4M s pružným upevněním kolejnic,
- c) ... šířkovou úpravu středových a hlavových podlah z důvodu výměny podkladnic,
- d) ... náhradu stávajících plechů chodníkových, hlavových a středové podlahy kompozitovými rošty (chodníkové konstrukce osadit na nové úložné prahy tak, aby byl dodržen min. stávající VMP),
- e) ... komplexní obnovu PKO NK, ložisek, chodníkových konstrukcí a zábradlí,
- f) ... výměnu podporujících profilů středových a hlavových podlah,
- g) ... provedení nového oblití ložisek a výměnu šroubů v nadložiskových deskách.

3.1.3 Rozsah prací na SS

- a) ... odbourání stávajících a zřízení nových ŽB úložných prahů, závěrných zídek, říms na SS a říms na šikmých křídlech; nové římsy na SS budou rozšířeny oproti stávajícímu stavu tak, aby byl (po osazení nového zábradlí na SS) dodržen min. stávající VMP,
- b) ... očištění a sanaci zdiva SS, sanaci trhlin v šikmých křídlech a opěrách (střední a horní část O 02),
- c) ... přechody do trati v předpolích mostu včetně provedení spádových betonů (opatřených SVI) odvodňovaných ploch přechodových oblastí, zřízení příčných drenáží za rubem opěr a provedení SVI obnažených rubových stran konstrukcí SS.

3.1.4 Rozsah prací na cizím zařízení

3.1.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... změnu polohy zábradlí na NK vůči ose koleje – dodržení min. stávající VMP,
- b) ... doplnění 3. (spodního) madla zábradlí (opatřeného PKO) na NK,
- c) ... odstranění stávajícího a zřízení nového tří-madlového zábradlí na SS opatřeného PKO, zábradlí na SS bude lícovat s novou polohou zábradlí na NK,
- d) ... komplexní obnovu PKO zábradlí.

3.1.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... zřízení kamenné dlažby podél všech říms šikmých křídel (spáry mezi kamennou dlažbou a konstrukcemi SS budou tmeleny).

3.2 Rozsah projektových prací na M km 77,723

3.2.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... odstranění stávajících a zřízením nových PÚ opatřených PKO; profil a úprava ukončení pojistných úhelníků viz aktuální předpis S3 díl XII, ukončení podle obr. 5,
- b) ... zřízení drážních stezek společně s provedením přechodů do trati v předpolích mostu.

3.2.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměnu pozednic a plošně uložených mostnic (2+34 ks) na mostě – (PD bude obsahovat rozdělení mostnic, tabulku opravování mostnic, atd.); opravování mostnic bude v souladu s navrhovanou úpravou GPK; stávající podkladnice na pozednicích a mostnicích budou nahrazeny podkladnicemi R4M s pružným upevněním kolejnic,

6/10

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191

- b) ... šířkovou úpravu středových a hlavových podlah z důvodu výměny podkladnic,
- c) ... náhradu stávající plechů chodníkových, hlavových a středové podlahy kompozitovými rošty (u chodníkových podlah doplnění 3. chodníkového nosníku)
- d) ... komplexní obnovou PKO NK, ložisek, podlahových plechů a PU,
- e) ... vyčištění, rektifikací ložisek/válců a sanací obetonování ložisek.

3.2.3 Rozsah prací na SS

- a) ... odbourání stávajících a zřízením nových ŽB říms šikmých křídel,
- b) ... celoplošnou sanací SS včetně úložných prahů, ZZ a říms na opěrách,
- c) ... sanací trhlín v opěrách, ZZ a kamenných křídlech,
- d) ... přechody do trati v předpolích mostu včetně provedení spádových betonů (opatřených SVI) odvodňovaných ploch přechodových oblastí, zřízení příčných drenáží za rubem opěr a provedení SVI obnažených rubových stran konstrukcí SS.

3.2.4 Rozsah prací na cizím zařízení

3.2.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... přidání spodního madla na zábradlí SS opatřeného novou PKO,
- b) ... nastavení výšky zábradlí na NK a SS – dodržení normové hodnoty,
- c) ... odstranění stávajícího a zřízením nového tří-madlového zábradlí (opatřeného PKO) v přechodových oblastech,
- d) ... komplexní obnovu PKO zábradlí; krajní části zábradlí budou opatřeny žlutočerným nátěrem (poloha stávajícího zábradlí bude ponechána).

3.2.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... zřízení kamenné dlažby podél všech říms šikmých křídel,
- b) ... osazení nového revizního žebříku,
- c) ... konstrukční řešení poklopu revizního otvoru nov nové chodníkové podlaže.

3.3 Rozsah projektových prací na M km 79,335

3.3.1 Rozsah prací na ŽSV v předpolích mostu

- a) ... zřízení drážních stezek společně s provedením přechodů do trati v předpolích mostu.

3.3.2 Rozsah prací na NK a ŽSV na mostním objektu

- a) ... výměnu mostnic a pozednic (8+2 ks) na mostě – (PD bude obsahovat výkres rozdělení mostnic, tabulku opracování mostnic, ...); opracování mostnic bude v souladu s navrhovanou úpravou GPK,
- b) ... náhradu stávajících podkladnic za podkladnice R4M s pružným upevněním kolejnic,
- c) ... šířkovou úpravou středových podlah z důvodu výměny podkladnic,
- d) ... náhradu stávající dřevěné hlavové a chodníkové podlahy a plechů středové podlahy kompozitovými rošty (chodníkové konstrukce osadit na nové úložné prahy tak, aby byl dodržen min. stávající VMP),
- e) ... komplexní obnovou PKO NK, ložisek a zábradlí;
- f) ... opravu trhlíny nadložiskové desky vpravo na O 02 (popřípadě výměnu nadložiskové desky).
- g) ... provedení nového oblití ložisek.

3.3.3 Rozsah prací na SS

- a) ... odbourání stávajících a zřízením nových ŽB úložných prahů, závěrných zídek (odstranění závady - kolize NK s SS), říms na SS a říms na šikmých křídlech; nové římsy na SS budou rozšířeny oproti stávajícímu stavu tak, aby byl (po osazení nového zábradlí na SS) dodržen min. stávající VMP,
- b) ... očištění a celoplošnou sanací zdiva obou opěr a všech kamenných křídel,
- c) ... sanaci trhlín v opěrách a v kamenných křídlech,
- d) ... přechody do trati v předpolích mostu včetně provedení spádových betonů (opatřených SVI) odvodňovaných ploch přechodových oblastí, zřízení příčných drenáží za rubem opěr a provedení SVI obnažených rubových stran konstrukcí SS.

7/10

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191

3.3.4 Rozsah prací na cizím zařízení

3.3.5 Rozsah prací na mostním vybavení

- a) ... změnu polohy zábradlí na NK vůči ose koleje – dodržení min. stávajícího VMP,
- b) ... doplnění 3. (spodního) madla zábradlí (opatřeného PKO) na NK,
- c) ... odstranění stávajícího a zřízením nového tří-madlového zábradlí na SS opatřeného PKO, zábradlí na SS bude lícovat s novou polohou zábradlí na NK,
- d) ... komplexní obnovu PKO zábradlí.

3.3.6 Rozsah ostatních prací

- a) ... zřízení kamenné dlažby podél všech říms šikmých křídel.

3.4 Obecně ke všem objektům

Pro uvedení mostů do požadovaného technického stavu zadavatel požaduje:

- a) **zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu 3 mostů v evid. km 77,596; 77,723; 79,131.** Součástí PD bude **rozpočet, POV, projekt PKO** k jednotlivým mostům a k M km 77,723 **statický přepoččet**, který bude obsahovat **přehlednou tabulku zatížitelnosti**. V PD bude rovněž projektantem stanovena přechodnost mostu. Zadavatel předpokládá, že přechodnost mostu vyhoví minimálně současné TTZ s přidruženou rychlostí. V případě, že přechodnost mostu nevyhoví, projektant v PD navrhne opatření.
- b) **Zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit náhradu NK a SS M km 78,131.** Nová konstrukce musí být dimenzována dle ČSN EN 1991 – 2/Z4 na LM 71 s kvalifikačním součinitelem $\alpha = 1,1$. Součástí PD bude **rozpočet, POV, projekt PKO a statický výpočet** nových konstrukcí. Součástí statického výpočtu bude **přehledná tabulka zatížitelnosti** mostu. Z hlediska přechodnosti musí nová konstrukce vyhovět minimálně účinnosti traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí **D4/120 km/hod** a prostorové průchodnosti **VMP 2,5**.

Pro každý most bude vypracován samostatný POV, který bude mimo jiné obsahovat textovou část, časový harmonogram stavebních prací, situaci s polohou umístění ZS a řešení přístupu ke stavbě a ZS. PD jednotlivých mostů bude dále obsahovat Dokladovou část. Součástí projektu PKO bude tabulka nátěrových ploch.

PD bude řešit převedení BK na jednotlivých mostech a statický přepoččet k M km 77,723 a statický výpočet M km 78,131 bude reflektovat interakci BK s nosnou konstrukcí mostu.

Výše popsaná dokumentace (dle bodů a) a b)) bude sloužit jako dokumentace pro stavební řízení (nebo vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru), zároveň bude sloužit jako dokumentace pro provádění stavby. Bližší specifikace pro zhotovení PD jsou uvedeny ve Výzvě k podání nabídky.

Projektová dokumentace bude vypracována **pro každý mostní objekt samostatně** (členění viz odstavec 3.6) v písemné formě ve 4 výtiscích a 1 x elektronicky na CD v otevřeném i v uzavřeném formátu (*.pdf a ve formátu *.dwg).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu na zařízení TH, SEE, SSZT bude použit Sborník prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, bude užitá aktuální verze sborníku v době odevzdání dokumentace, zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>).

V oboru MT bude použit aktuální katalog URS platný v době odevzdání dokumentace objednateli - (předpoklad: databáze URS PRAHA 2024).

Pro sestavení výkazu výměr a rozpočtu bude použit program Kros 4.

- c) **souhlasně projednat projektovou dokumentaci** s určenými zástupci zadavatele, se správci inženýrských sítí (drážních i mimodrážních organizací), s dotčenými orgány státní správy, s vlastníky sousedních pozemků a s vlastníky pozemků, na nichž se mostní objekty částečně nacházejí. Souhlasným projednáním se rozumí projednání, jak po stránce technické a obsahové,

8/10

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191

tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci zadavatele a s dalšími osobami určenými zadavatelem.

Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a dalšími osobami je dán požadavkem příslušného stavebního úřadu, který vydává stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.

Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání s určenými zástupci zadavatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, zástupci zadavatele a zástupci dalších dotčených osob a orgánů, kteří vnesli předmětné připomínky.

Určení zástupců zadavatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

Projekt musí být projednán s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty zadavatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení (souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru).

Organizační jednotky SŽ přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

Při zpracování projektu stavby se obračete na následující pracovníky jednotlivých odborných správ oblastního ředitelství (projednání a posouzení dokumentace v rozsahu předmětu Díla, zejména z hlediska správních a udržovacích činností):

- SMT [redacted]
- MS [redacted]
- ST Ostrava
- VPI [redacted]
- SSZT [redacted]
- správa železniční geodézie (projednání a posouzení z hlediska souběhu zájmů vyplývajících, z ÚAPŽDC, z geodetických základů (ŽBP), ze systému staničení, mapových podkladů),
- odborné složky příslušného OŘ SŽ.

d) V případě požadavku na ověření interoperability systému zajistit posouzení shody s technickými požadavky prostřednictvím nezávislé osoby, v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17.06.2008, o interoperabilitě železničního systému.

e) jménem stavebníka (= zadavatele) zajistit vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru příslušným kompetentním úřadem. Příslušné správní poplatky bude hradit stavebník samostatně. Před podáním žádosti o zahájení stavebního řízení je nutno předložit zadavateli ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

3.5 Požadované členění PD

Základní (předpokládané) členění projektové dokumentace stavby předpokládá zadavatel minimálně na následující SO (a PS):

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191):

SO 01 - Most v km 77,596;	SO 01.1	- most,
	SO 01.2	- železniční svršek,
	PS 01	- úprava inž. tras.

9/10

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191

SO 02 - Most v km 77,723;	SO 02.1	- most,
	SO 02.2	- železniční svršek,
	PS 02	- úprava inž. tras.
SO 03 - Most v km 78,131;	SO 03.1	- most,
	SO 03.2	- železniční svršek,
	PS 03	- úprava inž. tras.
SO 04 - Most v km 79,335;	SO 04.1	- most,
	SO 04.2	- železniční svršek,
	PS 04	- úprava inž. tras.

4 Závěr

Zadavatel předpokládá, že po dobu realizace oprav M km 77,596, M km 79,335 a stavebních prací na M km 78,131 bude nutná úplná uzavírka komunikace pod jednotlivými mosty. Dále zadavatel předpokládá, že po dobu realizace oprav SS O 01 M km 77,723 bude nutná částečná uzavírka silnice pod tímto mostem – nutno projednat se správcem komunikace. Časový harmonogram (součást POV) bude výše uvedenou skutečnost reflektovat. Souhlasná stanoviska správců komunikací, které jsou určeny k úplné nebo částečné uzavírce, budou součástí dokladové části PD.

Zástupce SMT upřesní rozsahy prací na jednotlivých MO, proto požadujeme, aby byl zástupce SMT přítomen při prvotních prohlídkách projektanta u všech MO.

Opracování mostnic bude v souladu s navrhovanou úpravou GPK z listopadu 2017 zpracovanou projekční kanceláří EXprojekt s. r. o., viz příloha 32.

K všem mostům je k dispozici archivní dokumentace, jejíž vybrané výkresy jsou součástí příloh TZ. K mostům v km 77,596; (78,131) a 79,335 jsou k dispozici přepočty a stanovení zatížitelnosti zpracované CTD - EČMO v únoru 2021. K mostu v km 77,723 je k dispozici archivní statický výpočet.

Zadavatel požaduje, aby dokumentace zpracovaná zhotovitelem byla v souladu s níže uvedenými podklady, platnými normami a předpisy v aktuálním znění:

1. archivní dokumentaci výše uvedených mostních objektů (viz přílohy ZD),
2. TKP staveb státních drah dostupné z <https://typdok.tudc.cz/files/tkp/seznam.html>,
3. SŽ S4 – železniční spodek,
4. TNŽ 73 6261 – uložení mostnic na ocelových nosných konstrukcích železničních mostů,
5. TNŽ 73 6260 – ocelové podlahy na nosných konstrukcích železničních mostů,
6. SŽDC S3 – železniční svršek (část 12 – železniční svršek na mostních objektech),
7. ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky,
8. Platné MVL (MVL 102, MVL 115, MVL 150, MVL 720,...),
9. ČSN EN 15528 / říjen 2016,
10. ČSN 73 6201 / říjen 2008,
11. ČSN EN 1991-2 ed. 2 / prosinec 2018
12. SŽ S5/1 „Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů“.

10/10

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335 na TÚ 2191

Příloha č. 2

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

Příloha č. 3
Rozpis ceny (cenová nabídka)

Trati Olomouc hl. n. - Krnov 2191	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
Most v km 77,596				
vyhotovení projektové dokumentace včetně projednání se zadavatelem	15.05.2024	400 000,00	84 000,00	484 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	14.06.2024	45 000,00	9 450,00	54 450,00
interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	14.06.2024	35 000,00	7 350,00	42 350,00
dodání pravomocného stavebního povolení (nebo souhlasu)	31.07.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
<i>celková nabídková cena za most</i>	x	487 000,00	102 270,00	589 270,00
Most v km 77,723	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace včetně projednání se zadavatelem	30.08.2024	460 000,00	96 600,00	556 600,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	30.09.2024	45 000,00	9 450,00	54 450,00
interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	30.09.2024	35 000,00	7 350,00	42 350,00
dodání pravomocného stavebního povolení (nebo souhlasu)	29.11.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
<i>celková nabídková cena za most</i>	x	547 000,00	114 870,00	661 870,00
Most v km 78,131_nový	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace, včetně statického výpočtu a projednání se zadavatelem	30.08.2024	630 000,00	132 300,00	762 300,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o stavební povolení	30.09.2024	55 000,00	11 550,00	66 550,00
interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	30.09.2024	35 000,00	7 350,00	42 350,00
dodání pravomocného stavebního povolení	29.11.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
<i>celková nabídková cena za most</i>	x	727 000,00	152 670,00	879 670,00
Most v km 79,335	Dílčí termíny	Kč bez DPH	DPH (21%) v Kč	Kč včetně DPH
vyhotovení projektové dokumentace včetně projednání se zadavatelem	30.08.2024	400 000,00	84 000,00	484 000,00
veřejnoprávní projednání a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru	30.09.2024	45 000,00	9 450,00	54 450,00
interoperabilita - zajištění posouzení shody s tech. požadavky ES	30.09.2024	35 000,00	7 350,00	42 350,00
dodání pravomocného stavebního povolení (nebo souhlasu)	29.11.2024	7 000,00	1 470,00	8 470,00
<i>celková nabídková cena za most</i>	x	487 000,00	102 270,00	589 270,00
Cena celkem za mosty na trati Olomouc hl. n. - Krnov	x	2 248 000,00	472 080,00	2 720 080,00

Příloha č. 5 Kontaktní osoby (oprávněné osoby)

Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx
Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

- *projektant mostních objektů:*

Jméno a příjmení	xxx
Adresa	xxx
E-mail	xxx
Telefon	xxx

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za objednatele ve vztahu k této Smlouvě, a vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo Obchodní podmínky.