

Dodatek č. 4
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

RegioJet, a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 283 33 187

DIČ: CZ 283 33 187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 4 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 4 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2023/2024, tj. období od 10. prosince 2023 do 31. prosince 2023 a období od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 2 255 185,8 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 130 513,5 vlkm v kalendářním roce 2023 a 2 124 672,3 vlkm v kalendářním roce 2024.*

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2023/2024 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 6 078,668 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy
 - e) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - f) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující:

proměnná	Období provozu	
	10.12.2023-31.12.2023	1.1.2024 - 14.12.2024
C _{vlkm}	72,90 Kč/vlkm	72,90 Kč/vlkm
NDV	130 513,5 vlkm	2 124 672,3 vlkm
ODV	126 833,1 vlkm	2 012 034,9 vlkm
NP	10 %	12 %
PP	15 %	15 %
DC (doložená)	3 710 090 Kč	58 895 541 Kč
DC (model)	2 671 611 Kč	42 381 473 Kč
NC	4,300 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	29,411 % (kumulovaně od roku 2018 do 2022)	
p	35,923 % (kumulovaně od roku 2018 do 2022)	

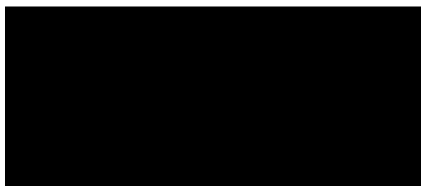
3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2023/2024 činí **379 585 266 Kč**, z toho **22 114 380 Kč** v kalendářním roce 2023 a **357 470 886 Kč** v kalendářním roce 2024.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
- „Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R8 kompenzace částku*
- a) **22 114 380 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
- b) **357 470 886 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.“
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
- „Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty*
- a) **169,441 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
- b) **168,248 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.“

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne 21.12.2023

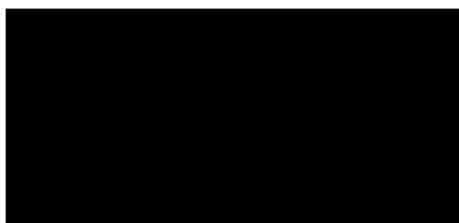
Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Brně dne 19.12.2023

Za Dopravce:



Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R8 Brno - Bohumín

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku		
				Od 10.12.2023 do 14.12.2024			10.12.-31.12.2023			1. čtvrtletí 2024		2. čtvrtletí 2024		3. čtvrtletí 2024		od 1.10.2024 do 14.12.2024		
1100	4:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	59 125,50	315	187,7	3 003,2	16	14 452,9	77	14 640,6	78	14 828,3	79	12 200,5	65		
1101	5:02	Brno hl.n.	Bohumín	56 700,00	315	180	2 880,0	16	13 860,0	77	14 040,0	78	14 220,0	79	11 700,0	65		
1102	5:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 261,30	369	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1103	6:02	Brno hl.n.	Bohumín	66 420,00	369	180	3 780,0	21	16 200,0	90	16 380,0	91	16 560,0	92	13 500,0	75		
1104	6:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1105	6:44	Brno-Královo Pole	Brno hl.n.	3 370,50	315	10,7	171,2	16	823,9	77	834,6	78	845,3	79	695,5	65		
1105	7:02	Brno hl.n.	Bohumín	66 780,00	371	180	3 960,0	22	16 380,0	91	16 380,0	91	16 560,0	92	13 500,0	75		
1106	7:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1107	7:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1108	8:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1109	8:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1110	9:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1111	9:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1112	10:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1113	10:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1114	11:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1115	11:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1116	12:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1117	12:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1118	13:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1119	13:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1120	14:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1121	14:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1122	15:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1123	15:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1124	16:22	Bohumín	Brno hl.n.	66 780,00	371	180	3 960,0	22	16 380,0	91	16 380,0	91	16 560,0	92	13 500,0	75		
1124	17:02	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	1 701,30	159	10,7	107,0	10	417,3	39	417,3	39	417,3	39	342,4	32		
1125	16:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1126	17:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	69 261,30	369	187,7	3 754,0	20	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1127	17:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 636,70	371	187,7	4 129,4	22	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1128	18:22	Bohumín	Brno hl.n.	66 420,00	369	180	3 600,0	20	16 380,0	91	16 380,0	91	16 560,0	92	13 500,0	75		
1129	18:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 261,30	369	187,7	3 754,0	20	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
1130	19:22	Bohumín	Brno hl.n.	28 260,00	157	180	1 440,0	8	7 020,0	39	7 020,0	39	7 020,0	39	5 760,0	32		
1131	19:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	29 844,30	159	187,7	1 877,0	10	7 320,3	39	7 320,3	39	7 320,3	39	6 006,4	32		
1132	20:22	Bohumín	Brno hl.n.	66 420,00	369	180	3 600,0	20	16 380,0	91	16 380,0	91	16 560,0	92	13 500,0	75		
1133	20:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	69 261,30	369	187,7	3 754,0	20	17 080,7	91	17 080,7	91	17 268,4	92	14 077,5	75		
Sv 1128	22:28	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	3 948,30	369	10,7	214,0	20	973,7	91	973,7	91	984,4	92	802,5	75		
Dopravní výkon ve vkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024 celkem				2 255 185,8														
Z toho v kalendářním roce 2023				130 513,5														
Z toho v kalendářním roce 2024				2 124 672,3														
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vkm za období platnosti JŘ 2023/2024				6 078,668														

Poznámka:
Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační