

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince
R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a

ARRIVA vlaky, s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 2 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2023/2024, tj. období od 10. prosince 2023 do 31. prosince 2023 a období od 1. ledna 2024 do 14. prosince 2024.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného vedení vlaků v úseku Praha – Beroun dochází pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **732 792,9** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **42 024,1** vlkm v kalendářním roce 2023 a **690 768,8** vlkm v kalendářním roce 2024.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2023/2024 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **1 975,2** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou podle článku 8 odst. 2 pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující:

proměnná	10.12.2023 - 31.12.2023	1.1.2024 - 14.12.2023
C _{vlkm}	70,60 Kč/vlkm	70,60 Kč/vlkm
NDV	42 024,1 vlkm	690 768,8 vlkm
ODV	44 163,7 vlkm	700 597,8 vlkm
PP	10 %	10 %
NP	10 %	12 %
DC (původní)	273 323 Kč	4 335 906 Kč
DC (doložená)	282 047 Kč	4 548 840 Kč
SC	35,38 Kč/l	35,38 Kč/l
NC	38,53 Kč/l	38,53 Kč/l
p	5,3 %	5,3 %
m	15,1 %	15,1 %

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R26 kompenzace částku
- a) **4 910 146 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
b) **80 015 477 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.“
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 následující hodnoty
- a) **116,841 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2023,
b) **115,835 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 v kalendářním roce 2024.“

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické formě a podepsán elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 Smlouvy – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne 15.12.2023

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 21.12.2023

Za Dopravce:



Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Příloha č.2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R26 Praha - Příbram - Písek - České Budějovice

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	10.-31.12.2023		1.1.-31.3.2024		1.4-30.6.2024		1.7.-30.9.2024		1.10.-14.12.2024		GVD 2023/24 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1160	Písek	Č.Budějovice os.n.	50,5	13	656,5	63	3 181,5	62	3 131,0	65	3 282,5	53	2 676,5	256	12 928,0
1161	Písek	Praha hl.n.	136,2	13	1 770,6	63	8 580,6	62	8 444,4	65	8 853,0	53	7 218,6	256	34 867,2
1162	Písek	Č.Budějovice os.n.	50,5	22	1 111,0	91	4 595,5	91	4 595,5	92	4 646,0	75	3 787,5	371	18 735,5
1163	Č.Budějovice os.n.	Písek	50,5	13	656,5	63	3 181,5	62	3 131,0	65	3 282,5	53	2 676,5	256	12 928,0
1164	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	191,9	22	4 221,8	91	17 462,9	91	17 462,9	92	17 654,8	75	14 392,5	371	71 194,9
1165	Písek	Praha hl.n.	136,2	5	681,0	14	1 906,8	16	2 179,2	14	1 906,8	11	1 498,2	60	8 172,0
1165	Protivín	Praha hl.n.	149,3	3	447,9	13	1 940,9	13	1 940,9	13	1 940,9	11	1 642,3	53	7 912,9
1166	Praha hl.n.	Písek	141,4	13	1 838,2	63	8 908,2	62	8 766,8	65	9 191,0	53	7 494,2	256	36 198,4
1166	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	191,9	9	1 727,1	28	5 373,2	29	5 565,1	27	5 181,3	22	4 221,8	115	22 068,5
1167	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	186,7	22	4 107,4	91	16 989,7	91	16 989,7	92	17 176,4	75	14 002,5	371	69 265,7
1168	Písek	Č.Budějovice os.n.	50,5	13	656,5	63	3 181,5	62	3 131,0	65	3 282,5	53	2 676,5	256	12 928,0
1169	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	186,7	22	4 107,4	91	16 989,7	91	16 989,7	92	17 176,4	75	14 002,5	371	69 265,7
1170	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	191,9	22	4 221,8	91	17 462,9	91	17 462,9	92	17 654,8	75	14 392,5	371	71 194,9
1171	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	186,7	22	4 107,4	91	16 989,7	91	16 989,7	92	17 176,4	75	14 002,5	371	69 265,7
1172	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	191,9	20	3 838,0	91	17 462,9	91	17 462,9	92	17 654,8	75	14 392,5	369	70 811,1
1173	Č.Budějovice os.n.	Písek	50,5	2	101,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	101,0
1173	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	186,7	20	3 734,0	91	16 989,7	91	16 989,7	92	17 176,4	75	14 002,5	369	68 892,3
1174	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	191,9	2	383,8	13	2 494,7	14	2 686,6	13	2 494,7	10	1 919,0	52	9 978,8
1174	Praha hl.n.	Písek	141,4	18	2 545,2	78	11 029,2	77	10 887,8	79	11 170,6	65	9 191,0	317	44 823,8
1175	Č.Budějovice os.n.	Písek	50,5	20	1 010,0	91	4 595,5	91	4 595,5	92	4 646,0	75	3 787,5	369	18 634,5
1177	Č.Budějovice os.n.	Písek	50,5	2	101,0	13	656,5	14	707,0	13	656,5	10	505,0	52	2 626,0

Období	10.-31.12.2023		1.1.-31.3.2024		1.4-30.6.2024		1.7.-30.9.2024		1.10.-14.12.2024		GVD 2023/24 celkem	
Celkem	Vlkm	42 024,1	Vlkm	179 973,1	Vlkm	180 109,3	Vlkm	182 204,3	Vlkm	148 482,1	Vlkm	732 792,9

Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024 celkem	732 792,9
Z toho v kalendářním roce 2023	42 024,1
Z toho v kalendářním roce 2024	690 768,8
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024	1 975,2