

**Veřejnoprávní smlouva o poskytnutí dotace podle Programu 2023  
pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje  
ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury**

**Smluvní strany**

**Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 81/11, PSČ 150 21, Praha 5,  
zastoupený PhDr. Ing. Mgr. Karlem Bendlem, MBA, LL.M.,  
členem Rady Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy  
IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095


bankovní spojení: PPF banka a.s., č. ú.: 

(dále jen „Poskytovatel“)

a

**Město Bystřice**

se sídlem Dr. E. Beneše 25, 257 51 Bystřice  
zastoupené Michalem Hodíkem, starostou  
IČ: 00231525 DIČ: CZ00231525

bankovní spojení: Česká národní banka, č. ú.: 

(dále jen „Příjemce“)

**uzavírají podle § 10a a následujících zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních  
rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „z. č. 250/2000 Sb.“) tuto smlouvu:**

**Článek 1**

**ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat povinnosti a postupy podle z. č. 250/2000 Sb. a zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „z. č. 320/2001 Sb.“).
2. Dotace poskytovaná dle této smlouvy Poskytovatelem Příjemci je dle z. č. 320/2001 Sb. veřejnou finanční podporou.
3. Pro potřeby této smlouvy se rozumí:
  - a) dotací peněžní prostředky poskytnuté z rozpočtu Středočeského kraje právnické osobě na stanovený účel,

- b) finančním vypořádáním dotace přehled o čerpání a použití poskytnutých peněžních prostředků (dále jen „vyúčtování Projektu“) a vrácení nepoužitých peněžních prostředků do rozpočtu Středočeského kraje,
- c) porušením rozpočtové kázně každé neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků poskytnutých jako dotace z rozpočtu Středočeského kraje,
- d) neoprávněným použitím peněžních prostředků je jejich použití, kterým byla porušena povinnost stanovená právním předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie nebo veřejnoprávní smlouvou. Za neoprávněné použití peněžních prostředků se považuje také:
- porušení povinnosti, která souvisí s účelem, na který byly peněžní prostředky poskytnuty, stanovené právním předpisem, přímo použitelným předpisem Evropské unie, veřejnoprávní smlouvou nebo při poskytnutí peněžních prostředků podle zvláštního právního předpisu, ke kterému došlo po připsání peněžních prostředků na účet Příjemce,
  - porušení povinnosti stanovené v předchozím odstavci, ke kterému došlo před připsáním peněžních prostředků na účet Příjemce a které ke dni připsání trvá. Den připsání peněžních prostředků na účet Příjemce se považuje za den porušení rozpočtové kázně,
  - neprokáže-li Příjemce peněžních prostředků, jak byly tyto prostředky použity,
- e) zadržetím peněžních prostředků je porušení povinnosti vrácení poskytnutých prostředků ve stanoveném termínu; dnem porušení rozpočtové kázně je v tomto případě den následující po dni, v němž marně uplynul termín stanovený pro vrácení poskytnutých prostředků,
- f) ukončením Projektu
1. u stavebního Projektu bez stavebního povolení datum převzetí díla realizace Projektu, které je uvedené v předávacím protokolu mezi Příjemcem a dodavatelem realizace Projektu, nebo, není-li takovýto protokol, pak datum zdanitelného plnění na posledním uhrazeném daňovém dokladu, nepovolí-li Poskytovatel (tj. Rada Středočeského kraje nebo případně Zastupitelstvo Středočeského kraje) jinak,
  2. u stavebního Projektu se stavebním povolením
    - získání kolaudačního souhlasu podle § 122 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), popř. povolení předčasného užívání stavby dle § 123 stavebního zákona nebo popř. povolení zkušebního provozu podle § 124 stavebního zákona nebo případně, nejde-li o stavbu uvedenou v § 122 stavebního zákona, na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného podle § 122a stavebního zákona po ověření podmínek uvedených v § 122 odst. 3 stavebního zákona  
nebo
    - získání kolaudačního rozhodnutí podle § 230 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“), popř. povolení předčasného užívání stavby, popř. povolení zkušebního provozu dle § 236 až § 238 nového stavebního zákona.

## Článek 2 PŘEDMĚT SMLOUVY A ÚČEL

1. Předmětem této smlouvy je poskytnutí **investiční dotace** Poskytovatelem Příjemci z rozpočtu Poskytovatel podle Programu 2023 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury (dále jen „Program“) na realizaci Projektu **Homogenizace komunikací III/1113 a III/1114 v místní části Lišno**, evidenční číslo Projektu FKD/KDI/052473/2023, a to na homogenizaci (optimalizaci) vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele, čímž se rozumí souvislé sjednocení (oprava) vozovkového souvrství vozovky při podélném nebo příčném uložení (následujícím souvisle za sebou) inženýrské sítě do pozemní komunikace zasahujícím do poloviny nebo přes polovinu vozovky v tloušťce minimálně 50 mm bez zvýšení nivelity povrchu.

2. Specifikace Projektu:

Projekt je specifikován v žádosti Příjemce o poskytnutí dotace prostřednictvím veřejnoprávní smlouvy z Programu (dále jen „žádost“) a v přílohách k žádosti.

Jedná se o homogenizaci vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele číslo **III/1113 a III/1114** na pozemcích **884/1 a 845 v k.ú. Lišno** v úseku III/1113 od křižovatky komunikace II/111 na návsí, III/1114 od křižovatky komunikace II/111 u kontejnerů na tříděný odpad v souvislosti s realizací projektu **Vodovod Bystřice**.

Předpokládaná výměra homogenizované vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele je 3931 m<sup>2</sup>.

3. Celkové předpokládané uznatelné náklady na realizaci Projektu dle žádosti činí 4.101.104 Kč.

4. Příjemci bude na základě této smlouvy poskytnuta Poskytovatelem dotace z rozpočtu Poskytovatele **v maximální výši 3.931.000 Kč**, maximálně však ve výši násobku počtu m<sup>2</sup> skutečně poloviny homogenizované vozovky pozemní komunikace v majetku Poskytovatele včetně započítání navýšení m<sup>2</sup> homogenizované vozovky v úsecích, kde lze z dotace hradit obě poloviny homogenizované vozovky dle podmínek Programu, a částky 1 000 Kč, a to na základě zaměření homogenizované vozovky pozemní komunikace v majetku Poskytovatele po ukončení realizace Projektu, kdy maximální výše dotace není nárokovatelná, vždy bude hrazeno dle skutečných uznatelných nákladů.

Současně však musí být splněny následující podmínky:

- Celková dotace vychází z předpokladu maximálního příspěvku 1 000 Kč na m<sup>2</sup> homogenizované (optimalizované) vozovky pozemní komunikace v majetku Poskytovatele (silnice II. a III. třídy) dle Programu, čímž je myšlena až na níže uvedenou odchylku výměra druhé poloviny homogenizované vozovky s předpokladem, že se vozovka opravuje v celé šíři po zásahu do inženýrských sítí dle Programu. Uznatelné náklady spočívají pouze v úhradě samotné opravy vozovkového souvrství. Do tohoto příspěvku až do jeho maximální výše lze tedy zahrnout samotnou opravy vozovkového souvrství včetně například lokální sanace konstrukčních vrstev silnice, čištění příkopů, nutné opravy kanalizačních vpustí dešťové kanalizace, frézování, spojovacího postřiku, pokládky finišerem,

výškové úpravy vpustí, drobné úpravy obrub neoddělitelné od opravy vozovkového souvrství, zalití spár a dále náklady dle požadavků Programu jako např. zkoušky hutnění a 3 a 3 vývrtů, vodorovného dopravního značení apod. a veškeré další úkony, které se váží k rekonstrukci vozovkového souvrství v rámci homogenizace dle této smlouvy a Programu a nejsou vyloučeny Programem či touto smlouvou.

- Homogenizace vozovky je prováděna při uvádění vozovky do původního stavu v souvislosti s pokládkou, či rekonstrukcí inženýrských sítí pod pozemní komunikací v majetku Poskytovatele tak, aby byla vozovka opravena v celé šíři; dotace je poskytována na polovinu homogenizované vozovky. Odchytkou od tohoto pravidla, tedy úseky, kde lze z dotace hradit obě poloviny vozovky, jsou přechody mezi dvěma úseky téže vozovky pozemní komunikace, u níž byl prováděn zásah do inženýrských sítí a dále po schválení Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o. úseky k hranici jiných nově zhotovených povrchů vozovky, a může se jednat o maximální výměru 20 % celkové plochy homogenizace.

#### 5. Příjemce dotace se zavazuje splnit následující podmínky:

- Zajištění účasti zástupců Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. na předání stavby, na kontrolních dnech a na převzetí hotové stavby, na kterou je žádána dotace z Programu.
- Sdělení přesných termínů harmonogramu realizace stavby zástupcům Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. a to minimálně 14 dnů před zahájením stavby.
- Zajištění zkoušky zhutnění, dále standardně 3 a 3 vývrtů na stavbě (tedy vývrtů, kdy 3 určí zhotovitel či žadatel a 3 určí zástupce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.), na kterou je žádána dotace z Programu. Stanovení počtu vývrtů vychází ovšem vždy z plochy položené vrstvy nebo z délky rekonstruovaného úseku při průměrné šířce. Počet a provedení kontrolních vývrtů, či alternativní způsob zjištění tloušťky asfaltových vrstev je stanovený vždy zástupcem Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. pomocí ČSN 73 6121 v aktuálním znění.
- Zajištění zatřídění znovuzískaných asfaltové směsi dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., které je provedené na základě pokynu příslušného cestmistra po ověření v systému Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.. V případě, že příslušná pozemní komunikace je již zatříděna na rozsah stanovovaných polyaromatických uhlovodíků (PAU), nemusí se již provádět.
- Zajištění geodetického zaměření skutečně homogenizované plochy vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele, k takovému zaměření je následně třeba dodat písemné souhlasné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., tj. příslušného cestmistra, či jeho nadřízeného. Zaměření může být při souhlasu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. provedeno příslušným cestmistrem, či jím pověřenou osobou. Ze zaměření musí být zřejmá konkrétní plocha vozovky, na kterou je čerpána dotace. K zaměření musí být zhotoven výpočet plochy opravené vozovky.
- Obnova či doplnění vodorovného dopravního značení na dotčené pozemní komunikaci Středočeského kraje (vodící proužky, plošné dopravní značení, přechody pro chodce a jiné související vodorovné dopravní značení) dle požadavku správce komunikace nebo Policie ČR
- Při realizaci projektu je žadatel povinen splnit podmínky Krajské správy a údržby silnic

Středočeského kraje, p.o. jako u každého jiného zásahu do vozovky pozemní komunikace v majetku Poskytovatele – tedy zejména povolení pro zvláštní užívání, DIO a k tomu navázané přechodné dopravní značení, stanovení objízdné trasy a uzavírky, protokolární předání úseku silnice atd.

- Podmínkou získání dotace je kladné posouzení potvrzující odpovídající kvalitu odvedené práce zejména v souvislosti s předchozími body od zástupce Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o.

V případě nesplnění uvedených podmínek Příjemcem odpovídá odvod za porušení rozpočtové kázně výši 0,05 % až 100 % peněžních prostředků, které byly Poskytovatelem poskytnuty Příjemci jako dotace dle této smlouvy, a to na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, ve kterém přihlédne při stanovení výše odvodu k závažnosti porušení a jeho vlivu na dodržení účelu dotace.

6. Příjemce je při čerpání dotace povinen zajistit, aby zhotovitel stavby postupoval v souladu s příslušnými platnými obecně závaznými právními předpisy a dodržoval platné technické a technologické předpisy a platné normy ČSN vztahující se k homogenizované vozovce pozemní komunikace. Jsou to zejména následující:

- ČSN 73 6122 - Stavba vozovek - Vrstvy z litého asfaltu - Provádění a kontrola shody; ČSN EN 13108-1 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton; ČSN EN 13108-6 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 6: Litý asfalt; ČSN EN 13108-8 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 8: R-materiál; ČSN EN 13108-20 ED.2 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 20: Zkoušky typu; ČSN 73 6121 - Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- vyhláška č. 130 ze dne 23. května 2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Zatřídění asfaltové směsi dle Vyhlášky bude provedeno na základě pokynu příslušného cestmistra KSÚS, po ověření v systému KSÚS. V případě, že je příslušná komunikace již zatříděna na hodnoty PAU (polyaromatické uhlovodíky), nebude se jmenované muset provádět. Stanovisko a upřesnění vždy provádí příslušný cestmistr KSÚS.

V případě nesplnění uvedených podmínek Příjemcem odpovídá odvod za porušení rozpočtové kázně výši 0,05 % až 100 % peněžních prostředků, které byly Poskytovatelem poskytnuty Příjemci jako dotace dle této smlouvy, a to na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, ve kterém přihlédne při stanovení výše odvodu k závažnosti porušení a jeho vlivu na dodržení účelu dotace.

7. Dotace je poskytována Příjemci i na finanční náklady Projektu, spočívající v uhrazené dani z přidané hodnoty v souvislosti s realizací Projektu, a to v těchto případech:

- a) není-li Příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty dle zákona č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „z. č. 235/2004 Sb.“),
- b) je-li Příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty, kterému však nevznikl v souvislosti s realizací Projektu nárok na odpočet uhrazené daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb.,
- c) je-li Příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty, kterému vznikl v souvislosti s realizací Projektu pouze částečný nárok na odpočet uhrazené daně z přidané hodnoty; v tomto případě je Příjemci poskytována dotace i na finanční náklady Projektu spočívající v uhrazené dani z přidané hodnoty, u níž Příjemci nevznikl nárok na odpočet daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb.

8. Dotace není poskytována Příjemci na finanční náklady Projektu, spočívající v uhrazené dani z přidané hodnoty v souvislosti s realizací Projektu, je-li Příjemce registrovaným plátcem daně z přidané hodnoty, kterému vznikl v souvislosti s realizací Projektu nárok na odpočet daně z přidané hodnoty ve výši uhrazené daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb.
9. Do celkových skutečných uznatelných finančních nákladů na realizaci Projektu se nezapočítává uhrazená daň z přidané hodnoty, kterou uhradil Příjemce při realizaci Projektu, u níž mu vznikl nárok na odpočet daně z přidané hodnoty dle z. č. 235/2004 Sb.
10. Z dotace poskytnuté dle tohoto Programu nelze hradit:
  - přípojky a infrastruktura plynu, vody, kanalizace, elektřiny, telefonu, nebo jiné inženýrské sítě apod.
  - zpracování žádosti o dotaci a odměna projektovému manažerovi,
  - nákup budov či pozemků,
  - výstavbu, rekonstrukci, modernizaci nebo technické zhodnocení budov, prostor, kanceláří, místností apod., které přímo nesouvisejí s dopravní infrastrukturou realizovanou v rámci daného projektu,
  - pojistné,
  - krytí cestovních nákladů,
  - úhradu pokut a jiných nákladů sankčního charakteru,
  - správní, místní a soudní poplatky,
  - penále,
  - náhrady škod,
  - úroky a poplatky z prodlení,
  - poštovné (mimo dobírku), kancelářské potřeby, tonery,
  - stravování, občerstvení a pohoštění,
  - úhradu telefonních poplatků a poplatků za internet,
  - dodávky elektrické energie, vody, plynu a tepla kupované přímo od distributora,
  - úhradu mezd, sociálního a zdravotního pojištění, odvody daní, úhrady za inženýring a management projektu,
  - další náklady mimo úhradu samotné rekonstrukce vozovkového souvrství.
11. Pokud skutečné celkové m<sup>2</sup> homogenizované vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele překročí souhrn předpokládaných homogenizovaných m<sup>2</sup> vozovky uvedených v Projektu, uhradí Příjemce částku za toto překročení plochy homogenizace vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele z vlastních zdrojů.
12. Pokud celkové skutečné uznatelné finanční náklady Projektu překročí celkové předpokládané finanční náklady na realizaci Projektu, uhradí Příjemce částku tohoto překročení z vlastních finančních zdrojů.
13. V rámci realizace Projektu mohou být proplaceny peněžní prostředky na základě účetních, resp. daňových dokladů s datem uskutečnitelného zdanitelného plnění od 1. 1. 2022.

### Článek 3 ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

1. **Poskytovatel se zavazuje** poskytnout Příjemci dotaci z rozpočtu Středočeského kraje v souladu s Článkem 2 této smlouvy, a to za podmínek uvedených v této smlouvě, v Programu a v z. č. 250/2000 Sb.
2. Dotace bude poskytnuta Příjemci Poskytovatelem bezhotovostním převodem na bankovní účet Příjemce uvedený v této smlouvě, a to do 90 dnů od uzavření této smlouvy ve výši 50 % celkových předpokládaných uznatelných nákladů Projektu uvedených v žádosti a zbývající částka dotace do 90 dnů od schválení dokumentace závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu, a to podle skutečného zaměření m<sup>2</sup> homogenizované vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele.
3. **Příjemce se zavazuje:**
  - a) použít poskytnutou dotaci pouze ke sjednanému účelu a v souladu se specifikací Projektu popsanou v Článku 2 této smlouvy, tj. pouze na realizaci Projektu, a to hospodárně. V případě nedodržení této povinnosti Příjemcem odpovídá odvod za porušení rozpočtové kázně výši neoprávněně použitých peněžních prostředků, tj. výši použitých peněžních prostředků nesouvisejících se sjednaným účelem a specifikací Projektu nebo výši peněžních prostředků použitých nehospodárně. Toto ustanovení platí i v případě, že Příjemce neprokáže, jak byly poskytnuté peněžní prostředky použity.
  - b) ukončit realizaci Projektu nejpozději do jednoho roku od podpisu této smlouvy, nepovolí-li Poskytovatel (tj. Rada Středočeského kraje nebo případně Zastupitelstvo Středočeského kraje) jinak. V případě nedodržení této povinnosti Příjemcem odpovídá odvod za toto porušení rozpočtové kázně výši 0,05 % z celkových poskytnutých peněžních prostředků dle této smlouvy za každý den prodlení s ukončením realizace Projektu.
  - c) vést v účetnictví nebo daňové evidenci řádně a odděleně sledování přijatých a použitých peněžních prostředků dotace s uvedením přiděleného účelového znaku: **440**, a to
    - v příjmu budou obdržené investiční finanční prostředky účtovány na položku **4222**,
    - ve výdeji bude dotace účtována na příslušné investiční položce podle rozpočtové skladby (druhu výdaje) označena příslušným účelovým znakem **440**.V případě nedodržení této povinnosti Příjemcem odpovídá odvod za toto porušení rozpočtové kázně výši 0,05 % až 2 % z celkových poskytnutých peněžních prostředků, a to na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, ve kterém přihlédne při stanovení výše odvodu k závažnosti porušení a jeho vlivu na dodržení účelu. Za nedodržení povinnosti Příjemce vedení účetnictví není považována situace, kdy Příjemce obdržel finanční prostředky až po úhradě příslušných nákladů v uzavřeném účetním období. Příjemce je v takovém případě povinen vést o použití poskytnutých prostředků z rozpočtu Středočeského kraje samostatnou průkaznou evidenci.
  - d) provést výběr dodavatele veřejné zakázky v souladu s zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.  
V případě nedodržení uvedených povinností Příjemcem odpovídá odvod za porušení rozpočtové

kázně výši 0,05 % až 100 % peněžních prostředků, které byly Poskytovatelem poskytnuty Příjemci na úhradu výdajů spojených s veřejnou zakázkou, při jejímž zadání došlo k porušení výše uvedených povinností, a to na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, ve kterém přihlédne při stanovení výše odvodu k závažnosti porušení a jeho vlivu na dodržení účelu dotace.

- e) zpracovat Protokol závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu dle Přílohy č. 1 ke této smlouvě a doručit jej Poskytovateli na Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, a to do **60 dnů** od data ukončení Projektu nebo do **60 dnů** od uzavření této smlouvy, a to v té lhůtě, která z těchto dvou lhůt skončí později; před předložením Protokolu závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu Příjemcem Poskytovateli musí být Příjemcem uhrazeny všechny faktury (daňové doklady), které jsou v tomto protokolu uvedeny. Protokol závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu schvaluje vedoucí Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje.

#### 4. Příjemce se dále zavazuje

- a) vrátit Poskytovateli do 30 dnů od předložení Protokolu závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu Příjemcem Poskytovateli příslušnou část skutečně poskytnuté dotace Poskytovatelem, na kterou nevznikl Příjemci v souladu s podmínkami této smlouvy nárok. Pokud tak Příjemce neučiní, odpovídá odvod za porušení rozpočtové kázně výši zadržovaných peněžních prostředků.
- b) vrátit Poskytovateli celou dotaci, resp. převedené peněžní prostředky od Poskytovatele na účet Příjemce, pokud se realizace Projektu neuskuteční, a to do deseti pracovních dnů ode dne, kdy Příjemci musí být zřejmé, že se realizace Projektu neuskuteční. Zároveň je Příjemce povinen neprodleně písemně informovat Poskytovatele o těchto skutečnostech, a to Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje.

Pokud tak Příjemce neučiní, odpovídá odvod za porušení rozpočtové kázně výši zadržovaných peněžních prostředků.

- c) umožnit příslušným orgánům Poskytovatele v souladu se z. č. 320/2001 Sb. provedení průběžné a následné kontroly hospodaření s peněžními prostředky z poskytnuté dotace, jejich použití k účelu, který je v souladu s touto smlouvou, a předložit při kontrole všechny potřebné účetní a jiné doklady. Pokud tak Příjemce neučiní, odpovídá odvod za porušení rozpočtové kázně výši 0,1 až 100 % poskytnutých peněžních prostředků, a to na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, ve kterém přihlédne při stanovení výše odvodu k závažnosti porušení a jeho vlivu na dodržení účelu dotace.
- d) neprodleně, nejpozději však do 10 pracovních dnů, informovat písemně Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje o všech změnách údajů týkajících se Příjemce, které jsou uvedeny na str. 1 této smlouvy.
- e) uchovávat veškeré písemnosti, týkající se poskytnutí veřejné podpory podle této smlouvy včetně vyúčtování Projektu se všemi písemnými doklady, a to takovým způsobem, aby bylo možno prokázat oprávněnost použití peněžních prostředků v souladu s touto smlouvou, a to po dobu deseti let od ukončení realizace Projektu. Po tuto uvedenou dobu je Příjemce také povinen veškeré písemnosti, týkající se poskytnutí veřejné podpory podle této smlouvy včetně vyúčtování Projektu se všemi písemnými doklady, na písemné požádání předložit Poskytovateli



k nahlédnutí.

V případě nedodržení výše uvedených povinností Příjemce odpovídá odvod za toto porušení rozpočtové kázně výši 0,1 % až 100 % z poskytnutých peněžních prostředků, a to na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, ve kterém přihlédne při stanovení výše odvodu k závažnosti porušení a jeho vlivu na dodržení účelu dotace, jestliže však Příjemce ve výše uvedené době sám zlikvidoval nebo zcela znehodnotil nebo úmyslně nebo z nedbalosti umožnil jinému zlikvidovat nebo zcela znehodnotit veškeré písemnosti, týkající se poskytnutí veřejné podpory podle této smlouvy včetně vyúčtování Projektu se všemi písemnými doklady, nebo jestliže Příjemce nepředloží Poskytovateli žádné písemnosti k nahlédnutí, odpovídá odvod za toto porušení rozpočtové kázně výši 10% až 100 % poskytnutých peněžních prostředků, a to na základě rozhodnutí Krajského úřadu Středočeského kraje, ve kterém přihlédne při stanovení výše odvodu k závažnosti porušení a jeho vlivu na dodržení účelu dotace.

f) písemně informovat Poskytovatele, tj. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy

- o svém zániku včetně toho, kdo je právním nástupcem Příjemce, a to neprodleně,
- o vstupu do likvidace, a to do 7 kalendářních dnů ode dne vstupu do likvidace,
- o zahájení insolvenčního řízení na Příjemce, a to do 7 kalendářních dnů od zveřejnění vyhlášky o zahájení insolvenčního řízení v insolvenčním rejstříku,

V písemné informaci pro Poskytovatele Příjemce mimo jiné uvede evidenční číslo Projektu a evidenční číslo smlouvy Poskytovatele, uvedené na straně 1 této smlouvy, název Projektu a výši poskytnuté dotace Poskytovatelem.

Povinnost uvedenou v tomto písmenu Příjemce nemá, jestliže uplynulo více než 10 let od ukončení realizace Projektu.

#### **Článek 4**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. O prodloužení termínu ukončení realizace Projektu může Příjemce písemně požádat Poskytovatele do dne, do kterého má být podle této smlouvy ukončena realizace Projektu. Písemnou žádost Příjemce předkládá Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje. Žádost musí být doručena do podatelny Krajského úřadu Středočeského kraje do konce uvedené lhůty. O žádosti Příjemce, tj. o jejím odsouhlasení či odmítnutí, rozhoduje Rada Středočeského kraje nebo případně Zastupitelstvo Středočeského kraje.
2. O prodloužení termínu pro doručení Protokolu závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu může Příjemce písemně požádat Poskytovatele do konce lhůty pro jeho doručení. Písemnou žádost Příjemce předkládá Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje. Žádost musí být doručena do podatelny Krajského úřadu Středočeského kraje do konce uvedené lhůty. O žádosti Příjemce, tj. o jejím odsouhlasení či odmítnutí, rozhoduje Rada Středočeského kraje.

3. O jinou změnu této smlouvy může Příjemce písemně požádat Poskytovatele do konce lhůty pro doručení Protokolu závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu nejpozději však společně s jeho doručením. Písemnou žádost Příjemce předkládá Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje. Žádost musí být doručena do podatelny Krajského úřadu Středočeského kraje do konce uvedené lhůty. O žádosti Příjemce, tj. jejím odsouhlasení či odmítnutí, rozhoduje Rada Středočeského kraje nebo případně Zastupitelstvo Středočeského kraje.
4. Počítání lhůt uvedených v této smlouvě se řídí občanským zákoníkem. Případně-li poslední den lhůty, v níž je Příjemce povinen podle této smlouvy provést nějakou činnost nebo úkon, na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty pracovní den nejbližší následující.
5. Pokud má Příjemce podle této smlouvy povinnost předat, doručit nebo předložit Poskytovateli nějakou písemnost, musí být do konce lhůty uvedené v této smlouvě písemnost Poskytovateli fakticky doručena; za splnění uvedené lhůty se nepovažuje den předání zásilky s písemností Příjemcem k přepravě, tj. např. prostřednictvím pošty.
6. Pokud má Příjemce podle této smlouvy povinnost převést peněžní prostředky Poskytovateli, převádí je na účet Poskytovatele uvedený na str. 1 této smlouvy, a to pod stejnými symboly – stejným účelovým znakem, pod kterým mu byly peněžní prostředky Poskytovatelem poskytnuty, nesdělí-li Poskytovatel písemně Příjemci, že má uvést při převodu peněžních prostředků jiné údaje.
7. Povinnost Příjemce převést peněžní prostředky Poskytovateli je splněna dnem připsání peněžních prostředků na účet Poskytovatele uvedený na str. 1 této smlouvy.
8. Při podezření na porušení rozpočtové kázně může Poskytovatel pozastavit poskytování peněžních prostředků, a to až do výše předpokládaného odvodu.
9. Za prodlení s odvodem za porušení rozpočtové kázně je Příjemce povinen zaplatit penále ve výši 1 promile z částky odvodu za každý den prodlení, nejvýše však do výše stanoveného odvodu.
10. O uložení odvodu a penále za porušení rozpočtové kázně rozhoduje v samostatné působnosti Krajský úřad Středočeského kraje.
11. Prominutí nebo částečné prominutí povinnosti odvodu a penále může z důvodu hodných zvláštního zřetele povolit na základě písemné žádosti Příjemce orgán Středočeského kraje, který o poskytnutí peněžních prostředků rozhodl, tj. Zastupitelstvo Středočeského kraje.
12. Správcem odvodů a penále je Krajský úřad Středočeského kraje, který z důvodu hodných zvláštního zřetele může povolit posečkání zaplacení odvodu nebo penále (tj. zaplacení odvodu nebo penále v pozdějším termínu) nebo zaplacení odvodu nebo penále ve splátkách, a to na základě písemné žádosti Příjemce.
13. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí právními předpisy uvedenými v Článku 1. této smlouvy a Programem 2023 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury. Příjemce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy se zněním uvedeného Programu seznámil.
14. Případné změny a doplňky této smlouvy budou smluvní strany činit písemnými, vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě.
15. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.

Smluvní strany se dohodly, že Příjemce není oprávněn postoupit svá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí straně bez předchozího písemného souhlasu Poskytovatele. Pokud Příjemce postoupí svá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí straně bez předchozího písemného souhlasu Poskytovatele, poruší tím rozpočtovou kázeň a odvod za toto porušení rozpočtové kázně odpovídá výši poskytnutých peněžních prostředků.

16. Příjemce souhlasí se zveřejněním obsahu této smlouvy

- na úřední desce Poskytovatele, pokud se tato smlouva dle z. č. 250/2000 Sb. zveřejňuje na úřední desce Poskytovatele,
- nebo
- v registru smluv, pokud se tato smlouva zveřejňuje v registru smluv dle zákona č. 340/2018 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smlouvy (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

17. V případě nahrazení z. č. 320/2001 Sb. novým zákonem, řídí se kontrola dle této smlouvy novým zákonem.

18. Tato smlouva bude podepsána oběma smluvními stranami elektronicky.

19. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Poskytovatel.

20. O poskytnutí dotace uvedené v této smlouvě Poskytovatelem Příjemci rozhodlo Zastupitelstvo Středočeského kraje usnesením č. 021-29/2023/ZK ze dne 27.11.2023 a v případě tohoto právního úkonu Středočeského kraje jsou splněny podmínky uvedené v § 23 z. č. 129/2000 Sb. nezbytné k jeho platnosti.

21. K podpisu této smlouvy a podpisu případných dodatků k této smlouvě za Poskytovatele byl pověřen PhDr. Ing. Mgr. Karel Bendl, MBA, LL.M., člen Rady Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy, usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 025-27/2023/ZK ze dne 18.9.2023.

22. Přijetí dotace z rozpočtu Středočeského kraje a uzavření této smlouvy o poskytnutí dotace bylo schváleno usnesením č. 9 ze dne 13.12.2023 zastupitelstvem obce a v případě tohoto právního úkonu obce jsou splněny podmínky uvedené v § 41 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nezbytné k jeho platnosti.

Dne:

Dne:

Příjemce

Poskytovatel

Město Bystřice

Středočeský kraj

**Michal  
Hodík**

Digitálně podepsal  
Michal Hodík  
Datum: 2023.12.20  
11:50:43 +01'00'

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	PhDr. Ing. Mgr. Karel Bendl, LL.M.,
Organizace:	Středočeský kraj
Sériové č. cert.:	
Vydavatel cert.:	
Datum a čas:	21.12.2023 10:37:08
Důvod:	
Místo:	

Michal Hodík

PhDr. Ing. Mgr. Karel Bendl, MBA, LL.M.

starosta

člen Rady Středočeského kraje pro oblast silniční dopravy

**Příloha č. 1 k veřejnoprávní smlouvě o poskytnutí dotace  
podle Programu 2023 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje  
ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury**

**Protokol závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu (dále jen „Protokol“)**

Název příjemce dotace			
Sídlo příjemce			
Obec s rozšířenou působností (ORP)			
Název Projektu			
Evidenční číslo Projektu			
Evidenční číslo smlouvy Poskytovatele a datum jejího uzavření			
Datum zahájení realizace Projektu		Datum ukončení realizace Projektu	
Jméno, příjmení a telefon osoby zodpovědné za zpracování Protokolu			
Předpokládaná výměra poloviny homogenizované vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele uvedená ve smlouvě v m <sup>2</sup> včetně započítání navýšení m <sup>2</sup> homogenizované vozovky v úsecích, kde lze z dotace hradit obě poloviny homogenizované vozovky dle podmínek Programu			
Skutečná výměra poloviny homogenizované vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele dle zaměření po ukončení Projektu v m <sup>2</sup> včetně započítání navýšení m <sup>2</sup> homogenizované vozovky v úsecích, kde lze z dotace hradit obě poloviny homogenizované vozovky dle podmínek Programu			
Celkové předpokládané uznatelné náklady na realizaci Projektu uvedené ve smlouvě v Kč			
Celkové skutečné uznatelné náklady na realizaci Projektu v Kč			
Celková maximální výše dotace uvedená v článku 2 smlouvy v době jejího uzavření			
Celková maximální výše dotace dle článku 2 smlouvy po zaměření skutečné výměry zrealizované poloviny homogenizované vozovky pozemní komunikace ve vlastnictví Poskytovatele v Kč včetně započítání navýšení m <sup>2</sup> homogenizované vozovky v úsecích, kde lze z dotace hradit obě poloviny homogenizované vozovky dle podmínek Programu			

Celková výše dotace již <u>proplacená</u> Příjemci Poskytovatelem ke dni vyhotovení Protokolu v Kč					
Celková výše dotace, která <u>má být Příjemci ještě proplacena</u> Poskytovatelem na základě schválení dokumentace závěrečného vyhodnocení a vyúčtování Projektu v Kč					
Celková výše dotace již proplacená Příjemci Poskytovatelem ke dni vyhotovení Protokolu, která <u>má být Příjemcem vrácena</u> Poskytovateli v Kč, pokud má Příjemce tuto povinnost					
<b>Přehled uhrazených faktur (daňových dokladů)</b>					
Poř. číslo	Číslo faktury (daňového dokladu)	Stručný popis plnění, které je uvedeno ve faktuře (v daňovém dokladu)	Fakturovaná částka bez DPH v Kč	Fakturovaná částka s DPH v Kč	Datum úhrady Příjemcem
<b>Celkem</b>					XXXXXX

### Prohlášení Příjemce

Dotace byla použita v souladu s Programem 2023 pro poskytování dotací z rozpočtu Středočeského kraje ze Středočeského Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury, při dodržení platných obecně závazných právních předpisů. Zároveň byla dodržena veškerá ustanovení příslušné veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace uzavřené se Středočeským krajem.

**Jako statutární zástupce Příjemce dotace prohlašuji, že veškeré údaje uvedené v tomto Protokolu a v jeho přílohách jsou úplné a pravdivé.**

Datum a podpis statutárního zástupce:

### Seznam příloh k Protokolu:

1. Kopie faktur (daňových dokladů), které obsahují realizované práce a dodávky Projektu týkající se homogenizace krajské pozemní komunikace – v pořadí dle výše uvedeného přehledu, včetně kopií dokladů o jejich uhrazení (kopií výpisů z účtu, dokládajících jejich uhrazení).
2. Výpis z účetní nebo daňové evidence příjemce dotace (zákonem stanovených knih a evidencí), tzn. účetní sestavy, ze kterých je zřejmé účtování o poskytnuté dotaci, tj. řádné a oddělené sledování přijatých a použitých finančních prostředků účelové dotace s uvedením přiděleného účelového znaku 440 včetně zaúčtování vlastních finančních zdrojů u realizovaného Projektu a to:

- v případě přidělené investiční dotace - v příjmu účtování na investiční položce 4222 a ve výdeji na příslušné investiční položce 6xxx dle rozpočtové skladby,
  - v případě přidělené neinvestiční dotace - v příjmu účtování na neinvestiční položce 4122 a ve výdeji na příslušné neinvestiční položce 5xxx dle rozpočtové skladby.
3. Fotodokumentace k realizaci Projektu (maximálně 8 fotografií v digitální podobě).
  4. Protokol skutečného zaměření m<sup>2</sup> homogenizované vozovky pozemní komunikace se souhlasným stanoviskem příslušného cestmistra Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., či jeho nadřízeného. Popřípadě zaměření provedené příslušným cestmistrem, či jím pověřenou osobou po předchozím souhlasu Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., které je součástí přílohy č. 4.
  5. Kladné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. potvrzující, že při realizaci projektu byly splněny podmínky programu ve smyslu:
    - a. Zajištění účasti zástupců Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. na předání stavby, jejíž podstatou je dotace, na kontrolních dnech stavby, jejíž podstatou je dotace a na převzetí hotové stavby, jejíž podstatou je dotace
    - b. Zajištění zkoušky zhutnění, dále 3 a 3 vývrtů na stavbě, jejíž podstatou je dotace.
    - c. Zajištění zatřídění znovuzískaných asfaltové směsi dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.
    - d. Obnova či doplnění vodorovného dopravního značení na dotčené vozovce pozemní komunikaci Středočeského kraje (vodící proužky, plošné dopravní značení, přechody pro chodce a jiné související vodorovné dopravní značení) dle požadavku správce komunikace nebo Policie ČR
    - e. Dodržení platných technických a technologických předpisů a platných norem ČSN vztahujících se k homogenizované vozovce pozemní komunikace.
    - f. Dodrženy další podmínky Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. jako u každého jiného zásahu do vozovky pozemní komunikace v majetku Poskytovatele – tedy zejména povolení pro zvláštní užívání, DIO a k tomu navázané přechodné dopravní značení, stanovení objízdné trasy a uzavírky, protokolární předání úseku silnice atd.