

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 3. 1. 2017 podle zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 390 001 / 2017 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **25507/497/16 SAP:10000123764**

„Oprava 2. TK-TÚ Čelákovice – Lysá n.L. – 2. etapa“

mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená **Ing. Zdeňkem Vondrákem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

Skanska a.s.

se sídlem Praha 8 – Karlín, Křižíkova 682/34a, PSČ 186 00

IČ: 26271303, DIČ: CZ26271303, plátce DPH

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,

vložka 15904

zastoupena: Ing. Jindřichem Topolem, prokuristou, divize Železniční stavitelství

(dále jen zhotovitel)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11. „Závěrečná ustanovení“, bodu 11.1; uzavřené smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu více-méně prací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní)	26 749 353,25 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce)	1 820 465,00 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce)	780 300,00 Kč
Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH	27 789 518,25 Kč

Zdůvodnění:

Vícepráce:

Položka č. 55, 56 (SO-01) – Při výměně drobného kolejiva (vrtulí a svěrkových šroubů) byl zjištěn větší počet tohoto kolejiva než se předpokládalo, který vykazoval značnou deformaci. Na základě této skutečnosti objednatel po provedené prohlídce odsouhlasil navýšení dotčených položek.

Položka č. 22, 51, 53, 54 (SO-01) – Při provádění výměny kolejnic a opravy BK byly místně zjištěny prasklé podkladnice pod patou kolejnice. Tato závada je vážnou závadou ohrožující bezpečnost provozu žel. dopravy. Na základě zjištěné skutečnosti bylo zástupcem objednatele odsouhlaseno navýšení položek potřebných k odstranění závad.

Položky č. 14, 20, 53, 61, 65n (SO-02) – Na základě dodané projektové dokumentace odsouhlasené SŽG Praha, která byla dodána až po vypsání veřejné zakázky, bylo nutné při úpravě směrových a výškových parametrů koleje upravit GPK ve větším rozsahu než se předpokládalo. Tato skutečnost zapříčinila nutnost dodání většího množství kameniva frakce 31,5/63 k dosažení požadovaných hodnot APK. S touto rozsáhlou úpravou GPK nebylo počítáno a zadáním byla zvolena strojní podbíječka, kterou technologicky není možné kolej uvést do požadované APK. Podbíječkou určenou zadáním bylo provedeno hrubé přizvedání koleje, neboť projektem polohy koleje byly určeny zdvihy koleje, které není možné uskutečnit jedním průjezdem podbíječky. Kolej do přesné polohy byla uvedena strojní podbíječkou, která umožňuje podbítí metodou přesnou do APK. Zástupcem objednatele byly změny z důvodu zvýšení kvality GPK a tím i bezpečnosti železničního provozu odsouhlaseny.

Položka č. 65n byla do soupisu prací přidána objednatelem a následně oceněna zhotovitelem. Cena byla zástupcem objednatele odsouhlasena jako cena v místě a čase obvyklá.

Méněpráce:

Položky č. 60 (SO-01) – Při výměně kolejnic a opravě BK bylo zapotřebí provedení menšího počtu svařování kolejnic termitem než se předpokládalo. Důvodem bylo vhodné navržení BK, kde se počítalo s většími posuny kolejnic pro možnost vložení menšího počtu kolejnicových vložek a dále dodáním delších kolejnicových pasů zhotovitelem než bylo předpokládáno v zadání. Objednatelem byla změna odsouhlasena.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 – Vyčíslení více – méně prací

V Praze dne 26. 5. 2017

za objednatele:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel
Oblastní ředitelství Praha

V Praze dne 24. 5. 2017

za zhotovitele:

.....
Ing. Jindřich Topol
prokurista
divize Železniční stavitelství
Skanska a.s.