

Č.j. MD-11482/2021-150/2

**ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS**  
vozidla nebo samostatného technického celku  
**9533-02-13**

Vystavený dne 22.04.2021

přidělené číslo typu 9533

č.j. 2018/2015-150-SCH2

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do .

	Číslo homologace typu ES:
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ</b>
	2 <b>NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB</b>
	J Zkratka kategorie vozidla: <b>SS</b>
	D.1 Tovární značka: <b>BONETTI</b>
	D.2a Typ: <b>FX100/MO</b> D.2b Varianta: <b>35</b> D.2c Verze: <b>E6</b>
	D.3 Obchodní označení: <b>FX100/MOE6-35</b>
E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>ZA9F10???</b>	
3 Výrobce: <b>BONETTI S.R.L., VIGNATE, ITÁLIE</b>	
Motor	4 Výrobce: <b>FPT INDUSTRIAL S.P.A., ITÁLIE</b>
	5 Typ: <b>F1CFL411S*E</b> P.3 Palivo: <b>NM</b>
	P.2 Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: <b>110,0/3500</b> P.1 Zdvih. objem [cm 3]: <b>2998,0</b>
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS / ES č.: <b>627/2014C</b>
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce: V.7 CO2 [g.km-1]:
Karoserie	6 Výrobce:
	7 Druh (typ):
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva:
	S Počet míst - celkem: <b>3</b> S.1 - k sezení: <b>3</b> S.2 - k stání: <b>9</b> - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny - skříně [m3]:
Rozměry	12 Celková [mm]: - délka: <b>4340</b> 13 - šířka: <b>1650</b> 14 - výška: <b>2100</b>
	M Rozvor: <b>2220</b>
	Rozchod:
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: <b>2220</b>
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>3500/3500</b>
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4 <b>2500/2500; 2500/2500</b>
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]: <b>Z 150</b>
	O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: <b>3500/3500</b>
	O.2 - nebrzděného: <b>750/750</b>
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>7000/7000</b>	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 2</b>
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. <b>17.5 X 6.00; 215/75 R17.5 126/124 M</b>
	21 2. <b>17.5 X 6.00; 215/75 R17.5 126/124 M</b>
	22 3.
23 4.	

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	<b>90</b>
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní <b>ANO</b> - parkovací <b>ANO</b> - nouzová <b>ANO</b> - odlehčovací <b>NE</b>	
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]: <b>89/2625</b>	U.3 - za jízdy: <b>78,7</b>
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:	Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS: <b>ANO</b>
			30 Hydropohon: <b>NE</b>
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: <b>NE</b>	58 - druh:

## DALŠÍ ZÁZNAMY:

[Alternativní provedení vozidla:

\*6(D.2): 55

\*8(D.3):FX100/MOE6-55

\*23,24(S,S.1): 2

\*29-31(12-14): DLE PROVEDENÍ

\*32(M): 2 550

\*35(G): DLE PROVEDENÍ

\*33-34(15-16): DLE PROVEDENÍ

\*36(F.1/F.2): 5 500/5 500

\*37(N.1/N.2): 2 500/2 500, 3 500/3 500; 2 500/2 500, 3 465/ 3 465

\*41(F.3): 9 000

\*48(T): 40

\*60: Stroj je vybaven přední upínací deskou.]

\*17:250 pro spojovací zařízení TŘÍDA S-ČEP 40

\*19: TŘÍDA S-ČEP 40,stroj může být vybaven oběma druhy spojovacího zařízení.

Stroj je vybaven zvláštním světelným zařízením oranžové barvy.

Stroj je vybaven přední upínací deskou, umístěnou před předním nárazníkem.

Stroj je vybaven doplňkovými potkávacími světlomety.

Přívěs smí být použit pouze pro přepravu vlastních adaptérů a pracovních nástrojů.

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.