

**DODATEK Č. 1  
SMLOUVY O DÍLO**

**I.  
Smluvní strany**

**Objednatel:**

**Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková  
organizace**

Se sídlem:

Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

Zastoupen:

██████████ – ředitel organizace

IČO:

00095711

DIČ:

CZ 00095711

Zapsán v obch. rejstříku:

vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl Pr, vložka 988

Bankovní spojení:

Komerční banka a.s.

číslo účtu 43-16732791/0100

Pověřen k jednání ve věcech  
smlouvy

Pověření k jednání ve věcech  
realizace stavby:

**(dále také „SSMSK“)**

**a**

**Statutární město Ostrava**

Se sídlem:

Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

Zastoupeno na základě plné  
moci:

██████████, náměstek primátora

IČO:

00845451

DIČ:

CZ00845451

Bankovní spojení:

Pověřen k jednání ve věcech  
smlouvy

Pověření k jednání ve věcech  
realizace stavby:

**(dále také „Město“)**

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

**Zhotovitel:****STRABAG a.s.**

Se sídlem:

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Zastoupen:

[REDACTED]

IČO:

608 38 744

DIČ:

CZ60838744

Zapsán v obch. rejstříku:

MS v Praze, B, vl. 7634

Bankovní spojení:

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

5061885001/2700

Pověřen k jednání ve věcech  
smluvních:

[REDACTED]

Pověřen k jednání ve věcech  
technických a realizace  
stavby:**II.**

1. Smluvní strany se v souladu s čl. XVII. odst. 1 dohodly na uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo čísla objednatelů 129/OI-Mo/22-Vi a 0702/2023/OI a číslo smlouvy zhotovitele 841/OBDO/002/2023 uzavřené dne 15.3.2023 na realizaci stavby „Silnice II/478 – rekonstrukce mostu ev. č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavby Cyklistická trasa A, I Stará Bělá – Polanka nad Odrou, která nabyla účinnosti dne 16.3.2023, a to z důvodu nepředvídatelných změn na stavbě v rozsahu dle přílohy č. 2 tohoto dodatku.
2. Při provádění prací v rámci stavby „Silnice II/478 – rekonstrukce mostu ev. č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. stavby Cyklistická trasa A, I Stará Bělá-Polanka nad Odrou“ definované ve Smlouvě o dílo čísla objednatelů 129/OI-Mo/22-Vi a 0702/2023/OI a číslo smlouvy zhotovitele 841/OBDO/002/2023 ze dne 15.03.2023 vyvstala potřeba realizace prací, které nebyly zahrnuty v původní smlouvě. Jedná se o práce v rámci SO 201 – Most ev. č. 478-008, které objednatelé nemohli předvídat, jelikož jejich rozsah nebyl takto specifikován v projektové dokumentaci, zároveň je však nutné jejich provedení v rámci stávající realizace stavby tak, aby bylo dílo celistvé.
3. S ohledem na výše uvedené byla stavba do doby vyřešení změn přerušena. Dále je nutno zohlednit i technologické prodlevy vyvolané zajištěním zemního tělesa pod základy mostu (konsolidace násypu) a s tím související i celkové prodloužení doby výstavby.
4. Z důvodů uvedených v odst. 1 tohoto článku se smluvní strany dohodly na uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo, a to na práce (vícepráce a méněpráce) specifikované v rámci dokumentu Změny během výstavby (dále jen „ZBV“) ze dne 01.12.2023 a

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

v evidenčních listech změny stavby č. 01, 02 ze dne 06.12.2023, které mají vliv změnu ceny díla a doby plnění.

5. Dodatek je uzavírán v souladu s ust. § 222 odst. 5 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

### III.

1. Smluvní strany se dohodly, že čl. IV. odst. 1 smlouvy se mění a zní následovně:

Zhotovitel se zavazuje:

- a) provést dílo ve lhůtě do 212 dnů od předání staveniště zhotoviteli a nejpozději poslední den lhůty dokončené dílo předat objednateli (tj. předat včetně všech požadovaných dokladů).
- b) provést stavební práce v rozsahu nebránícímu předčasnému užívání stavby (zkušebnímu provozu) dle ust. § 123 resp. § 124 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě do 212 dnů, nejpozději poslední den této lhůty předat objednateli veškeré doklady nutné k předčasnému užívání (zkušebnímu provozu) a zhotovitelem podepsané dohody, obsahující jeho souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby.

2. Smluvní strany se dohodly, že čl. V. odst. 1 smlouvy se mění a zní následovně:

Cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Cena za dílo (v Kč)	Základ daně / DPH základní sazba 21 %
Cena bez DPH dle SOD	44 775 220,94
Vícepráce dle Dodatku č. 1 bez DPH	14 308 732,31
Méněpráce dle Dodatku č. 1 bez DPH	- 9 174 007,37
<b>Cena dle Dodatku č. 1 bez DPH</b>	<b>49 909 945,88</b>
DPH dle Dodatku č. 1	10 481 088,63
<b>Cena dle Dodatku č. 1 vč. DPH</b>	<b>60 391 034,51</b>

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

z toho podíl SSMSK (SO 000 Soupis vedlejších a ostatních nákladů, SO 001 Demontáž stávající OK a bourání stávajících konstrukcí, SO 101.1 Úprava silnice II/478, SO 101.2 Oprava povrchu silnice II/478 Polanka n.O. (km 3,970 - 4,420), SO 111 Místní komunikace, SO 201 Most ev.č. 478-008, SO 401 VO na mostě, SO 901 Provizorní pěší trasa – dle výkazu výměr – podíl SSMSK)

Cena za dílo (v Kč)	Základ daně / DPH základní sazba 21 %
<b>Cena bez DPH dle SOD</b>	40 581 293,69
<b>Vícepráce dle Dodatku č. 1 bez DPH</b>	14 308 732,31
<b>Méněpráce dle Dodatku č. 1 bez DPH</b>	-9 073 635,71
<b>Cena dle Dodatku č. 1 bez DPH</b>	45 816 390,29
<b>DPH dle Dodatku č. 1</b>	9 621 441,96
<b>Cena dle Dodatku č. 1 vč. DPH</b>	<b>55 437 832,25</b>

z toho podíl Města (SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty, SO 201 Opěrná zeď, SO 401 Veřejné osvětlení – dle výkazu výměr – podíl Města)

Cena za dílo (v Kč)	Základ daně / DPH základní sazba 21 %
<b>Cena bez DPH dle SOD</b>	4 193 927,25
<b>Vícepráce dle Dodatku č. 1 bez DPH</b>	0,00
<b>Méněpráce dle Dodatku č. 1 bez DPH</b>	-100 371,66
<b>Cena dle Dodatku č. 1 bez DPH</b>	4 093 555,59
<b>DPH dle Dodatku č. 1</b>	859 646,67
<b>Cena dle Dodatku č. 1 vč. DPH</b>	<b>4 953 202,26</b>

Objednatel z důvodu § 92a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost, tudíž ve vztahu k předmětu této smlouvy

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

nevystupuje jako plátce DPH. Z tohoto důvodu nelze režim přenesené daňové povinnosti použít a zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad vč. DPH.

3. Příloha č. 1 smlouvy o dílo Souhrnný rozpočet stavby se nahrazuje novou přílohou č. 1 smlouvy, která je přílohou číslo 1 tohoto dodatku.
4. Za přílohu č. 1 smlouvy se vkládá příloha č. 2 – ZBV, který tvoří přílohu 2 tohoto dodatku.
5. Za novou přílohu č. 2 smlouvy se vkládá příloha č. 3 – Evidenční listy změny stavby č. 01 a 02, které tvoří přílohu č. 3 tohoto dodatku.

#### IV.

1. Dodatek č. 1 je vyhotoven v jednom elektronicky podepsaném originále.
2. Smluvní ujednání tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
3. Spoluobjednatel Statutární město Ostrava odpovídá pouze za změny v rámci stavby „Cyklistická trasa A, I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“
4. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv. Zhotovitel a spoluobjednatel Statutární město Ostrava podepisují dodatek před podpisem objednatele SSMSK. Zveřejnění dodatku smlouvy v Registru smluv provede objednatel SSMSK. Plnění předmětu dodatku smlouvy před účinností tohoto dodatku smlouvy se považuje za plnění podle tohoto dodatku smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí tímto dodatkem smlouvy.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů: O uzavření tohoto dodatku smlouvy rozhodla rada města Ostravy usnesením 03084/RM2226/51 ze dne 19.12.2023.
7. Tento dodatek č. 1 se stává nedílnou součástí smlouvy čísla objednatelů 129/OI-Mo/22-Vi a 0702/2023/OI a číslo smlouvy zhotovitele 841/OBDO/002/2023 uzavřené dne 15.03.2023, která nabyla právní moci 16.03.2023.
8. Součástí dodatku jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Souhrnný rozpočet stavby (příloha č. 1 smlouvy o dílo)

Příloha č. 2 – Evidenční listy změny stavby č. 01, 02 (příloha č. 2 smlouvy o dílo)

Příloha č. 3 – ZBV (příloha č. 3 smlouvy o dílo)

---

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

Dodatek č. 1 přezkoumal ve vztahu k VZ

[Redacted]

[Redacted]

obchodně-investiční náměstek

V Ostravě dne 21.12.2023

[Redacted]

za objednatele – SSMSK

[Redacted]

ředitel organizace

V Olomouci dne 20.12.2023

[Redacted]

za zhotovitele

[Redacted]

ředitel oblasti Mosty

[Redacted]

ekonom oblasti Mosty

V Ostravě dne 20.12.2023

[Redacted]

za objednatele – Město

[Redacted]

náměstek primátora

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

Soupis objektů s DPH									
Stavba: II/478 - Most ev. č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou									
Varianta: ZBV 1 a ZBV 3									
Odbytová cena: 45 816 390,29									
OC+DPH: 55 437 832,25									
Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH	ZBV 1	ZBV 3	OC celkem	DPH	OC+DPH
000	Soupis vedlejších a ostatních nákladů								
001	Demontáž stávající OK a bourání stávajících konstrukcí								
101.1	Úprava silnice II/478								
101.2	Oprava povrchu silnice II/478 Polanka n.O. (km 3,970 - 4,420)								
111	Místní komunikace-cyklotrasa na mostu ev. č. 478-008 přes Odru								
201	Most ev.č. 478-008								
401	VO na mostě								
901	Provizorní pěší trasa								
					1 109 882,45	4 125 214,15			

## REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 2021-0049

Stavba: Cyklistická trasa A,I- Stará Bělá-Polanka nad Odrou

Místo: Stará Bělá-Polanka nad Odrou

Datum: 29.11.2023

Zadavatel: Statutární město Ostrava

Projektant: HaskoningDHV Czech

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Zpracovatel: Pfiégrová

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
<b>Náklady stavby celkem</b>		<b>4 093 555,59</b>	<b>4 953 202,26</b>	
SO 101	Společná stezka pro chodce a cyklisty			STA
SO 201	Opěrná zeď			STA
SO 401	Veřejné osvětlení			STA

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.



Evidenční list změny stavby				
Název a evidenční číslo stavby: Cyklistická trasa A, I Stará Bělá - Polanka nad Odrou, ORG 3236		Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: SO 201 / 1	Číslo změny stavby:  <b>01</b>	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - OPĚRNÁ ZĚď				
Smluvní strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby, zveřejněné dne 10.03.2023, číslo smlouvy objednatele: 12B/OI-Mo/22-VI.0702/2023/OI; číslo smlouvy zhotovitele: 041/OBDO/002/2023:				
Objednavatel: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úpíková 795/1, 702 23 Ostrava IČO: 00095711, a Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, IČO: 00845451				
Zhotovitel: Strabag s.s. Kačírkova 082/4, 168 00, Praha 6				
Gen.projektant (autorský dohled): PUDIS a.s. Polabská 1014/20, 160 00 Praha, IČO: 45272891				
Technický dozor stavebníka (TDS): Tavalta invest s.r.o. Horní 520/29, 747 14 Ludgafovice				
Přílohy: 1) kopie listu stavebního deníku č. 3358307 2) vyjádření geotechnika zhotovitele  příp. fotodokumentace, stavební deník...apd		Počet parů:	Přijemce	
		2 x	Objednatel	
		1 x	TDS	
		1 x	Zhotovitel	
		1 x	Projektant (autorský dozor)	
Popis a zdůvodnění změny: Technický popis původního stavu: V rámci stavebního objektu SO 201 - opěrná zď, bylo uvažováno s možností zřízení sanačního poliště pod základy při zastížení navrhované geologie pro založení opěrné stěny. Dále bylo uvažováno s čerpáním vody ze stavební jámy, při provádění výkopových prací. Technický popis nové navrhované stavby: V rámci posouzení základové spáry geotechnikem zhotovitele, TDI a autorským dozorem, bylo rozhodnuto o neprovádění sanačního poliště pod základy, geologie byla vyhovující. Výkopové práce byly prováděny v srážkově příznivém období, tudíž nebylo čerpání vody zapotřebí. Odůvodnění změny: Práce se neprováděly. Uvedené změny nemají vliv na celkový termín plnění.				
časový vliv na plnění SO: <b>NEMÁ VLIV</b>				
Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně stavby	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně stavby	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
-100 371,66	0,22%	0,00	0,00%	-100 371,66
Vyjádření - souhlas se změnou:				
Projektant (autorský dohled):	souhlasím / nesouhlasím	Jméno	datum 30.11.23	podpis
TDS:	souhlasím / nesouhlasím	Jméno	datum 30.11.23	podpis
Zhotovitel:	souhlasím / nesouhlasím	Jméno	datum 30.11.23	podpis
Objednavatel:	souhlasím / nesouhlasím	Jméno	datum 6.12.23	podpis
Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke smlouvě o dílo. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Příloha dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny přímennosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpisu osazení změn položek". Změna stavby (ZBV) - krycí list				
				Číslo parů:

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.



## SOUPIS PRACÍ

Stavba: **Cyklistická trasa A, I Stará Bělá- Polanka nad Odrou.**  
 Objekt: **SO 201- OPĚRNÁ ZĚď**

Místo: **Ostrava - Polanka nad Odrou, Stará Bělá**

Objednatel: **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace a Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, IČO: 00845451**  
 Zhotovitel: **Strábag a.s. Kacířkova 982/4, 158 00, Praha 5**  
 Prepočítavý koeficient: **0,9331**

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]		Vícepráce		Měměpráce		SOD/URS	Celkové množství po změně
							7	8	množství	cena	množství	cena		
<b>Náklady soupisu celkem</b>														
			Zemní Práce				100 371,66	0,00						
2.2.1.01		11511	ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN	hod	300,000		100 371,66	0,00						0,000
			Základy											
2.3.1.03		27152	POLSTÁRE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO	Mm3	64,500									

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

## Evidenční list změny stavby bez vlivu na cenu díla

<p>Název a evidenční číslo stavby:  <b>Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v polance nad Odrou a Cyklistická trasa A, I Stará Bělá Polanka nad Odrou, ORG 3236,</b>                  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):                  Silnice II/478: SO 201 - Most ev. č. 478-008, Cyklotrasa A, I: SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty a SO 401 Veřejné osvětlení</p>	Číslo SO/PS / / číslo změny SO/PS: SO 201 SO 101 / 1 SO 401	Číslo změny stavby:  <h1 style="text-align: center;">02</h1>										
Smluvní strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené stavby, zveřejněné dne 16.03.2023, číslo smlouvy objednatele: 129/OI-Mo/22-VI, 0702/2023/OI, číslo smlouvy zhotovitele: 841/OBDO/002/2023 : <b>Objednavatel:</b> Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava, IČO: 00095711, a Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava, IČO: 00845451 <b>Zhotovitel:</b> Strabag a.s. Kačírkova 982/4, 158 00, Praha 5												
<b>Gen. projektant (autorský dohled):</b> PUDIS a.s., Polabská 1014/20, 160 00 Praha, IČO: 45272891, Projektční kancelář Pris spol. s.r.o, Brno, IČO: 46974806 <b>Technický dozor stavebníka (TDS):</b> Tavalla invest s.r.o. Horní 520/29, 747 14 Ludgeřovice												
Přílohy:  1) kopie listů stavebního deníku č. 3357901, 3357923, 3410964 2) nový harmonogram výstavby mostní konstrukce a cyklotrasy	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Počet paré:</th> <th style="text-align: left;">Příjemce :</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 x</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>TDS</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>1 x</td> <td>Projektant (autorský dozor)</td> </tr> </tbody> </table>		Počet paré:	Příjemce :	2 x	Objednatel	1 x	TDS	1 x	Zhotovitel	1 x	Projektant (autorský dozor)
Počet paré:	Příjemce :											
2 x	Objednatel											
1 x	TDS											
1 x	Zhotovitel											
1 x	Projektant (autorský dozor)											
<p><b>Popis a zdůvodnění změny:</b>  <u>Technický popis původního stavu:</u>                  V rámci původního projektu, měla být kompletně odstraněna stávající nosná konstrukce a na sanované spodní stavbě vybudovaná konstrukce nová, která parametrově i dispozičně kopírovala původní mostní konstrukci. Stavba cyklistické trasy A, I bezprostředně navazuje na mostní konstrukci, bez které nelze stavbu cyklotrasy dokončit.  <u>Technický popis nově navrhovaného stavu:</u>                  V rámci výstavby mostu, jehož investorem je Správa silnic Moravskoslezského kraje, muselo být vzhledem k zastíženým okolnostem na spodní stavbě, na níž měla konstrukce nového mostu navazovat, rozhodnuto o změně konstrukce mostu z čtyřpolového na třípolový, což si vyžádalo nové technické řešení nosné konstrukce a změnu stavebního povolení. Z tohoto důvodu nemohl být původní harmonogram výstavby dodržen. Původní termín dle smlouvy o dílo byl 200 dní od předání staveniště. Staveniště bylo předáno 21.3. 2023 a okamžitě byly zahájeny stavební práce, které probíhaly až do 18.4.2023 kdy byly zjištěny první odlišnosti oproti zadávací dokumentaci stavby. Stavební práce byly obnoveny od 14.8.2023, kdy byly zahájeny práce na založení mostu- provádění mikropilot podpěr. Vzhledem k zastíženým okolnostem bylo nutné vybudovat nový násyp pod opěru 1, který je nutné nechat zkonsolidovat, konsolidace je odhadována na 4 až 5 měsíců. Po tuto dobu není možné pokračovat ve stavebních pracích. Po ukončení konsolidace dojde k obnově stavebních prací jejichž časová náročnost pro dokončení stavby je 90 dní. Celková doba výstavby samotného mostu si tedy vyžádá 212 dní. Překročení původně avizované doby výstavby je zapříčiněno zvýšeným objemem prací na nové konstrukci mostu. Jedná se zejména o nárůst v mikropilotech cca 70%, požadavkem objednatele na záměnu podpovrchového dilatačního závěru za povrchový, přechodových klínů za nájezdové desky a vybudování nového násypu pod OP1. Nový termín pro zprovoznění stavby byl stanoven na 30.6.2024. Na tento termín bude mít největší vliv konsolidace násypu pod OP1. Konsolidace je průběžně vyhodnocována a dojde-li k jejímu ukončení dříve, než je odhadováno, bude prioritou zhotovitele stavbu zprovoznit v dřívějším termínu.</p> <p><u>Odůvodnění změny:</u>                  Primární problém, jak je dále uvedeno, je v založení středního (tretího) pilíře mostu, původně označovaného jako P3. Původně projektovaný stav predpokládal hloubku toku v okolí predmětného základu okolo 0,85 m, kdežto skutečný – nameřný stav (hloubka k pravému břehu) je 3,15 m. Tato skutečnost ukazuje na umístění základu v exponovaném prostředí silného proudu. Původní projekt předpokládal provedení nové štětové jímky, pomocí které měla být provedena sanace stávajícího základu, na kterém měla být založena nová podpěra mostu. Při provádění těchto prací bylo zjištěno, že štětovnice není možno do dna řeky i přes veškeré úsilí zarazit. Maximální hloubka zaražení štětovnice do dna řeky byla 1,00 m. Čímž vzniklo riziko, že i původní základ se patrně setkal s tímto problémem. Není totiž známa hloubka paty štětovnic původní konstrukce a při stejném problému v době výstavby je vysoké riziko podemlání stávajícího základu a z tohoto důvodu ztráty stability i konstrukce nového mostu. I přes identifikaci tohoto problému byla snaha zachovat původní návrh a nalézt řešení, jak postupovat dále. Byla provedena diagnostika stávajícího základu pomocí jádrových odvrťů. Provedený vrt byl hluboký cca 2,8 m. 2,45 m bylo vrtáno v betonu a 0,35 m v podloží. Podloží pod základovou spárou je tvořeno šterkopiskem frakce 0-2 mm s občasným výskytem valounů do 16 mm. Beton je místy velmi pórovitý, v hloubce cca 0,80 m vrtu je konstatován rozpad betonu (at už z důvodu technologické chyby provádění nebo i degradace betonu). Od cca 1,0 m je beton hutný. V hloubce 1,73 a 2,09 je drolivá spára, patrně technologická spára vzniklá při prurušované betonáži. V hloubce 2,27 m je mezera tvořená nesoudržnou spárou. Následuje podkladní beton a podloží, jak bylo uvedeno. Vrt tedy vykazuje celkem 5 závažných poruch u špatně hutněného betonu (rozplaveného) je odhadnuta pevnost pouze 3 až 5 MPa.                  Z tohoto pohledu je stávající základ nezpůsobilý jako nosná konstrukce stavby nového mostu a bylo nezbytné navrhnout konstrukci novou, bez využití stávajícího základu P3.                  Jelikož stavba Cyklostezky bezprostředně navazuje na mostní konstrukci a nelze ji vybudovat bez mostu, má tato změna vliv i na termínové plnění výstavby Cyklistické trasy.</p>												
časový vliv na plnění SoD: <b>MÁ VLIV + 12 DNÍ</b>												

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A, I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Měněpraci řešeného ZL	Procentuální podíl Měněpraci ZL k celkové ceně stavby	Cena navrhovaných Vícepraci řešeného ZL	Procentuální podíl Vícepraci ZL k celkové ceně stavby	Cena Měněpraci a Vícepraci řešeného ZL
0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00

**V řádku - souhlas se změnou:**

Projektant (autorský dohled):	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	30.11.23	podpis	
Projektant (autorský dohled):	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	30.11.23	podpis	
TDS:	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	30.11.23	podpis	
Zhotovitel:	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	30.11.23	podpis	
Objednatel:	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	1.12.23	podpis	
Objednatel:	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	1.12.23	podpis	
Objednatel:	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	6.12.2023	podpis	
Objednatel:	souhlasím / <del>nesouhlasím</del>	Jméno		datum	6.12.23	podpis	

Tento Evidenční list změny stavby je podkladem pro uzavření dodatku ke smlouvě o dílo. Nečinou součástí Evidenčního listu změny stavby je "Přehled dodatek" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Změna stavby (ZBV) - kýcí list

Číslo parčí:

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá systém environmentálního managementu pro oblast Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné správy za účelem všestranného poskytování služeb dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.

General / Obecné

**ZÁPIS**

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro celou ZBV číslo: 3

Název Stavby: Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev. č.478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 - Most ev.č. 478-008

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
44 775 220,94

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-5 677 852,49	6 787 734,94	45 885 103,39	1 109 882,45

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	-3 395 783,22	7 520 997,37	14 308 732,31	31,96

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	-9 073 635,71	50 010 317,54	5 235 096,60	11,69%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

TDS:

Správce stavby:

Objednatel:

AD:

souhlasím

datum

30. 11. 23

souhlasím

30. 11. 23

souhlasím

1. 12. 23

souhlasím

1. 12. 2023

souhlasím

30. 11. 23

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na stavbu „Silnice II/478 - rekonstrukce mostu ev.č. 478-008 přes Odru na ul. Na Lukách v Polance nad Odrou vč. a stavbu Cyklistická trasa A,I Stará Bělá – Polanka nad Odrou“



Magistrát města Ostravy zavedl a používá  
systém environmentálního managementu pro oblast  
Činnost vykonávaná statutárním městem v rámci veřejné  
správy za účelem všestranného poskytování služeb  
dle požadavků normy ČSN EN ISO 14001:2016.