

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupné vlečce společnosti České dráhy, a.s. bez veřejného užívání podle § 22a odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „Smlouva“)

„Vlečka RSM Polička“ (dále jen „vlečka“)

číslo provozovatele vlečky: 0617/2023

číslo dopravce: PDD-D-4131-23-H

uzavřená podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“), a podle ustanovení § 24a odst. 2 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

sjednaná mezi smluvními stranami:

České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

ID datové schránky: e52cdsf

Zastoupena: Ing. Vítězslavem Fremrem, ředitelem Odboru zákaznického servisu a zkoušek

(dále jen „provozovatel vlečky“)

a

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1 Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Bankovní spojení: Česká národní banka, č. účtu: xxxxxxxxxxxxxx

ID datové schránky: uccchjm

Zastoupena: Ing. Přemyslem Plachým, ředitelem odboru předpisů a technologie

(dále jen „doprovce“)

Článek 1

Předmět smlouvy

- (1) Touto Smlouvou se upravují právní vztahy mezi provozovatelem vlečky a dopravcem při provozování drážní dopravy na vlečce, která je veřejně nepřístupná, aniž by splňovala podmínky podle § 22a odst. 3 zákona o dráhách.
- (2) Provozovatel vlečky se touto Smlouvou, za podmínek dále uvedených, zavazuje umožnit dopravci provozovat drážní dopravu na vlečce a dopravce se zavazuje zaplatit mu za to stanovenou cenu a zmíněnou dopravu provozovat v souladu s udělenou licencí, touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy provozovatele vlečky.

Článek 2

Úřední povolení, licence

- (1) Provozovatel vlečky prohlašuje, že je držitelem platného a účinného úředního povolení, evidenční číslo ÚP/2012/4692 č. j. DUCR-46305/12/Sf vydaného Drážním úřadem dne 29. 8. 2012.
- (2) Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na základě účinné a platné licence k provozování drážní dopravy na dráze dle této Smlouvy.
- (3) Smluvní strana, která je držitelem výsledku právního jednání dle odst. 1 nebo 2 se zavazuje kdykoliv na požádání druhé smluvní straně tuto skutečnost prokázat.
- (4) Provozovatel vlečky se zavazuje, že dopravci prokazatelně a bez zbytečného odkladu předá veškeré informace o zániku úředního povolení a kopie veškerých pravomocných rozhodnutí, která se úředního povolení týkají a mají vliv na plnění této Smlouvy.
- (5) Dopravce se zavazuje, že provozovateli vlečky prokazatelně a bez zbytečného odkladu předá veškeré informace o zániku licence, jakmile se o něm dozví a veškerá pravomocná rozhodnutí, která se licence týkají.

Článek 3

Popis vlečky

- (1) Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Polička do koleje č. 6 výhybkou č. 101 v km 19,352. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 101 v km 19,352 a je ukončena zarážděm kusé koleje v km 19,482. Do vlečky je koncem přímé větve výhybky č. 101 v km 19,375 a výhybky č. 104 v km 19,442 zaústěno kolejiště vlastníka společnosti LV Servis, s.r.o. se sídlem Květnového vítězství 2/85, Háje, 149 00 Praha 4, IČO 26440580.
- (2) Dopravci je povolen vjezd na vlečku za účelem provozování neveřejné nákladní drážní dopravy.
- (3) Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny v dokumentu „Provozní řád pracoviště ČD, a.s.“ (dále jen „Provozní řád“).

(4) Smluvní strany berou na vědomí a zavazují se, že koleje, na které se vztahuje tato smlouva, nejsou a nemohou se stát zařízením služeb podle § 2 odst. 9 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 4

Cena za užití vlečky

Cena za užití vlečky je stanovena na částku 5.179,50 Kč bez DPH za měsíc.

Článek 5

Všeobecné obchodní podmínky

(1) Nedílnou součástí této Smlouvy jsou všeobecné obchodní podmínky v aktuálně účinném znění zveřejněné na webu provozovatele vlečky <http://www.ceskedrahy.cz/pro-partnery/provozovani-drahy> (dále též jen jako „všeobecné obchodní podmínky“).

(2) Případné odchylné znění všeobecných obchodních podmínek má přednost před ujednáním v této Smlouvě, pokud všeobecné obchodní podmínky nestanoví jinak.

(3) Dopravce bere na vědomí, že všeobecné obchodní podmínky nepředstavují prohlášení o dráze.

(4) Podpisem této Smlouvy vyjadřuje každá ze smluvních stran svou vůli být vázána i všeobecnými obchodními podmínkami.

Článek 6

Způsob fakturace za poskytnuté služby na vlečce a způsob platby

(1) Způsob fakturace a způsob platby jsou uvedeny ve všeobecných obchodních podmínkách.

(2) Provozovatel vlečky zašle fakturu na adresu: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

(3) Zmocněnci smluvních stran k odsouhlasení výkonů (pouze v případě účtování ceny za jednotlivé vjezdy):

za provozovatele vlečky: -----

za dopravce: -----

Článek 7

Provozování drážní dopravy

(1) Jízda vozidel mezi vlečkou a ostatními dráhami je prováděna jako jízda posunového dílu.

(2) Veškeré nepředvídané změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, které mají přímý vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, je provozovatel vlečky povinen neprodleně oznámit dopravci: xxxxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxx.

(3) Ostatní smluvní úprava provozování drážní dopravy je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 8

Mimořádné události

(1) Ohlášení vzniku mimořádné události provozovateli vlečky provede dopravce bezprostředně poté, co se o ní dozví, prostřednictvím „ohlašovacího pracoviště“ provozovatele vlečky: strojistr OŘOD Střed, RPP Česká Třebová, tel.: xxxxxxxxxxxxxx. Dopravce odpovídá provozovateli vlečky za škodu, která mu vznikne porušením povinnosti dopravce dle předchozí věty. Obdobně provozovatel vlečky oznámí vznik mimořádné události, na které měl dopravce účast, na ohlašovací pracoviště dopravce: pracoviště výpravního železniční stanice Svitavy, tel.: xxxxxxxxxxxxxx.

(2) Ostatní smluvní úprava postupu smluvních stran při mimořádné události je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 9

Dopravce

Smluvní úprava povinnosti dopravce ve vztahu k vlastním zaměstnancům a osobám, které jsou pro dopravce činné na základě jiných než pracovněprávních ujednání, je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 10

Drážní vozidla

(1) Není-li v této Smlouvě nebo její příloze uvedeno jinak, lze drážní dopravu na vlečce provozovat vozidly, které mají přechodnost (pro provozování drážní dopravy) na dráze celostátní nebo regionální, k níž vlečka přímo nebo prostřednictvím jiné vlečky zajišťuje traťový přístup.

(2) Ostatní smluvní úprava přechodnosti drážních vozidel na vlečku je uvedena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 11

Vstup do vyhrazených prostor vlečky

Smluvní úprava vstupu do vyhrazených prostor vlečky je obsažena ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 12

Odstoupení od smlouvy

(1) Smluvní strany si vyhrazují právo okamžitého odstoupení od Smlouvy v případě ukončení platnosti právních jednání dle čl. 2 odst. 1 nebo 2 či v případě takové jejich změny, která neumožňuje další provozování drážní dopravy na vlečce podle této

Smlouvy nebo jen za podmínek, které po dotčené smluvní straně nelze spravedlivě požadovat.

(2) Provozovatel vlečky může od této Smlouvy okamžitě odstoupit i tehdy, pokud dojde k ukončení pojistné smlouvy podle všeobecných smluvních podmínek nebo k takové její změně, která bude mít za následek snížení minimálního pojistného plnění či zhorší jeho podmínky. Od Smlouvy může rovněž odstoupit, pokud mu dopravce neprokáže trvání uvedené pojistné smlouvy.

(3) Pokud dojde ke změně licence, jiné než zmíněné v odst. 1 tohoto článku, zavazují se smluvní strany bez zbytečného odkladu změnit tuto Smlouvu dodatkem uzavřeným dle této Smlouvy tak, aby byla v souladu se změněnou licencí. Než se tak stane, použijí se ustanovení změněné licence přednostně před těmi ustanoveními této Smlouvy, která s nimi jsou v rozporu.

(4) V případě omezení licence si provozovatel vlečky vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění Smlouvy ve shodě s omezením licence.

(5) Dopravce je oprávněn od Smlouvy odstoupit i v případě, že nebude souhlasit s účinnou změnou všeobecných obchodních podmínek, avšak jen do 14 dnů od nabytí účinnosti takové změny.

(6) Oznámení o odstoupení musí být provedeno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení druhé smluvní straně.

(7) Odstoupením od Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran podle Smlouvy. Odstoupení od Smlouvy se však nedotýká nároků na náhradu škody, vzniklé porušením této Smlouvy. Smluvní strany jsou povinny si neprodleně vzájemně vypořádat závazky, pro ně z této Smlouvy vyplývající.

Článek 13

Mezinárodní sankce

Smluvní strany se zavazují respektovat úpravu mezinárodních sankcí uvedenou ve všeobecných obchodních podmínkách.

Článek 14

Závěrečná ustanovení

(1) Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

(2) Každá ze smluvních stran může tuto Smlouvu vypovědět bez udání důvodů s tím, že výpovědní lhůta činí 3 měsíce. Lhůta začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po dni, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou smluvních stran.

(3) Pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak, smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu sdělovat e-mailovou korespondencí adekvátní informace o všech relevantních skutečnostech (např. změny v Provozních řádech), které mají nebo mohou mít vliv na plnění Smlouvy nebo na rozsah práv a povinností smluvních stran či třetích osob souvisejících s touto Smlouvou, a to na uvedené e-mailové adresy:

za dopravce: xxxxxxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxxxxxx,
e-mail: xxxxxxxxxxxxxx,

za provozovatele vlečky: xxxxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxxxx.

Smluvní strana, která povinnost dle tohoto odstavce poruší, odpovídá druhé smluvní straně a třetím osobám za újmu a škodu, která tím vznikne.

(4) Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 20. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku, mimo případů, kdy jsou Smlouva a dodatky k ní uzavírány podle odst. 20.

(5) Za den doručení písemnosti učiněné na základě této Smlouvy s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku se považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.

(6) Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.

(7) Smluvní strany se spory mezi sebou pokusí řešit nejprve smírnou cestou a teprve po marném pokusu se obrátí na příslušný orgán veřejné moci.

(8) V případě uzavření Smlouvy v listinné podobě je Smlouva vyhotovena ve 2 stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel vlečky a 1 dopravce.

(9) Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem 1. 1. 2024.

(10) Dopravce není oprávněn převést svá práva a povinnosti ze Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu provozovatele vlečky. Provozovatel vlečky si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem provozovatel vlečky udělí či nikoli, je dopravce povinen mu bez zbytečného odkladu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které provozovatel vlečky požádá.

(11) Pro případ, že se kterékoli z ustanovení této Smlouvy ukáže nebýt právním jednáním či být neplatným, nevykonatelným nebo být v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, nebo rozhodovací praxí orgánu veřejné moci, a to z jakéhokoli důvodu, se smluvní strany dohodly, že dotčené ustanovení nahradí novým, bezvadným, které se bude svým hospodářským účelem a právními důsledky podobat ustanovení nahrazovanému. Pokud by se sama Smlouva ukázala nebýt právním jednáním nebo být neplatnou, je tento odstavec samostatnou dohodou, na jejíž právní charakter či platnost a účinnost nemá charakter nebo případná neplatnost či neúčinnost Smlouvy jako celku či jejích jednotlivých částí vliv. Absence charakteru právního jednání, neplatnost či nevykonatelnost kteréhokoli ustanovení této Smlouvy nemá vliv na její ostatní ustanovení, jejich charakter coby právního jednání, neplatnost či nevykonatelnost.

(12) Všechny ve Smlouvě citované obecně závazné právní předpisy, vnitřní předpisy provozovatele dráhy, dokumenty dle čl. 2, této Smlouvy se rozumějí v platném a účinném znění.

(13) Žádná ze smluvních stran není oprávněna bez výslovného předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany sdělit třetím osobám údaje týkající se plnění této Smlouvy a vztahů se Smlouvou souvisejících (tedy především jakékoliv informace a skutečnosti, které se smluvní strana dozvěděla v souvislosti s plněním závazků podle této Smlouvy, o identitě třetích osob spolupracujících s kteroukoliv ze smluvních stran, charakteru spolupráce a vztazích s třetími stranami vůbec, o cenách, obchodních záměrech a podnikatelských příležitostech druhé smluvní strany, které se smluvní strana dozví v průběhu plnění této Smlouvy), zejména pokud splňují charakter obchodního tajemství, leda by to smluvní straně ukládal obecně závazný právní předpis nebo orgán veřejné moci na základě takového předpisu.

(14) Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této Smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním Smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní dopravce.

(15) Pokud jedna smluvní strana obdrží podle obecně závazného právního předpisu žádost o informaci týkající se této Smlouvy, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí druhou smluvní stranu, vyrozumí ji o uvažovaném způsobu rozhodnutí o ní a vyzve druhou smluvní stranu, aby se k žádosti v přiměřené době vyjádřila. Druhá smluvní strana je povinna se k žádosti vyjádřit rovněž neprodleně tak, aby mohla být žádost o informaci původně dotázanou smluvní stranou vyřízena v zákonných lhůtách. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí původně dotázaná smluvní strana druhou smluvní stranu taktéž neprodleně. V případech, kdy se na postup původně dotázané smluvní strany při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s druhou smluvní stranou jednat jako s účastníkem řízení.

(16) Smluvní strany se dále zavazují zajistit zachovávání mlčenlivosti u veškerých osob, které k plnění této Smlouvy užijí.

(17) Porušení povinnosti mlčenlivosti dle tohoto článku se považuje za podstatné porušení smluvní povinnosti.

(18) Smluvní strany jsou povinností mlčenlivosti dle tohoto článku vázány i po skončení Smlouvy.

(19) Smluvní strany se zavazují zajistit ochranu osobních údajů, které budou zpracovávat na základě této Smlouvy a/nebo v souvislosti s ní. Při zpracování osobních údajů jsou smluvní strany povinny zejména zajistit, aby osobní údaje byly zpracovány zákonným způsobem, pouze v nezbytném rozsahu a po dobu nezbytně nutnou, a aby osobní údaje byly technicky a organizačně zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k těmto údajům, k jejich změně, zničení nebo ztrátě, neoprávněným přenosům, k jejich jinému neoprávněnému zpracování, jakož i k jinému zneužití. Smluvní strany jsou dále povinny

zajistit, aby byly personálně a organizačně nepřetržitě po dobu zpracovávání osobních údajů zabezpečeny veškeré povinnosti vyplývající z právních předpisů, zejména z obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR). Smluvní strany se současně dohodly, že každá z nich má ve vztahu k příslušným osobním údajům zpracovávaným v souvislosti s plněním této Smlouvy postavení správce osobních údajů. Každá ze smluvních stran se současně zavazuje sdělovat druhé smluvní straně i nad rámec obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů veškeré skutečnosti, které mohou mít vliv na ochranu osobních údajů nebo na související práva a oprávněné zájmy subjektů údajů a rovněž veškeré skutečnosti týkající se postupu orgánů veřejné moci ve vztahu k osobním údajům zpracovávaným dle této Smlouvy.

(20) Pokud o to dopravce požádá, může být Smlouva vyhotovena v elektronické formě, přičemž bude podepsána elektronickými podpisy obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru a se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Každá ze smluvních stran za takových okolností obdrží elektronický originál Smlouvy opatřený podpisy obou smluvních stran dle tohoto odstavce. Smlouva uzavřená ve formě a způsobem dle tohoto odstavce bude dopravci zaslána k podpisu datovou schránkou a veškeré dodatky k ní mohou být uzavírány a zasílány k podpisu dopravci jen ve formě a způsobem dle tohoto odstavce.

(21) V případě, že dopravce bude požadovat vyhotovení Smlouvy v listinné podobě nebo se nevyjádří, bude Smlouva vyhotovena v listinné podobě a podepsána rukopisně, přičemž dopravci bude zaslána k podpisu za užití konvenčních služeb držitele poštovní licence. I v případě Smlouvy uzavřené v listinné podobě je dopravce oprávněn požadovat uzavření, resp. doručení dodatku k ní ve formě a způsobem podle odstavce 20, přičemž takovou formu a způsob doručování již nebude možné v případě kteréhokoliv z následujících dodatků měnit.

Za provozovatele vlečky:

Za dopravce:

elektronicky podepsáno 12.12.2023

elektronicky podepsáno 14.12.2023

.....

.....

Ing. Vítězslav Fremr

Ing. Přemysl Plachý

ředitel Odboru zákaznického servisu a
zkoušek

ředitel odboru předpisů a technologie

České dráhy, a.s.

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4240750

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 55dae0ef-cc14-48b3-b3c9-2cce5d3bca1e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.12.2023 07:38:06



badac0a3-5faa-4a31-b282-f1a5c0e72960