#  DODATEK Č. 2

 ke smlouvě č. D/2610/2022/DOP o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené podle ustanovení §3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., v platném znění

**OBJEDNATEL: Zlínský kraj**

Sídlo: třída Tomáše Bati 21, Zlín, PSČ 761 90

Zastoupený: Ing. Radimem Holišem hejtmanem Zlínského kraje

IČO: 708 91 320

Bankovní spojení: 2786182/0800

Telefon: +420 577 043 111

ID datové schránky: **scsbwku**

E-mail: podatelna@kr-zlinsky.cz

 (dále jen "**Objednatel**")

a

**DOPRAVCE:**  **České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Východ, Trávník 568, 760 01 Zlín

Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 709 94 226

DIČ: CZ70994226

Telefon: xxxx

E-mail: xxxx

Bankovní spojení: xxxx(dále jen jako "**Dopravce**")

(Objednatel a Dopravce dále společně jen "**Strany**" nebo „**Smluvní strany**“).

Smluvní strany dne 20. 12. 2022 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní dopravě k zabezpečení dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na části území Zlínského kraje – Provozní soubor Zlínský kraj – střed (Provozní soubor A) pod ev. č. D/2610/2022/DOP pro období od roku 2023 do roku 2029 (dále jen „Smlouva“). K této Smlouvě Smluvní strany nyní uzavírají Dodatek č. 2.

1. **ÚČEL DODATKU**
	1. Tento Dodatek č. 2 je uzavírán za účelem:
* zanesení výše splátky na zálohu pro období od 1. 1. – 31. 12. 2024 a Vymezení dopravního výkonu a souvisejících příloh pro období od 1. 1. – 31. 12. 2024 (GVD 2023/2024), včetně zavedení linky Sp 8 do stanice Olomouc hl.n;
* zohlednění pozdějšího termínu vybavení vozidel prodejními automaty (validátor a MOPAJ) a sčítací technologií dle povinnosti stanovené v Příloze č. 2a – Standardy vozidel
1. **ZMĚNA SMLOUVY**
	1. Z důvodu aktualizace výše měsíčních splátek na zálohu pro rok 2024 v čl. 7 Smlouvy, se znění odst. 7.7. písm. a) Smlouvy mění takto:

„7.7. Objednatel je povinen hradit Dopravci zálohu na Kompenzaci takto:

* + 1. formou měsíčních splátek dle Dopravcem vystavené zálohové faktury ve výši odpovídající základní Ceně dopravního výkonu za daný kalendářní rok snížené o předpokládanou výši ročních tržeb z prodeje jízdného („**Záloha**“). Výše měsíční splátky na Zálohu na období od Zahájení provozu do 31. 12. 2023 bude činit 6.967.532,00,-Kč, v období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 bude činit 115.597.696,00,-Kč, v dalších kalendářních letech platnosti Smlouvy bude výše Zálohy Koordinátorem stanovena a Dopravci oznámena vždy do 31. 12. kalendářního roku předcházejícího roku, pro nějž je výše Zálohy stanovena. Smluvní strany berou na vědomí, že uvedené výše měsíčních splátek na Zálohu pro období od Zahájení provozu do 31. 12. 2023 a pro období 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 jsou stanoveny v cenové relaci roku 2021 a dle Základního rozsahu Dopravního výkonu a dojde tak k její aktualizaci v souladu s indexací položek Ceny dopravního výkonu, jednotkové variabilní Ceny dopravního výkonu a Ceny za zdvojenou soupravu postupem dle čl. 7.5. Smlouvy. Tato aktualizovaná výše měsíčních splátek na Zálohu bude součástí Dodatku této Smlouvy spolu s aktualizovanou Přílohou č. 1, který Smluvní strany uzavřou nejpozději před zahájením GVD 2023/2024. Výše měsíční splátky na Zálohu na období od Zahájení provozu do 31. 12. 2023 bude činit 5.446.000,-Kč. Výše měsíční splátky na Zálohu na období od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024 bude činit 12.044.337,00-Kč.“
1. **Termín vybavení vozidel prodejními automaty a sčítacími technologiemi**
	1. Smluvní strany se dohodly, že před Zahájením provozu dle této Smlouvy je Dopravce povinen dle Přílohy č. 2a – Standardy vozidel vybavit vozidla prodejními automaty (validátory a MOPAJ NG) a sčítacími technologiemi.
	2. Jelikož Dopravce prokázal, že i přes veškeré vynaložené úsilí není možné z důvodů, které nejsou zaviněny Dopravcem dodržet stanovený termín, a současně předložil harmonogram s termíny vybavení vozidel prodejními automaty (validátory a MOPAJ) a sčítacími technologiemi, se Smluvní strany dohodly na akceptaci pozdějšího termínu vybavení vozidel dle stanoveného harmonogramu, tzn. do konce měsíce ledna 2024.
	3. Smluvní strany se dohodly, že pro období od Zahájení provozu do 31. 1. 2024 bude nedodržení vybavení vozidel prodejními automaty (validátory a MOPAJ) a sčítacími technologiemi v souladu s odst. 3.2. tohoto Dodatku č. 2 vyjmuto ze sankcí dle Přílohy č. 9 Tabulka smluvních pokut.

**4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

## Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek č. 2 uveřejní v registru smluv Objednatel a Dopravce o tom bezodkladně vyrozumí.

## Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž 2 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.

* 1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou Zlínského kraje, a to usnesením
	RZK č. 1177/R36/23 ze dne 18.12.2023.
	2. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 jsou následující přílohy, které aktualizují přílohy Smlouvy:
* Příloha č. 1 - Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem – pro období GVD 2023/2024
* Příloha č. 1a – Jízdní řády – pro období GVD 2023/2024
* Příloha č. 1b – Vzorové oběhy – pro období GVD 2023/2024

Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 2 odpovídá jejich vůli a na důkaz toho připojují podpisy oprávněných zástupců.

Ve Zlíně dne 20.12.2023 Ve Zlíně dne 19.12.2023

Objednatel Dopravce

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Radim Holiš Jméno: Mgr. Michal Krapinec

Funkce: hejtman Zlínského kraje Funkce: předseda představenstva

 Dopravce

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Jméno: Ing. Jiří Ješeta

 Funkce: člen představenstva