

Základní popis

Model ML120E21 EVI_E -



USPORÁDÁNÍ PODVOZKU	4X2
KABINA	MLC DENNÍ KABINA
STRANA PROVOZU	VPRAVO, VOLANT VLEVO
VÝKON MOTORU	TECTOR5 152kW
PREVODOVKA	MANUÁLNÍ 6TI STUPŇOVÁ S MOŽNÝM PTO
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA	12t
POHÁNĚNÉ NÁPRAVY / REDUKCE	S.R. JEDNODUCHÁ REDUKCE
ZAVĚŠENÍ NÁPRAV	MECHANICKÉ - MECHANICKÉ
BRZDY	KOTOUČOVÉ - KOTOUČOVÉ
POUŽITÍ	STANDARD
DRUH KAROSÉRIE	PODVOZEK S KABINOU
ROZVOR	4185 MM
BARVA	50105 - BÍLÁ POLÁRNÍ IC 194
PNEUMATIKY	20076 - PNEU 285/70R19.5 - ON/M+S

Standardní výbava

ELEKTRIKA

77023	AEBS (pokročilý nouzový brzdový systém)
00568	Dvě 143 Ah baterie
06314	Alternátor 70A
08297	ESP(vč.ABS/EBL+ASR,no Hill_Ho)
14520	Bez funkce Hill Holder
02912	LDWS (hlídač jízdního pruhu)
00541	Mechanický odpojovač baterií
06356	Omezovač rychlosti 90 km/h
06531	Převodník napětí 24-12V/ 10,5A
02121	Standardní ovládání parkovací brzdy
07638	Akustická signal.zpáteč. vzadu
00821	DIGITAL TACHOGRAPH DTCO 4.1
06515	Bez tempomatu

HNACÍ ÚSTROJÍ / PTO

00089	Motorová brzda
07958	Otáčky motoru 2500/min (2650)
75501	Filtr vzduchu před nápravou
06185	Sání vzduchu bez snorchlu
01886	Převodovka ZF 6S 800 TO

06234	Standardní brzdy bez retardéru
03325	TARATURA EURO VI-E
02181	Výfuková trubka uprostřed dozadu

KABINA

02640	Bez spoileru
04512	Bez airbagu řidiče
06891	Imobilizér v klíči
07275	Přední spodní plasty kabiny černé
79467	Střecha nízké kabiny bílá
75056	LED den.světla,2módy v hl.sv.
04478	Halogenové hlavní světlometry
06570	Limity hlučnosti standard
07836	Údaje v km a v mílích
03441	Signalizace bezp. pásu řidiče
76972	Volant bez multifunk. tlačítek
02714	Dálkově ovládaná vyhřívaná zrcátka
06629	Integrované opěrky hlavy
00693	Elektrické stahování oken
07748	Manuální hydraulické sklápění kabiny
06653	Pylový filtr v sání do kabiny
07279	Přední nárazník plast.komposit
02654	Standardní topení kabiny z chlazení motoru
04755	Bez přípravy pro telefon
04176	High line display
06624	Textil. nastav. sedadlo řidiče na vzduchu
00646	Bez střešního okna
77882	Denní kabina
02688	Determální zbarvená skla
05407	Popelník a zapalovač cigaret
03215	Standardní nářadí
77991	Věšák na oblečení
00741	Čalouněná zadní stěna bez oken
02704	Zrcátka pro šíř.nástav. 2600mm
04311	Textilní čalounění interiéru
02680	Vyhřívání čelního skla teplým vzduchem

NÁPRAVY / KOLA

02210	Náhradní kolo
04816	Převod nápravy 4.33
02307	Ocelové disky

PODVOZEK

02721	Držák náhradního kola na boku
14987	Vyžádané CoC WVTA
06434	Standardní teplotní rozsah
06318	Kompresor 225 cm3
76049	Protibrazivní lokální nástřik Tectyl 5750W
02094	Ocelové vzduchojemy

14605	Přední nouzový tažný hák S OKEM
02198	Čelní protipodjezdová zábrana (FUP)
06433	Standardní výbava
06438	Vozidlo LHD pro ježdění vpravo
05938	VIN kód (CHECK DIGIT)
05123	Standardní uspořádání rámu
02096	Vyhřívaný vysoušeč vzduchu
07812	Nespecifikovaný výrobce tažného zařízení
00165	Standardní zadní nárazník
00219	Dva parkovací klíny v držácích
08550	Přední parabolická pera
08553	Zadní parabolická pera
07700	Hydraulický hever
02662	Protiroztříkové koberce
06439	Evropské štítky

Ostatní

77004	Standardní štítek
06240	Dvojmontáž kol
05267	Nádrž AdBlue 30 L
08277	Vyhřívaná nádrž Adblue
75499	Plastová palivová nádrž 200 L
03283	Předehřev v sání motoru
02289	Předfiltr paliva vyhřívaný
04666	Standardní brzdový systém
00796	Zadní převis standard
05597	Standardní zavěšení kabiny

Volitelná výbava

KABINA

06555	Mlhovky
73225	Radio Bluetooth DAB
02650	Integrovaná klimatizace
08092	Centrální zamykání s dálkovým ovládním
00632	Vnější sluneční clona
06617	Tex.dvojsedačka spoluj.střední sklopná

NÁPRAVY / KOLA

00131	Uzávěrka diferenciálu
-------	-----------------------

PODVOZEK

06526	Zásuvka pro přívěs 12V
01473	2x7pin zásuvky pro přívěs
06441	Standardní celková hmotnost
07620	Zatížení 4800-8500 kg
06487	Označení 120E
06153	Zadní tažná příčka D 70 kN

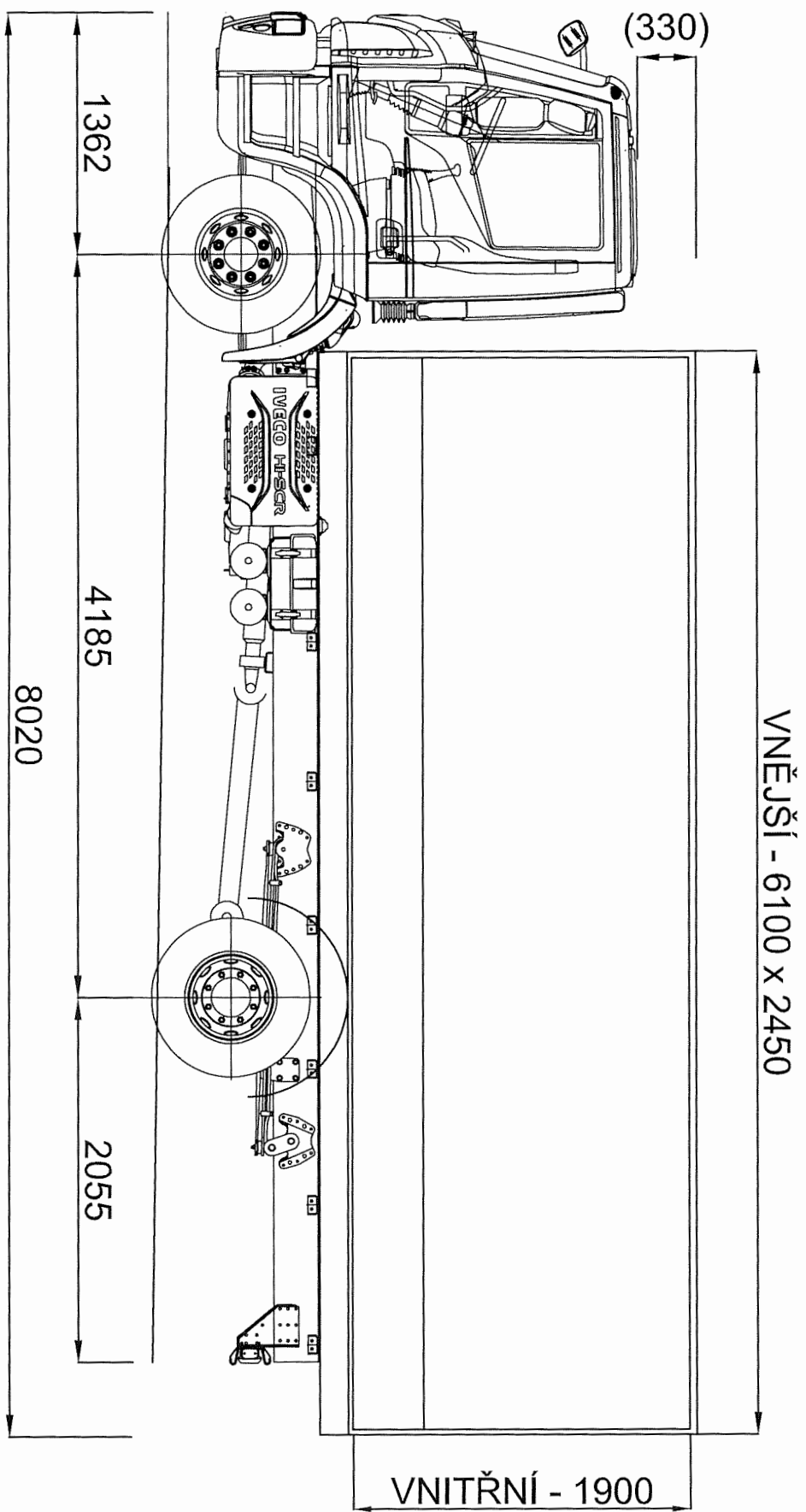
popis nástavby:

typ VN – valník s plachtou

- spodní odleh en  rošt je sestaven z otevřených ocelových profilů, jako celek  arově zinkovan 
- podlaha je jednoduch  z vodovzdušn  p
ekliřky síly 21 mm v protiskluzov m proveden 
- pevn  p
edn  čelo je z hliníkových eloxovaných profilů výšky 400 mm
- v klopn  bočnice i zadní čelo jsou hlin kov  eloxovan , výšky 400 mm
- ocelov  lakovan  plachtov  konstrukce, stropní tyče hlin kov  v gumov m ulořen , s čelním a bo n m latěn m
- plachta je lakovan  boční nedělen  (na bocích s vnitřními rukávy proti nafouknut ), odstín dle požadavku, střešní d l b l 
- uzavírání plachty je standardn  v tuzemsk m proveden 
- systém „bonanza“
- součastí valníku jsou plastov  blatníky s lapači nečistot a boční zábrany, vnější p
edpisov  osvětlen  v LED proveden 
- nástavba je schv len  pro provoz na pozemních komunikacích a pln  odpov d  vyhl řce č. 341/2002 Sb. a zák.  . 56/2001 Sb.
- mont ř valníku je započtena v jeho ceně

typ valníku	vnější rozměry (d – ř) mm vnitřn� rozměr (v) mm	hmotnost valníku
valník, standardn� plachta	d 6.100 x ř 2.450 x v 1.900	asi 690 kg

IVECO EC 120 MLC, ROZVOR 4 185 mm, VALNÍK, V2



Technická specifikace



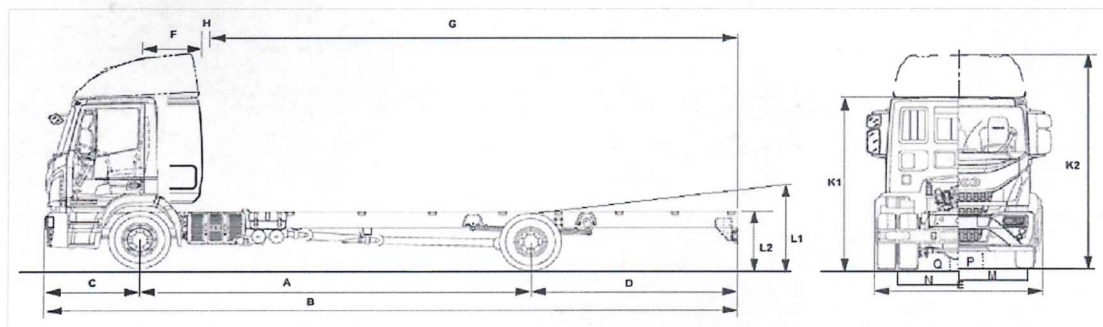
IVECO EUROCARGO MLC120E21

Víceúčelový podvozek pro silniční dopravu střední řady.

Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Kotoučové brzdy. Optimizován pro nosnost podvozku 8800 kg (MLC krátký).

Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, 4x2. Přední a zadní parabolická pera. Stabilizátory. Příprava pro nástavbu.

Rozměry a hmotnosti



Rozměry [mm] pro pneumatiky: 245/70R19.5 - On/M+S

pro kabinu MLC

A Rozvor náprav (1. řízená - 1. hnáná)	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
BV Výpočetní délka valníkoveho vozidla	6 652	7 722	8 652	9 182	9 882	10 572	11 492	12 000
Volná délka rámu pro podvozky +250	4 248	5 260	6 070	6 475	7 105	7 690	8 500	10 005
Výpočetní maximální délka valníku *	4 870	5 940	6 870	7 400	8 100	8 790	9 710	10 218
D Zadní převis standard	1 313	1 740	2 055	2 190	2 460	2 685	3 000	3 605
C Přední převis	1 362							
F/H Přední náprava - začátek nástavby	420							
K Výška vozidla nezatíženo	2 684							
E Šířka kabiny / šířka podvozku	2 160 / 2 343							
L Indikativní výška rámu nad zadní nápravou	1 026							
Průměr otáčení stopový	11 420	13 200	14 720	15 540	16 640	17 740	19 260	22 000
Průměr otáčení obrysový	12 580	14 360	15 880	16 720	17 820	18 920	20 440	23 180
Světlná výška přední / zadní	235 / 181							

*) Vypočtené minimum ze zadní polohy těžiště z výkresu / z legálního zatížení zadní nápravy / z minimálního zatížení 25% přední nápravy pro základní podvozek pro info (vybočení nekontrolováno)

Hmotnosti [kg] pro rozvor: 4185

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	12 000	11 990
Max. technické zatížení náprav	4 480 + 8 480	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	4 530	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	2 985	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	1 545	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	-	7 460
Technicky přípustná hmotnost soupravy	-	
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	15 490 / 20 267	

Pozn.: Národní legislativní limit na nápravy pro trh CZ: - + - kg.

A Rozvor náprav	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	4 440	4 505	4 530	4 630	4 670	4 690	4 745	4 835
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	2 975	2 965	2 985	3 025	3 050	3 065	3 070	3 100
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	1 465	1 540	1 545	1 605	1 620	1 625	1 675	1 735

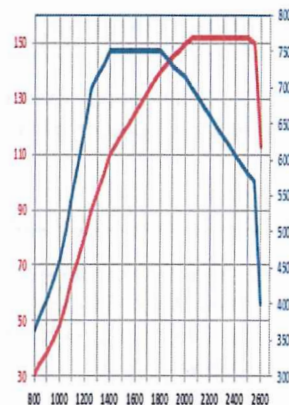
Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nástavbář je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalin. Závažné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníků. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

Hnací ústrojí vozidla

Motor: F4A 210hp Tector 5 EuVIe

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail 2200bar, zadní rozvod OHV 16V. Přepřívání s Waste Gate a mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El. ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Proporcionální el. klapka mot. brzdy 87kW/3000. Zdvih. objem: 4485 cm³
 ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR, CUC)

Verze motoru / Emise	F4AFE411C / Euro VIe HD
Maximální výkon [kW / ot/min]	152 / 2 500
Maximální kroutící moment [Nm / ot/min]	750 / 1 400 – 2 000
Palivo	Nafta B7
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku



Převodovka a spojka: Servoshift 6 OD

Plně mechanicky synchronizovaná vzduchem řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením na přístrojové desce 6+R. Suchá jednotkoučková spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle. Midiservo. Převodové poměry: 6.58-3.60-2.12-1.39-1.00-0.78 / R6.06.

Přední náprava

Řídicí tuhá nepoháněná náprava s kovanou nápravnicí vedená a odpružená listovými pery, stabilizátor torzní tyčí, tlumiče. Kuličkové maticové řízení s hydraulickým posilovačem.

Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v ocelovém odlitku. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení na listových perech, tlumiče, stabilizátor.

Jízdní výkony pro: Servoshift 6 OD

Stálý převod - poslední volba	4.3			
Pneumatiky - poslední volba	245/70R19.5 - On/M+S			
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 400 – 2 000			
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 421	1 749	1 967	2 623
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 / 90 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 401	1 821	2 242	2 522
Rychlost na dolní / horní zelené otáčky (předposlední převod) [km/h]	50 / 71			
Teoretická rychlost na dolní / horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	64 / 92			
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	4,15 / 11,86			
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 11 990 kg	40,86% / 2,76%			
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 15 490 kg	30,44% / 1,98%			

Rám podvozku

Ocelový žebřinový rovnoběžný rám, tvářené podélníky s montovanými příčkami, podélník s konstantní výškou na převisu. Vnitřní šířka 840mm. Profil podélníku: 240x70x5 (x6 wb4555/ x6.7 wb 5175...)

Elektrická soustava

24V, 2 baterie s odpojovačem, systém multiplex s CAN, frame computer, autodiagnostické funkce napojené na telematiku, ochrana el. vodičů v kabelových chráničkách, příprava pro nástavbáře.

Brzdy

Tlakovým vzduchem aktivované brzdy Ovládání brzd: Vzduchem ovládané ventily kol ("ABS"). Zahrnuje funkce ABS, ASR(opt), EBL. Integrované ovládání motorové brzdy. Parkovací brzda: pružinovými válci na kotouče zadních kol Na přání integrovaný hydraulický retardér na vstupu automatické převodovky (Allison). Ovládání brzdovým pedálem, ruční páčkou, tempomatem.

Asistenční systémy

ESP - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce, BAS - systém efektivního panického brždění, AEBS- asistent nouzového brždění, LDWS - systém hlídání jízdy v pruhu, CC tempomat, ACC- asistent udržování odstupu (adaptivní tempomat,opt.), HillHolder - asistent rozjezdu do kopce(opt.), Ecoroll+CC Gap- režim palivo šetřící volnoběžky a dvourychlostní tempomat(jen pro převodovku 12AS).

Kabina: MLC

Kabina denní pro 3 osoby, ocelová konstrukce, střecha z plastu. Vnitřní šířka 1900 mm, délka 1460mm, odpružena 4 jednotkami. Čalouněná zadní stěna bez oken. Hydraulické manuální sklápění. Příčně průchozí podlaha. Úložný uzavíratelný prostor nad čelním oknem. Athermická skla. Sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, dvojsedadlo pro spolujezdcu s centrální sklopnou opěrkou, bezpečnostní pásy a opěrky hlavy pro všechna sedadla. Volant vlevo s nastavením výšky a sklonu. Řadící páka / volič automatizované převodovky na přístrojové desce. Elektricky ovládaná boční okna, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, světlá pro denní svícení LED integrovaná v předních světlometech, měnič napětí 24/12 V, 4-rychlostní ventilátor, recirkulace vzduchu.



IVECO

Your partner for sustainable transport