

## DODATEK Č. 12

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2022 až 30. 11. 2024  
(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

---

evidenční číslo objednatele

### Smluvní strany

#### 1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor  
pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou  
v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33.  
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově  
vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.  
4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

#### 2. POHL Kladno spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka  
15944

Sídlo: 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery  
Zastoupená: Romanem Pohlem, jednatelem  
IČO: 47534702  
DIČ: CZ47534702 , plátce DPH  
Bankovní spojení: Česká spořitelna  
Číslo účtu: 4992385369/0800

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně  
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách  
v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na  
období od 1. 1. 2022 do 30. 11. 2024

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy vyúčtování zálohy na rok 2023 uhrazené v prosinci 2022, úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize na rok 2024, úhrada nákladů na MOS, úhrada nákladů na přepravní kontrolu, vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty a doplnění přílohy č. 6b.
- II. Na základě předběžného vyhodnocení roku 2023 se smluvní strany dohodly na vypořádání mimořádné zálohy se současným započtením ostatních nákladů systému a dalších smluvně zajištěných dosud neuhrazených nákladů na veřejné služby dle této smlouvy:
- |   |                |
|---|----------------|
| a) Vrácení mimořádné zálohy ve výši   | -192 802,27 Kč |
| b) Vyrovnání nákladů na PHM za období od 1. 7. - 30.11. 2023 ve výši                  | -8 884,47 Kč   |
| c) Doplatku nákladů na MOS za období 1. 7. - 30. 11. 2023 ve výši                     | 1 634,93 Kč    |
| d) Vyrovnání salda nákladů na přepravní kontrolu zajišťovanou DPP dle tarifní smlouvy | 13 218,00 Kč   |
| e) Poskytnutí zálohy na vyúčtování roku 2023 ve výši                                  | 57 840,68 Kč   |
- Celkem vyúčtování mimořádné zálohy na rok 2023 činí -128 993,13 Kč, které dopravce vrátí na účet objednatele. Objednatel je oprávněn tuto platbu započítat proti záloze dle článku III tohoto dodatku.
- III. Vzhledem k tomu, že trvají dopady ekonomické krize vyvolané nepředvídatelně kolísavými cenami PHM a elektrické energie se smluvní strany dohodly na poskytnutí mimořádné zúčtovatelné zálohy na úhradu kompenzace na rok 2024 ve výši 402 780,56 Kč.
- Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2024 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou jedenáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2024.
- Mimořádná záloha 2024 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2023 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2023, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2024). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2023. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2024 a také jako úhrada ONS. Objednatel může také rozhodnout o použití této mimořádné zálohy jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- IV. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2024 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- V. Objednatel uhradí dopravní částky uvedené v odst. II. a III. na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po podepsání tohoto dodatku.
- VI. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období červenec - září 2023 a období říjen – listopad 2023.  
Příloha č. 6b – Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- VII. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

VIII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

IX. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Dopravce:

Objednatel:

.....  
Roman Pohl  
jednatel společnosti

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel