

## **D O D A T E K č. 13**

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 4, linky PID č. 166 a 186 – území hl. m. Prahy) uzavřené na období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031**

**evidenční číslo objednatele**

**evidenční číslo dopravce**

### **Smluvní strany**

Objednatel: **Hlavní město Praha**  
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1  
IČO: 00064581  
DIČ: CZ00064581  
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH číslo účtu: 2000930012/6000  
zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „objednatel“)

na straně jedné

**a**

Dopravce: **ČSAD Střední Čechy, a.s.**  
Sídlo: Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 25001  
IČO: 27616347  
DIČ: CZ27616347  
Zapsán v obchodním rejstříku u MS v Praze, odd. B, vložka 11222  
Zastoupený: RNDr. Štěpán Ševčík, ředitel  
Číslo účtu: 35-0681470277/0100

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 5. 2021 do 30. 4. 2031.

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 jsou ujednání související s čl. VIII smlouvy – vyúčtování zálohy na rok 2023 uhrazené v prosinci 2022, úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize na rok 2024, úhrada nákladů na přepravní kontrolu, úhrada nákladů na MOS, vrácení zálohy vyplývající ze snížení nákladů na pohonné hmoty a doplnění přílohy č. 6 b.
- II. Na základě předběžného vyhodnocení roku 2023 se smluvní strany dohodly na vypořádání mimořádné zálohy se současným započtením ostatních nákladů systému a dalších smluvně zajištěných dosud neuhrazených nákladů na veřejné služby dle této smlouvy:
- |   |                |
|---|----------------|
| a) Vrácení mimořádné zálohy ve výši   | -776 213,49 Kč |
| b) Vyrovnání nákladů na PHM za období 1. 7. - 30.11. 2023 ve výši                     | -34 228,25 Kč  |
| c) Doplatku nákladů na MOS za období 1. 7. - 30. 11. 2023 ve výši                     | 6 874,78 Kč    |
| d) Vyrovnání salda nákladů na přepravní kontrolu zajišťovanou DPP dle tarifní smlouvy | 11 136,00 Kč   |
| e) Poskytnutí zálohy na vyúčtování roku 2023 ve výši                                  | 232 864,05 Kč  |
- Celkem vyúčtování mimořádné zálohy na rok 2023 činí -559 566,91 Kč, které dopravce vrátí na účet objednatele. Objednatel je oprávněn tuto platbu započítat proti záloze dle článku III. tohoto dodatku.
- III. Vzhledem k tomu, že trvají dopady ekonomické krize vyvolané nepředvídatelně kolísavými cenami PHM a elektrické energie se smluvní strany dohodly na poskytnutí mimořádné zúčtovatelné zálohy na úhradu kompenzace na rok 2024 ve výši 1 797 527,49 Kč.
- Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2024 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2024.
- Mimořádná záloha 2024 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2023 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2023, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2024). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2023. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2024 a také jako úhrada ONS. Objednatel může také rozhodnout o použití této mimořádné zálohy jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- IV. V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2024 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- V. Objednatel uhradí dopravci částky uvedené v odst. II. a III. na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po podepsání tohoto dodatku.
- VI. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období červenec – září 2023 a období říjen – listopad 2023.  
Příloha č. 6b – Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná

- VII. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VIII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- IX. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.