

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Datum vydání: 9. 5. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Projektová dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	9
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	11
4.7 Sdělovací zařízení	12
4.8 Ostatní technologická zařízení	12
4.9 Železniční spodek.....	12
4.10 Mosty, propustky a zdi	12
4.11 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.12 Potrubní vedení.....	12
4.13 Kabelovody, kolektory	12
4.14 Pozemní stavební objekty	13
4.15 Trakční a energická zařízení	13
4.16 Životní prostředí	13
4.17 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií	15
4.18 Publicita stavby.....	16
4.19 Centrální nákup materiálu – Mobiliář	18
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY.....	21

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
ÚR	Územní rozhodnutí
TÚ	Traťový úsek
SPx	Stavení postup, kde „x“ je číslo postupu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**“, jejímž cílem je:

- zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění a elektrizaci trati, a tím spolu s dalšími stavbami ramene Praha – Kladno zvýšení atraktivity železnice, zvýšení podílu železnice na přepravním trhu,
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC,
- splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS,
- splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015),
- snížení hlukových emisí způsobených železničním provozem a nevyhovujícím stavem ŽDC na základě modernizace ŽDC a dalších protihlukových opatření,
- zvýšení komfortu cestování výstavbou nových nástupišť (zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK), zřízení bezbariérových přístupů na nástupiště (platforma, výtahy, eskalátory, přístupové chodníky).
- zlepšení architektonické atraktivity trati,

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.17 a 4.18 těchto ZTP).

1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu **CEF**, (viz 4.17 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění **Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.**

1.1.4 Rozsah Díla „Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části,
- Vytvoření Informačního modelu BIM v rozsahu požadavků BIM Protokolu.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na železniční trati Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice-Stromovka, součást celostátní dráhy, **v řešeném úseku zařazena do sítě TEN-T.**

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500649
Kraj	Hlavní město Praha
Okres	Hlavní město Praha
Obec	Hlavní město Praha
Katastrální území	Nové Město (727181), Žižkov (727415), Karlín (730955), Holešovice (730122), Libeň (730891), Vysočany (731285)
TUDU	090602, 09062A, 150142, 15012A, 1501V1, 1501VR, 1501VS, 1501VL, 1501VP, 1501VA, 080102, 0801B1, 080104
Začátek stavby	ve směru Praha-Libeň – bude v km 407,165 (dílní úpravy v technologických profesích přesahují toto staničení) ve směru Praha-Bubny – bude v km 410,612 (dílní úpravy v technologických profesích přesahují toto staničení)
Konec stavby	v km 409,882 223 (dílní úpravy ve výpravní budově přesahují toto staničení)
Správce	Správa železnic, Oblastní ředitelství Praha

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. a SUDOP EU a.s., datum 31.12.2022

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení čj.: DUCR-71594/22/Lj, ze dne 21. 11. 2022, vydal Drážní úřad

- 2.2.2 Stavební povolení čj.: UMCP1 462114/2022 ze dne 21. 10. 2022, vydal ÚMČ Praha 1

- 2.2.3 Stavební povolení čj.: UMCP1 456906/2022 ze dne 20. 10. 2022, vydal ÚMČ Praha 1

- 2.2.4 Souhlas s odstraněním čj.: DUCR-45500/22/Lj ze dne 26. 7. 2022, vydal Drážní úřad

- 2.2.5 Povolení k odstranění čj.: DUCR-48638/22/Lj ze dne 10. 8. 2022, vydal Drážní úřad

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Polyfunkční objekt Masaryk Centre 1 (dříve CBD1), DPS v rozpracovanosti, jakub cieglar architekti a.s. 2020, rev. 2021,
- b) Hotel Hybernská, Praha 1, k.ú. Nové Město (dříve CBD4), EBM – Expert Building Management, s.r.o., DPS v rozpracovanosti, 2020,
- c) Na Florenci, rekonstrukce kom. P1, č. akce 1000172, Atelier PROMIKA s.r.o., PDPS v rozpracovanosti, 2021,
- d) Úprava křižovatky Bulhar, Atelier PROMIKA s.r.o., DÚSP v rozpracovanosti, 2021,
- e) Muzeum železnice a elektrotechniky Národního technického muzea, Ing. arch. Tomáš Reml, architektonická studie v rozpracovanosti, 2021,
- f) Dočasná zavážecí kolej, METROPROJEKT Praha a.s., DUSP v rozpracovanosti, 2021,
- g) CBD2, obvod rozsahu záměru vč. spojovací podzemní chodby s CBD1, jakub cieglar architekti a.s., 2021.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na

celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

- 4.1.2 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:
- „2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“
- 4.1.3 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F/14/22 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“
- 4.1.4 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
- 4.1.5 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
- 4.1.6 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.7 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.8 Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací.
- 4.1.9 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.1.10 Zhotovitel musí splnit všechny podmínky státní správy, správců sítí, které jsou uvedeny v dokladové části N Projektové dokumentace. Podmínky, u kterých zpracovatel Projektové dokumentace uvedl, že jejich splnění zajistí Zhotovitel, budou zajištěny Zhotovitelem stavby. Dle potřeby je Zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL a ZPF a případně doplnit dle skutečných potřeb stavby. Majetkoprávní vypořádání je řešeno v systému MAJA.

- 4.1.11 Projektová dokumentace obsahuje mimo jiné i stavební zásahy do stávající výpravních budov (VB) v ŽST Praha – Masarykovo nádraží. Výpravní budova je v majetku ČD, a.s. Zhotovitel bude informovat vlastníka VB o činnosti ve VB v dostatečném předstihu před započítím prací (a to alespoň 6 měsíců předem).
- 4.1.12 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený Správcem stavby.
- 4.1.13 Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu *.xml (datový předpis XDC) a *.pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem Zhotovitele.
- 4.1.14 Smlouvy o smlouvách budoucích o nájmech jsou řešeny v systému MAJA. Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv. Zadavatel předá uzavřené smlouvy zhotoviteli před předáním staveniště, resp. před zahájením příslušného stavebního postupu, pro který jsou určené.
- 4.1.15 Zhotovitel bude spravovat a koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatelem postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem. Zhotovitel je oprávněn požadovat v průběhu výstavby uzavření další nájemní smlouvy Objednatelem k nemovitostem, jež nebyly uzavřeny před zahájením realizace stavby, avšak jejich užívání se v průběhu realizace výstavby projevilo jako nezbytné pro provádění Díla. Zhotovitel poskytne Objednateli potřebnou součinnost k projednání takové nájemní smlouvy.
- 4.1.16 Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv, bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatelem na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného. Daňový doklad na vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného bude mimo jiné obsahovat číslo nájemní smlouvy, ISPROFOND a název stavby, přílohou daňového dokladu, pokud nebylo předáno již dříve, potvrzení o postoupení práv a potvrzení o provedené platbě zhotovitelem. Pro úpravu platebních podmínek se přiměřeně použije Pod-čl. 14.7 Smluvních podmínek FIDIC pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel, ve znění Zvláštních podmínek Objednatele.
- 4.1.16.1 Zhotovitel pověří člena Personálu zhotovitele, který bude za Zhotovitele jednat s pronajímateli o zahájení a době trvání nájmu, přejímání a předávání předmětů nájmu při jejich zahájení a ukončení a s tím související protokolární agendě na základě sjednaných nájemních smluv, jakož i řešení otázek nájemného s nimi souvisejících. Dále bude komunikovat s Objednatelem veškerou agendu týkající se nájmu a nájemného a poskytovat si s Objednatelem veškerou vzájemnou součinnost nezbytnou pro zajištění zhotovení Díla v souvislosti s nájemními vztahy. Za tímto účelem je Zhotovitel povinen získat předchozí písemný souhlas Objednatele k následujícímu jednání:
- projednání nové nájemní smlouvy k nemovitosti, jejíž užívání se v průběhu realizace projevilo jako nezbytné pro provádění Díla;
 - projednání změny již postoupené nájemní smlouvy.
- 4.1.16.2 Ke změně postoupené nájemní smlouvy po jejím projednání mezi Objednatelem a Zhotovitelem může dojít pouze prostřednictvím dodatku ke smlouvě uzavřené mezi pronajímatelem nemovitosti a Zhotovitelem, a současně za účasti Objednatele, jakožto vedlejšího účastníka tohoto právního jednání.

- 4.1.16.3 Objednatel je povinen se bezodkladně zabývat žádostí Zhotovitele o vydání písemného souhlasu, bez vážného důvodu jeho vydání nezdržovat a následně zajistit podpis nové nájemní smlouvy či dodatku k již postoupené nájemní smlouvě ze strany Objednatele. Zhotovitel je při své činnosti povinen postupovat s péčí řádného hospodáře a dbát ochrany oprávněných zájmů Objednatele. V případě nejasností postupuje dle pokynů Správce stavby.
- 4.1.17 V rámci majetkoprávního řešení, byla vyjednána plocha dočasného záboru pro Zařízení staveniště ve výhodnější poloze, než je uvedeno z PDPS. Rozsah a poloha této plochy je zobrazena v samostatné grafické příloze č. 7.1.5 těchto TZP „Plocha pro zařízení staveniště“. Na tuto plochu bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí podnájemní. Průjezd z plochy Zařízení staveniště k dočasnému mimoúrovňovému křížení bude bezúplatný.
- 4.1.17.1 V rámci této plochy pro zařízení staveniště je na ploše uskladněn materiál za účelem zpevnění plochy Staveniště. Tento materiál je k dispozici zhotoviteli. Nakládání s tímto materiálem je v režii zhotovitele. Po dokončení stavby bude materiál ponechán rozhrnutý na místě, jeho odtěžení či odvezení není předmětem této zakázky. Parametry materiálu jsou uvedeny v samostatné příloze č. 7.1.6 těchto ZTP „7.1.8 Zhodnocení materiálu v prostoru stavby“. Při zpracování předmětného stavebního materiálu pro počáteční zpevnění ploch je třeba dodržet doporučení uvedené v této příloze.
- 4.1.18 Staveništní komunikace a zpevnění plochy a vybavení Zařízení staveniště jsou v režii Zhotovitele, jak je uvedeno v PDPS – část N.1.3 ZOV.
- 4.1.19 Zhotovitel má povinnost vypracovat před zahájením a po ukončení stavby pasportní foto dokumentaci podpěr přílehlého mostního objektu Magistrály dle požadavku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. č. j. TSK/03243/22/1109/Br. Uvedeno v dokladové části.
- 4.1.20 Zhotovitel provede staveništní oplocení na rozhraní stavby a objektu CBD1 jako plné (v úrovni nástupiště i v úrovni platformy) tak, aby umožnilo instalaci grafických velkoplošných propagačních materiálů.
- 4.1.21 Stavební objekty „SO 11-31-05 ŽST Praha Masarykovo nádraží, splašková kanalizace“ a „SO 11-31-06 ŽST Praha Masarykovo nádraží, splašková tlaková přípojka“, doplněné do Projektové dokumentace dodatečně, nejsou součástí koordinačního vytyčovacího výkresu a budou vytyčeny dle vytyčovacích výkresů, které jsou součástí dokumentace těchto SO.
- 4.1.22 Bezpečnostní projekt není na žádost O30 součástí PDPS, ale byl předán separátně z bezpečnostních důvodů. Zhotovitel dostane k dispozici tento Bezpečnostní projekt po podpisu smlouvy o dílo.
- 4.1.23 V rámci stavby bude prováděn architektonický dozor. Osobu provádějící architektonický dozor formálně jmenuje Správce stavby do pozice asistenta Správce stavby. Architektonický dozor bude provádět především tyto činnosti:
- Odsouhlasení vzorků materiálů a výrobků – viz odst. 4.4.2 až 4.4.4 těchto ZTP („vzorkování“).
 - Odsouhlasení RDS – viz čl. 4.4 těchto ZTP. To vše se zvláštním zřetelem na konzistenci celkového architektonického řešení stavby.
- 4.1.24 V rámci stavby bude probíhat záchranný archeologický průzkum (ZAV). Zhotovitel zajistí součinnost se společností provádějící ZAV. Veškeré výkopové práce budou probíhat za dozoru kompetentní osoby zajišťující ZAV (archeologický dozor).
- 4.1.25 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle

možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.

- 4.1.26 Veškeré provizorní kabelové trasy musí být osazeny v systémových ochranných trubkách, uzavíratelných a spojovatelných do sebe v celé délce, které vykazují zvýšenou pevnost a odolnost, aby bylo docíleno maximální ochrany provizorního kabelového vedení. Objednatel neakceptuje chráničky typu husí krk, vedení na volno, nebo ochranné trubky spojené provizorně.
- 4.1.27 Nejpozději v den předání Staveniště stanoví Zhotovitel osobu zodpovědnou za koordinaci prací na kabelových vedeních, tzv. koordinátora kabelizace, který bude zodpovědný za dodržení stanovených postupů pro práci na kabelových sítích a za dodržování podmínek stanovisek správců jednotlivých inženýrských sítí.
- 4.1.28 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
- 4.1.29 Objednatel upřesňuje úklid Staveniště, a to min. 1x denně od zbylého stavebního materiálu a komunálního odpadu v celém prostoru stavby. Dle povětrnostních podmínek (prašnost) Objednatel požaduje nad rámec ZD krojení komunikací, které byly ponechány v užívání veřejnosti dotčené výstavbou.
- 4.1.30 Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby SŽ.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové úložiště se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.
- 4.2.4 **Ke dni zpracování těchto ZTP nebylo ukončeno majetkoprávní vypořádání touto stavbou dotčených nemovitostí.** Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitostí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která

má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

- PS 11-01-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ
- PS 11-01-72 CDP Praha, úprava RBC
- PS 11-02-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
- PS 11-02-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení
- PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
- PS 11-02-62 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
- PS 11-04-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy
- PS 11-04-21 ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory
- SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště
- SO 11-12-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava plochy v prostoru Dvorany
- SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení
- SO 11-22-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, lávka pro pěší U Bulhara
- SO 11-50-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava komunikace v prostoru České pošty
- SO 11-50-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, chodník k ulici Na Florenci
- SO 11-71-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, podchycení haly C2
- SO 11-72-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, stavební část
- SO 11-72-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, stavební část
- SO 11-72-04 ŽST Praha Masarykovo nádraží, prosklené části výtahových šachet
- SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť
- SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu
- SO 11-77-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, orientační systém
- SO 11-79-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, střešní souvrství
- SO 11-79-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení
- SO 11-86-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení
- SO 11-86-03 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení

4.4.2 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.

4.4.3 Rozsah vzorkování je určen Přílohou č. 7.1.3 a 7.1.4 těchto ZTP. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou

Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.

- 4.4.4 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.5 Zhotovitel má povinnost projednat RDS s OPP MHMP v souladu s požadavky ze závazného stanoviska čj. MHMP 626900/2022. Je uvedeno v dokladové části.
- 4.4.6 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.7 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.8 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.9 Součástí RDS je také zpracování procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 7.1.8 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
 - 4.5.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
 - 4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího traťového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
 - 4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.

- 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu USB flash disk.
- 4.5.5 Na základě geodetické části DSPS bude vytvořen digitální model skutečného provedení stavby DiMS, dle BIM Protokolu a jeho příloh.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 V rámci této stavby dojde ke zřízení zabezpečovacího zařízení umožňujícího provoz systému ETCS – L2 ve výhradním provozu a s benefity. Projektová dokumentace byla zpracována na základě schváleného metodického pokynu pro projektování zabezpečovacího zařízení Systému ERTMS ETCS L2 s výhradním provozem, **SŽ TSI CCS/MP1** a dle **Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravní a TS1/2019-Z Vlaková cesta s prodlouženou ochrannou dráhou**. Dále bylo technické řešení upřesňováno s provozovatelem dráhy metodou technických dotazů a odpovědí (TQA). Tento proces ještě stále nebyl plně uzavřen s ohledem na projektování další staveb. Výsledné řešení bude muset být ještě následně dopracováno v závislosti na výběru Zhotovitele a jeho konkrétního zařízení, které bude nasazeno. Pokud Zhotovitel navrhne jiné technické řešení, musí požádat o souhlas Objednatel s tímto řešením, a zajistit jeho schválení jako určeného technického zřízení a zdůvodnit ekonomickou efektivitu technického řešení.
- 4.6.2 Požadovaná Verze specifikací dle TSI CCS: NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420. Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.6.3 Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, umístované v rámci této stavby, budou vybaveny otevřeným komunikačním rozhraním podle standardů EULYNX. Pokud nebudou tato standardizovaná rozhraní aplikovatelná, zajistí dodavatel zabezpečovacího zařízení veškerou součinnost při budoucím navázání dalších systémů a zařízení, a to i jiných výrobců/dodavatelů.
- 4.6.4 Zhotovitel zpracuje a předá objednateli posouzení kompatibility základních verzí podle BCA reportu ERA (BCA1 B3MR1 and BCA B3R2).
- 4.6.5 Zhotovitel vezme při návrhu systému ETCS v úvahu i poslední verzi Stanoviska ERA k TSI CCS, která jsou vydávána ERA podle článku podle Čl. 6 Nařízení Komise (EU) 2016/797. V okamžiku podpisu smlouvy se jedná o document “Agency opinion on Error correction to the CCS TSI (OPI-2020-2)”
- 4.6.6 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
 - 4.6.6.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitoulou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
 - 4.6.6.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
 - 4.6.6.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.

- 4.6.6.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Veškeré sdělovací zařízení dodávané v rámci stavby v části D.1.2 dokumentace musí být kompatibilní se stávajícím sdělovacími zařízení v působnosti SŽ OŘ Praha a SŽ CTD. Nové zařízení pro propojení GSM-R a ETCS musí být dle aktuálních trendů na SŽ a v koordinaci s ostatními stavbami GSM-R a ETCS.
- 4.7.2 Veškerá stavbou dodávaná sdělovací zařízení ve volně přístupných prostorech a viditelná z veřejně přístupných prostor musí být v souladu s architektonickým řešením stavby, popřípadě jednotlivých stavebních objektů a v souladu se směrnici SŽ SM 118.

4.8 Ostatní technologická zařízení

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí u všech eskalátorů maximální možný servisní/údržbový produkt, nabízený dodavatelem po dobu 5 let.

4.9 Železniční spodek

- 4.9.1 Založení přísypů v úseku rekonstruovaných kolejí, stejně jako konstrukce pražcového podloží bude upřesněna po odkrytí zemní pláně tak, aby splňovala podmínky předpisu SŽ S4 Železniční spodek a TKP. Upřesnění podléhá souhlasu Správce stavby.

4.10 Mosty, propustky a zdi

- 4.10.1 Před zahájení prací na platformě (SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení) se pod objektem provede záchranný archeologický průzkum. Z tohoto průzkumu můžou vzejít požadavky na změnu dokumentace.

4.11 Ostatní inženýrské objekty

- 4.11.1 V rámci této akce dojde k přeložení kabelů CETIN a.s. Označení objektu „SO 11-30-01 (SO 01-15-08) ŽST Praha Masarykovo nádraží, přeložky kabelů CETIN“. Tento stavební objekt provede společnost CETIN a.s. (případně jeho autorizovaný dodavatel). Z pohledu Zhotovitele se jedná o koordinovanou stavbu. Objekt není součástí Soupisu prací a není Zhotovitelem oceňován. Povinností Zhotovitele je zajistit součinnost se zhotovitelem CETIN.

4.12 Potrubní vedení

- 4.12.1 V rámci objektu „SO 11-31-03, ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha - kanalizační přípojka“ Zhotovitel zajistí RDS, v rámci které bude reflektovat zpřesnění rozsahu tohoto objektu.
- 4.12.2 **Součástí zhotovení stavby nejsou tyto části SO 11-31-03 a nebudou Zhotovitelem oceněny, přesto že jsou uvedeny v PDPS:** potrubí „A1“ o délce 27,54 m a části stoky „A“ v délce 28,27 m ze šachty A-Š6 do A-Š7 včetně šachty A-Š7.
- 4.12.3 **Součástí zhotovení stavby jsou tyto části SO 11-31-03 a budou Zhotovitelem oceněny, přesto že nejsou uvedeny v PDPS:** Bude provedena část stoky A mezi šachtami A-Š4 a A-Š2. Šachty A-Š4 a A-Š2.

4.13 Kabelovody, kolektory

- 4.13.1 Demolicí stávajícího kabelovodu nesmí dojít k poškození funkčních kabelových tras.
- 4.13.2 Stávající znovu využívané šachty budou posouzeny (staticky a vodotěsně) a bude vyhodnocena jejich oprava anebo nahrazení.

- 4.13.3 V lokalitě nástupišť musí být zvýšená pozornost věnována návaznosti jednotlivých objektů, propojených kabelovými trasami.
- 4.13.4 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.13.5 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.13.6 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.13.7 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.13.8 V rámci této akce dojde k přeložení kolektoru CETIN a.s. Označení objektu „SO 11-60-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelový kolektor CETIN“. Tento stavební objekt provede společnost CETIN a.s. (případně jeho autorizovaný dodavatel). Z pohledu Zhotovitele se jedná o koordinovanou stavbu. Objekt není součástí Soupisu prací a není Zhotovitelem oceňován. Povinností Zhotovitele je zajistit součinnost se zhotovitelem CETIN.

4.14 Pozemní stavební objekty

- 4.14.1 Stavební úpravy SO 11-71-02 – podchycení haly C2 je třeba koordinovat s vlastníkem (České dráhy a.s.) s ohledem na navazující projekt celkové rekonstrukce haly C2.
- 4.14.2 Některé prvky drobné architektury jsou navrženy individuálně dle architektonického návrhu a nejsou řešeny dle Katalogu vybraných prvků z rámcové smlouvy SŽ O Mobiliářích pro železniční stanice a zastávky. Centrálně dodávaný mobiliář je uvedený v čl. 4.19 těchto ZTP.
- 4.14.3 V rámci objektu „SO 11-79-02, ŽST Praha Masarykovo nádraží, drobná architektura a oplocení, zhotovitel připraví za zaráždlem nástupiště č. 2, 3 a 4 přípravu pro montáž (instalaci) tří kusů led obrazovek. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí smluvní ceny. Připravenost spočívá v:
- 3x přívodní kabel CYKY 5Jx4 s jištěním 3x16A, se společným vyústěním v rozvodně SŽE
 - 3x příprava pro zapuštění stojin led obrazovek ve shodném designu jako stojiny odjezdového panelu na nástupišti č. 5.
 - Samotné led obrazovky a jejich instalace nejsou součástí stavby.

4.15 Trakční a energická zařízení

- 4.15.1 V prostoru pod platformou a v oblasti nástupišť bude TV provedeno pomocí tzv. pevné troleje. Realizace TV bude probíhat dle stanovených postupů výstavby tak, aby byla vždy zajištěna sjízdnost TV v provozovaných částech kolejiště. V průběhu stavebních postupů i v definitivním stavu musí být důsledně zajištěna ochrana vodivých konstrukcí před nebezpečným dotykem. Stávající ZOK musí zůstat funkční po celou dobu stavby až do zprovoznění nového DOK v zemní trase.

4.16 Životní prostředí

4.16.1 Nakládání s odpady

- 4.16.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování

vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.

4.16.1.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.

4.16.1.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správce stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

4.16.1.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat

příměsí komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.

- 4.16.1.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.16.1.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.16.1.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.16.1.8 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.16.1.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.16.1.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.16.1.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.16.1.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.16.1.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.17 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.17.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha).
- 4.17.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošného billboardu velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku / brožura / informační letáky / bulletiny / plakáty / videa / animace / CD-DVD /

drobné propagační předměty. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.

- 4.17.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.17.4 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.17.5 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.17.6 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 7 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt.

4.18 Publicita stavby

- 4.18.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Michaela Kovařovič, M: 776 839 768, E kovarovicm@spravazeleznic.cz).
- 4.18.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>). Dále je povinnost na všech níže uvedených informačních materiálech (kromě odst. 4.18.2.3 těchto ZTP - Vyhrazené objekty pro potřeby Objednatele) uvádět logo příslušného dotačního programu EU (viz čl. 4.17 těchto ZTP - Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií).

4.18.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 10 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 60 ks, dle možnosti umístění;
- dočasný Billboard v počtu o minimálních rozměrech 9,6 × 3,6 m (š x v) pro umístění vizualizací stavby v počtu 2 ks; zhotovitel se domluví na koordinaci s Pentou a ČD.
- Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 x 2,0 m. Součástí oplocení budou zabezpečené průhledy na stavbu v počtu nejméně 5 ks a minimálním rozměru 600x450 mm;
- „muší křídla“ s logem SŽ v počtu 4 ks;

- Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2x 2ks;
 - Kapa desky o velikosti A0 s vizualizacemi projektu v počtu 10 ks;
 - Informační leták k omezením (spolupráce s MČ P1 nebo PENTOU) v počtu 5000 ks
 - Informační článek v rozsahu 1 normostrana + obrázek/vizualizace do regionálního periodika (např. deník) a do radničních novin v počtu 2ks/rok s informacemi o budoucím průběhu stavby s vizualizacemi
 - Grafický návrh + tisk fotoknihy o průběhu rekonstrukce (počet 200 ks, počet listů 50, plnobarevné, pevné desky, gramáž 275 g/m²).
- 4.18.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.18.2.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.18.2.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.18.2.5 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.18.2.6 Zhotovitel zajistí 1x za 2 měsíce pořízení fotodokumentace a videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer v počtu 4 ks (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.18.2.7 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.18.2.8 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.18.2.9 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.18.2.6 těchto ZTP a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně

(volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

- 4.18.2.10 Zhotovitel stavby uskuteční novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok). Termín bude Objednatelem upřesněn v průběhu zhotovení Stavby. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks, informační letáky stavby (ILS) v počtu 500 ks včetně tisku.
- 4.18.2.11 Zhotovitel stavby uskuteční den otevřené stavby (DOS) pro cca 8000 lidí. Součástí DOS je zajištění prezentace stavby a zajištění stanu s ozvučením (1 ks).
- 4.18.2.12 Prezentace stavby (reportáže, články, soutěže, prezentace a výstupy na sociální sítě, apod.) je výhradně na rozhodnutí Objednatele.

4.19 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.19.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“)
- 4.19.2 Níže uvedené prvky mobiliáře v objektu SO 11-79-02 nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby:
- Nádoby na odpad v exteriéru (TYP B.2): 6 kusů
 - Sestava na ukládání tříděného odpadu (TYP B.3): 29 kusů
- 4.19.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou uvedena v SO 11-79-02. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.19.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí počátečního Harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.19.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
- 4.19.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.19.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.19.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- Rozhodující milníky jsou začátky a konce výluk (uvedené milníky musí být shodné s Přílohou k nabídce)

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou postupné závazné milníky:

Postupné závazné milníky (Pod-čl. 4.28)

Milník	Popis	Termín milníku
Milník č. 1	Uvedení do zkušebního provozu koleje č. 401	174 dnů od Data zahájení prací (předpoklad zahájení prací 01/2024)
Milník č. 2	Uvedení do zkušebního provozu koleje č. 202a	201 dnů od Data zahájení prací
Milník č. 3	Uvedení do zkušebního provozu koleje č. 201a vč. výhybek 201 až 207	228 dnů od Data zahájení prací
Milník č. 4	Uvedení do zkušebního provozu koleje č. 101, 201, 103, 105, 309a, 311a	323 dnů od Data zahájení prací
Milník č. 5	Uvedení do zkušebního provozu koleje č. 102, 104, 106, 108, 110	383 dnů od Data zahájení prací
Milník č. 6	Uvedení do zkušebního provozu koleje č. 8, 9, 701	412 dnů od Data zahájení prací
Milník č. 7	Uvedení do zkušebního provozu stávající koleje č. 309 vč. nového provizorního nástupiště	427 dnů od Data zahájení prací
Milník č. 8	Uvedení do zkušebního provozu koleje č. 4, 5, 6, 7, 702	811 dnů od Data zahájení prací
Milník č. 9	Uvedení do zkušebního provozu části koleje č. 3 s nástupní hranou délky cca 30 m, která bude využitelná pro vlaky linky S34 (bez trakčního vedení)	1075 dnů od Data zahájení prací

5.1.5 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2, 3, 4 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt	Viz tabulka níže	38 měsíců od data zahájení prací (předpokládané zahájení 01/2024)
Sekce 2	SO 98-98 kromě položek č. 9, 10, 11; které budou provedeny v Sekci 1 Stavební		6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební

- 5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace výluk				
SPx	Doba trvání	Počet dní	Vyloučené koleje	Hlavní důvody výluky
PP1	2. 1. 2024 – 4. 2. 2024	34	SK7	Demolice objektu, archeologický průzkum
PP2+S P1	2. 1. 2024 – 4. 3. 2025	419	SK7	Archeologický průzkum, stavba kolejí včetně zhlaví, stavba nástupiště
SP1a	30. 5. 2024 – 24. 6. 2024	26	SK7,401	Vložení výhybky (podobvod Sluncová)
SP1b	25. 6. 2024 – 21. 7. 2024	27	SK7,202,202a	Vložení výhybek (podobvod Sluncová)
SP1c	22. 7. 2024 – 17. 8. 2024	27	SK7,201a,402	Vložení výhybek (podobvod Sluncová)
	18. 8. 2024 – 24. 8. 2024	7	SK1,2,3,7,309,311,313,315,101,102,103,104,106,108,94,120,201,202,201a,202a,401,402	Aktivace provizorního ZZ
	25. 8. 2024 – 31. 8. 2024	7	SK4,5,6,7,701,702,94	Aktivace provizorního ZZ
SP2	1. 9. 2024 – 20. 11. 2024	80	SK7,101,103,201,104,106	Stavba kolejí včetně zhlaví
SP3	21. 11. 2024 – 19. 1. 2025	51	SK7,102,202,104,106,94,108,120	Stavba kolejí včetně zhlaví
SP4	20. 1. 2025 – 17. 2. 2025	29	SK7,701,702	Stavba zhlaví
PP3+S P5	5. 3. 2025 – 23. 3. 2026	376	SK3,4,5,6,7	Archeologický průzkum, stavba kolejí včetně zhlaví, stavba nástupišť
PP4+S P6	24. 3. 2026 – 11. 2. 2027	315	SK1,2,3,309,311,313,315	Archeologický průzkum, stavba kolejí včetně zhlaví, stavba nástupišť
	11. 2. 2027 – 17. 2. 2027	7	SK1,2,3,309,311,313,315,101,102,103,104,105,309a,311a,106,108,94,110,201,202,201a,202a,401,402	Aktivace definitivního ZZ
	18. 2. 2027 – 25. 2. 2027	7	SK4,5,6,7,701,702,94	Aktivace definitivního ZZ

*) Datum zahájení jednotlivých SP a datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál jednotného vizuálního stylu fondů EU v programovém období 2021–2027
- 7.1.2 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.3 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.4 Seznam vzorků Masarykovo nádraží
- 7.1.5 Plocha pro zařízení staveniště
- 7.1.6 Zhodnocení materiálu v prostoru stavby
- 7.1.7 Mobiliář
- 7.1.8 Trackside Approval verze 2 (6/12/2022) - Seznam položek schvalovacího souboru