

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/017/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 11	Číslo (pod)objektu: 90/41 02	Název: Provizorní položky: Sanace nadzemních objektů Provizorní přeložka vodovodu DN400 na PAD2
---------------------------	-------------------------------------	--

Popis změny:

Předmětem změny je provedení přeložky vodovodního potrubí DN400 v délce 35 m do trasy mimo kolizi s novou horkovodní šachtou Š1 (SO 11-60/02) a přeloženým stávajícím billboardem (SO 11-09). V rámci této přeložky proběhla také výměna vodovodního uzlu v ul. Na Pankráci.

Zdůvodnění změny:

V průběhu projekčních prací na DPS SO 11-60/02 (provizorní přeložka horkovodu) a v důsledku kordinace s RTT v ulici Na Pankráci, byl navýšen rozsah prací na tomto objektu vyžadující prostorové změny ve vedení přeložky horkovodu zasahující do stávající polohy vodovodního potrubí DN400. Dalším důvodem přeložky stávajícího vodovodu DN400 je skutečná poloha potrubí vodovodu, která byla ověřena kopanými sondami před zahájením prací na přesunu billboardu (SO 11-09). Bylo zjištěno, že stávající vodovodní potrubí DN400 zasahuje do pozemku třetí strany, na kterém se realizoval nový ŽB základ pro reklamní billboard. Správce sítě neumožnil dlouhodobě ponechat stávající potrubí pod ŽB základem billboardu.

V rámci této změny byla provedena i přeložka vodovodního uzlu v ul. Na Pankráci, což byla podmínka správce sítě pro umožnění provedení této přeložky.

Tyto vzniklé změny nemohly být v PDPS předpokládány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

17.10.2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-90/41 02	Změnový list č: 11/017/R
--	-----------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum: 12.10.2023

Subterra
 zapsána u MS v Praze
 180 00 Praha 8, Keželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (018)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 12.10.2023		Podpis a datum: 18.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
	Podpis a datum: 17.10.2023		17-10-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod E/1393 180 00 Praha 8, Keželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 18.10.2023
--------------	--	----------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 18.10.2023	Za TDI:	Podpis a datum: 18/10/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.10.2023	Za Objednatele:	Podpis a datum:
Realizační projekt	Metro I.D.		
Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.10.2023		30-10-23
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D. D	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/023/P

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 11	Číslo (pod)objektu: 90/41 04	Název: Provizorní položky: Sanace nadzemních objektů Provizorní přeložka vodovodu DN400 na PAD2 - 2. etapa
---------------------------	-------------------------------------	---

Popis změny:

Předmětem změny je provedení 2. etapy přeložky vodovodního potrubí DN400 v délce 27,6 m do trasy mimo kolizi s novou horkovodní šachtou Š1 (SO 11-60/02) a přeloženým stávajícím billboardem (SO 11-09). Tato etapa se bude realizovat po dokončení prací na přeložce horkovodu (SO 11-60/02). V rámci této přeložky proběhně obnova armaturního uzlu u kanalizační šachty Š1 na ZS PAD2. Provizorní přeložka bude z litinového potrubí s těžkou korozní ochrannou.

Zdůvodnění změny:

V průběhu projekčních prací na DPS SO 11-60/02 (provizorní přeložka horkovodu) a v důsledku kordinace s TT v ulici Na Pankráci, byl navýšen rozsah prací na tomto objektu vyžadující prostorové změny ve vedení přeložky horkovodu zasahující do stávající polohy vodovodního potrubí DN400. V první etapě byla realizována provizorní přeložka podél západní stěny horkovodní šachty Š1. Současná 2. etapa provizorní přeložky bude vedena podél východní stěny této šachty. Tuto přeložku nebylo možné provést v 1. etapě z důvodu kolize se stávajícím horkovodním kanálem, který se nacházel mezi horkovodními šachtami Š1 a NUS05NST. Při realizaci přeložky horkovodu SO 11-60/02 byl tento kanál zrušen a tím bude umožněno provést 2. etapu podél východní stěny horkovodní šachty Š1. První etapu přeložky nebylo možno provozovat dlouhodobě z důvodu kolize s budoucím zajištěním stavební jámy SO 11-26, které se bude realizovat po dokončení prací na přeložce horkovodu a po dokončení této 2. etapy přeložky vodovodu DN400. Správce sítě požaduje provést 2. etapu provizorní přeložky z litiny s těžkou korozní ochrannou s výhledem delší doby provozování oproti přeložce realizované v 1. etapě. V rámci této změny bude provedena i obnova armaturního uzlu na ZS PAD2, což je podmínka správce sítě pro umožnění provedení této přeložky. V případě ponechání původního stavu by hrozilo vysoké riziko poškození tohoto uzlu při provádění zajištění stavební jámy SO 11-26. Tyto vzniklé změny nemohly být v PDPS předpokládány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17.10.2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-90/41 04	Změnový list č: 11/023/P
--	-----------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum: *Subterra a.s.*
 MS v Praze pod E/1383
 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (1015)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: <i>12.10.2023</i>	Podpis a datum: <i>18.10.23</i>

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: <i>17.10.2023</i>	Podpis a datum: <i>17-10-2023</i>

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: *Subterra a.s.*
 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)
 Podpis a datum: *18.10.2023*

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: <i>18.10.23</i>	Za TDI: Podpis a datum: <i>18/10/23</i>
Vedoucí odboru: Podpis a datum: <i>18.10.23</i>	Výkonný ředitel: Podpis a datum: <i>30.10.23</i>
Za Objednatele: Podpis a datum: <i>19.10.2023</i>	Za Objednatele: Podpis a datum: <i>30.10.23</i>
Realizační projekt: Podpis a datum: <i>19.10.2023</i>	Realizační projektový manažer Metro I.D: DPP a.s.
Za Objednatele: Podpis a datum: <i>19.10.2023</i>	Hlavní projektový manažer Metro I.D: DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/041/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

11

Číslo (pod)objektu:

90/41

Název: **Provizorní položky: Sanace nadzemních objektů
Technologická nutnost - úpravy pro výměnu potrubí
ve stejné trase**

Popis změny:

V rámci změnového listu č. 11/001 byla řešena výměna starého vodovodního řadu DN 400 z hrdlové litiny v délce 234 m z roku 1980. Pro samotnou výměnu vodovodního řadu DN400 bylo však nutné i vyklizení částí ploch a objektů stavby před jeho výměnou. Po dokončení výměny DN 400 bylo pak nutné znovuzřízení těchto částí ploch a objektů stavby.

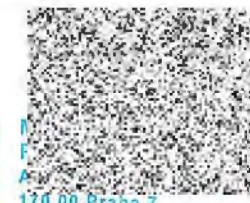
Zdůvodnění změny:

Z důvodu havarijního stavu vodovodního řadu DN 400 a jeho možného poškození při pracích na kompenzačních šachtách při pojezdech těžké techniky v trase tohoto řadu bylo rozhodnuto o výměně tohoto starého vodovodního řadu DN400. Samotná výměna byla řešena v ZL č. 11/001, kde již byly avizovány další práce spojené s touto výměnou, neboť jejich konečný rozsah nebyl v době schválení ZL č. 11/001 znám. Tento změnový list obsahuje nutné práce související s likvidací a znovuzřízením částí ploch a objektů stavby, které jsou umístěny v místě trasy DN400 a byly zřízeny před samotným rozhodnutím o realizaci výměny DN400. Situace řešení vodovodního řadu DN400 při pracích na kompenzačních šachtách byla opakovaně řešena v rámci RAMO, kde byl vysloven souhlas.

S těmito pracemi nemohlo být v PDPS uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.



170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Podpis a datum:

26.10.2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-90/41	Změnový list č: 11/041/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

v.ř. [redacted] **Subterra a.s.** Podpis a datum: 30-10-2023
 zapsána u MS v Praze pod B/1393
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted] Souhlasím TDI: [redacted] Souhlasím 30.10.23
 Podpis a datum: [redacted] 10.2023

VYJÁDŘENÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted] Souhlasím TDI: [redacted] Souhlasím 10-2023
 Podpis a datum: [redacted] 26.10.2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted] **Subterra a.s.** Podpis a datum: 30-10-2023
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted] Podpis a datum: 30.10.23 Za TDI: [redacted] Podpis a datum: 30/10/23
 Vedoucí odboru [redacted] Výkonný ředitel [redacted]

Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: 30.10.23 Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum:
 Realizační projektový manažer Metro I.D. [redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D. [redacted]

Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: 10.2023
 Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/048/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:

11

Číslo
(pod)objektu:

90/41 05

Název:

**Provizorní položky: Sanace nadzemních objektů
Demontáž technologie ve VZT kanálu**

Popis změny:

Předmětem změny je demontáž veškeré stávající technologie ve VZT kanálu, který sloužil jako strojovna hlavního větrání stanice Pankrác C. Konstrukce tohoto kanálu bude při výkopu jámy SO 11-21 vybourána a následně bude vystavena nová strojovna hlavního větrání v rámci SO 11-21.

Demontáž technologie obsahovala níže uvedené části:

- technologie hlavního větrání zahrnující ventilátory, tlumičové stěny a rozvaděče MaR včetně kabeláže
- kabeláž a čidla EPS, kdy čidla byla přesunuta do VZT chodby mimo prostor zasažený následnými demolicemi
- rozvody NN a osvětlení
- hlavní rozvaděč včetně celé trasy přívodních kabelů napojených v MDT
- rozvody vody
- ocelové konstrukce na stropě kanálu určené pro manipulaci s díly VZT technologie

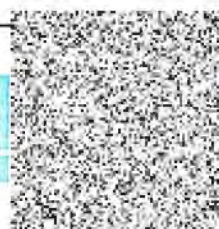
Na základě požadavku služeb DPP byl pro přesun EPS zpracován projekt. Pro ostatní demontáže nebyly projekty požadovány.

Služby DPP před zahájením demontáží upozornily na možný výskyt radioaktivního Cesia ve VZT tlumičích. Byl proveden dozimetrický průzkum s pozitivním výsledkem na přítomnost radioaktivního Cesia v měkkých částech VZT tlumičů (vata, tkanina). Na základě vyjádření SÚJB bylo nutno odseparovat měkké a kovové části VZT tlumičů a měkké části zlikvidovat jako nebezpečný odpad dle postupu určeného SÚJB.

Zdůvodnění změny:

V PDPS nebylo s demontáží technologie ve VZT uvažováno, byla řešena pouze demolice tohoto kanálu. Informace o možném výskytu radioaktivních látek obsažených v částech technologie hlavního větrání nebyla v době zpracování PDPS známa.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17.10.2013



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-90/41 05	Změnový list č: 11/048/R
--	-----------------	----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



Podpis a datum: 12.10.2023
 Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1363
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309512 (015)

VIJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 12.10.2023	Podpis a datum: 18.10.23

VIJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 17.10.2023	Podpis a datum: 17-10-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1363
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309512 (129) Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI: Podpis a datum: 18/10/23
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 19.10.23	Za Objednatele: Podpis a datum:
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	30.10.23
Za Objednatele: Podpis a datum: 19.10.2023	
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/007/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**Číslo
(pod)objektu:**40**

Název:

Provizorní dopravní značení**Popis změny:**

Obsahem tohoto změnového listu jsou úpravy a změny provizorního dopravního značení v oblasti SOD 11 vyplývající z postupů výstavby nebo požadavků třetích stran nad rámec PDPS, které nemohly být v PDPS předpokládány.

Tyto změny byly rozděleny do 3 hlavních částí:

1. SO 11-40/01: Provizorní dopravní opatření od 7.4.2022 do 30.9.2022:

- napojení ZS PAD1b, PAD2 a PAD4 na veřejné komunikace, výkopové práce, staveništní vjezdy, zařízení staveniště (tento DIR platný až do 31.3.2023) - do DIO zapracovány požadavky MHMP, MČ P4 OŽPAD a PČR, na základě toho byly vydány DIR

- ul. Sdružení - 2 etapy pro realizaci stavebních opatření pod mostem 5. května pro případ rektifikace - dopravní řešení nebylo v PDPS řešeno

- Neveklovská - havárie vodovodu

- Neveklovská x Na Strži x Milevská - etapy realizace okružní křižovatky (OK) a stav s vybudovanou OK - do DIO zapracovány požadavky MHMP, MČ P4 OŽPAD a PČR, na základě toho byly vydány DIR

2. SO 11-40/02: Provizorní dopravní opatření od 1.10.2022 do 31.3.2023:

- napojení ZS PAD1b, PAD2 a PAD4 na veřejné komunikace, výkopové práce, staveništní vjezdy, zařízení staveniště - trvá z předchozího období

- ul. Sdružení - 3. etapa - zúžení jízdního pruhu

- Neveklovská x Na Strži x Milevská - vybudovaná OK

3. SO 11-40/03: Stanovení dopravního značení - trvalé dopravní značení od 1.4.2023 do 31.12.2023

V souvislosti s dobou trvání výstavby Metra I.D, která bude probíhat cca 7 let, vzešel na koordinačních jednáních se zástupci PKD MHMP, MČ Praha 4 OŽPAD, Policie ČR a Inženýringu dopravních staveb a.s. návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci. Tento požadavek vznikl z důvodu bezpečnosti provozu a údržby dopravního značení po celou dobu stavby.

Zdůvodnění změny:

Změny byly vyvolány požadavky třetích stran (Policie ČR, Úřad městské části Praha 4 - odboru životního prostředí a dopravy, Magistrátu hl. města Prahy), kdy bylo požadováno z důvodu bezpečnosti a aktuální situace v lokalitě doplňovat provizorní dopravní značení pro výstavbu Metra I.D - SOD 11 Pankrác.

Další změny byly vyvolány postupem výstavby a konkretizováním řešení, která nemohla být v úrovni projektu PDPS známá a také havarijními situacemi při výstavbě, vzniklými ze zastižených skutečností.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

M. L. J. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-40	Změnový list č: 11/007/R
--	-----------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o:
	snížení o:
	celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:	Podpis a datum:
[Redacted]	[Redacted] 12.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
[Redacted]	Podpis a datum: 12.10.2023	[Redacted]	Podpis a datum: 18.10.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
[Redacted]	Podpis a datum: 17.10.2023	[Redacted]	Podpis a datum: 17-10-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželuhová 2246/5 IČ: 45309812 (129)	Podpis a datum:
[Redacted]		[Redacted] 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI:	Podpis a datum: 18/10/23
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.10.23	Za Objednatele:	Podpis a datum:
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.			
Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.10.2023		
[Redacted]	[Redacted]		
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/009/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**Číslo
(pod)objektu:**60/02**

Název:

Přeložka horkovodu DN500 - provizorní**Popis změny:**

V tomto změnovém listě jsou obsaženy změny provizorní přeložky horkovodu, které nemohly být v PDPS předpokládány:

- 1) úpravy ve stávající potrubní šachtě NUS05NST (ul. Na Pankráci) – výměna armatur na odbočce 2xDN350, nové provizorní kluzné uložení 2xDN500 s osovým vedením vč. pomocné ocelové konstrukce, výměna stávajícího kluzného uložení 2xDN500, zazdění kanálu v čele šachty, prostup novou stěnou šachty, provizorní zajištění stropu v havarijním stavu – nutné úpravy z důvodu nerealizace přeložky horkovodu 2xDN500 akce „TT Pankrác“,
- 2) provizorní propojení horkovodu 2xDN500 mezi šachtou NUS05NST (T-2) a Š1 (do doby, než bude realizovaná nová TT Pankrác), odvodušnění tohoto potrubí 2xDN40 vč. provizorní odvodušňovací šachty Š6. Trasa horkovodu PIP 2xDN500 je dispozičně a výškově upravena v celé délce vč. vybourání původního ŽB neprůlezného topného kanálu (TK) – nutné úpravy vyplývající z nerealizace přeložky horkovodu 2xDN500 v rámci „TT Pankrác“,
- 3) byla doplněna nová potrubní šachta Š1, která byla původně součástí plánované přeložky horkovodu v rámci akce „TT Pankrác“. Z prostorových a dispozičních důvodů bylo nutné výškové úpravy navazujících horkovodních tras a zvětšení rozsahu stavebních prací (výkopy, pažení, zajištění objektu Billboardu a kiosku výtahu – metro C) a přeložek inženýrských sítí (řešeno v samostatných změnových listech),
- 4) změna způsobu vedení horkovodu v úseku mezi šachtou Š4 a Š1 vč. odbočky pro HVP objektu metra (T3/T2) – na základě doplňujícího zjištění umístění pevného bodu (PB) v šachtě NUS06NPA bylo zrušeno vedení horkovodu v novém neprůlezném TK a horkovod byl nově veden v zásypu v zemi. Nový PB v místě stávajícího PB nebude realizován vzhledem k úpravám vyplývajícím z navazující přeložky horkovodu v rámci "TT Pankrác" (v místě PB umístěna nová šachta Š1),
- 5) změna spádování horkovodu 2x DN500 v celé délce v úseku mezi provizorním mostem pro vedení inženýrských sítí Š4 až Š1 – nutné úpravy vyplývající z nerealizace přeložky horkovodu 2xDN500 v rámci akce „TT Pankrác“,
- 6) byl změněn princip uložení horkovodního potrubí 2x DN500 na krajích provizorního mostu pro vedení inženýrských sítí - tlačné pružiny byly v místech T32 a T9 nahrazeny pružinovými závěsy. Úpravy vyplynuly z pevnostního výpočtu potrubí zohledňujícího realizované úpravy v rámci provizorní přeložky horkovodu 2xDN500,
- 7) došlo ke změnám provedení šachty Š2 – úprava (zvětšení) rozměrů, změna konstrukce šachty – nově monolitická (s ohledem na stísněné prostorové podmínky kolem záporového pažení, navrženo provedení – bílá vana), doplnění montážního otvoru, úprava odkanalizování šachty vč. doplnění sběrné jímky, kanalizačního šoupátka a úpravy trasy kanalizační přípojky šachty Š2, zvětšení vstupů na rozměr 900x600 mm vč. úpravy provedení vstupních žebříků dle standardů PT a.s.,
- 8) byla doplněna nová potrubní šachta Š3 s pevným bodem a odvodušněním. Doplnění šachty vyplynulo z úpravy spádování trasy horkovodu a z důvodu nutnosti zajistit přechod mezi PI potrubím DN300 a klasickým potrubím v místě napojení přeložky dle předpisů výrobce vč. zohlednění výsledků pevnostního výpočtu (PV),
- 9) v rámci výše uvedených úprav, zjištěných doplňujících informací v rámci zpracování DPS (prostorové podmínky, kolize sítí, přeložky sítí apod.) a s ohledem na zpracovaný HMG montáže vycházející z termínů nařízených termínů odstávek pro přepojení provizorních přeložek horkovodů došlo k podstatné změně rozsahu (objemu) výkopových prací (značná část výkopů je provedena s oboustranným svahováním), zajištění stavebních jam šachet (záporové pažení, doplnění pilot, podchycení billboardu v nové poloze, použití pažících boxů apod.) a bouracích prací v rámci rušení stávajících topných kanálů a šachet.
- 10) v PDPS bylo uvažováno pouze s realizací šachty Š2 a horkovodním kanálem. Při zpracování DPS byly zpracovány požadavky PT a.s. na realizaci dalších horkovodních šachet Š3, Š4, Š5, Š6 a dále bylo rozhodnuto o realizaci šachty Š1 v technickém řešení umožňující napojení horkovodu realizovaného v rámci "TT Pankrác". Vzhledem k prostorové kolizi stávajících konstrukcí s nově realizovanou šachtou Š1 bylo nutné realizovat práce uvedené v bodě 9.

Zdůvodnění změny:

Výše uvedené změny vycházejí z požadavků Pražské Teplárenské a.s. vzniklých při dopracování DPS a upřesněním při realizaci. Jsou zde zahrnuty i dopady z původně souběžně plánované výstavby "TT Pankrác". Dále byly zpracovány dílčí stavební úpravy, které bylo nutno realizovat po odhalení stávajících horkovodních kanálů a šachet a nebyly v souladu s PDPS.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:



11.10.2021
www.m...
11.10.2021



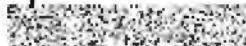
Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-60/02	Změnový list č: 11/009/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

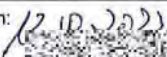
POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

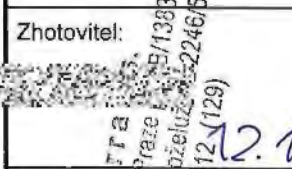
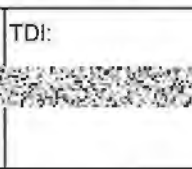


Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: 
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:




Podpis a datum: 
Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (015)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:


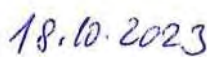
Zhotovitel: 	Souhlasím	TDI: 	Souhlasím 
	Podpis a datum: 		Podpis a datum: 

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

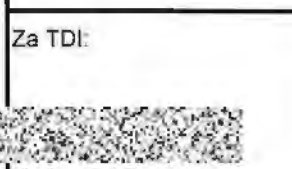


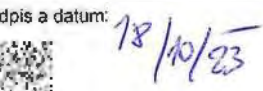
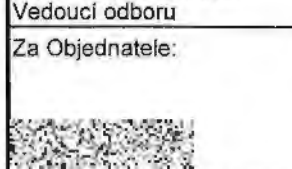
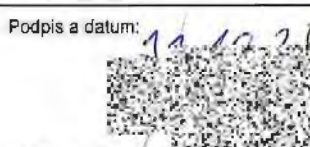
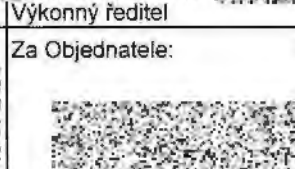
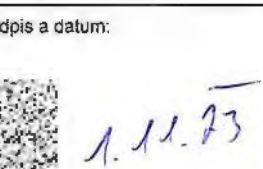

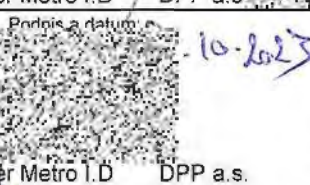
VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: 	Souhlasím	TDI: 	Souhlasím 
	Podpis a datum: 		Podpis a datum: 

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: 	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Podpis a datum: 
--	--	---

CELKOVÉ DOPORUČENÍ: Doporučuji ke schválení

Za TDI: 	Podpis a datum: 	Za TDI: 	Podpis a datum: 
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele: 	Podpis a datum: 	Za Objednatele: 	Podpis a datum: 
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: 	Podpis a datum: 	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	



NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/015/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: VON 02	Číslo (pod)objektu: PD-01	Název: Dopracování dokumentace pro provedení stavby Požadavek Obvodního báňského úřadu na doplnění znaleckého posouzení projektové dokumentace (DPS)
-------------------------------	----------------------------------	---

Popis změny:

Závaznými příkazy Obvodního báňského úřadu (OBÚ) ze dne 30.9.2022 bylo Zhotoviteli na SOD 11 nařízeno zajistit pro posouzení činností prováděných hornickým způsobem dva nezávislé posudky odborného znalce. Zhotovitel v rámci své nabídky uvažoval s vypracováním pouze jednoho posudku odborného znalce.

Jedná se o objektivně nepředvídatelnou skutečnost, která vznikla nezávisle na vůli Zhotovitele a Objednatele. Tato změna nemá vliv na výši paušálního obnosu.

Zdůvodnění změny:

Činnosti prováděné hornickým způsobem (ČPHZ) jsou průběžně dopracovávány v rámci DPS a dle Vyhlášky č. 55/1996 Sb. (Vyhláška Českého báňského úřadu o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí) musí být tyto činnosti před realizací posouzeny odborným znalcem z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Tuto činnost Zhotovitel zajišťuje v rámci Smlouvy.

Zhotovitel vycházel ze závazného stanoviska OBÚ k projektové dokumentaci pro stavbu ze dne 17.9.2019 a ze znění Vyhlášky č. 55/1996 Sb. (§ 28 odst. (2) Před zahájením prací musí být projektová dokumentace posouzena odborným znalcem.). Následně vydanými závaznými příkazy Obvodním báňským úřadem bylo Zhotoviteli před realizací nařízeno mít na každý projekt ČPHZ dva nezávislé posudky odborného znalce.

Zhotovitel má při provádění díla povinnost postupovat v souladu se stanovisky dotčených orgánů veřejné správy. V důsledku změn těchto stanovisek v průběhu provádění díla Zhotoviteli vznikl dodatečný náklad.

Posouzení změny - autorský dozor inženýr (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, měřítky a uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *A. N. J. 2023*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum: *17.10.2023*

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO VON 02-PD-01	Změnový list č: 11/015/R
--	-----------------	-----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:

27.10

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: <i>16.10.2023</i>	Ing. Kamil Bednář	Podpis a datum: <i>18.10.23</i>

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: <i>17.10.2023</i>	<i>za podpis celny</i>	Podpis a datum: <i>17-10-2023</i>

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted] **Subterra a.s.**
 zapsána u MS v Praze pod E/1393
 30 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309512 (129)
 Podpis a datum: *18.10.2023*

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: <i>18.10.23</i>	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: <i>18/10/23</i>
Vedoucí odboru [redacted]		Výkonný ředitel [redacted]	
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: <i>11.10.23</i>	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: <i>1.11.23</i>
Realizační projektový manažer [redacted]	DPP a.s.		
Za Objednatele: [redacted]	<i>10.2023</i>		
Realizační projektový manažer Metro I.D [redacted]	DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D [redacted]	DPP [redacted]

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/021/P

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: PP 02	Číslo (pod)objektu:	Název: Požadavky hrazené z Provizorních položek Dopravní opatření nad rámec zadání Havarijní DIO
------------------------------	---------------------	---

Popis změny:

Tento Změnový list zahrnuje úkony související s dopravními opatřeními vzniklými na základě skutečně zjištěného stavu konstrukcí mostů a nájezdové rampy na ulici 5. května, které by mohla ovlivnit činnost v podzemí.

Změna řeší 2 situace:

1. Dopravní značení pro realizaci výměny betonových středových svodidel za ocelová svodidla na ul. 5. května, která by v případě ovlivnění konstrukcí mostů a nutnosti rektifikace, byla snadno demontovatelná a umožnila převedení dopravy na jeden z mostů. Toto dopravní opatření obsahuje i značení, které bude instalováno po celou dobu, kdy bude probíhat ovlivňující činnost v podzemí.
2. Havarijní DIO - dopravní opatření, která by v oblasti pod a na magistrále 5. května nastala v případě rektifikace mostu. Na tyto situace byla provedena příprava k případnému urychlenému využití.

Zdůvodnění změny:

Na základě zjištěného stavebně-technického stavu mostů na ulici 5. května, místního šetření ze dne 24.8.2022, dále pak výrobního výboru ze dne 8.9.2022 (kde byly představeny průběžné informace z diagnostické prohlídky mostů X-683.1 a X-683.2 provedené Kloknerovým ústavem, ze které vyplynulo podezření na havarijní stav uložení mostů z důvodů značné koroze ložisek mostů) a na základě respektování veškerých možných rizik vlivu ražby SO 11-14 na mosty a provoz v ulici 5. května vyplynuly výše uvedené změny. Bylo dohodnuto, že bude připraveno tzv. „Havarijní dopravně inženýrské opatření (DIO)“, kdy bude doprava na mostech úplně uzavřena pro případ, kdyby bylo nutné mosty rektifikovat, příp. dopravu uzavřít z hlediska bezpečnosti konstrukce mostů jako takových. Toto bylo projednáno i na magistrátu Hl. města Praha dne 21.9.2022 za účasti MHMP, Policie ČR, MČ P4, DPP, INŽ, TSK, SBT a MP.

Výše uvedené skutečnosti nemohly být v PDPS předpokládány.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

A. 10. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO PP 02-	Změnový list č: 11/021/P
--	-----------------	-----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum: *12.10.2023*
Subterra
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (015)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: <i>[redacted]</i>	Souhlasím	TDI: <i>[redacted]</i>	Souhlasím <i>18.10.23</i>
	Podpis a datum: <i>12.10.2023</i>		Podpis a datum: <i>[redacted]</i>

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: <i>[redacted]</i>	Souhlasím	TDI: <i>[redacted]</i>	Souhlasím <i>17-10-2023</i>
	Podpis a datum: <i>17.10.2023</i>	<i>ke jzd. ceně</i>	Podpis a datum: <i>[redacted]</i>

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: *[redacted]*

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod E/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum: *18.10.2023*

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: <i>[redacted]</i>	Podpis a datum: <i>18.10.23</i>	Za TDI: <i>[redacted]</i>	Podpis a datum: <i>18/10/23</i>
Vedoucí odboru <i>[redacted]</i>		Výkonný ředitel <i>[redacted]</i>	
Za Objednatele: <i>[redacted]</i>	Podpis a datum: <i>18.10.23</i>	Za Objednatele: <i>[redacted]</i>	Podpis a datum: <i>30.10.23</i>
Realizační projekt Za Objednatele: <i>[redacted]</i>	manažer Metro I.D DPP a.s. Podpis a datum: <i>19.10.2023</i>		
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/049/R

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:

11

Číslo
(pod)objektu:

27/30

Název:

**Úpravy stanice a vestibulu PN-ZTI
Vnitřní přípojka horkovodu Pankrác C**

Popis změny:

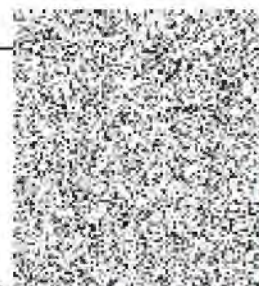
Předmětem změny je úprava vnitřní části přípojky horkovodu (demontáž původního potrubí v délce 46 m a montáž nového potrubí v délce 70 m), která zohledňuje skutečné polohy stávajících stavebních konstrukcí a ostatních inženýrských sítí. V nové trase potrubí je navržen kompenzátor a upřesněny detaily kotvení včetně doplnění pevných bodů. V místnosti vstupu byly na potrubí doplněny kulové kohouty. Došlo k úpravě dimenze potrubí z DN80 na DN65. V této změně je zohledněno doplnění prostupů stávajícími konstrukcemi a následná montáž požárních ucpávek dle stávajících požárních úseků.

Zdůvodnění změny:

Při dopracování DPS byl proveden podrobný pevnostní výpočet potrubí, který zohledňuje změnu trasy potrubí, jejíž prostorové možnosti vyplývají ze skutečně zastížených stavebních konstrukcí, skutečné polohy a množství inženýrských sítí a členění požárních úseků. Z tohoto výpočtu následně vychází požadavky na provedení kotvení potrubí, montáž 2 pevných bodů a umístění kompenzátoru. Tyto skutečnosti nebylo možno při zpracování PDPS předvídat. Dle požadavku provozu DPP byla rovněž upravena dimenze z DN80 na DN65 a byl zapracován dodatečný požadavek provozu DPP na výměnu kulových ventilů z PN25 na PN40.

Tyto skutečnosti nemohl zhotovitel předvídat.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



TROPROJEKT
s.r.o.
antínská 1621/36
100 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými rozměry, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

A. 10. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Otbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-27/30	Změnový list č.: 11/049/R
--	-----------------	-------------	---------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	
	snížení o:	
	celkem o :	

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:
 Subterra a.s.
 Zapsána u MS v Praze pod B/1384
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (015)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: 1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Souhlasím Podpis a datum: 12.10.2023	TDI:	Souhlasím 18.10.23 Podpis a datum:
--	--	------	--

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: 1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309612 (129)	Souhlasím Podpis a datum: 17.10.2023	TDI: Kři podpis. ceny	Souhlasím 17-10-2023 Podpis a datum:
--	--	------------------------	--

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:
Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1384
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129) Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI: Podpis a datum: 18/10/23
Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 19.10.23	Za Objednatele: Podpis a datum: 31.10.23
Realizační projektový manažer Metro DPP a.s. Podpis: 18.10.23	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/050/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**PP 01**Číslo
(pod)objektu:

Název:

**Oprava komunikací poničených stavbou
Oprava vozovky ul. Budějovická**

Popis změny:

Předmětem změny je oprava vozovky v ul. Budějovická před vjezdem na ZS PAD4, v ploše 92 m2, kde došlo k příčnému propadu přes oba jízdní pruhy. Změna spočívá ve vyfrézování asfaltového krytu, provedení krytu nového ve 2 vrstvách a opravu přilehlého kamenného obrubníku v místě propadu.

Zdůvodnění změny:

Na základě požadavku TSK Praha dne 11.5.2023 byl opraven propad vozovky před ZS PAD4 v ul. Budějovická.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO PP 01-	Změnový list č: 11/050/R
--	-----------------	-----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum: *[Signature]*
Subterra
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (015)

RYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: <i>[Signature]</i>	Souhlasím	TDI: <i>[Signature]</i>	Souhlasím <i>18.10.23</i>
Podpis a datum: <i>12.10.2023</i>		Podpis a datum: <i>[Signature]</i>	Podpis a datum: <i>[Signature]</i>

RYJÁDRĚNÍ VE VĚCECH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: <i>[Signature]</i>	Souhlasím	TDI: <i>[Signature]</i>	Souhlasím <i>17-10-2023</i>
Podpis a datum: <i>17.10.2023</i>		Podpis a datum: <i>[Signature]</i>	Podpis a datum: <i>[Signature]</i>

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: *[Signature]* **Subterra a.s.**
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129) Podpis a datum: *18.10.2023*

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: <i>[Signature]</i>	Podpis a datum: <i>18.10.23</i>	Za TDI: <i>[Signature]</i>	Podpis a datum: <i>18/10/23</i>
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	
Za Objednatele: <i>[Signature]</i>	Podpis a datum: <i>18.10.23</i>	Za Objednatele: <i>[Signature]</i>	Podpis a datum: <i>[Signature]</i>
Realizační projektový manažer Metro I.D. <i>[Signature]</i>			<i>30.10.23</i>
Za Objednatele: <i>[Signature]</i>	Podpis a datum: <i>16.10.2023</i>		
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D. <i>[Signature]</i>	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/051/R

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

11

Číslo

(pod)objektu:

20/02

Název:

**Stanice Pankrác D, Ražba a primární ostění
Pravý dílčí výrub, 1. část**

Popis změny:

V tomto změnovém listu jsou řešeny změny vzniklé při realizaci části ražby PDV (1. část) dle schválené DPS, kdy ražba probíhala od 15.05.2023 do 25.09.2023 a bylo vyraženo v kalotě od TM 120,5 do TM 42,5 (78 m) a ve dně kaloty od TM 120,5 do TM 46,5 (ražby jsou prováděny proti směru staničení).

Při dopracování DPS došlo k následujícím změnám:

Oproti PDPS byl upřesněn postup výstavby ražby stanice, stanice Pankrác D bude ražena z obou čel stanice. V tomto ZL je řešena ražba kaloty, dna kaloty a části opěří pravého dílčího výrubu (PDV) směrem od průzkumné štoly ze ZS PAD4.

V PDPS bylo v tomto úseku ražby stanice délky 78 m uvažováno rozložení tříd ražby TT5a 63% a TT5b 37% délky ražby. Ve skutečnosti byla ražba zatříděna do technologických tříd ražby TT5a 69% a TT5b 31% a s doplněním třídy TT5b o tlakové chemické injektáže. Toto doplnění třídy TT5b bylo předloženo a diskutováno na RAMO č. 16 dne 23.11.2022, a RAMO tuto změnu jednoznačně doporučilo.

Třída TT5b zajistí maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost tohoto postupu byla ověřena při ražbách průzkumných tunelů v rámci geologickém průzkumu z PAD4, při ražbě patní štoly SO 11-20 a při ražbě SO 11-14 a SO 11-15.

Položky ražeb a stříkaných betonů byly doplněny o příplatek z důvodu menších rozměrů přístupu k ražbě stanice ze ZS PAD4 - dochází k větší časové náročnosti prováděných prací při použití menší mechanizace, bude použito větší množství přídavné výztuže a větší průměry prutů příhradových rámců, a dále budou použity radiální ocelové svorníky IBO 51, zároveň budou všechny ocelové vystrojovací prvky (svorníky, jehly) vyplněné chemickou injektáží. Naopak plošné injektáže horninového prostředí budou provedeny v menším rozsahu. Před zahájením ražeb byla zřízena pracovní plocha ze štěrku dle zápisu projektanta ze dne 09.05.2023.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Celkově je ZL odpočtový.

Zdůvodnění změny:

Na základě výsledků doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu a především poznatků získaných při ražbě patní štoly byl upřesněn v PDPS zamýšlený postup ražby stanice Pankrác D. V místě původně plánovaných bočních rozfárání byla identifikována poruchová zóna s tektonicky porušenými liteňskými břidlicemi s četnými ohlasy. Rozfárání bočních výrubů tak bude provedeno z obou čel stanice Pankrác D.

Na základě skutečně zastižených inženýrskogeologických poměrů na čelbách raženého tunelu bylo provedeno zatřídování jednotlivých záběrů ražby geotechnikem investora (KRTEK) a závodním.

Dále je dle jednoznačného doporučení RAMO č. 16 ze dne 23.11.2022 uvažováno s doplněním vystrojovací třídy TT5b o chemické tlakové injektáže v místech, kde je nutné minimalizovat sedání povrchových objektů. Důvodem je, že se ražba stanice Pankrác D nachází pod provozovanou linkou metra C a pod objektem 11.B5 Gemini.

Posouzení změny - autorský dozor investora
(projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály a výše uvedeným zdůvodněním.



METROPROJEKT, s.r.o.
Argentinská 15
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Podpis a datum:

26. 10. 2023

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum:

30. 10. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-20/02	Změnový list č: 11/051/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45306812 (129)



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 25.10.23		Podpis a datum: 30.10.23	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím
Podpis a datum: 26.10.2023		Podpis a datum: 27-10-2023	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:
Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45306812 (129)
 Podpis a datum: **30-10-2023**

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 30.10.23	Za TDI:	Podpis a datum: 30/10/23
---------	---------------------------------	---------	---------------------------------

Vedoucí oddělení:	Výkonný ředitel:
-------------------	------------------

Za Objednatele:	Podpis a datum: 1.11.23	Za Objednatele:	Podpis a datum: 1.11.23
-----------------	--------------------------------	-----------------	--------------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D Za Objednatele:	Podpis a datum: 10.2023	Realizační projektový manažer Metro I.D Za Objednatele:	Podpis a datum: 10.2023
--	--------------------------------	--	--------------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/053/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**Číslo
(pod)objektu:**40**

Název:

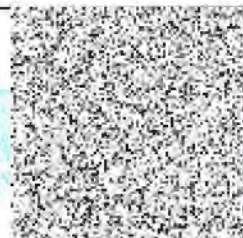
**Provizorní dopravní značení
Doplnění okružní křižovatky****Popis změny:**

Předmětem této změny je provedení vodorovného dopravního značení (VDZ) v ul. Na Strži a u okružní křižovatky (OK) v ul. Na Strži v trvalé podobě bílou barvou. Dále byly v ul. Na Strži doplněny balisety a na veškerých betonových City blocích bylo provedeno černožluté výstražné šrafování.

Zdůvodnění změny:

Výše uvedené změny byly provedeny dle požadavků třetích stran (Policie ČR, Úřad městské části Praha 4, Magistrát HI. města Prahy).

Tato doplnění nemohla být v PDPS předpokládána.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

JEKT

21/06

... 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

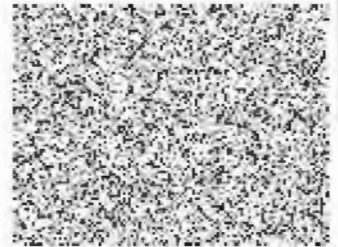
A. L. Joz

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-40	Změnový list č: 11/053/R
--	-----------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o :



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



Podpis a datum: 12.10.2023
Subterra
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská
 IČ: 45309612 (015)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 18.10.23
Podpis a datum: 12.10.2023		Podpis a datum:	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 17-10-2023
Podpis a datum: 17.10.2023		Podpis a datum: ke jobu ceny	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 80 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)
 Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI:	Podpis a datum: 18/10/23
---------	--------------------------	---------	--------------------------

Vedoucí odboru	Výkonný ředitel
----------------	-----------------

Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.10.23	Za Objednatele:	Podpis a datum:
-----------------	--------------------------	-----------------	-----------------

Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.	Realizační projektový manažer Metro I.D	DPP a.s.
Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.10.2023		30.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/054/P

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**11**Číslo
(pod)objektu:**20/02**

Název:

**Stanice Pankrác D, Ražba a primární ostění
Pravý dílčí výrub, 1. část**

Popis změny:

V tomto změnovém listu jsou řešeny projekční změny vzniklé dle schválené DPS pro část ražby PDV (1. část), která bude probíhat od 26.09.2023 v kalotě od TM 42,5 do TM 0,0 a ve dně kaloty od TM 46,5 do TM 0,0 (ražby jsou prováděny proti směru staničení).

Při dopracování DPS došlo k následujícím změnám:

Oproti PDPS byl upřesněn postup výstavby ražby stanice, stanice Pankrác D bude ražena z obou čel stanice. V tomto ZL je řešena ražba kaloty, dna kaloty a části opěří pravého dílčího výrubu (PDV) směrem od průzkumné štoly ze ZS PAD4,

V PDPS bylo v tomto úseku ražby stanice délky 42,5 m uvažováno s ražbou ve třídě TT5a, baňský projektant rozhodl ve stupni dokumentace DPS o stejném návrhu zatřídění ražby ve třídě TT5a.

Položky ražeb a stříkaných betonů byly doplněny o příplatek z důvodu menších rozměrů přístupu k ražbě stanice ze ZS PAD4 - dochází k větší časové náročnosti prováděných prací při použití menší mechanizace, bude použito větší množství přídavné výztuže a větší průměry prutů příhradových rámu, a dále budou použity radiální ocelové svorníky IBO 51, zároveň budou všechny ocelové vystrojovací prvky (svorníky, jehly) vyplněné chemickou injektáží. Naopak plošné injektáže horninového prostředí budou provedeny v menším rozsahu.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Celkově je ZL odpočtový.

Zdůvodnění změny:

Na základě výsledků doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu a především poznatků získaných při ražbě patní štoly byl upřesněn v PDPS zamýšlený postup ražby stanice Pankrác D. V místě původně plánovaných bočních rozfárání byla identifikována poruchová zóna s tektonicky porušenými liteňskými břidlicemi s četnými ohlasy. Rozfárání bočních výrubů tak bude provedeno z obou čel stanice Pankrác D.

Při dopracování DPS byly na základě zkušeností z již realizovaných ražeb patní štoly a z doplňujícího inženýrsko-geologického průzkumu zpřesněny geotechnické poměry a parametry zastižených hornin a upraveno jejich zastoupení.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výs
vedeným zdůvodněním.

Podpis a datum *26. 10. 2023*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

30. 10. 2023

Podpis a datum

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-20/02	Změnový list č: 11/054/P
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2248/5
 IČ: 45308312 (I2S)

Podpis a datum:

[Signature]
 30.10.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: <i>[Redacted]</i>	Souhlasím	TDI: <i>[Redacted]</i>	Souhlasím
Podpis a datum: <i>[Redacted]</i>	25.10.23	Podpis a datum: <i>[Redacted]</i>	30.10.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: <i>[Redacted]</i>	Souhlasím	TDI: <i>[Redacted]</i>	Souhlasím
Podpis a datum: <i>[Redacted]</i>	26.10.2023	Podpis a datum: <i>[Redacted]</i>	27-10-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: <i>[Redacted]</i>	Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383 180 00 Praha 8, Koželužská 2248/5 IČ: 45308312 (I2S)	Podpis a datum: 30-10-2023
--------------------------------	--	----------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: <i>[Redacted]</i>	Podpis a datum: 30.10.23	Za TDI: <i>[Redacted]</i>	Podpis a datum: 30/10/23
Vedoucí odboru <i>[Redacted]</i>		Výkonný ředitel <i>[Redacted]</i>	
Za Objednatele: <i>[Redacted]</i>	Podpis a datum: 1.11.23	Za Objednatele: <i>[Redacted]</i>	Podpis a datum: 1.11.23
Realizační projektový manažer Metro I.D <i>[Redacted]</i>			
Za Objednatele: <i>[Redacted]</i>	Podpis a datum: 10.2023		
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/055/P

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 11	Číslo (pod)objektu: 28/01	Název: Obratové koleje NS, Ražba a primární ostění, 2. část
---------------------------	----------------------------------	--

Popis změny:

Tento změnový list řeší změny v úseku obratových kolejí od staničení 176,388 m do staničení 199,171 m (začátek stanice Pankrác D). Při dopracování DPS došlo k následujícím změnám:

1) na základě upřesnění POV stanice Pankrác dochází oproti PDPS k rozšíření profilu tunelu obratových kolejí na rozměr tunelu Demontážní komory (SO 11-13) v délce 22,783 m, nyní označované jako TOK3. V první fázi bude z tohoto profilu vyražena pouze levá polovina. Zároveň zde bude vybudována přístupová štola do kaloty PDV stanice Pankrác D označovaná jako TOK4 délky 20,042 m, ze které bude ražena stanice Pankrác D. Po dokončení nutných prací ve stanici Pankrác D bude tato štola zabetonována a přeražena pravou polovinou výrubu profilu TOK3,

2) v PDPS bylo v tomto úseku 2. části uvažováno rozložení tříd ražby TT4 40%, TT5a 60% délky ražby. Báňský projektant rozhodl ve stupni dokumentace DPS o novém rozložení vystrojovacích tříd a to na ražbu TT5b v celém úseku. Tato změna zařazení byla předložena a diskutována na RAMO č. 16 dne 23.11.2022, a RAMO tuto změnu jednoznačně doporučilo. Třída TT5b zajistí maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost tohoto postupu byla ověřena při ražbách průzkumných tunelů v rámci geologickém průzkumu z PAD4 a při ražbě SO 11-14 a SO 11-15.

Tento projekční změnový list obsahuje budoucí práce spočívající v zabetonování přístupové štoly TOK4 do kaloty PDV a její následné přeražení v pravé polovině výrubu profilu TOK3. Již zrealizované práce na tomto stavebním objektu jsou obsahem realizačního změnového listu 11/065/R

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

1) Na základě výsledků doplňkového inženýrsko-geologického průzkumu a především poznatků získaných při ražbě patní štoly byl upřesněn v PDPS zamýšlený postup ražby stanice Pankrác D. V místě původně plánovaných bočních rozfárání byla identifikována poruchová zóna s tektonicky porušenými liteňskými břidlicemi s četnými ohlasy. Rozfárání bočních výrubů tak bude provedeno z obou čel stanice Pankrác D - toto má vliv i na tento stavební objekt, kdy bude upřesněno členění ražby obratových kolejí v úseku cca 23 m před přístupem do stanice Pankrác D.

2) Při dopracování DPS byly na základě zkušeností z již realizovaných ražeb SO 11-14, 11-15 a z doplňujícího inženýrsko-geologického průzkumu zpřesněny geotechnické poměry a parametry zastižených hornin a upraveno jejich zastoupení. Dále je dle jednoznačného doporučení RAMO č. 16 ze dne 23.11.2022 uvažováno s použitím vystrojovací třídy TT5b v místech, kde je nutné minimalizovat sedání povrchových objektů. Důvodem je, že se obratové koleje nachází pod objektem 11.B5 Gemini.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály uvedeným zdůvodněním.



METRO
PRAHA
ARGENTINA
170 00 726 4
www.metroprojekt.cz 33

Podpis a datum: *25.10.2023*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum: *5*

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-28/01	Změnový list č: 11/055/P
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o: [redacted]
 celkem o: [redacted]

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309812 (129)

Podpis a datum: [redacted]

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted] a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1383, Praha 2246/5	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 30.10.23
Podpis a datum: [redacted]	25.10.23	Podpis a datum: [redacted]	[redacted]

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím 27-10-2023
Podpis a datum: [redacted]	26.10.2023	Podpis a datum: [redacted]	[redacted]

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 80 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309812 (129)

Vedoucí SDR: [redacted] Podpis a datum: 30-10-2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted] Podpis a datum: 30.10.23	Za TDI: [redacted] Podpis a datum: 30/10/23
Vedoucí odboru [redacted]	Výkonný ředitel [redacted]
Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: 11.10.23	Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: [redacted]
Realizační projektový manažer Metro I.D. [redacted] Podpis a datum: 7.10.2023	[redacted] Podpis a datum: 1.11.23
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/058/R

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:

11

Číslo
(pod)objektu:

10

Název:

**Demolice
Demolice betonové desky pod kamennou
dlažbou PAD2**

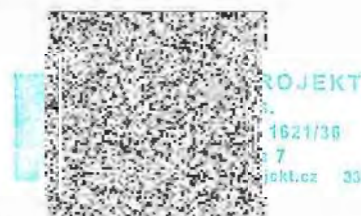
Popis změny:

Předmětem změny je demolice vyztužené betonové desky, v ploše 295 m² a v průměrné tloušťce 0,37 m, která byla zastížena při odstraňování kamenné dlažby v komunikaci vedoucí z ul. Na Pankráci mezi objekty City Empiria a OC Arkády v rámci SO 11-10 Demolice na ZS PAD2.

Zdůvodnění změny:

Ověřením reálného stavu podkladních konstrukcí v průběhu odstraňování kamenné dlažby byla zastížena vyztužená betonová deska, se kterou nebylo v PDPS uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17. 10. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-10	Změnový list č: 11/058/R
--	-----------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum: 12.10.2023
 Zapsána u MS v Praze
 180 00 Praha 8, Koželužská
 IČ: 45309612 (015) 2246/5

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [Redacted]	Souhlasím	TDI: [Redacted]	Souhlasím 18.10.23
Podpis a datum: 12.10.2023		Podpis: [Redacted]	

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [Redacted]	Souhlasím	TDI: [Redacted]	Souhlasím 17-10-2023
Podpis a datum: 17.10.2023		Podpis: [Redacted]	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [Redacted] Subterra a.s.
 Zapsána u MS v Praze pod E/1383
 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129) Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [Redacted]	Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI: [Redacted]	Podpis a datum: 18/10/23
--------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------

Vedoucí odboru [Redacted]	Výkonný ředitel [Redacted]
Za Objednatele: [Redacted]	Za Objednatele: [Redacted]
Podpis a datum: 10.10.21	Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. [Redacted]	Podpis a datum: 18.10.2023	[Redacted]	30.10.23
---	----------------------------	------------	----------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. [Redacted]	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP [Redacted]
---	--

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/064/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

11

Číslo

(pod)objektu:

40

Název:

**Provizorní dopravní značení
Zajištění dopravně inženýrských rozhodnutí**

Popis změny:

Předmětem tohoto změnového listu je zajištění dopravně inženýrských rozhodnutí (DIR), opatření obecné povahy, stanovení dopravního značení, zajištění stanoviska a vyjádření SSZ - centrální systém řízení městského silničního provozu, které Zhotovitel zajišťoval na Magistrátu Hlavního města Prahy Odboru pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního úřadu, Odboru pozemních komunikací a drah - Světelného signalizačního zařízení, Úřadu městské části Praha 4 Odboru životního prostředí a dopravy a u Policie České Republiky Odboru služeb dopravní policie. Tyto činnosti se týkaly stavebního oddílu 11.

Zdůvodnění změny:

Výše uvedené činnosti a dokumenty musel Zhotovitel zajistit tak, aby mohl realizovat provizorní dopravní značení nutná pro výstavbu provozního úseku metra I.D Pankrác - Olbrachtova.
Zajištění těchto činností nebylo v PDPS předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.10.2023



Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-40	Změnový list č: 11/064/R
--	-----------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o :



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI:

Souhlasím

30.10.23

Podpis a datum:

26.10.23

Podpis a datum:



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI:

Souhlasím

27-10-2023

Podpis a datum:

26.10.2023

Podpis a datum:



CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

30-10-2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

30.10.23

Za TDI:

Podpis a datum:

30/10/23

Vedoucí odboru

Vykonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

11.10.23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

1.11.23

Realizační projektový manažer Metro I.D

Za Objednatele:

Podpis a datum:

10.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

11/065/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 11	Číslo (pod)objektu: 28/01	Název: Obrátové koleje NS, Ražba a primární ostění, 2. část
---------------------------	----------------------------------	--

Popis změny:

Tento změnový list obsahuje skutečně provedené práce, které jsou nad rámec PDPS v úseku ražby obrátových kolejí od staničení 176,388 m do staničení 199,171 m (začátek stanice Pankrác D). Tyto práce byly provedeny dle odsouhlasené DPS. Při dopracování DPS došlo oproti PDPS k následujícím změnám:

- 1) na základě upřesnění POV stanice Pankrác došlo oproti PDPS k rozšíření profilu tunelu obrátových kolejí na rozměr tunelu Demontážní komory (SO 11-13) v délce 22,783 m, nyní označované jako TOK3. V první fázi byl z tohoto profilu vyražen pouze levý dílčí výrub. Zároveň zde byla vybudována přístupová štola do kaloty PDV stanice Pankrác D označovaná jako TOK4 délky 20,042 m, ze které bude ražena stanice Pankrác D. Po dokončení nutných prací ve stanici Pankrác D bude tato štola (TOK 4) zabetonována a přeražena pravým dílčím výrubem profilu TOK3. Tyto činnosti jsou obsahem projekčního změnového listu č. 11/055/P.
- 2) v celé délce tohoto úseku byly ražby provedeny ve třídě TT 5b. Třída TT5b obsahuje tlakové chemické injektáže předpolí ražby. Třída TT5b zajistí maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost tohoto postupu byla ověřena při ražbách průzkumných tunelů v rámci geologického průzkumu z PAD4 a při ražbě SO 11-14 a SO 11-15.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Na základě skutečně zastižených inženýrskogeologických poměrů na čelbách raženého tunelu bylo provedeno zatřídění jednotlivých záběrů ražby geotechnikem investora (KRTEK) a závodním. Ražba byla provedena ve třídě TT5b s tlakovými injektážemi předpolí ražby z důvodu nutnosti minimalizace ovlivnění zástavby výškových budov (11.B5 Gemini) v nadloží od účinků ražby.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *25.02.2023*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

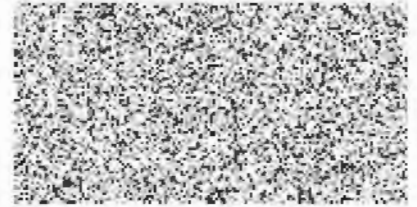
Podpis a datum: *25.02.2023*

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 11-28/01	Změnový list č: 11/065/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:



27.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

25.10.23

Podpis a datum:

30.10.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

26.10.2023

Podpis a datum:

27-10-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.

zapsána u MS v Praze pod B/138
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309512 (129)

30-10-2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

30.10.23

Za TDI:

Podpis a datum:

30/10/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

1.11.23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

1.11.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP

Za Objednatele:

Podpis a datum:

10.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

12/014/R

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: VON 02	Číslo (pod)objektu: PD-01	Název: Dopracování dokumentace pro provedení stavby Požadavek Obvodního báňského úřadu na doplnění znaleckého posouzení projektové dokumentace (DPS)
-------------------------------	----------------------------------	---

Popis změny:

Při kontrole provedené Obvodním báňským úřadem ve dnech 26.8.2021 a 7.9.2021 bylo závazným příkazem uloženo Zhotoviteli zpracování dvojího nezávislého posouzení projektové dokumentace pro ražbu stanice metra D Pankrác a v jejího bezprostředního okolí ovlivňující bezpečnost linky metra C.

Tímto závazným příkazem Obvodního báňského úřadu bylo Zhotoviteli na SOD 12 a SOD 71 nařízeno zajistit pro posouzení činností prováděných hornickým způsobem dva nezávislé posudky odborného znalce v místě rozfárání pravého jednokolejného tunelu do spojky C-D, ražbu odstavů I-IV, a v místě spojky C-D do stanice Pankrác C.

V současné chvíli jsou zpracovány dva nezávislé posudky ze tří, a to na rozfárání pravého jednokolejného tunelu do spojky C-D a ražbu odstavů I-IV. V budoucnu, po dopracování poslední části dokumentace v místě napojení spojky C-D do stanice Pankrác C bude vydán třetí nezávislý posudek odborného znalce, který není součástí tohoto změnového listu a bude na něj zpracován další změnový list.

Jedná se o objektivně nepředvídatelnou skutečnost, která vznikla nezávisle na vůli Zhotovitele a Objednatele. Tato změna nemá vliv na výši paušálního obnosu.

Zdůvodnění změny:

Dle § 28 odst. 2 Vyhlášky č. 55/1996 Sb. musí být před zahájením prací projektová dokumentace, která předpokládá použití observačních tunelovacích metod posouzena odborným znalcem.

Zpracování posouzení takovéto dokumentace zajišťuje Zhotovitel v rámci Smlouvy pro Objednatele.

Vydaným závazným příkazem Obvodním báňským úřadem bylo Zhotoviteli nařízeno mít na každý projekt ČPHZ dva nezávislé posudky odborných znalců. Zhotovitel v rámci své nabídky uvažoval v souladu s § 28 odst. 2 vyhlášky s vypracováním pouze jednoho posudku odborného znalce, tak jak to požaduje vyhláška č. 55/1996 Sb.

Zhotovitel při provádění díla postupuje v souladu se stanovisky dotčených orgánů veřejné správy. V důsledku změn těchto stanovisek v průběhu provádění díla Zhotoviteli vznikl dodatečný náklad.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými rozměry, materiálem a s uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: 17.10.2023

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum: 17.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO VON 02-PD-01	Změnový list č: 12/014/R
--	-----------------------	-----------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



Podpis a datum:

18.10.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI:

Souhlasím

18.10.23

Podpis a datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI:

Souhlasím

17-10-2023

Podpis a datum:

17.10.2023

na pech. ceny

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3
 IČ: 45309012 (129)

Podpis a datum:

18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

18.10.23

Za TDI:

Podpis a datum:

18/10/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

17.10.23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

31.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum:

18.10.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

12/015/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

12

Číslo (pod)objektu:

27/01

Název:

Šachta VZT - Šachta z převrtávaných pilot

Popis změny:

Dle dokumentace PDPS bylo technické řešení navrženo ze dvou odlišných technologických částí. Horní část byla navržena jako hloubená, se zajištěním pomocí převrtávaných pilot na délku 21 m a spodní část byla navržena jako hloubená se zajištěním prováděným hornickým způsobem. Podle dokumentace PDPS se předpokládalo hloubení VZT šachty ve dvou odlišných tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133.

Na základě doplňujících informací ohledně geologické situace v zájmovém území a to zejména z hydrovrtů HG 282 a 283 byla v rámci dopracování zadávací dokumentace šachta navržena a realizovaná jako hloubená, s pažením z převrtávaných pilot až na dno šachty s dvěma rozpěrnými trámy. V místě rozfárání do strojovny je šachta příkotvena 4 ks 6-ti pramencových kotev o délce 17m, zajištěna ocelovými čelbovými kotvami a stříkaným betonem s karí sítěmi. Při hloubení šachty byly zastíženy tři odlišné typy třídy těžitelnosti.

Tento změnový list popisuje skutečně zastížené třídy těžitelnosti, provedené zajištění činnosti při hloubení šachty.

Zdůvodnění změny:

Tento změnový list respektuje skutečně zastížené geologické podmínky při hloubení vzduchotechnické šachty, která je umístěna v těsné blízkosti dvojkolejného tunelu, třídy těžitelnosti a taktéž provedené zajištění primárního ostění šachty v místě rozrážky do strojovny vzduchotechniky.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

10.8. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 12-27/01	Změnový list č: 12/015/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



Podpis a datum: 11.8.23



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 15.8.23
 Podpis a datum: 11.8.2023

Subterra a.s.
 sídlo u MS v Praze pod B/1383
 00 Praha 8, Koželužská 224C/5
 IČ: 45309S12 (129)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím
 Podpis a datum: 11.8.2023 15-08-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 sídlo u MS v Praze pod B/1383
 00 Praha 8, Koželužská 224C/5
 IČ: 45309S12 (129) Podpis a datum: 11.8.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 15.8.23 Za TDI: Podpis a datum: 17/8/23

Vedoucí odboru Výkonný ředitel
 Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.17 Za Objednatele: Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP: 30.10.23
 Za Objednatele: Podpis a datum: 10.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s. | Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 6140021

Pořadové číslo změnového listu:

12/018/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl:

12

Číslo (pod)objektu:

25/01

Název:

**Vzduchotechnická propojka mezi
jednokolejnými tunely - Ražby a primární
ostění**

Popis změny:

Změnový list popisuje skutečně zastižené geologické poměry při ražbě vzduchotechnické propojky délky 16,56 m ve staničení 42,883005 P.K. mezi jednokolejnými tunely. Při ražbě byly zastiženy horší geologické podmínky, zejména podrcená a rozpadavá hornina ve větším rozsahu než předpokládal projekt PDPS, a proto se razilo v technologické třídě TT5a. Původně bylo v PDPS uvažováno s jílovými břidlicemi zdravími.

V rámci PDPS bylo předpokládáno rozdělení do jednotlivých technologických tříd v poměru 50% TT4, 50% TT5a. Skutečně zastižené technologické třídy při ražbě byly v poměru 0% TT4, 100% TT5a.

Jedná se o změnový list na základě dopracování dokumentace, skutečně zastižené geologie ve směru ke stanici Olbrachtova, ZD a rozhodnutí RAMO.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Na základě skutečně zastižené geologie při ražbě levého a pravého jednokolejného tunelu, který vzduchotechnická propojka spojuje, vyhodnocení výsledků, extenzo vrtů EXT335, EXT336 a hydrovrtu HG337 v blízkosti propojky byly zastiženy horniny bohdaleckého souvrství v různém stupni tektonického porušení. V hornině byla patrná vrstevnatost se sklonem nejčastěji 60-70° (v okolí tektonických poruch místy méně i více). Ve svrchních polohách byla hornina převážně všesměrně rozpučená (zbřidličnatělá) rozpadavá v roubíkovité úlomky, bez patrných výraznějších puklin. V nižších méně zvětralých polohách byla hornina deskovitá až lavicovitá, porušená 2-3 systémy extenzních puklin různých směrů a sklonů, snadno rozpadavá podél vrstevnatosti. V četných polohách se ve většině vrtů nepravidelně vyskytovalo slabé až silné tektonické porušení (charakter intenzivně rozpučené horniny s četnými ohlasy na úlomcích i zcela podrcené a prohnětené horniny charakteru jílovité zeminy s drobnými střípky a úlomky).

Na základě zastižených skutečností bylo při samotné ražbě geotechnikem stavby zatřídováno do jednotlivých technologických tříd podle aktuálních geotechnických podmínek vyskytujících se při ražbě.

Posouzení změny - autorský dozor (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, mat uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum: *17.10.2023*

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

17.10.2023

Podpis a datum

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 6140021	SO 12-25/01	Změnový list č: 12/018/R
--	-----------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracovány
Do časového plánu stavby:	ne
Do ceny stavby:	zvýšení o:
	snížení o:
	celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: [redacted] **Podpis a datum:** 16.10.23



VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 17.10.2023		18.10.23

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
	Podpis a datum: 17.10.2023	20.10.2023	17-10-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted]

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1333
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: 18/10/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	

Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 18.10.23	Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum:
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.			

Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: 18.10.2023	[redacted]	23.10.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/001P

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 14	Název: Zajištění povrchové zástavby
---------------------------	-------------------------------	--

Popis změny:

Předmětem této změny je nerealizace zajištění základových konstrukcí budov z povrchu pomocí clon z pilot a ztužením sklepních prostor. Jde o budovy v prostoru nad raženou stanicí zejména Kovařovicova 1135-1139 a Na Strži 1837/9 a 409/14.

Tyto méněpráce spočívají v nerealizaci veškerých prací s tímto objektem spojených. Jedná se o clony ze železobetonových pilot průměru do 900mm včetně jejich výztuže. Dále se jedná o konstrukce uvnitř sklepních prostor zajišťovaných budov, především zpevnění suterénních částí objektů pomocí ocelových ráhů, dřevěných konstrukcí a spínacích táhel, včetně jejich montáže, kotevních prvků, stavebních přípomocí, demontáže, odvozu a likvidace odpadu. Dále dochází k odpočtu projekčních prací.

Tyto výše uvedené zajištění z povrchu se nahrazují zajištěními realizovanými z podzemí.

Zdůvodnění změny:

V průběhu projednávání stavebních povolení na ZS OL2, kácení zeleně a projednávání s vlastníky objektů došlo ke změnám v způsobu zajištění nadzemních objektů.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti ražených tunelů a hloubených vestibulů a po skutečném zjištění stavu objektů, došlo k vypuštění pilotové stěny a její náhrada bude provedena úpravami technického řešení z podzemí.

S výše uvedenými novými skutečnostmi nemohlo být v PDPS uvažováno. Tyto nové skutečnosti nemohly být předvídaný.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



ME
Pra
Arge
1700
www.

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26. 6. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-14	Změnový list č: 13/001P
--	-------------------------	----------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ne
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

STRABAG

STRABAG a.s.
 Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 6
 IČ: 60838744
 (66)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

30.10.23

Podpis a datum:

26.10.2023

Podpis a datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

27-10-2023

Podpis a datum:

26.10.2023

Podpis a datum:

Za jedn. ceny

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.

zapsána u MS v Praze pod B/17
 180 00 Praha 8, Koželužská 225
 IČ: 45306512 (129)

Podpis a datum:

30-10-2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

30.10.23

Za TDI:

Podpis a datum:

30/10/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

31.10.23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

31.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP

Za Objednatele:

Podpis a datum:

31.10.2023

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/010/P



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 21	Název: Vestibul Jih
---------------------------	-------------------------------	----------------------------

Popis změny:

Předmětem této změny je dopracování nově zjištěných skutečností na I. etapě SO 13-21 založení objektu Vestibul Jih.

Předmětem víceprací je do DPS zapracované bourání nově zjištěné železobetonové vrstvy pod asfaltovou vozovkou průměrné tloušťky 35cm, výplňového popílkobetonu vyplnění horkovodu včetně šachet. Méněprací je odečet rozsahu v zemních pracích.

Předmětem víceprací jsou i v DPS nově navržené délky a průměry pilot vč.množství výztuže. U portálových stěn byla provedena revize návrhu DPS zajištění s ohledem na skutečný průběh kanalizace DN600/1100, DN 400 a horkovodu čímž, došlo ke zvětšení rozsahu převážek, jejich výztuže a kotevních prvků. Dále byl zvětšen rozsah použití ocelových prvků s PKO. Předmětem méněprací u záporového pažení bylo zmenšení délek těchto prvků v DPS. Rovněž s ohledem na skutečný průběh nepoužívaného horkovodu dopracovaný do DPS byl zmenšen rozsah bourání jeho konstrukce ze železobetonu.

S ohledem na v DPS dopracovanou ochranu pěšího provozu a většího množství překládaných inženýrských sítí v chodnicích bylo navýšeno množství položek řezání živícího krytu o jeden řez na západní a východní straně jámy, vyhloubena rýha šířky 2,8-3m hloubky 2,5m s ručním prohloubením v místě kolizí s inženýrskými sítěmi pro osazení pažení místo svahovaného výkopu. Na základě návrhu DPS s provedením ztužujícího železobetonového trámu v pažené rýze místo svahovaného výkopu byl zmenšen rozsah zemních prací a s tím spojených odvozů a skládkového.

Předmětem méněprací je taktéž do DPS zapracovaná koordinace s objektem ražby eskalátorového tunelu, čímž se snižuje objem ztužující železobetonové stěny.

S technickými úpravami prací nebylo v PDPS uvažováno.

Zdůvodnění změny:

Důvodem této změny jsou nové neočekávané skutečnosti zapracované do DPS první etapy provádění Vestibulu jih stanice Olbrachtova.

Dopracováno do DPS je odstranění nově zjištěné železobetonové vrstvy pod asfaltovou vozovkou, která byla pozůstatkem po trojúhelníkové tramvajové úvratí, která se nacházela na křížení ulic Antala Staška a Na Strži.

V DPS první etapy dokumentace tohoto objektu je zohlednění nově zjištěných průběhů kanalizací DN 600/1100 a DN400 a nových technických řešení prvních etap jejich přeložek a odvodnění vestibulu. Proto bylo nutné zpracovat nový návrh zajištění stěn stavební jámy.

Další zapracovanou novou skutečností je zaměřený skutečný průběh nepoužívaného horkovodu procházející stavební jámou a nová technická řešení jeho vyplnění a demolice. Tím se mění rozsahy zásahů do jeho konstrukce popsané výše.

Změnou DPS bylo i zohlednění ochrany pěšího provozu a množství inženýrských sítí v kolizi s původně v PDPS uvažovaným řešením svahovaných výkopů. Tímto řešením bylo nahrazeno hloubení svahovaného výkopu rýhou v těsné blízkosti inženýrských sítí a ochrany pěšího provozu. Tato ochrana musela být z důvodu bezpečnosti zachována do doby zřízení záporového pažení jámy jižního vestibulu.

Skutečností je i koordinace s navazujícím objektem ražby eskalátorového tunelu, čímž se zmenšilo zajištění portálové stěny.

Výše uvedené skutečnosti byly dopracovány do DPS. S těmito pracemi nebylo v PDPS uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

A. 10. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-21	Změnový list č: 13/010/P
--	-------------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o: [redacted]
 celkem o: [redacted]

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s. 
 Podpis a datum: [redacted] 10. 2023

VIJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
Podpis a datum: [redacted]		Podpis: [redacted]	18.10.23

VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted]	Souhlasím	TDI: [redacted]	Souhlasím
Podpis a datum: [redacted] 17.10.2023		Podpis a datum: [redacted] 17.10.2023	

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted] **Subterra a.s.**
 ána u MS v Praze pod B/1393
 0 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129) Podpis a datum: [redacted] 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: [redacted] 18.10.23	Za TDI: [redacted]	Podpis a datum: [redacted] 18/10/23
--------------------	-------------------------------------	--------------------	-------------------------------------

vedoucí odboru [redacted]	Výkonný ředitel [redacted]
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: [redacted] 10.10.23
Za Objednatele: [redacted]	Podpis a datum: [redacted] 30.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D. [redacted] a.s.	Podpis a datum: [redacted] 10.10.2023
Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/024/R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 54/20	Název: Přepojení stáv. kanal. přípojek - provizorní
---------------------------	----------------------------------	--

Popis změny:

Předmětem změny jsou nové neočekávané skutečnosti spočívající v provedení provizorních kanalizačních přípojek i. etapy před provedením pilot zajištění jámy jižního vestibulu. PDPS uvažovala s definitivním provedením bez provizorií.

Na východní straně se jedná celkem o 4ks přípojek. Předmětem víceprací je provedení zemních prací včetně ručního hloubení v místě inž. sítě 3ks šachet vnějšího rozměru 2,58 x 3,08m hloubených hornickým způsobem s pažením tvořeným ocelovými rámy, pažinami union a ohlubňovým rámem. Předmětem víceprací je i provedení ručního výkopu objemu 11,25m³ pro přeložení mělce uložené přípojky. K výše uvedenému je započítáno řezání vozovek a odstranění jejich podkladních vrstev. Dále je předmětem víceprací pokládka provizorního potrubí v délce 28m a jeho ochrana zalitím popílkobetonem.

Na západní straně se jedná celkem o 3ks přípojek. Předmětem víceprací je pokládka potrubí v délce 21m a jeho ochrana zalitím popílkobetonem.

S výše uvedenými pracemi nebylo v PDPS uvažováno.

Zdůvodnění změny:

V průběhu prací na přeložkách inženýrských sítí kanalizačních přípojek byly zjištěny nové nepředvídatelné skutečnosti. Spočívaly v odlišném způsobu provedení kanalizačních přípojek a jejich horším stavu. Tyto přípojky byly navíc v rozsáhlejší kolizi se založením stavební jámy jižního vestibulu. Dále musela být dopracována etapa provizorních přípojek.

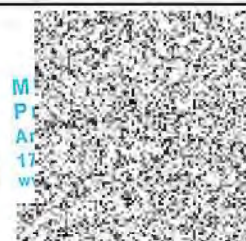
Na východní straně ulice Na Strži bylo zjištěno, že kanalizační přípojky nemovitostí oproti předpokladu PDPS vedou odlišným způsobem. Byly tedy provedeny práce na dodatečném zjištění jejich průběhu. Celkem je zde 11ks přípojek. V tomto objektu je řešeno jen 7ks provizorií, jež jsou v kolizi se založením stavební jámy. Trasa 6ks stávajících přípojek vede od nemovitostí v délce do 2-6m mělce, kde se sdružuje ve 3ks přípojek, a ještě před pilotami založení jámy jižního vestibulu prudce klesá ke stávající zděné kanalizaci DN 600/1100 v ulici Na Strži do níž jsou napojeny. Proto vedou nově v hloubce větší než 3m. Jejich průběh byl oproti předpokladu kolizní s prvky založení stavební jámy jižního vestibulu. Trasa 1ks přípojky vede mělce až za pilotovou stěnu. Z důvodu kolize bylo nutné najít nové technické řešení jejich provizorního přeložení, aby nedošlo k přerušení jejich provozu.

Na západní straně ulice na Strži bylo přípojek 3ks. Jedna z nich byla sdružená. Určení jejich počtu a průběhu bylo součástí jiného objektu. Trasa těchto stávajících přípojek vede od nemovitostí v délce do 2-3m mělce a následně prudce klesá a podchází nepoužívaný horkovod a poté jsou svedeny do stávající zděné kanalizace DN 600/1100 v ulici Na Strži. Proto vedou nově v hloubce větší než 3m. Jejich průběh byl oproti předpokladu složitější a kolizní s prvky založení stavební jámy jižního vestibulu. Bylo tedy nutné najít nové technické řešení jejich provizorního přeložení. V rámci tohoto objektu bylo provedeno pouze provizorní potrubí a jeho ochrana pro vrtání pilot. Práce na dodatečném zjištění jejich průběhu včetně zemních prací jsou součástí jiného stavebního objektu.

S výše uvedenými pracemi nebylo v PDPS uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

M
P
Ar
17
w



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

A. 10. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-54/20	Změnový list č: 13/024/R
--	-------------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:



13.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím
 Podpis a datum: Podpis a datum: 18.10.23

16.10.2023
 Subterra
 zapsána u MS v Praze
 180 00 Praha 8, Koželužská
 IČ: 45309812 (129)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím
 Podpis a datum: Podpis a datum: 17.10.2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309812 (129) Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23 Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23

Vedoucí odboru Vykonny ředitel
 Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23 Za Objednatele: Podpis a datum: 30.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.
 Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23
 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

13/050/R

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**Číslo
(pod)objektu:**90/61**

Název:

**Prostorové úpravy stavebních konstrukcí a
inž. sítí****Popis změny:**

Předmětem změny jsou:

V rámci třetí etapy tohoto objektu, práce nutné pro zjištění průběhu neznámé kanalizační stoky DN400, která sloužila k odvodnění uličních vpustí, a sonda pro určení přesného způsobu přepojení. V první řadě jsou to práce na zaměření stoky pomocí kamerových prohlídek, které probíhaly ze šachty Š1 a z uličních vpustí. Po nalezení přesnější polohy této neznámé stoky je víceprací i hloubená sonda. Součástí sondy půdorysného rozměru 3,08m x 2,58m a hloubky 3,41m bylo rozebrání vozovek na povrchu a jejich podkladních vrstev. Dále jsou to zemní práce provedené hornickým způsobem.

Ve čtvrté etapě tohoto objektu bylo, na základě údajů zjištěných z kamerových prohlídek a sondy, navrženo technické řešení a provedeno provizorní přepojení. Jeho součástí bylo prohloubení stávající sondy v jejím půdoryse na hloubku 5,92m. Pro toto byl zvětšen rozsah zemních prací provedených hornickým způsobem. Následně bylo provedeno přepojení neznámé stoky DN400 do stoky DN 600/1100 v její blízkosti. Nakonec byla odstavená část stoky v nezbytně nutném rozsahu vyplněna popílkobetonem, sonda zasypana a provizorně opraven povrch vozovky.

S těmito pracemi nebylo v PDPS uvažováno.

Zdůvodnění změny:

V průběhu prací na inž. sítích byly zjištěny nové nepředvídatelné skutečnosti. V rámci hloubení kanalizační šachty Š1 byla nalezena nová stoka průměru DN400, která nebyla součástí ZD a PDPS. Relevantní správci sítě neměli o tomto vedení žádné záznamy a existence tohoto vedení byla pro ně novou skutečností. Provedením odtokových zkoušek bylo zjištěno, že jsou do ní svedeny vody z uličních vpustí, ale nebyl znám její začátek a průběh trasy přes jámu jižního vestibulu. Vedení vzniklo pravděpodobně při výstavbě dnes již neprovozovaného horkovodu, který protínal trasy přípojek uličních vpustí v této oblasti.

Pro zachování odvodnění uličních vpustí i během provádění prací na jižním vestibulu bylo nutné zjistit průběh stoky a dle něj dále postupovat. Zjištění průběhu stoky je součástí části 3 tohoto objektu. Průběh stoky byl kolizní s výkopem jámy jižního vestibulu stanice Olbrachtova a bylo tedy nutné navrhnout řešení jejího přeložení v rámci DPS a toto projednat se správcem. Po zjištění průběhu a skutečnosti, že odvodňuje pouze uliční vpustí byl jako správce určen TSK a s ním byl další postup projednán. Shodně bylo projednáno i budoucí zaústění do kanalizace pod správou PVK. Vše bylo zapracováno do DPS a provizorní přepojení bylo realizováno v rámci části 4 tohoto objektu.

S výše uvedenými pracemi nebylo v PDPS uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

ROJEKT
S.
1621/36
a 7
projekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

A. L. Jodě

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 13-90/61	Změnový list č: 13/050/R
--	-----------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

13.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

Podpis a datum:

16.10.2023

18.10.23

FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

Podpis a datum:

Podpis a datum:

17.10.2023

17-10-2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.

Právní sídlo: sídlo u MS v Praze pod B/1383
 00 Praha 8, Koželužská 2240/3
 IČ: 45309512 (129)

Podpis a datum:

18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum:

Za TDI: Podpis a datum:

18.10.23

18/10/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum:

Za Objednatele: Podpis a datum:

18.10.23

30.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum:

22.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

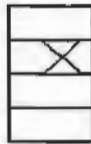
NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/040R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 72/20	Název: Definitivní přeložky a ochrana sítí 22 kV a diferenciálních PREDi a.s. - 2.jáma
---------------------------	----------------------------------	---

Popis změny:

Předmětem změny jsou nové neočekávané skutečnosti spočívající v provedení přeložky sítě 22kV. Tato přeložka vedla v jiné trase než původně uvažována.

Předmětem méněprací je menší rozsah řezání živичného krytu, kde pro stranovou přeložku byl využit stávající hloubený výkop v třídě II. pro jiný objekt a tím pádem je předmětem méněprací i hloubení rýh a související položky odvozů a skládkovného. Dalším předmětem méněprací je využití sdruženého kabelovodu (energokanálu), kde byla nově vedena tato přeložka a nebylo nutné využít dodatečné chráničky HDPE nebo nové kabelové žlaby.

Vícepráce zahrnují montáž delšího kabelu 22kV AXEKVCEY-OT 1x240/25+OT16/12 a související hloubení rýh v třídě I.. Vzhledem k rozsáhlé etapovitosti postupného přepojování s minimalizací výpadku proudu na 10ks spojovacích, nutnost použití jiného typu spojek a koncovek těchto kabelů. S ohledem na tyto činnosti dochází také k navýšení dozoru správce sítě a zajištění servisní práce v síti PREDi správcem sítě. Zvětšený rozsah pokládky kabelu má taktéž za následek víceprací spočívajíc v obnově komunikací chodníků.

Tato změna nebyla uvažována v PDPS.

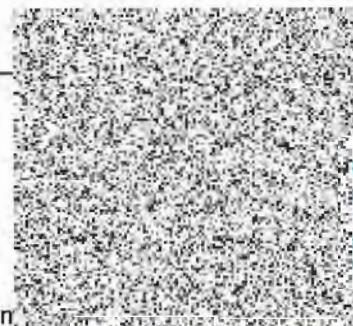
Zdůvodnění změny:

V PDPS bylo předpokládáno založení chrániček pro objekty I.D-13-72/20 Definitivní přeložky a ochrana sítí 22 kV a diferenciálních PREDi a.s. - 2.jáma postupným překopem přes komunikace s dopadem na průjezdnost komunikací ve zpracovaných DIO PDPS. V rámci přípravných prací pro přeložky inženýrských sítí a jejich ochranu při vrtání zápor jámy jižního vestibulu byl v rámci jiného stavebního objektu zřízen kabelovod pod ulicí Na Strži. Tato skutečnost byla zohledněna v nové DPS.

V PDPS bylo uvažováno s jednodušším spojkováním vedení na 6ks spojovacíh. Ve skutečnosti bylo nutné spojkovat v celkem 10ks spojovacíh. Tím se mění i rozsah prací správce sítě. Přibyla spojovacíh na přípojce staveniště a na paralelních vedeních. Vzhledem k odlišnému vedení a křížení inženýrských sítí na rohu ulic Antala Staška a Na Strži před č.p. 420 bylo nutné prodloužit vedení přeložky.

Výše uvedené změny nemohly být uvažovány v PDPS. Tyto nové skutečnosti nemohl zhotovitel předvídat.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



PROJEKT
1621/36
37
jekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17. 10. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-72/20	Změnový list č: 13/040R
--	-------------------------	-------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.	Podpis a datum: 13.10.2023
--	----------------------------

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím 18.10.23
Podpis a datum: 16.10.2023	Podpis a datum:

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím	TDI: Souhlasím
Podpis a datum: 17.10.2023	Podpis a datum: 17.10.2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s. zapsána u MS v Praze pod B/1299 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5 IČ: 45309512 (129)	Podpis a datum: 18.10.2023
--	----------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI: Podpis a datum: 18/10/23
Vedoucí odboru	výkonný ředitel
Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23	Za Objednatele: Podpis a datum: 30.10.23
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	
Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23	
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/041R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 32/60	Název: Provizorní koordinační kabel SSZ 4.417 Olbrachtova - Na Strži
---------------------------	----------------------------------	---

Popis změny:

Projekt provizorního koordinačního kabelu řeší přeložku stávajícího koordinačního kabelu mezi SSZ 4.452 Na Strži – Antala Staška a SSZ 4.417 Olbrachtova – Na Strži. Kabelová trasa je přeložena v ulici Na Strži na východní straně při výkopu jámy jižního vestibulu, kdy je stávající kabel naspojován v blízkosti severovýchodního rohu jámy jižního vestibulu na provizorní kabel TCEKPFLE 3x4x0,8, který vede ve stávajícím výkopu v chrániče.

Předmětem změny je vynesení kabelu od nároží SSZ 4.452 Na Strži - Antala Staška přes provizorní sloup SSZ na stožár VO. Dále pokračuje převěsem přes ulici Antala Staška až za křižovatkou v ulici Na Strži jižním směrem. Zde je snesen přes provizorní sloup SSZ do kabelové šachty a napojen na stávající koordinační kabel TCEKPFLEZE 25x4x0,8. Provizorní přeložka je dlouhá 240 m.

Vzhledem k tomu, že kabel vede ve společném výkopu s dalšími kabely inženýrských sítí se nerealizují výkopy a s tím spojené bourání konstrukcí chodníků a vozovek a jejich následné obnovy.

Zdůvodnění změny:

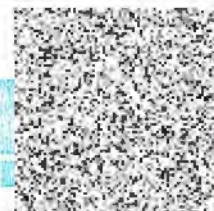
Důvodem této změny jsou nové neočekávané skutečnosti. Novou skutečností je odlišné řešení SO 13-31/20 Provizorní SSZ 4.452 Na Strži - Antala Staška a SSZ na objízdných trasách, oproti PDPS řešené v ZL 13-021, které vyvolalo tuto změnu. V rámci SO 13-31/20 byl vymístěn stávající řadič a kabelová skříň a zároveň byly instalovány nové provizorní signalizační stožáry.

V PDPS byla technologie řešena plnohodnotnou přeložkou stávajícího 100 žilového metalického kabelu v zemi.

Vzhledem k výše uvedené změně bylo možno optimalizovat technické řešení přeložky provizorního koordinačního kabelu SZZ jednodušším způsobem.

Tyto uvedené nové skutečnosti oproti PDPS jsou zapracovány do DPS. Tento změnový list je ve výsledku odpočtový při zohlednění úprav všech položek.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



EKT
36
33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

datum:

12.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-32/60	Změnový list č: 13/041R
--	-------------------------	-------------	-------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o: [redacted]
 celkem o: [redacted]

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

STRABAG a.s.

Podpis a datum:

[redacted]
(63)

13.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: [redacted] Souhlasím Podpis a datum: 26.10.2023	TDI: [redacted] Souhlasím Podpis a datum: 18.10.23
---	--

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: [redacted] Souhlasím Podpis a datum: 17.10.2023	TDI: [redacted] Souhlasím Podpis a datum: 17-10-2023
---	--

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: [redacted]
 Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod 071393
 180 00 Praha 8, Kozelužská 224/13
 IČ: 45309612 (129)
 Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: [redacted] Podpis a datum: 18.10.23 Vedoucí odboru	Za TDI: [redacted] Podpis a datum: 18/10/23 Výkonný ředitel
Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: 18.10.23 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: 20.10.23
Za Objednatele: [redacted] Podpis a datum: 19.10.2023 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	[redacted] Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/061/R

×

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 81/01D	Název: Přeložka kabelů T-Mobile (dříve T-Systém) JIH
---------------------------	-----------------------------------	---

Popis změny:

Předmětem této změny je zapracování nové zjištěných nepředvídatelných skutečností na přeložkách optických kabelů. Předmětem víceprací jsou položky dodatečných sond na trase optického kabelu, který nemohl být přeložen v místě budoucího vestibulu JIH aniž by nedošlo k výpadku. Dále aby mohly započít práce na přeložkách optických kabelů, muselo se provést přepojení v ulici Antala Staška směr Zelený pruh. S tímto jsou spojené práce jako přerušení stávajících optických kabelů, sváry optických vláken, instalace optických pigtailů, montáž a demontáž spojek, průchodek a koncovek, montáž optických rozvaděčů, přepojení provozu a kalibrace a tlakové zkoušky trubiček a mikrotrubiček.

Předmětem méněprací je snížení výměry řezání živičného nebo betonového krytu, snížení množství nových optických kabelů se 72 vlákny v délce 2 613 m a 48 vláken v délce 153 m a jejich chrániček a demontáže původních kabelů. Dalším předmětem méněprací je snížení objemu zemních prací spojených s hloubením rýh.

Zdůvodnění změny:

Důvodem této změny jsou nové neočekávané skutečnosti. V průběhu realizace byl zjištěn rozdílný skutečný stav sítě vlastníka optických kabelů (operátora) T-Mobile Czech Republic a.s.

Bylo zjištěno, že se změnil rozsah vedení stávajících kabelů. Kabely nebyly ukončeny v kabelových komorách dle předpokladu PDPS. Byly provedeny sondy na trasách v místech kabelových komor a křížení sítě optických kabelů. Jelikož kabelové komory jsou společné pro všechny operátory bylo nutné kabely jednotlivých správců identifikovat. Z důvodu nemožnosti provést přeložky bez výpadku se muselo provést přespojování kabelů v Kabelové komoře 861OS č. P1-506675 Na Strži x Antala Staška až do ulice Zemanka.

Tyto nové skutečnosti nemohl zhotovitel předvídat.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



ETROPROJEKT
aha a.s.
onínská 1621/36
00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-81/01D	Změnový list č: 13/061/R
--	-------------------------	--------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

13.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím
 Podpis a datum: 16.10.2023

TDI: Souhlasím
 Podpis a datum: 18.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím
 Podpis a datum: 17.10.2023

TDI: Souhlasím
 Podpis a datum: 17.10.2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze
 180 00 Praha 8, Koželužská 2240/8
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23

Za TDI: Podpis a datum: 18/10/23

Vedoucí odboru
 Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23
 Ing. Josef Kutil
 Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum: 30.10.23

Za Objednatele: Podpis a datum: 30.10.23
 Realizační projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D. DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

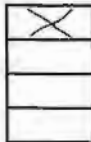
Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/062/R

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**Číslo
(pod)objektu:**81/03**

Název:

Přeložka kabelů Pražské Teplárenské**Popis změny:**

Předmětem této změny je zapracování nově zjištěných nepředvídatelných skutečností na přeložkách optických kabelů.

Předmětem víceprací jsou tyto skutečnosti: stávající optický kabel společnosti Pražské Teplárenské (24 vláken) bylo nutné v objektu Radova 2 odpojit, vyfouknout a stávající optický rozvaděč demontovat. S tím jsou spojeny nové položky 1ks těsnění, 3ks ucpávek, 1ks spojky, montáže a demontáže průchodek včetně požárních ucpávek. Nový kabel byl zafouknut do uvolněné chráničky z Radova 2 do kabelové komory KK 615. V Radova 2 byl nový kabel ukončen ve stávajícím stojanu. Ten byl doplněn o nový optický rozvaděč. S tím jsou spojené nové položky 1ks průchodky, 4ks konektorů a demontáž koncovky 2ks. Celková délka kabelů se prodloužila o rezervy.

Dalším předmětem víceprací bylo zvětšení množství výměr položek a to rušení zpevněných povrchů, řezání živíčního krytu a práce s tím spojené. Další vícepráce spočívaly ve zvětšení rozsahu kalibrace mikrotrubiček v celkové délce 404 m a tlakové zkoušky ve stejné délce.

Předmětem méněprací bylo snížení množství položek spojených s kratší trasou oproti předpokladu PDPS. Těmi jsou vytýčení a měření kabelové trasy, hloubení rýh a s tím spojené práce a dále obetonování kabelů, krytí výstražnou folií, odpočet chrániček, spojek, svarů a nerealizace sond.

Zdůvodnění změny:

Důvodem této změny byly nové neočekávané skutečnosti. V průběhu projekčních prací došlo k odprodeji části trasy Pražské teplárenské, a.s. (mikrotrubičky a optického kabelu) do vlastnictví společnosti Quantcom, a.s.. Nově se jedná o přeložku dvou správců, společnosti Pražská teplárenská a.s. a Quantcom a.s.. Při zpracování DPS byly zahrnuty požadavky správců obou sítí, a to změna v postupu překládky v typu použitého kabelu, místa jeho opětovného ukončení a požadované rezervy. Původně navržená stranová přeložka kabelů musí být řešena pokládkou nové chráničky z důvodu nově zjištěného křížení vedení se stávajícími inženýrskými sítěmi.

Tyto nové skutečnosti nemohl zhotovitel předvídat. Tento změnový list je ve výsledku odpočtový při zohlednění úprav všech položek.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



ETROPROJEKT
Praha a.s.
gentinská 1621/36
0 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-81/03	Změnový list č: 13/062/R
--	-------------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace:	ano - zapracováno	
Do časového plánu stavby:	ne	
Do ceny stavby:	zvýšení o:	
	snížení o:	
	celkem o:	

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.	Podpis a datum: 13.10.2023
--	----------------------------

VIJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 18.10.23
	Podpis a datum: 16.10.2023		Podpis a datum:

VIJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:	Souhlasím	TDI:	Souhlasím 17-10-2023
	Podpis a datum: 17.10.2023		Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:	Subterra a.s. apsána u M5 v Praze pod P/1029 80 00 Praha 3, Koželužská 2240/3 IČ: 45309512 (129)	Podpis a datum: 18.10.2023
--------------	---	----------------------------

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:	Podpis a datum: 18.10.23	Za TDI:	Podpis a datum: 18/10/23
Vedoucí odboru		Výkonný ředitel	

Za Objednatele:	Podpis a datum: 18.10.23	Za Objednatele:	Podpis a datum: 30.10.23
-----------------	--------------------------	-----------------	--------------------------

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Podpis a datum: 19.10.2023	Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	Podpis a datum:
Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.		Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.	

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/065/R



Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 40	Název: Provizorní dopravní značení
---------------------------	-------------------------------	---

Popis změny: Trvalé dopravní značení do dobu výstavby

Předmětem této změny je úprava výměr jednotlivých položek dopravního značení na základě nově vydaných výkresů pro trvalé dopravní značení po dobu výstavby dle požadavků DOSS.

Vícepráce zahrnují umístění trvalých citybloků v ulici Matěchova pro zabránění průjezdu u MŠ, v ulici Budějovická pro zřízení točny autobusových linek MHD, v ulici Antala Staška a Krčská pro ochranu pěšího provozu. Dále záměnu vybraných dočasných dopravních značek malých a velkoplošných informačních za trvalé dopravní značení. Další víceprací je přebroušení stávajícího a zřízení nového vodorovného dopravního značení, odstranění trvalých dopravních značek a zakrytí vodorovného dopravního značení.

Předmětem méněprací je snížení doby osazení dopravních značek dočasných malých a informačních, které jsou nahrazeny trvalými značkami.

Zdůvodnění změny:

Důvodem této změny jsou nové skutečnosti spočívající v optimalizaci nasazení provizorního dopravního značení vyvolané požadavky třetích stran (Policie ČR, Úřad městské části Praha 4 - odboru životního prostředí a dopravy, Magistrátu hl. města Prahy). Tato nová dopravní opatření, nahrazují vybrané dočasné dopravní značení.

Vzhledem k časové délce stanovené přechodné úpravy provozu, nutnosti jejího pravidelného obnovování a bezpečnějšímu osazení značek došlo k záměně za trvalé dopravní značení po dobu výstavby Metro I.D 1a, úsek Pankrác - Olbrachtova. Zhotovitel nemohl tyto skutečnosti předpokládat.

Tyto uvedené nové skutečnosti oproti PDPS jsou zpracovány do DPS.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

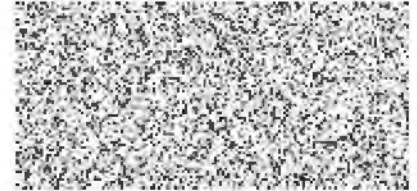
A. No. 2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-40	Změnový list č: 13/065/R
--	-------------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:



13.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 18.10.23
 Podpis: Podpis a datum:

16.10.2023
 Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3
 IČ: 45309612 (129)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 17-10-2023
 Podpis a datum: Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/3
 IČ: 45309612 (129)
 Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23 Za TDI: Podpis a datum: 18/10/23
 Vedoucí odboru Vykonavatel

Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23 Za Objednatele: Podpis a datum:
 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23
 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby: 24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/066/R

<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 40	Název: Provizorní dopravní značení
---------------------------	-------------------------------	---

Popis změny: Provizorní dopravní značení od 1.10.2022 do 31.08.2023

Předmětem této změny je úprava výměr jednotlivých položek dopravního značení na základě nově vydaných etap DIO 4b, 4b2, 4c, 4c vyparkování, 4c2 dále DIO 5, 5a, 5a2 a 5b dle požadavků HMP, PČR případně MČ P4, ROPID a provozu MHD DPP.

Požadavek MČ P4 na změnu směru dopravy během stavby, změny vedení linek MHD a koordinace DIO s ostatními stavbami v Praze, odstraňování kongescí v dopravě na křižovatkách 4.417 a 4.452, změny vedení inženýrských sítí, požadavky na bezpečnější zabezpečení pěšího provozu.

Zdůvodnění změny:

Důvodem změny jsou nově vydané etapy DIO, se kterými se neuvažovalo v PDPS. Tyto změny jsou vyvolané dodatečným požadavkem orgánů státní správy či instituce nebo změnou jejich stanoviska (Policie ČR, Úřad městské části Praha 4 - odboru životního prostředí a dopravy, Magistrátu hl. města Prahy, ROPID a provozu MHD DPP) pro výstavbu Metra I.D - SOD 12 a 13 mezistaniční úsek a stanice Olbrachtova.

Zhotovitel nemohl tyto skutečnosti předpokládat. Tyto uvedené nové skutečnosti oproti PDPS jsou zapracovány do DPS.

Tento změnový list je ve výsledku odpočtový.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-40	Změnový list č: 13/066/R
--	-------------------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVROVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

Podpis a datum:

13.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

18.10.23

Podpis a datum:

Podpis a datum:

16.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím

TDI: Souhlasím

17-10-2023

Podpis a datum:

Podpis a datum:

17.10.2023

ke jedn. ceny

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod 6/1397
 180 00 Praha 8, Koželužská 2240/5
 IČ: 45309612 (120)

Podpis a datum:

18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum: 18.10.23

Za TDI:

Podpis a datum: 18/10/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum: P. 10. 23

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Za Objednatele:

Podpis a datum: 19.10.2023

30.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

13/069/P

<input type="checkbox"/>	Upřesnění
<input type="checkbox"/>	Objektivní nepředvídatelnost
<input type="checkbox"/>	Změna zadání investorem
<input checked="" type="checkbox"/>	Vyhrazená změna

Stavební oddíl: 13	Číslo (pod)objektu: 20	Název: Stanice Olbrachtova
---------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

Popis změny: Zahnuje stavební objekt 13-20 Pravý a Levý staniční tunel - 2. část, směr Krč

Tento změnový list obsahuje změny vzniklé dopracováním DPS v 2. části ražby staničních tunelů směr Krč.

Rozsah změny v pravém staničním tunelu (zkr. PST) staničení pravé koleje (zkr. PK) od km 43,090.91 do km 43,197.39.

Rozsah změny v levém staničním tunelu (zkr. LST) staničení levé koleje (zkr. LK) od km 43,082.45 do km 43,189.66.

Oproti PDPS byl upřesněn postup výstavby ražby stanice. Stanice Olbrachtova bude ražena z více zařízení stavenišť. V tomto ZL je řešena ražba PST a LST - 2. část ve výše uvedeném rozsahu ze ZS OL 2.

V PDPS bylo v tomto úseku PST délky 106,48m 2. části uvažováno velkém profilu rozložení tříd ražby TT5c 72,34m a TT5cL 34,14m délky ražby. V DPS je nově navržené rozložení vystrojovacích tříd modifikovaných tříd TT5c 86,02m a TT5c se zesíleným ostěním 20,46m v místě souběhu 3 ražených profilů (Pravý a Levý staniční tunel a Eskalátorový tunel jižní).

V PDPS bylo v tomto úseku LST délky 107,21m 2. části uvažováno velkém profilu rozložení tříd ražby TT5c 73,15m, TT5cL 23,52m a ve středním profilu TT5c 10,54m délky ražby. V DPS je nově navržené rozložení vystrojovacích tříd modifikovaných ve velkém profilu TT5c 72,88m, TT5c se zesíleným ostěním 23,79m v místě souběhu 3 ražených profilů (Pravý a Levý staniční tunel a Eskalátorový tunel jižní) a ve středním profilu TT5b 10,54m.

Baňský projektant navrhl ve stupni dokumentace DPS použít modifikované třídy TT5c, které zajistí maximální redukci sedání nadzemních objektů. Účinnost tohoto postupu byla ověřena při ražbě šachty pro výstavbu stanice a při ražbách SOD 11. Tento návrh může být dle průběhu ražeb upravován.

Jedná se o vyhrazené změny ve smyslu § 100 odst. 1 ZZVZ.

Zdůvodnění změny:

Při dopracování DPS byly na základě zkušeností z již realizovaných ražeb Šachty pro výstavbu stanice a z doplňujícího inženýrsko-geologického průzkumu zpřesněny geotechnické poměry a parametry zastižených hornin a upraveno jejich zastoupení. DPS staničních tunelů musela dopracovat změny vyplývající z nerealizace pilotové stěny před objekty bytových domů 13.B37 a 13.B38 v ulici Kovařovicova.

Dále je dle zkušeností z SOD 11 a doporučení RAMO č. 16 ze dne 23.11.2022 pro SOD 11 je v DPS uvažováno obdobně na SOD 13 s použitím modifikované vystrojovací třídy TT5c v místech, kde je nutné minimalizovat sedání povrchových objektů. Ve středním profilu v Levém staničním tunelu je nově navržena modifikovaná třída TT5b. Důvodem je, že se staniční tunely nachází v těsné blízkosti osmipodlažních objektů bytových domů 13.B37 a 13.B38 v ulici Kovařovicova se sníženým limitem deformací.

Vypouští se třída TT5cL, která byla v PDPS navržena v místech křížení staničních tunelů s propojkami Jih a Střed. K této skutečnosti je přistoupeno i z důvodu nerealizace pilotové stěny před výše uvedenými nadzemními objekty.

Z těchto důvodů byly oproti PDPS upraveny dimenze konstrukcí a prostředky vystrojování primárního ostění. Řešení ražeb DPS upravuje původní členění postupu ražeb dle PDPS, ale v průběhu vlastní realizace může být dle podmínek upravováno.

S těmito dopady nemohlo být v PDPS uvažováno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):

Souhlasím s použitými výměrami, uvedeným zdůvodněním.



Podpis a datum:

31.10.2023

Posouzení změny - expert ražeb

Po technické stránce souhlasí

Podpis a datum:

31.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 13-20	Změnový list č: 13/069/P
--	-----------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o: [redacted]
 snížení o: [redacted]
 celkem o: [redacted]

NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:

Podpis a datum:

Strabag a.s.

STRABAG

STRABAG a.s.
 Kačírkova 982/4, 158
 IČ: 60838744
 (53)

16.10.2023

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

16.10.2023

Podpis a datum:

Podpis a datum:

18.10.23

Subterra

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

zapsána u MS v Praze
 180 00 Praha 8, Kozelužská
 IČ: 45309512 (129)

Podpis a datum:

Podpis a datum:

17-10-2023

17.10.2023

za jedn. ceny

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.

za u MS v Praze pod B/1383
 Praha 8, Kozelužská 2246/5
 IČ: 45309512 (129)

Podpis a datum:

18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

Za TDI:

Podpis a datum:

18.10.23

18/10/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Za Objednatele:

Podpis a datum:

11.10.21

31.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D DP

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D UPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba:

**Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

24-0-0497

Pořadové číslo změnového listu:

13/071/R

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**

Číslo

(pod)objektu:

06/20

Název:

El. přípojka VN staveniště OL2**Popis změny:**

Předmětem této změny je nahrazení postupných překopů komunikací v prostoru křižovatek řízeným protlakem chrániček pro vedení inženýrských sítí. Pro jejich provedení bylo nutné provést navíc zvětšený rozsah sond pro ověření polohy vytýčených sítí a umístění protlačované trasy. Jedná se o protlak pod ul. Jeremenkova pro zřízení el. přípojky OL2. Tento rozsah protlaků a sond nebyl v PDPS uvažován. Proti rozsahu protlaků jsou méněpráce spočívající ve snížení rozsahu výkopů a s tím souvisejících prací. Dále bylo nutné prodloužit trasu přípojky o 24m vlivem posunu trafostanice mimo ochranné pásmo horkovodu v ulici Jeremenkova.

Předmětem méněprací je nerealizace postupných překopů komunikací oproti PDPS.

Zdůvodnění změny:

Důvodem změny překopů komunikací na protlaky jsou nové neočekávané skutečnosti zjištěné při předání staveniště. Touto skutečností je souběh dvou realizovaných významných akcí k nimž se váže povinná koordinace v koordinacním vyjádření TSK.

V PDPS bylo předpokládáno založení chrániček pro objekt I.D-13-06/20 El. přípojka VN staveniště OL2 postupným překopem přes komunikaci s dopadem na průjezdnost komunikací ve zpracovaných DIO PDPS, což by umožnilo založení více rezervních chrániček v jednom místě.

V DPS dochází k situaci, kdy s ohledem na další stavby, není možno uzavřít dotčené vozovky pro překopy, jak bylo předpokládáno v PDPS. Proto bylo nutné provést přípravu pro přeložení jednotlivých sítí, včetně rezerv, nutných pro zahájení prací hlavních stavebních objektů jiným způsobem.

V PDPS byla předpokládána kratší trasa přípojky trafostanice, kterou bylo nutné prodloužit vlivem posunu trafostanice mimo ochranné pásmo horkovodu v ulici Jeremenkova. Tyto nové skutečnosti nemohl zhotovitel předvídat.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



METROPROJEKT
Praha a. s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz 33

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

17.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 24-0-0497	SO 13-06/20	Změnový list č: 13/071/R
--	-------------------------	-------------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zapracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno: STRABAG a.s.

STRABAG
Podpis a datum

STRABAG a.s.
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744
(69)

VYJÁDRĚNÍ VE VĚCÍCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 18.10.23
 Podp: [Redacted]

16.10.2023
 Subterra a.s.
 Praha 8, Koželužská 224a/5
 IČ: 45309612 (129)

VĚCÍCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel: Souhlasím TDI: Souhlasím 17-10-2023
 Podpis a datum: 17.10.2023 Za podav. ceny Podpis a datum:

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ:

Vedoucí SDR: Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod B/1073
 180 00 Praha 8, Koželužská 224a/5
 IČ: 45309612 (129)
 Podpis a datum: 18.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI: Podpis a datum: 18.10.23 Za TDI: Podpis a datum: 18/10/23
 Vedoucí odboru vykonný ředitel

Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23 Za Objednatele: Podpis a datum:
 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. 30.10.23

Za Objednatele: Podpis a datum: 18.10.23
 Realizační projektový manažer Metro I.D DPP a.s. Hlavní projektový manažer Metro I.D DPP a.s.

NÁVRH NA ZMĚNU STAVBY

Stavba: **Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova -
stavební část**

Číslo stavby:

Pořadové číslo změnového listu:

13/075/R

X

Upřesnění
Objektivní nepředvídatelnost
Změna zadání investorem
Vyhrazená změna

Stavební
oddíl:**13**Číslo
(pod)objektu:**40**

Název:

**Provizorní dopravní značení
Zajištění dopravně inženýrských rozhodnutí**

Popis změny:

Předmětem tohoto změnového listu je zajištění dopravně inženýrských rozhodnutí (DIR), opatření obecné povahy, stanovení dopravního značení, zajištění stanoviska a vyjádření SSZ - centrální systém řízení městského silničního provozu, které Zhotovitel zajišťoval na Magistrátu Hlavního města Prahy Odboru pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního úřadu, Odboru pozemních komunikací a drah - Světelného signalizačního zařízení, Úřadu městské části Praha 4 Odboru životního prostředí a dopravy a u Policie České Republiky Odboru služeb dopravní policie. Tyto činnosti se týkají stavebního oddílu 12 a 13.

Zdůvodnění změny:

Výše uvedené činnosti a dokumenty musel Zhotovitel zajistit tak, aby mohl realizovat provizorní dopravní značení nutná pro výstavbu provozního úseku metra I.D Pankrác - Olbrachtova.

Zajištění těchto činností nebylo v PDPS předpokládáno.

Posouzení změny - autorský dozor investora (projektant):



ME
Pr
Arg
170
www

Souhlasím s použitými výměrami, materiály i výše uvedeným zdůvodněním.

Podpis a datum:

26.10.2023

Stavba: Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác - Olbrachtova - stavební část	Číslo stavby: 0	SO 13-40	Změnový list č: 13/075/R
--	-----------------	----------	--------------------------

POSOUZENÍ NÁVRHU ZMĚNY

DOPADY ZMĚNY:

Do projektové dokumentace: ano - zpracovány
 Do časového plánu stavby: ne
 Do ceny stavby: zvýšení o:
 snížení o:
 celkem o:



NAVRHOVATEL ZMĚNY - firma, jméno:



STRARAC

Podpis a datum:



23

RYJÁDRĚNÍ VE VĚCĚCH TECHNICKÝCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

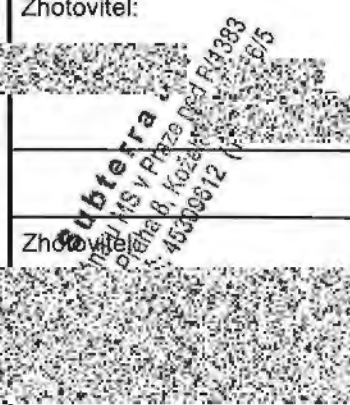
Souhlasím

30.10.23

Podpis a datum:

26.10.2023

Podpis a datum:



RYJÁDRĚNÍ VE VĚCĚCH FINANČNÍCH:

Zhotovitel:

Souhlasím

TDI:

Souhlasím

27.10.2023

Podpis a datum:

26.10.2023

CELKOVÝ NÁVRH ZHOTOVITELE PŘEDKLÁDÁ

Vedoucí SDR:

Subterra a.s.
 zapsána u MS v Praze pod E/1383
 180 00 Praha 8, Koželužská 2246/5
 IČ: 45309612 (129)

Podpis a datum:

30.10.2023

CELKOVÉ DOPORUČENÍ : Doporučuji ke schválení

Za TDI:

Podpis a datum:

30.10.23

Za TDI:

Podpis a datum:

30/10/23

Vedoucí odboru

Výkonný ředitel

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Za Objednatele:

Podpis a datum:

Realizační projektový manažer Metro I.D

Za Objednatele:

Podpis a datum:

31.10.23

Realizační projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.

Hlavní projektový manažer Metro I.D

DPP a.s.