

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Areál HZS Nymburk

Datum vydání: 07/2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Kabelovody, kolektory	7
4.8 Pozemní stavební objekty	7
4.9 Životní prostředí	8
4.10 Publicita stavby.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD Elektronický stavební deník

HZS SŽ Hasičský záchranný sbor Správa železnic, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Areál HZS Nymburk“, jejímž cílem je vytvořit moderní zázemí pro výkon odborné a záchranné činnosti JPO HZS SŽ Nymburk, vše v odpovídající kvalitě a standardech dnešních dnů a současné míry lidského poznání.
- 1.1.2 Součástí díla není zajištění publicity (viz 4.10 těchto ZTP)
- 1.1.3 Rozsah Díla „Areál HZS Nymburk“ je definován dokumentací pro provádění stavby zpracované společností ARTECH spol. s.r.o. v 06/2021 a zahrnuje:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby a Výrobně technické dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části,

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na pozemcích p. č. 1748/22, 1748/188, 1803, 3565, 3566, 3567, 3621, 3623, 3622 v k. ú. Nymburk.
- 1.2.2 Přípojky a přeložky budou uloženy na pozemky p. č. 436, 437, 438, 1748/23, 1748/172, 1748/189, 1760/1, 1760/2, 1760/8, 1805, 1806/1, 1806/2, 1806/4 v k. ú. Nymburk.
- 1.2.3 Stavební pozemek je umístěn v zastavěném území města Nymburk. Na severovýchodní straně pozemku se nachází kolejiště ŽST Nymburk, hl. n, podél jihozápadní strany se nachází ulice Nádražní. Jedná se o téměř rovinný pozemek.
- 1.2.4 Objednatel upozorňuje, že v průběhu projekčních prací došlo v souvislosti s odstraněním stávajících objektů k přečíslování některých pozemků. Jedná se o pozemky p.č. 3621, 3623 a 3622 (původně 4305, 4850, 4866). K přečíslování došlo v době, kdy již nebylo možné nová parcelní čísla zapracovat do všech částí PD. Pokud se tedy nějaká část projektové dokumentace odkazuje na p.p.č 4305, 4850 a 4866, jedná se o pozemky s p.č. 3621, 3622 a 3623.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631800300
Kraj	Středočeský
Okres	Nymburk
Katastrální území	Nymburk [708232]

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Areál HZS Nymburk“, zpracovatel ARTECH spol. s.r.o., datum 06/2021.

Část D1.01 - SO.101 - HLAVNÍ OBJEKT- STANICE HZS, D1.01.1 Architektonicko-stavební řešení obsahuje:

- 01_TZ PDPS_dodatek č.1
- S4. Specifikace truhlářských prvků a konstrukcí_dodatek č.1_R1

Tyto dodatky jsou nadřazené projektové dokumentaci.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

2.2.1 Stavební povolení č. j.: DUCR-76490/21/Lh. ze dne 29. prosince 2021.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Překládka stávajících sítí společnosti CETIN dle SMLOUVY O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ č. VPI/PH/2021/112 uzavřené mezi CETIN a.s. a Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) dne 23. 9. 2021.
 - b) Záměr výstavby plochy parkoviště typu P+R. Parkoviště P+R je uvažováno na ploše, která se nachází mezi ulicí Nádražní a staničními kolejemi a mezi stávající výpravní budovou a územím vyčleněným pro požární stanici. (investor město Nymburk, realizace 2023-2026).
 - c) Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně). Předmětem stavby je kompletní modernizace železniční infrastruktury trati v úseku odbočka Babín – ŽST Nymburk, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. (investor SŽ, realizace 1/2026-1/2030). Kontaktní osoba: [REDAKCE]

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník" (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
- 4.1.2 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F/14/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.
- 7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.3 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

- 4.1.4 V průběhu přípravy stavby byly zajištěny smlouvy o majetkoprávním vypořádání, podmínky těchto smluv jsou pro Zhotovitele stavby závazné. Uvedené smlouvy jsou součástí dokladové části Projektové dokumentace. Jedná se o:
- a) Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene uzavřená mezi smluvními stranami Česká republika - Česká správa sociálního zabezpečení a Správa železnic, státní organizace.
 - b) Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene uzavřená mezi smluvními stranami České dráhy, a.s. a Správa železnic, státní organizace.
 - c) Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě a smlouvu o právu provést stavbu uzavřená mezi smluvními stranami Město Nymburk a Správa železnic, státní organizace.
- 4.1.5 Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností
- 4.1.6 Dodávané materiály a instalovaná zařízení musí splňovat požadavky na energetickou úspornost, dlouhodobou životnost s minimálními nároky na pravidelnou údržbu. V prostorách více zatížených provozem je požadováno použití materiálů s vysokou odolností a životností.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady při uzavření SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií,

postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

- a) Výrobní dokumentaci výplní otvorů včetně dimenzování jednotlivých částí a statického posouzení celé výplně.
 - b) Výrobní dokumentaci prefabrikovaných prvků včetně detailního dimenzování veškerých styků.
 - c) Výrobní dokumentaci podhledů, výrobní dokumentace provětrávané fasády včetně kladecích plánů.
 - d) Výrobní a montážní dokumentaci střešního pláště a zachytného systému.
 - e) Výrobně technická dokumentaci ETICS.
 - f) Výrobně technická dokumentaci profesí v souladu s požadavky specifikovanými v Projektové dokumentaci jednotlivých profesí a celků s ohledem na konkrétně dodávané výrobky (rozvaděče, vzduchotechnické jednotky, prvky měření a regulace apod.);
 - g) Výrobní dokumentace pro všechny truhlářské, zámečnické a klempířské prvky, kompletační a drobné konstrukce, montážní dokumentace prvků
 - h) Telefonní systém pro operační komunikaci
 - Vlastní řízení
 - Možnost registrace více jak 20 IP linek
 - Více jak 20x analogová linka
 - 10x kanál SIP trunk do sítě SŽ
 - i) Dispečerské technologie a technologické vybavení OIS - popis je obsažen v dokumentu „Standardizace technologie požárních stanic HZS Správa železnic“ viz příloha 7.1.2 těchto ZTP
 - j) Technologie výjezdového technologického systému – popis je obsažen v dokumentu „Standardizace technologie požárních stanic HZS Správa železnic“ viz příloha 7.1.2 těchto ZTP
 - k) technologické systémy a vybavení HZS, kde bude Zhotovitel postupovat dle dokumentů uvedených v přílohách 7.1.2 a 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.5 Zhotovitel řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.3.1 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.3.2 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.3.3 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.5.4 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení

- 4.6.1.1 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
 - 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
 - 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.2 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

4.7 Kabelovody, kolektory

- 4.7.1 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.7.2 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.7.3 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojmo.

4.8 Pozemní stavební objekty

- 4.8.1 SO.101 - HLAVNÍ OBJEKT- STANICE HZS, Zhotovitel je povinen koordinovat postup prací se souběžně dodávanými ucelenými částmi stavby:
 - a) **Vybavení prostoru operačního informačního střediska** - vlastní komunikační, řídící, monitorující a ovládací technologie operačního střediska jedná se o související technologickou dodávku.

- b) **Technologie výjezdového systému** - související technologická dodávka, dle dokumentu „Standardizace technologie požárních stanic HZS Správa železnic“ viz příloha 7.1.2 těchto ZTP

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Zhotovitel bude respektovat podmínky a požadavky uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních dotčených orgánů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.
- 4.9.2 Zhotovitel s dostatečným předstihem před zahájením prací informuje obyvatele okolní obytné zástavby na zvýšenou hlučnost po dobu stavby.
- 4.9.3 V případě, že bude třeba kácet nad rámec Projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat garanta za ŽP Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.9.4 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN „Technologie vegetačních úprav v krajině“.
- 4.9.5 Vzhledem k tomu, že kácení dřevin proběhlo v předstihu před samotnou stavbou, bude náhradní výsadba realizována co nejdříve po převzetí Staveniště Zhotovitelem. Předpokladem výsadby jsou vhodné klimatické podmínky, tj. červen – srpen. O termínu realizace náhradní výsadby bude s dostatečným předstihem informován specialista ŽP Objednatele.
- 4.9.6 Náhradní výsadba bude realizována v souladu se Standardem AOPK Výsadba stromů a ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
- 4.9.7 Při zhotovení stavby Zhotovitel bude v místech možné kontaminace povrchu a podloží provádět vzorkování (viz odst. 4.9.11).
- 4.9.8 Zhotovitel bude řešit vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce (viz odst. 4.9.11).
- 4.9.9 Podle závazného stanoviska MěÚ, odboru životního prostředí č. j. MUNYM-100/447602/2021/Hen ze dne 28. 6. 2021 požádá ke kolaudaci Zhotovitel o vydání závazného stanoviska k užívání stacionárního zdroje znečištění dle § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší. Současně bude ke kolaudaci předložen certifikát, že spalovací zdroj splňuje emisní požadavky pro daný typ stacionárního zdroje podle přílohy č. 10 zákona o ochraně ovzduší.
- 4.9.10 Zhotovitel zpracuje a bude dodržovat havarijní plán.

4.9.11 Nakládání s odpady

- 4.9.11.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.9.11.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi**

nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivity a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservice.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.

- 4.9.11.3 Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.9.11.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.9.11.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.11.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.9.11.7 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.9.11.8 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.9.11.9 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.9.11.10 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci

jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

4.9.11.11 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

4.10 Publicita stavby

4.10.1 Neobsazeno

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení (podpis SoD) a ukončení stavby (52 týdnů od podpisu SoD)
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Doba trvání
Sekce 1 stavební	Všechny SO a PS budou prováděny v této stavební části	52 týdnů od Data zahájení prací
Dokončení díla		76 týdnů od Data zahájení prací

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: [REDACTED]

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Vzorkování na stavbách správy železnic, 11/2022.
- 7.1.2 Standardizace technologií požárních stanic HZS – Správa železnic, 28. 2. 2022
- 7.1.3 Koncepce přípravy a realizace objektů HZS SŽ 2020-2025
- 7.1.4 SZ Doplňující informace ke koncepci přípravy HZS