

Pojistná smlouva č. C550 063 397

10206/2023/RLPCR

uzavřená ve smyslu § 2758 a násl. a § 2861 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel, havarijní pojištění letadel, úrazové pojištění osob v letadle**Pojistitel: Allianz pojišťovna, a.s.**

se sídlem: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČO: 471 15 971

DIČ: CZ699001236

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská1525/1, 140 92 Praha 4 - Michle, č.ú.: 2727/2700

SWIFT kód: BACXCZPP

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

(dále jen „**pojistitel**“)**Pojistník: Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)**

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč

IČO: 497 10 371

DIČ: CZ699004742

bankovní spojení: Komerční banka a.s., č.ú. 1162200106/0100

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka10771

(dále jen „**pojistník**“ a/nebo „**pojištěný**“)**Trvání pojištění:****Počátek pojištění:****01.01.2024, 00:00 hod.****Konec pojištění:****31.12.2024, 24:00 hod.**

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2024 00:00 hod. do 31.12.2024 24:00 hod.

Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článků VPP, která obsahují úpravu počátku pojištění na následující den po uzavření pojistné smlouvy, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (a čas) uvedený v pojistné smlouvě.

Identifikace pojištěných letadel:

typ letadla	poznávací značka	výrobní číslo	maximální vzletová hmotnost	celkový počet sedadel/ z tohoto sedadla pro cestující
Beechcraft B300	OK-ANS	FL-1108	7 484 kg	9/7
Beechcraft B300	OK-RLP	FL-1101	7 484 kg	9/7

Všeobecné pojistné podmínky:

Pojištění se řídí občanským zákoníkem a dále všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen „VPP“), resp. smluvními ujednáními a doložkami, které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

Sjednané doložky a smluvní ujednání:

AVN 23A
AVN 48 B
AVN 52 E
AVN 56
AVN 61
AVN 72
AVN 76
AVN 77
AVN 78
AVN 124
LSW 555D
LSW 617H

Využití letadel:

- a) lety s cestujícími dle Přílohy VI – Část NCC (Neobchodní lety se složitými motorovými letadly)
- b) lety dle Přílohy VIII . Část SPO (Zvláštní provoz)
 - Kalibrační lety
 - Ostatní provoz – Letové ověřování postupů pro lety podle přístrojů
- c) Výuka pilotů – udržovací a kvalifikační výcvik vlastních pilotů oddělení letového ověřování

Územní platnost:

Pro letadlo OK-ANS: Celý svět, mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast, Niger, Gabon a mimo území a oblastí, kde platí sankce OSN/EU, vyjma států uvedených v doložce LSW 617H
Pro letadlo OK-RLP: Celý svět, mimo Rusko, Bělorusko, Ukrajinu, Krymskou oblast, Niger, Gabon a mimo území a oblastí, kde platí sankce OSN/EU, vyjma států uvedených v doložce LSW 617H

1) Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající:

- z provozu letadla, dojde-li ke škodě na zdraví osob nebo na věcech, které nejsou letadlem přepravovány, čl. 27, odst. 2.a), písm. a.1.) a a.2.)VPP - společná pojistná částka:

18 000 000 SDR pro každé pojištěné letadlo

- ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla, čl. 27, odst. 2., písm. b.1.) VPP a škody na věcech, které mají tyto osoby na sobě nebo u sebe – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího:

250 000 SDR

- ze smluvní přepravy zavazadel, čl. 27, odst. 2., písm. b.2.) VPP – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího:

1 288 SDR

**Počet pojištěných sedadel: 7 sedadel pro letadlo Beechcraft B300, OK-ANS
7 sedadel pro letadlo Beechcraft B300, OK-RLP**

- ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována, čl. 27, odst. 2., písm. b.3.) VPP
 - POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

Pojištění tzv. „válečných“ rizik podle doložky AVN 52E je sjednáno v rámci výše uvedených limitů.

Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu:

- POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO

2) Havarijní pojištění letadel

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

Pojistná částka a spoluúčast:

Beechcraft B300, OK-ANS včetně měřicího zařízení AeroFIS

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 201 895 273,-Kč

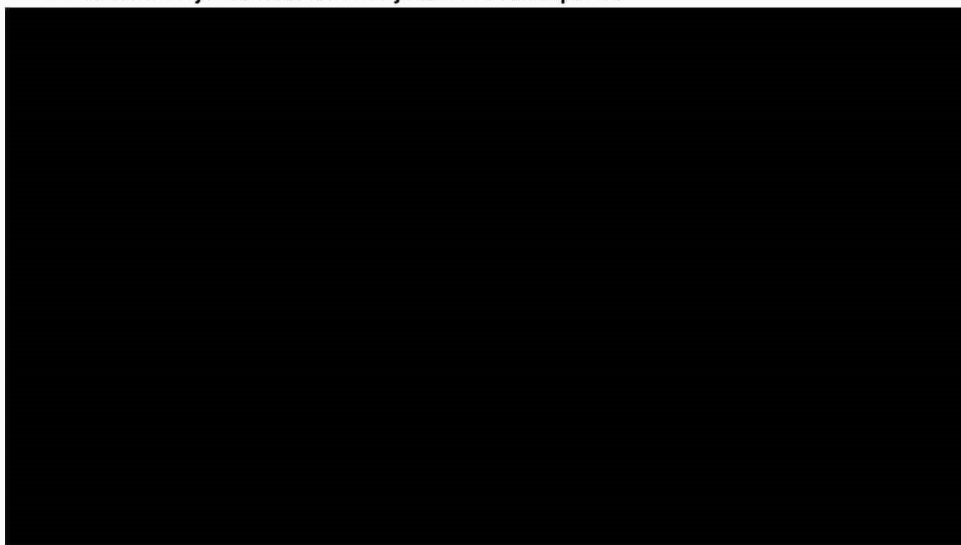
Spoluúčast: 1 000 000,-Kč na každé pojistné události

Beechcraft B300, OK-RLP včetně měřicího zařízení AeroFIS

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 208 912 987,-Kč

Spoluúčast: 1 000 000,-Kč na každé pojistné události

Použití letadel je omezeno následujícím seznamem pilotů:



3) Pojištění válečných rizik k havarijnímu pojištění letadel

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

Pojistná částka a spoluúčast:

Beechcraft B300, OK-ANS včetně měřicího zařízení AeroFIS

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 201 895 273,-Kč

Spoluúčast: Pojištění válečných rizik a se sjednává **bez spoluúčasti** pojištěného

Beechcraft B300, OK-RLP včetně měřicího zařízení AeroFIS

Pojistná částka – cena stanovená dohodou: 208 912 987,-Kč

Spoluúčast: Pojištění válečných rizik a se sjednává **bez spoluúčasti** pojištěného

Odchylně od ustanovení článku 22, bodu 1, písm. a) výše uvedených všeobecných pojistných podmínek se ujednává, že pojištěním je kryto poškození nebo zničení letadel OK-ANS a OK-RLP v důsledku tzv. válečných a jim podobných rizik během pobytu letadel na zemi, za letu a/nebo rolování, a to na základě doložky LSW555D (dále jen „válečná rizika“).

Vzniklé výdaje ve smyslu Článku II doložky LSW555D uhradí pojistitel maximálně do výše 90% z 10% pojistné částky pro letadlo, zbylých 10% nese na vlastní vrub pojištěný.

4) Úrazové pojištění osob v letadle

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

Poznávací značka letadla	Pojištěné osoby ve smyslu čl. 34, odst. 1 VPP	Počet pojištěných sedadel ve smyslu čl. 3 odst. 1 VPP	Pojistná částka pro pojištění pro případ smrti následkem úrazu- čl. 33, odst. 3, písm. a) VPP	Pojistná částka pro pojištění pro případ trvalých následků - čl. 33, odst. 3, písm. b) VPP	Pojistná částka pro denní odškodné - čl. 38, odst. 2 VPP	Pojistná částka pro denní odškodné při pobytu v nemocnici - čl. 38, odst. 3 VPP
OK-ANS	Piloti a osoby tvořící posádku	5	3 000 000,-- Kč	3 000 000,-- Kč	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pracovní neschopnosti	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pobytu v nemocnici
OK-RLP	Piloti a osoby tvořící posádku	5	3 000 000,-- Kč	3 000 000,-- Kč	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pracovní neschopnosti	500,--Kč max. však 50 000,-- za celou dobu pobytu v nemocnici

Pojistné: Roční pojistné pro letadla OK-ANS a OK-RLP pro období 01.01. 2024 – 31.12. 2024 činí:

letadlo Beechcraft B300, OK-ANS

letadlo Beechcraft B300, OK-RLP

Roční pojistné celkem pro letadla OK-ANS a OK-RLP činí :

1 966 146 ,- Kč

(bez DPH) *

Běžné roční pojistné pro letadla OK-ANS a OK-RLP pro období

01. 01. 2024 – 31. 12. 2024 činí celkem:

1 966 146,- Kč

(bez DPH) *

*) dle § 51, bod 1, písm. e) Zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, jsou pojišťovací činnosti osvobozeny od DPH.

Splatnost pojistného:

Splatnost faktur se stanoví na 30 dní ode dne jejich doručení pojistníkovi. Pojistné je splatné 2 x ročně na základě faktury – daňového dokladu vystaveného nejdéle do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění každá faktura s odvoláním na číslo pojistné smlouvy pojistníka musí být zaslána v listinné podobě na adresu sídla pojistníka nebo elektronickou poštou z emailové adresy pojistitele [redacted] na emailovou adresu pojistníka: fakturace@ans.cz , jinak bude vrácena pojistiteli zpět.

Výše uvedené pojistné je splatné v následujících splátkách a termínech:

983 073 Kč

15.01.2024

983 073 Kč

15.07.2024

Ostatní smluvní ujednání:

Ujednává se, že pojistná ochrana se nevztahuje na níže uvedené případy využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a zachraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu;
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
 - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
 - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
 - přepravy lidí / nákladu na lodě.
- letecké práce v zemědělství;
- akrobatické lety prováděné během:
 - Veřejných leteckých vystoupení,
 - Leteckých dnů,
 - Propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

Ujednává se, že seznam vyloučených zemí a oblastí uvedených v doložce LSW 617 H se rozšiřuje o území Ruska, Běloruska, Ukrajiny, Krymské oblasti, Nigeru a Gabonu.

Pojištění se nevztahuje na škody a jiné újmy způsobené aplikací prostředků/láték používaných pro leteckou chemickou činnost.

Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie nebo Spojených států Amerických.

Pojistník pověřuje makléřskou společnost OK GROUP a.s., se sídlem Mánesova 3014/16, 612 00, Brno, IČO: 255 61 804 (dále jen „makléř“) vedením a zpracováním jeho pojistného zájmu souvisejícího s pojištěním odpovědnosti za škody a jiné újmy způsobené provozem letadel, havarijním pojištěním letadel a úrazovým pojištěním sedadel. Veškerý styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, včetně hlášení pojistné události, bude prováděn prostřednictvím makléře.

Pojistník a pojistitel respektují pravidla o ochraně osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), tj. nařízení GDPR, a dalších obecně závazných právních předpisů upravujících ochranu osobních údajů. Bližší informace o ochraně osobních údajů ze strany pojistníka jsou k dispozici na webových stránkách: <http://www.rlp.cz/spolecnost/osobniudaje/Stranky/default.aspx>

Pojistitel bere na vědomí, že pojistník je povinen uveřejnit tuto smlouvu ve smyslu zákona c. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňovaných těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Pojistitel bere dále na vědomí, že pojistník je povinen poskytnout informace podle zákona c. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů."

Pojistitel podpisem smlouvy bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Pojistitel nesmí zejména jakkoli reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy.

Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dne 1.1.2024, přičemž uvedené datum nabytí účinnosti musí následovat až po jejím uveřejnění v registru smluv.

Strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v pojistném certifikátu v měně SDR, použily kurz 30 Kč za 1 SDR.

Závěrečná ustanovení:

Tato pojistná smlouva se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.

Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze formou dodatku k této smlouvě, podepsaného oběma smluvními stranami.

Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv.

Pojistník prohlašuje, že byl před uzavřením této pojistné smlouvy seznámen s VPP platnými pro tuto pojistnou smlouvu včetně všech příloh. V případě rozporu s VPP, s touto smlouvou, mají ustanovení této smlouvy přednost před VPP. Nedílnou součástí této smlouvy jsou VPP pro pojištění letadel, sjednané doložky a smluvní ujednání dle textu smlouvy.

Závěrečná prohlášení:

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění prostřednictvím na pojistiteli nezávislého poradce (pojišťovací makléř), a prohlašuje, že mu byl obsah pojištění makléřem vysvětlen, popřípadě že ho makléř upozornil na odchylky nabízeného pojištění a jeho požadavků. Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům, případně že s tímto pojištěním na základě doporučení pojišťovacího makléře souhlasí, ač byl upozorněn na odchylky oproti svým požadavkům.



.....
pojistník



Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)



pojistitel
Allianz pojišťovna, a.s.



Neoprávněné přistávací plochy - doložka

Touto doložkou se rozumí a je dohodnuto, že přistání a vzletání pojištěného letadla ve dne na letištní ploše a jiné ploše určené k vzletání a přistání jsou kryty touto pojistnou smlouvou.

Za těchto podmínek:

- (a) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu získá svolení majitele nebo nájemníka půdy,
- (b) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu zjistí vhodnost přistání a dotáže se majitele půdy/nájemníka nebo jejich oprávněných zástupců o podmínkách při přistání v době příjezdu,
- (c) vedoucí pilot letu zkoumá přistávací plochu obletem nebo přeletem a ihned přistává.

V případě, že nastalá pojistná událost je kryta touto pojistnou smlouvou vzhledem k tomu, že úrazovost během využití takové přistávací plochy. Důkazní břemeno že (a), (b) a (c) výše je dodrženo bude spočívat zcela na pojištěném.

AVN 23 A

SMLOUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOČENÍ RIZIKA VÁLKY, ÚNOSU A DALŠÍCH RIZIK

Toto pojištění se nevztahuje na škody způsobené :

- (a) Válkou, invazí, aktivitou cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať byla vyhlášená válka či nikoliv), občanskou válkou, povstáním, revolucí, vzpourou, vyhlášením stanného práva, vojenskými nebo uchvatitelskými silami nebo pokusy o uchvácení moci.
- (b) Explozí jakékoliv nepřátelské válečné zbraně, kde probíhá atomové nebo jaderné štěpení, syntéza nebo jiné podobné reakce nebo tam působí radioaktivní síly nebo látky.
- (c) Stávkou, vzpourou, občanskými nepokoji nebo narušováním pracovního procesu.
- (d) Jakýmkoliv činem jedné nebo více osob bez ohledu na to, zda se jedná o agenty jakékoliv suverénní moci, který byl vykonán za politickými nebo teroristickými účely a zda škoda, ke které dojde byla způsobena náhodou nebo záměrně.
- (e) Jakýmkoliv zákeřným činem nebo sabotáží.
- (f) Konfiskací, znárodněním, zmocněním se, přinucením k vydání, zadržení, přivlastněním, přisvojením si výkonu vlastnického práva vládou nebo podle příkazu vlády (ať vojenské nebo civilní) nebo veřejného nebo místního orgánu.;
- (g) Únosem či jakýmkoliv nezákonným uchvácením nebo nesprávným řízením letadla nebo posádky (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), což učinila bez povolení pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla.

Toto pojištění se dále nevztahuje na nároky vznikající ve chvíli, kdy letadlo není pod kontrolou pojištěného v důsledku některého z výše uvedených rizik. Letadlo bude považováno za navrácené pod kontrolu pojištěného tehdy, pokud bude bezpečně vráceno pojištěnému na letiště, které se nenachází mimo územní rozsah pojištění a je plně vyhovující pro provoz letadla (za bezpečný návrat letadla se považuje situace, kdy letadlo je zaparkováno s vypnutými motory).

AVN 48B

DODATEK O ROZŠÍŘENÍ KRYTÍ (LETECKÁ ODPOVĚDNOST)

1. POKUD pojistná smlouva, jejíž součástí je i tento dodatek obsahuje také klauzuli o vyloučení války, únosu a dalších rizik (AVN 48B), ujednává se, že po zaplacení dodatečného pojistného uvedeného v pojistné smlouvě jsou všechny paragrafy obsažené v klauzuli AVN 48B kromě paragrafu (b) vymazány a na pojištění se vztahuje obsah tohoto dodatku.
2. VÝLUKA se vztahuje pouze na krytí rozšířené vymazáním paragrafu (a) klauzule AVN 48B.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škody na majetku, který se nachází na zemi a mimo území Kanady a Spojených států amerických a pokud k takové škodě nedošlo nebo nevznikla s použitím letadla.

3. OMEZENÍ POJISTNÉHO KRYTÍ

Pojistné plnění pojistitele v souladu s tímto dodatkem o rozšíření krytí je omezeno sub-limitem ve výši 50 000 000 US\$ nebo limitem nižším, pokud je tak sjednáno v pojistné smlouvě, pro jednu a všechny pojistné události v ročním úhrnu. Toto omezení se nevztahuje na škody způsobené cestujícím, pro které nadále platí limit sjednaný v pojistné smlouvě.

Tento sub-limit je sjednán v rámci celkového limitu pojistné smlouvy a nebude vyplácen nad limit sjednaný v pojistné smlouvě.

4. AUTOMATICKÝ ZÁNİK POJIŠTĚNÍ

Pojištění, jehož rozsah byl rozšířen tímto dodatkem automaticky zanikne za následujících okolností :

(i) Celý rozsah krytí

- po vypuknutí války (bez ohledu na to zda byla válka vyhlášena či nikoliv) mezi dvěma nebo více z následujících států, jmenovitě Francie, Lidová republika Čína, Ruská Federace, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké

(ii) Krytí rozšířené po vymazání paragrafu (a) klauzule AVN 48 B

- po výbuchu jakékoliv válečné zbraně obsahující atomové nebo jaderné štěpení nebo pohon nebo podobnou reakci nebo radioaktivní síly nebo materiálu jakkoliv nebo kdykoliv k takovému výbuchu dojde a bez ohledu na to, zda je pojištěné letadlo do této situace přímo zapojeno nebo ne

- (iii) Celý rozsah krytí v případě, že je pojištěné letadlo zabaveno
 - po takovém zabavení

PLATÍ, že pokud je pojištěné letadlo ve vzduchu v okamžiku kdy nastane situace podle bodu (i), (ii) nebo (iii) potom krytí podle tohoto dodatku (pokud není jinak zrušeno nebo vypovězeno) bude platit až do okamžiku, kdy dokončí první přistání a cestující opustí palubu.

5. REVIZE A VÝPOVĚĎ

- (a) Revize pojistného a/nebo územního rozsahu (7 dnů)

Pojistitelé mohou oznámit, že dojde k revizi pojistného a/nebo územního rozsahu - toto oznámení vstupuje v platnost po vypršení 7 dnů od 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy bylo podáno takové oznámení.

- (b) Omezená výpověď (48 hodin)

Pokud dojde k výbuchu specifikovaného v bodě 4 (ii) pojistitelé mohou vypovědět pojištění podle paragrafu 1 tohoto dodatku s odvoláním na paragrafy (c), (d), (e), (f) a/nebo (g) klauzule 48B - tato výpověď vstupuje v platnost po vypršení čtyřiceti osmi hodin od 23.59 hodin středoevropského času dne kdy byla výpověď podána.

- (c) Výpověď (7 dnů)

Krytí podle tohoto dodatku může být zrušeno buď ze strany pojistitelů nebo pojištěného podáním výpovědi, která vstupuje v platnost vypršením sedmi dnů od 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy byla taková výpověď podána.

- (d) Oznámení

Veškerá oznámení musí být podána písemnou formou.

ENGINE ENDORSEMENT

Jakýkoli nárok týkající se motorů je omezen na ztrátu nebo poškození vzniklé krádeží, úderem blesku, záplavou, povodní, vypuknutím vnějšího požáru nebo náhlým a neočekávaným vniknutím cizího objektu, které vyžaduje okamžité stáhnutí motoru z provozu.

“Motor” v tomto smyslu znamená motor pro pohon letadla nebo pomocný pohon se všemi součástmi potřebnými pro provoz.

Krytí podle tohoto ujednání je součástí pojistné smlouvy v souladu se všemi jejími podmínkami, ustanoveními, omezeními, výlukami a ustanoveními o zrušení.

AVN 56 10.12.80

DOLOŽKA O STANOVENÍ POJISTNÉ HODNOTY

Vzhledem tomu, že pojistná hodnota Letadla zahrnutého do pojištění je stanovena na základě Dohodnuté ceny, veškeré zde uvedené odkazy na znovupořízení se považují za zrušené, avšak pouze pokud jde o události likvidované jako totální škoda.

Pokud jde o události likvidované jako totální škoda, vyplatí Pojistitelé Pojištěnému Dohodnutou cenu Letadla, jak je uvedeno v Pojistné smlouvě, s odečtením aplikovatelné spoluúčasti. Pojistitelé podle svého uvážení mohou převzít upotřebitelné zbytky letadla, spolu s veškerou příslušnou dokumentací vztahující se k Letadlu, avšak v žádném případě to nebude znamenat vzdání se pojištěné věci (částí letadla) ve prospěch pojistitelů za pojistné plnění.

Předcházející ustanovení se nepoužijí na nároky týkající z částečné ztráty nebo škody, kde si Pojistitelé podrží právo opravy, náhrady nebo odškodnění, podle toho, co považují za vhodné.

AVN 61 1.10.96

CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE
(Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)

Právo jakékoli osoby vymáhat uplatnění podmínek dohodnutých v pojištění/zajištění stejně jako právo, aby bez souhlasu této osoby nemohlo dojít ke zrušení, změně nebo úpravě pojištění/zajištění, nelze na základě ustanovení Contract (Rights of Third Parties) Act 1999 uplatnit v případě osoby, která není smluvní stranou tohoto pojištění/zajištění.

AVN 72 (9.2.2000)

DOLOŽKA O DODATKOVÝCH PLATBÁCH

Je dohodnuto a sjednáno, že se tato Pojistná smlouva rozšiřuje tak, aby poskytovala krytí blíže stanovené v uvedených odstavcích, které jsou označeny. Výslovně je dohodnuto, že se neposkytuje žádné krytí podle těch odstavců této Doložky, které níže označeny nejsou.

Pojistitelé se zavazují poskytnout Pojištěnému odškodnění:

- (a) všech přiměřených nákladů vynaložených při pátracích a záchranných operacích ve vztahu k tímto pojištěnému Letadlu, které bylo prohlášeno za pohřešované a neohlášeno poté, kdy byla překročena vypočtená maximální doba trvání letu;
- (b) všech přiměřených nákladů vynaložených při aplikaci pěny na letištní dráhu za účelem zabránění nebo zmírnění možných škod nebo ztrát zaviněných selháním nebo předpokládaným selháním tímto pojištěného Letadla;
- (c) všech přiměřených nákladů vynaložených při pokusu o vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu nebo při vlastním vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu;
- (d) všech přiměřených nákladů, jejichž zaplacení může být požadováno po Pojištěném ve vztahu k jakémukoli veřejnému šetření nebo šetření orgánem civilního letectví nebo jiným příslušným orgánem, kde se takové šetření týká Nehody, jíž se účastnilo tímto pojištěné Letadlo.

Krytí se poskytuje dle výše uvedených odstavců (a) až (d).

Vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne 10%z dohodnuté pojistné částky letadla celkem ze všech pojištěných odstavců.

AVN 76 09.02.01

DOLOŽKA O NEOPRÁVNĚNÉM UŽITÍ

Žádný nárok podle této Pojistné smlouvy nebude odmítnut na základě toho, že Letadlo bylo užitó na místě nebo způsobem nebo osobami neschválenými podle podmínek této Pojistné smlouvy za předpokladu, že takové užití nebylo oprávněno Pojištěným a že Pojištěný provedl přiměřená opatření k tomu, aby zabránil takovému neoprávněnému užití. Jakýkoli souhlas daný zaměstnancem nebo zástupcem Pojištěného mimo běžný rozsah jeho oprávnění se nepovažuje za oprávnění dané Pojištěným.

AVN 77 09.02.01

DOLOŽKA O NOUZOVÉM PŘISTÁNÍ

Pojistitelé se tímto zavazují, že v případě, že pojištěné Letadlo provede nouzové přistání na jakémkoli místě, kde následný bezpečný vzlet je nemožný, Pojistitelé zaplatí veškeré přiměřené náklady, výdaje nebo výlohy na přemístění Letadla do nejbližší oblasti vhodné pro vzlet, vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů za takové náklady, výdaje nebo výlohy a za jakoukoli ztrátu Letadla nebo škodu na něm nepřesáhne hodnotu Letadla deklarovanou v Pojistné smlouvě.

AVN 78 09.02.01

AVN 124 – Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)

Toto pojištění se nevztahuje na jakékoli škody, ztráty, výdaje nebo závazky vyplývající z Datové události dle této doložky.

Datová událost znamená jakýkoli přístup k Datům, nemožnost přístupu k nim, jejich ztrátu nebo ztrátu možnosti jejich použití, jejich poškození, změnu nebo jejich prozrazení.

Data znamenají jakoukoli informaci, text, čísla, hlasový záznam, obrázky nebo jakákoli strojově čitelná data, software nebo programy obsahující důvěrné, citlivé nebo osobní informace o jakékoli osobě nebo organizaci.

Tato výluka se nevztahuje na:

- (a) fyzickou ztrátu nebo fyzické poškození letadla nebo náhradních dílů a vybavení; a/nebo.
- (b) Škodu na zdraví a/nebo škodu na majetku způsobené nehodou letadla; a/nebo
- (c) Škodu na zdraví a/nebo škodu na hmotném majetku, včetně následné škody způsobené nemožností užívat tento hmotný majetek, způsobené leteckou činností pojištěného jiným způsobem, než nehodou letadla.

Pro účely odstavce (c):

- i. pouze pro účely tohoto odstavce a bez ohledu na význam těchto slov v jakékoli jiné souvislosti, „škoda na zdraví“ znamená pouze fyzické tělesné poškození, smrtelné nebo jiné, a pokud jí není přímo způsobena, potom nezahrnuje duševní úzkost, strach nebo šok;
a
 - ii. Data nejsou považována za hmotný majetek.
- (d) Následující rozšíření kryti podle pojistné smlouvy: žádné
(Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak)

Toto ujednání nevyklučuje jakoukoli jinou výluku nebo ustanovení, která jsou součástí pojistné smlouvy nebo jejích doložek.

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O PŘIPOJIŠTĚNÍ VÁLEČNÝCH A PŘIDRUŽENÝCH NEBEZPEČÍ K POJIŠTĚNÍ LETADEL - KASKO

Článek I Rozsah pojištění

Tímto pojištěním se připojišťují rizika vyloučená ve smluvních ujednáních pro pojištění letadel - kasko v rozsahu dále uvedeném.

Toto pojištění se vztahuje na škody vzniklé v důsledku:

- (a) války, napadení, činnosti zahraničních nepřátel, nepřátelských akcí (ať byla vyhlášena válka, nebo ne), občanské války, povstání, revoluce, vzpoury, vyhlášení stanného práva, vojenské nebo uchvatitelské moci nebo pokusů o uchvácení moci;
- (b) stávky, vzpoury, občanských nepokojů nebo narušování pracovního procesu;
- (c) akcí vykonaných jednou nebo více osobami, ať už jde o zástupce veřejné moci, nebo ne, činů z politických důvodů nebo k teroristickým účelům a bez ohledu na to, zda škoda z těchto akcí vyplývající je způsobena nehodou nebo záměrně;
- (d) jakéhokoliv zákeřného činu nebo sabotáže;
- (e) konfiskace, znárodnění, dobytí, omezení svobody, věznění, přivlastnění, vyžadování nároku nebo užití podle příkazu vlády (ať civilní, vojenské nebo civilního či místního orgánu);
- (f) únosu nebo jakéhokoliv nezákonného uchvácení nebo nesprávného provedení řízení letadla nebo posádky během letu (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), což učinila bez povolení pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla. Ve smyslu tohoto bodu (6) , je za letadlo během letu považováno letadlo kdykoli od okamžiku, kdy jeho venkovní dveře jsou uzavřeny pro nástup až po okamžik, kdy jsou tyto dveře otevřeny pro výstup nebo když je letadlo v pohybu. Vrtulník je za „letadlo během letu“ považován, když jsou vrtule v pohybu jako výsledek hnací síly motoru, z toho vytvářeného točivého momentu nebo autorotace.

Dále se tímto pojištěním připojišťují rizika vyloučená ve smluvních ujednáních o pojištění letadel – kasko, která vyplývají ze situace, kdy se letadlo nenachází pod kontrolou pojištěného z důvodu jakéhokoliv z výše uvedených nebezpečí. Letadlo bude považováno za navrácené pod kontrolu pojištěného tehdy, bude-li bezpečně navráceno pojištěnému na letiště, které se nenachází mimo územní rozsah pojistné smlouvy a je plně vyhovující pro provoz letadla. (Při takovém bezpečném navrácení letadla je požadováno, aby letadlo parkovalo s vypnutými motory a ne pod cizím nátlakem).

Článek II Náklady vzniklé v souvislosti s únosem letadla a jeho následným vymáháním

1. Z tohoto pojištění pojistitel poskytne pojištěnému, za předpokladu dodržení podmínek, výluk a omezení uvedených níže a maximálně do limitu sjednaného pro tyto náklady v pojistné smlouvě, až 90 % skutečně uhrazené částky platby provedené v souvislosti s :
 - a) jakoukoliv hrozbou pojištěnému letadlu, jeho cestujícím nebo posádce učiněné během trvání pojištění;
 - b) výdaji vzniklými v důsledku rizik pojištěných v bodě (e) a bodě (f) rozsahu smluvních ujednání o pojištění kaska letadel.
2. Toto pojištění se nevztahuje na letadla, která se pohybují mimo územní rozsah pojištěný pojistnou smlouvou a na letadla používaná k činnosti, která je v rozporu s povoleními příslušných oprávněných orgánů.

Článek III Výluky z pojištění

Pojistitel v žádném případě neuhradí ztrátu, poškození nebo výdaje vzniklé jednou nebo jakoukoliv kombinací následujících událostí:

- a) válkou (ať byla vyhlášena, nebo ne) mezi následujícími státy: Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké, Francie, Ruská federace, Čínská lidová republika.

Letí-li pojištěné letadlo nad některým z uvedených území, výluka se na něj nevztahuje až do doby, než následně přistane.

- b) konfiskací, znárodněním, dobytím, omezením svobody, vězněním, přivlastněním, vyžadováním nároku nebo užitím podle příkazu vlády (vlád) vyjmenovaných v pojistné smlouvě nebo jakéhokoliv jiného veřejného nebo místního orgánu pod jejich jurisdikcí;

- c) vyzařováním, výbojem, uvolněním nebo únikem jakékoliv chemické, biologické nebo biochemické látky nebo hrozbou téhož, ale s výjimkou:

(i) pokud jsou takové látky použity nebo hrozí, že budou použity pouze a přímo během:

1. únosu, jakéhokoliv nezákonného uchvácení nebo nesprávného provedení řízení letadla během letu a pak jen v případě, že ztráta nebo poškození letadla je likvidní pojistnou událostí v souladu s výše uvedeným bodem 6 článku I nebo
2. jakékoliv hrozby vůči letadlu v seznamu pojištěných letadel nebo jejich pasažerům nebo posádce a pak jen v případě, že náklady jsou pojištěny podle výše uvedeného článku II;

(ii) jiným použitím než je popsáno v bodu 1 písm. (i) vedoucím ke ztrátě nebo poškození letadla, pokud použití takových látek je nepřátelské a nastane pouze a přímo:

1. na palubě takového letadla, ať je na zemi nebo ve vzduchu nebo
2. vně letadla a zapříčiní poškození letadla během doby, kdy kola letadla nejsou v kontaktu se zemí.

Jakékoliv vyzařování, výboj, uvolnění nebo únik jehož původ je mimo letadlo, který způsobí poškození letadla zamořením bez jiného viditelného poškození letadla není kryto tímto smluvním ujednáním;

- d) jakýmkoliv dluhem, selháním v poskytnutí obligace nebo záruky nebo jakoukoliv jinou finanční příčinou podle soudního příkazu;

- e) opětovným přivlastněním nebo pokusem o přivlastnění letadla jakýmkoliv držitelem vlastnického práva nebo vzniklým z jakékoliv smluvní dohody, ve které může být jednou stranou kdokoliv, na kterého se vztahuje pojistná smlouva;

- f) zpožděním, ztrátou možnosti užívání nebo jinou následnou ztrátou;

- g) jakýmkoliv použitím – nepřátelským nebo jiným – radioaktivního zamoření nebo radioaktivní látky, ale s výjimkou ztráty nebo poškození letadla, pokud jeho užívání je nepřátelské a nastane pouze a přímo:

(i) na palubě letadla, ať se nachází na zemi nebo ve vzduchu

(ii) vně letadla a zapříčiní poškození letadla během doby, kdy kola letadla nejsou v kontaktu se zemí.

Jakékoliv použití vně letadla, které zapříčiní poškození letadla jako výsledek znečištění bez jiného viditelného poškození vnějšku letadla není kryto tímto smluvním ujednáním.

- h) jakýmkoliv použitím – nepřátelským nebo jiným – elektromagnetické síly, ale s výjimkou ztráty nebo poškození letadla, pokud toto použití nastane na palubě letadla, ať se nachází na zemi nebo ve vzduchu;
- i) jakýmkoliv výbuchem – nepřátelským nebo jiným – zařízení využívajícího atomové nebo nukleární štěpení a/nebo tavení nebo jiné reakce, a i přes ustanovení písm. g) a h) uvedených výše v tomto bodu, takové radioaktivní zamoření nebo elektromagnetická síla vyplývající z tohoto výbuchu není kryta tímto smluvním ujednáním.

Článek IV Podmínky

1. Na toto pojištění se vztahují stejné podmínky a požadavky jako na pojištění letadel - kasko.
2. Pokud nastane jakákoliv změna v okolnostech nebo povaze činnosti pojištěného, pojištěný o tom okamžitě uvědomí pojistitele. Nebude-li pojistitel včas informován o takové změně a nastane-li událost, z níž vyplýne nárok na náhradu škody, pojistitel tento nárok neuhradí. Pod pojmem změna v povaze činnosti pojištěného se rozumí jakákoliv změna v činnosti pojištěného, kterou pak může pojistitel považovat za zvýšený stupeň rizikovosti nebo zmenšení možnosti získat letadlo zpět.
3. Náležité dodržování a plnění požadavků, ustanovení a podmínek těchto smluvních ujednání a pojistné smlouvy je základním předpokladem, aby pojistitel mohl plnit vznikne-li škoda. Pojištěný by měl vždy dbát na to, aby při své činnosti dodržoval zákony (místní nebo jiné) země, v jejíž jurisdikci se pojištěné letadlo může nacházet, musí rovněž získat veškerá povolení, která jsou nezbytná pro zákonný provoz letadla.
4. Pojistitel souhlasí s tím, že v rámci tohoto pojištění se bude držet též příslušných ustanovení smluvních ujednání o pojištění letadel - kasko.

Článek V Zrušení přezkoumání a automatické ukončení

1. a) Pojistitel má právo vyhradit si sedm dnů (toto období se počítá od půlnoci Greenwichského standardního času) při podání písemného oznámení pojištěnému, že přezkoumává sazby a mění pojistné a územní rozsah pojištění. Pokud pojištěný do těchto sedmi dnů se změnou nevyjádří souhlas, uplynutím sedmého dne pojištění automaticky zaniká.
b) Bez ohledu na ustanovení bodu a) pojistná smlouva podléhá automatickému přezkoumání sazeb pojistného, pojistných podmínek a územního rozsahu pojištění, a to do uplynutí sedmi dnů od jakékoliv nepřátelské exploze jakýmkoliv zařízením jakékoliv válečné zbraně, kde nastává atomové nebo jaderné štěpení, syntéza nebo jiné podobné reakce nebo jsou zapojeny radioaktivní síly nebo látky, kdekoliv a kdykoliv se taková exploze objeví a zda může být pojištěné letadlo přímo postiženo nebo ne. V případě, že se změnou sazby pojistného, podmínek nebo územního rozsahu pojištění pojištěný nesouhlasí, uplynutím sedmého dne pojištění automaticky zaniká.
c) Pojištěný nebo pojistitel může zrušit pojištění válečných a přidružených rizik podáním výpovědi sedm dnů před koncem každého čtvrtletí pojistného období.
2. Ať byla podána výpověď, nebo ne, pojištění válečných a přidružených rizik bude **AUTOMATICKY UKONČENO** :

při vypuknutí války (ať byla vyhlášena, nebo ne) mezi jakýmkoliv z následujících států: Česká republika, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké, Francie, Ruská federace, Čínská lidová republika. Letí-li, pojištěné letadlo nad některým z uvedených území, pojištění platí až do doby, než následně přistane