



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Změnový list

Název díla: Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna - ul. Valchařská	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: SO 661 SO 662 SO 666	Číslo změnového listu: 01
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 661 – Tramvajový svršek SO 662 – Tramvajový spodek SO 666 – Úpravy trakčního vedení DIO VRN		

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla uzavřené dne **23.06.2023** číslo smlouvy objednatele DOD20222445 a číslo smlouvy zhotovitele **231210265**

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Technický dozor stavby/projektu:	Cena dle SOD 68 890 250,25 Kč
Přílohy: 1) Změnový rozpočet pro posouzení více a méně prací 2) Fotodokumentace změny díla 3) Stanovisko AD 4) Stanovisko a posouzení ceny ke změnovému listu TDS	Počet paré: Příjemce: 2 x Objednatel 1 x Technický dozor stavby/projektu (TDS) 1 x Zhotovitel 1 x Autorský dozor (AD)

Popis původního a nově navrhovaného řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

Popis: Změnový list číslo 01 řeší změny realizované během výstavby.

DIO (Z01) - V rámci dopravně inženýrského opatření nebylo zapotřebí upravovat plány SSZ.

SO 661 (Z02) - Po odkrytí zákrytových panelů bylo zjištěno, že se kolej nenachází na dřevěných pražcích nýbrž na betonových. **(Z03)** - Navýšený počet svarů v dopojení do starého stavu **(Z04)** - Jednu sadu odvodňovacích žlabů nebylo možné realizovat, protože se v daném místě nenacházela možnost připojení na kanalizaci. **(Z05)** - Odtěžené kolejové lože bylo na žádost DPO převezeno do vozovny Poruba **(Z06)** - po zdemontování zákrytových panelů tramvajové trati bylo zjištěno, že panely byly podlitly a zality cementovým mlékem, které protéklo od kolejového lože pod panely a vytvořilo v mezipracových prostorech prostý beton. Prostý beton bylo potřeba odbourat před rozebráním kolejového roštu. **(Z08)** - V dotčených jízdních pružích se nacházely dva šachetní pokloby, které před realizací ACO bylo zapotřebí výškově zrektafikovat. **(Z09)** - Na upevňovač na vyhýbce neexistují krytky upevnění a proto ny nich byl zřízen izolační nátěr.

SO 662 (Z07) - Po odtěžení kolejového lože, bylo v místě křížení TT a kolektoru horkovodu Veolie zjištěno příliš mělké uložení. Kolektor Veolie požadovalo očistit a zřídít na něm hydroizolační nátěr. **(Z10)** - Z důvosů stavebních úprav na SO 666 bylo možné kácet menší počet stromů na ulici Nádražní a provézt pouze jejich redukční rez. **(Z11)** - V místě křížení trativodů se jinými inženýrskými sítěmi nebyla možná jejich realizace a byly zde přerušeny. **(Z12)** - Na základě provedených statických zatěžovacích zkoušek byla konstatována dostatečná únosnost plání a snížen předpokládaný rozsah sanací.

SO 666 (Z13) - Vzhledem k velkému počtu inženýrských sítí na ulici Nádraží, které se nacházely v kolizi s patkami trakčních sloupů došlo k přeprojektování 30 ks trakčních sloupů na přírubové a to dovolilo využití stávajících základů a debylo zapotřebí kopat v blízkosti sítí. **(Z14)** - Část výložníků na trakčních sloupech pro veřejné osvětlení demontovaly Ostravské komunikace, které ji měly v jejich plnění prací. **(Z15)** - Nové osvětlení na ulici Nádražní se realizovalo na dvě etapy a umožnilo nerealizovat provizorní osvětlení. **(Z16)** - V prostoru kolem tří trakčních sloupů, které se nacházely nově ve svahu bylo nutno realizovat nízkou zídku, aby nedocházelo k zasypání kotevních šroubů hlinou. **(Z17)** - Na základě rozmístění světel pro osvětlení nástupištní hraby bylo realizováno o dvě světla méně. Technologie rozvaděčů V2X byla sloučena do dvou rozvaděčů a nebylo zapotřebí jednu skříň osazovat.

VRN (Z18) - V době realizace projektu nebyla požadována cedule o publicitě projektu

Projektant	moohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Zhotovitel	moohl / nemohl tuto skutečnost předjímat
Časový dopad na plnění SoD	změny výměr položek, nemají vliv na časový dopad při plnění díla
Dopad na PD	zpracováno v DSPS
Ostatní ujednání	

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
-11 963 551,82	-17,37%	7 431 296,56	10,79%	-4 532 255,26
Absolutní hodnota VP + NP v %	28,16%			

	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za objednatele posoudil		10.11.2023		

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	COLAS CZ, a.s.		10.11.2023		
Zastupce objednatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		10.11.2023		
Zástupce úseku nákupu a-investic:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		10.11.2023		
Autorský dozor (AD):	Dopravní projektování spol. s r.o.		10.11.2023		
Technický dozor (TD):	Dopravní podnik Ostrava a.s.		10.11.2023		
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	Dopravní podnik Ostrava a.s.		10.11.2023		

Tento Evidenční list změny díla je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Stavba: Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna - ul. Valchařská

Objednatel: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Místo: Ostrava

Zpracoval:

Datum: 5. 12. 2022

Objekt	Název	Cena celkem [CZK] dle SoD	Cena celkem [CZK] po změně	Cena celkem [CZK] Méněpráce	Cena celkem [CZK] Vícepráce	Cena celkem [CZK] Rozdíl Vícepráce (+) Méněpráce (-)
DIO	DIO (číslo změny Z01)	22 351,40	0,00	-22 351,40	0,00	-22 351,40
SO 661	Demontáž kolejového svršku (číslo změny Z02)	1 633 268,08	1 937 820,70	-1 633 268,08	1 937 820,70	304 552,62
SO 661	Sváry kolejnic (číslo změny Z03)	862 484,28	874 218,76	0,00	11 734,48	11 734,48
SO 661	Kolejové odvodňovací žlaby (číslo změny Z04)	277 157,44	242 512,76	-34 644,68	0,00	-34 644,68
SO 661	Kolejové lože ponecháno DPO (číslo změny Z05)	113 766,55	0,00	-113 766,55	0,00	-113 766,55
SO 661	Bourání betonu v koleji po demontáži panelů (číslo změny Z06)	312 943,85	1 083 078,85	-77 586,92	847 721,92	770 135,00
SO 662	Hyroizolace kolektoru Velolia (číslo změny Z07)	0,00	137 176,11	0,00	137 176,11	137 176,11
SO 661	Rektifikace poklopů šachet v jízdnicích pružících (číslo změny Z08)	0,00	9 704,00	0,00	9 704,00	9 704,00
SO 661	Ochrana žebrových podkladnic a krobného kolejíva Vzhýbky (číslo změny Z09)	0,00	11 859,17	0,00	11 859,17	11 859,17
SO 662	Kácení (číslo změny Z10)	11 064,01	103 120,31	-8 993,70	101 050,00	92 056,30
SO 662	Trativody nerealizované v místě křížení s inženýrskými sítěmi (číslo změny Z11)	805 270,65	689 381,17	-115 889,48	0,00	-115 889,48
SO 662	Sanace pláně (číslo změny Z12)	4 960 611,93	1 513 873,57	-3 446 738,36	0,00	-3 446 738,36
SO 666	Trakční sloupy (číslo změny Z13)	4 964 100,51	4 891 545,09	-3 579 617,72	3 507 062,30	-72 555,42
SO 666	Demontáž výložníků (číslo změny Z14)	178 942,36	87 053,04	-91 889,32	0,00	-91 889,32
SO 666	Provizorní osvětlení (číslo změny Z15)	1 892 623,90	0,00	-1 892 623,90	0,00	-1 892 623,90
SO 666	Zidky kolem sloupů Albert (číslo změny Z16)	2 734 187,97	2 774 680,65	0,00	40 492,68	40 492,68
SO 666	Aktivní prvky bezpečnosti (číslo změny Z17)	1 391 052,99	1 288 310,03	-929 418,16	826 675,20	-102 742,96
VRN	Reklamní panel (číslo změny Z18)	16 763,55	0,00	-16 763,55	0,00	-16 763,55
		20 176 589,47	15 644 334,21	-11 963 551,82	7 431 296,56	-4 532 255,26

Změnový list č. 1

Stavba:

MODERNIZACE TT NA UL. NÁDRAŽNÍ V ÚSEKU UL. 30. DUBNA - UL. VALCHAŘSKÁ

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství dle SoD	Množství ve změně	J.cena [CZK] dle SoD	J.cena [CZK] dle ÚRS 2023/II	Cena celkem [CZK] dle SoD	Cena celkem [CZK] po změně	Cena celkem [CZK] Méněpráce	Cena celkem [CZK] Vícepráce	Cena celkem [CZK] Rozdíl Vícepráce (+) Méněpráce (-)
Změnový list č. 1									20 176 589,47	15 644 334,21	-11 963 551,82	7 431 296,56	-4 532 255,26
DIO (číslo změny Z01)									22 351,40	0,00	-22 351,40	0,00	-22 351,40
2	K	R1	Signální plány na úpravu SSZ přilehlých křižovatek vzhledem k vyvolaným omezením a změnám organizace dopravy při stavbě	kpl	1,000	-1,000	22 351,40		22 351,40	0,00	-22 351,40		-22 351,40
Demontáž kolejového svršku (číslo změny Z02)									1 633 268,08	1 937 820,70	-1 633 268,08	1 937 820,70	304 552,62
14	K	525010012	Vyjmutí kolejových polí s rozpojením styků jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu bez rozebrání do součástí na dřevěných pražcích	m	1 177,073	-1 177,073	413,01		486 142,92	0,00	-486 142,92		-486 142,92
			rozebrání koleje										
			předpoklad dělení na 5 m kolej.pole										
			587,454-13,827 "Kolej č.1				573,627						
			586,986 "kolej č.2				586,986						
			16,460 "havarijní výjezd				16,460						
			Součet				1 177,073						
15	K	525010021	Rozebrání kolejových polí na demontážní základně jakékoliv soustavy a jakéhokoliv rozdělení pražců normálního rozchodu do součástí na dřevěných pražcích	m	1 177,073	-1 177,073	469,97		553 189,00	0,00	-553 189,00		-553 189,00
			587,454-13,827 "Kolej č.1				573,627						
			586,986 "kolej č.2				586,986						
			16,460 "havarijní výjezd				16,460						
			Součet				1 177,073						
72	K	015520	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	178,915	-178,915	3 129,20		559 860,82	0,00	-559 860,82		-559 860,82
			<i>Poznámka k souboru cen: 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</i>										
			(587,454-13,827)*1,52*0,1 "Kolej č.1				87,191						
			586,986*1,52*0,1 "kolej č.2				89,222						
			16,460*1,52*0,1 "havarijní výjezd				2,502						
			Součet				178,915						
73	K	997241511	Doprava vybouraných hmot, konstrukcí nebo suti vodorovně přemístění vybouraných hmot nebo konstrukcí, na vzdálenost do 7 km	t	742,944	-742,944	27,38		20 341,81	0,00	-20 341,81		-20 341,81
			366,070 "Vyjmutá kolejová pole na skládku zhotovitele k rozebrání, pol. 525010012"				366,070						
			366,070 "Konstrukce z rozebr. kol. polí na skládku zhotovitele, pol. 525010012"				366,070						
			5,402 "Vyjmutá kolejová rozvětvení na skládku zhotovitele k rozebrání, pol. 5368011212"				5,402						
			5,402 "Konstrukce z rozebrných kol. rozvětvení na skládku zhotovitele, pol. 5368011212"				5,402						
			Součet				742,944						
74	K	997242529	Vodorovná doprava nových kolejnic na stavenišť s naložením, složením a hrubým urovnáním kolejnic, na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	4 086,192	-4 086,192	3,41		13 933,91	0,00	-13 933,91		-13 933,91
			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/997242529										
			366,070*11 "konstrukce z rozebrných kolejových polí na skládku zhotovitele, do 12km, pol. 525010012"				4 026,770						
			5,402*11 "konstrukce z rozebrných kolejových rozvětvení na skládku zhotovitele, do 12 km pol. 5368011212"				59,422						
			Součet				4 086,192						
75	K	R4	Odkup dřevěných pražců	t	178,915	-178,914	-1,12		-200,38	0,00	200,38		200,38
			Zhotovitel nacení v případě zájmu o odkup (mínusová položka)										
			(587,454-13,827)*1,52*0,1 "Kolej č.1				87,191						
			586,986*1,52*0,1 "kolej č.2				89,222						
			16,460*1,52*0,1 "havarijní výjezd				2,502						
			Součet				178,915						
		526001012	Rozebrání koleje ze žlábkových kolejnic na pražcích s výplní boků kolejnic	m	0,000	1 177,073		236,00	0,00	277 789,23		277 789,23	277 789,23
			587,454-13,827 "Kolej č.1				573,627						
			586,986 "kolej č.2				586,986						
			16,460 "havarijní výjezd				16,460						
			Součet				1 177,073						
		526992111	Odstranění podložky pod podkladnici nebo patu kolejnice	kus	0,000	6 975,230		14,70	0,00	102 535,88		102 535,88	102 535,88
			1177,073/0,675*4				6 975,230						
			Součet				6 975,230						
		526997011	Odstranění podkladnice	kus	0,000	3 487,615		19,50	0,00	68 008,49		68 008,49	68 008,49
			1177,073/0,675*2				3 487,615						
			Součet				3 487,615						
		541301112	Odstranění pražců z betonu předpjatého pod kolejí rozchod 1435 mm	kus	0,000	1 743,807		65,90	0,00	114 916,88		114 916,88	114 916,88
			1177,073/0,675				1 743,807						

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství dle SoD	Množství ve změně	J.cena [CZK] dle SoD	J.cena [CZK] dle ÚRS 2023/II	Cena celkem [CZK] dle SoD	Cena celkem [CZK] po změně	Cena celkem [CZK] Méněpráce	Cena celkem [CZK] Vícepráce	Cena celkem [CZK] Rozdíl Vícepráce (+) Méněpráce (-)
			Součet		1 743,807								
		997242511	Vodorovná doprava rozebraných pražců do 5 km	t	0,000	435,952		883,00	0,00	384 945,40		384 945,40	384 945,40
			1743,807*0,25			435,952							
			Součet		435,952								
		997242521	Vodorovná doprava rozebraných kolejnic nebo kolejových konstrukcí do 5 km	t	0,000	133,103		1 270,00	0,00	169 040,81		169 040,81	169 040,81
			(587,454-13,827)*2*0,05654 "Kolej č.1			64,866							
			586,986*2*0,05654 "kolej č.2			66,376							
			16,460*2*0,05654 "havarijní výjezd			1,861							
			Součet		133,103								
		997242531	Vodorovná doprava části rozebraných konstrukcí s naložením, složením a hrubým urovnáním drobného kolejiva, na vzdálenost do 5 km	t	0,000	39,289		913,00	0,00	35 870,86		35 870,86	35 870,86
			(587,454-13,827)*1,52*2*0,01098 "Kolej č.1			19,147							
			586,986*1,52*2*0,01098 "kolej č.2			19,593							
			16,460*1,52*2*0,01098 "havarijní výjezd			0,549							
			Součet		39,289								
		997221625	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z armovaného betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 01 01	t	0,000	435,952		1 800,00	0,00	784 713,15		784 713,15	784 713,15
			1743,807*0,25			435,952							
			Součet		435,952								
			Sváry kolejnic (číslo změny Z03)						862 484,28	874 218,76	0,00	11 734,48	11 734,48
22	K	548111112	Svar žlábkových kolejnic elektrický s příložkou	kus	147,000	2,000	5 867,24	7 500,00	862 484,28	874 218,76		11 734,48	11 734,48
			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/548111112										
			Svary nových žlábk. kolejnic, kolejnic dl. 18 m (předpoklad projektanta)										
			64 "(587,454-13,827)*2/18 ,Kolej č.1			64,000							
			65 "586,986*2/18 , kolej č.2			65,000							
			4 "havarijní výjezd			4,000							
			14 "výhybka č. 1-72			14,000							
			Kolejové odvodňovací žlaby (číslo změny Z04)						277 157,44	242 512,76	-34 644,68	0,00	-34 644,68
57	K	92894611R	Kompletní dodávka a montáž odvodnění ve vozovce z ocelových skříní nebo trub koleje nebo kolejového rozvětvení ze žlábkových kolejnic jednokolejná trať	kus	16,000	-2,000	17 322,34		277 157,44	242 512,76	-34 644,68	0,00	-34 644,68
			Nové odvodňovače žlábkových kolejnic v úsecích koleje s kompl. obnovou kolejového svršku										
			8*2			16,000							
			Kolejové lože ponecháno DPO (číslo změny Z05)						113 766,55	0,00	-113 766,55	0,00	-113 766,55
69	K	997221855	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504	t	2 334,379	-2 334,379	50,29		117 395,92	0,00	-117 395,92		-117 395,92
			2334,379 "kamenivo těžené z kolej. lože, příp. odkup kameniva zhotovitelem pol. 5125311111"			2 334,379							
			Součet		2 334,379								
78	K	R7	Odkup vytěženého kameniva z kol. lože	t	3 240,511	-3 240,511	-1,12		-3 629,37	0,00	3 629,37		3 629,37
			Zhotovitel nacení v případě zájmu o odkup (minusová položka)										
			3240,511 "kamenivo těžené z kolej. lože, příp. odkup kameniva zhotovitelem pol. 113107225"			3 240,511							
			Bourání betonu v koleji po demontáži panelů (číslo změny Z06)						312 943,85	1 083 078,85	-77 586,92	847 721,92	770 135,00
8	K	512531111	Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného nebo šterkopísku) po rozebrání koleje nebo kolejového rozvětvení	m3	1 291,139	-330,593	201,160		259 725,52	193 223,39	-66 502,13		-66 502,13
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/512531111										
			VV Odstranění stávaj. kolejového lože										
			VV (587,454-13,827-90,3)*3,5*0,5 "Kolej č.1			845,822							
			VV (586,986-90,3)*3,5*0,5 "kolej č.2"			0,000							
			VV 16,460*7*0,5 "havarijní výjezd			57,610							
			VV 20,307*3,5*0,5 "výh.č.1-72			35,537							
			VV 90,3*2*3,9*0,5" podél nástupištní hrany			352,170							
			VV -330,5932			-330,593							
			Součet			960,546							
9	K	512532993	Odstranění kolejového lože s přehozením materiálu na vzdálenost do 3 m s naložením na dopravní prostředek z kameniva (drceného nebo šterkopísku) Příplatek k ceně za ztížení práce při překážce po obou stranách	m3	1 291,139	-330,593	33,530		43 291,89	32 207,10	-11 084,79		-11 084,79
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/512532993										
			VV -330,5932			-330,593							
			Součet			-330,593							

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství dle SoD	Množství ve změně	J.cena [CZK] dle SoD	J.cena [CZK] dle ÚRS 2023/II	Cena celkem [CZK] dle SoD	Cena celkem [CZK] po změně	Cena celkem [CZK] Méněpráce	Cena celkem [CZK] Vícepráce	Cena celkem [CZK] Rozdíl Vícepráce (+) Méněpráce (-)
		113107232	Odstranění podkladu z betonu prostého tl. přes 150 do 300 mm strojně pl přes 200 m2 Odstranění podkladů nebo krytů strojně plochy jednotlivě přes 200 m2 s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek z betonu prostého, o tl. vrstvy přes 150 do 300 mm 1177*2,4-1743,8*2,4*0,28	m2	0,000	1 652,966		244,000	0,00	403 323,80		403 323,80	403 323,80
			Součet			1 652,966							
		113107131	Odstranění podkladu z betonu prostého tl. přes 100 do 150 mm Odstranění podkladů nebo krytů ručně s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z betonu prostého, o tl. vrstvy přes 100 do 150 mm 0,13*1177*4	m2	0,000	612,040	708,000	0,00	433 324,32			433 324,32	433 324,32
			Součet			612,040							
67	K	997221615	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z prostého betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 01 01 https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/997221615 887,875 "odstraněné záďlažbové panely pol č. 928126112" 1652,966*0,2*2,4 "bourání prolitého kolejového lože" 0,13*1177*4*0,14*2,3 "vybouraný beton od kolejnic"	t	887,875	990,501	11,180	1 610,000	9 926,44	21 000,24		11 073,80	11 073,80
			Součet			887,875							
			Hyroizolace kolektoru Velolia (číslo změny Z07)						0,00	137 176,11	0,00	137 176,11	137 176,11
		113107131	Odstranění podkladu z betonu prostého tl. přes 100 do 150 mm Odstranění podkladů nebo krytů ručně s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z betonu prostého, o tl. vrstvy přes 100 do 150 mm 6*1,4+0,4*6*2	m2	0,000	13,200	0,000	708,000	0,00	9 345,60		9 345,60	9 345,60
			Součet			13,200							
		629995101	Očištění vnějších ploch tlakovou vodou 6*1,4+0,4*6*2	m2	0,000	13,200	0,000	76,100	0,00	1 004,52		1 004,52	1 004,52
			Součet			13,200							
		985323112	Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi, tloušťky 2 mm 6*1,4+0,4*6*2	m2	0,000	13,200	0,000	714,000	0,00	9 424,80		9 424,80	9 424,80
			Součet			13,200							
		985311113.BSF	Reprofilace stěn cementovou sanační maltou MasterEmaco S 5440 RS tl přes 20 do 30 mm (6*1,4+0,4*6*2)*2	m2	0,000	26,400	0,000	4 158,260	0,00	109 778,06		109 778,06	109 778,06
			Součet			26,400							
		711113117.SKA	Izolace proti vlhkosti vodorovná za studena těsnící stěrka na bázi cementu SCHÖNOX 1K DS PREMIUM 6*1,4+0,4*6*2	m2	0,000	13,200	0,000	577,51	0,00	7 623,13		7 623,13	7 623,13
			Součet			13,200							
			Rektifikace poklopů šachet v jízdních pružích (číslo změny Z08)						0,00	9 704,00	0,00	9 704,00	9 704,00
		452112112	Osazení betonových dílců prstenců nebo rámu pod poklopy a míříže, výšky do 100 mm Doplnit demontáž poklopu a rektifikaci poklopu !!!!	ks	0,000	2,000		892,00	0,00	1 784,00		1 784,00	1 784,00
		899301811	Demontáž poklopů betonových a železobetonových včetně rámu, hmotnosti jednotlivě do 50 kg	ks	0,000	2,000		210,00	0,00	420,00		420,00	420,00
		899104112	Osazení poklopů litinových, ocelových nebo železobetonových včetně rámu pro třídy zatížení D400, E600	ks	0,000	2,000		3 750,00	0,00	7 500,00		7 500,00	7 500,00
			Ochrana žebrových podkladnic a krobného kolejiva Vzhýbky (číslo změny Z09)						0,00	11 859,17	0,00	11 859,17	11 859,17
		378452112	Ochranná vrstva z cementové malty 0,372*0,15*180*1,2 "izolační postřik upevňovadel vyhýbky"	m2	0,000	12,052		984,00	0,00	11 859,17		11 859,17	11 859,17
			Součet			12,052							
			Kácení (číslo změny Z10)						11 064,01	103 120,31	-8 993,70	101 050,00	92 056,30
2	K	112101101R	Odstranění stromů s odřezáním kmene a s odvětvěním listnatých, průměru kmene přes 100 do 300 mm, vč. odstranění pařezů,veškeré manipulace, dopravy a zpracování dřevní hmoty 4	kus	4,000	-4,000	111,76		447,04	0,00	-447,04		-447,04
						4,000							
3	K	112101102	Odstranění stromů s odřezáním kmene a s odvětvěním listnatých, průměru kmene přes 300 do 500 mm vč. odstranění pařezů,veškeré manipulace, dopravy a zpracování dřevní hmoty https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/112101102 9	kus	9,000	-6,000	167,64		1 508,76	502,92	-1 005,84		-1 005,84
						9,000							
4	K	112101103	Odstranění stromů s odřezáním kmene a s odvětvěním listnatých, průměru kmene přes 500 do 700 mm vč. odstranění pařezů,veškeré manipulace, dopravy a zpracování dřevní hmoty https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/112101103 2	kus	2,000	-2,000	335,27		670,54	0,00	-670,54		-670,54
						2,000							
6	K	112101105	Odstranění stromů s odřezáním kmene a s odvětvěním listnatých, průměru kmene přes 900 do 1100 mm vč. odstranění pařezů,veškeré manipulace, dopravy a zpracování dřevní hmoty https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2021_02/112101105 1	kus	1,000	-1,000	1 005,81		1 005,81	0,00	-1 005,81		-1 005,81
						1,000							

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství dle SoD	Množství ve změně	J.cena [CZK] dle SoD	J.cena [CZK] dle ÚRS 2023/II	Cena celkem [CZK] dle SoD	Cena celkem [CZK] po změně	Cena celkem [CZK] Méněpráce	Cena celkem [CZK] Vícepráce	Cena celkem [CZK] Rozdíl Vícepráce (+) Méněpráce (-)
			3888,612 *11 "na skládku zhotovitele, předpokládaná vzdálenost 7 km"		42 774,732								
59	K	997221855R	Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kameniva zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 170 504. Pro sanaci pláně Sanace pláně (aktivní zóny) K sanaci podl. bude přistoupeno, pokud by nebyly splněny požadované parametry na zemní pláni Doprava sutí na skládku zhotovitele předpokládná vzdálenost skládky do 7 km 2160,340*1,8 "odkopávky - kamenivo"	t	3 888,612	-2 683,142	50,29		195 558,30	60 623,07	-134 935,23		-134 935,23
			Trakční sloupy (číslo změny Z13)						4 964 100,51	4 891 545,09	-3 579 617,72	3 507 062,30	-72 555,42
2	K	274313911	Základové pásy z betonu tř. C 30/37 https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/274313911 0,1*33	m3	3,300	-2,475	9 507,17		31 373,66	7 843,41	-23 530,25		-23 530,25
3	K	275313811	Základové patky z betonu tř. C 25/30 https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/275313811	m3	215,424	-77,424	2 793,93		601 879,58	385 562,34	-216 317,24		-216 317,24
4	M	28614387	((1,8*1,8*2,2)*8)+((1,5*1,5*2,2)*32) trubka kanalizační PP korugovaná DN 500x6000mm s hrdlem SN8 40*2	m	80,000	-60,000	8 224,09		657 927,20	164 481,80	-493 445,40		-493 445,40
20	M	R101	Stožár trakční typ Do10 - žárově zinkovaný 10m osvětlovací, s otvory pro výzbroj veřejného osvětlení uvnitř stožáru, s protikorozní ochranou ve výšce 1,5m, vrcholový tah 22kN, s uzavíracím nátěrem, včetně dopravy	kus	6,000	-6,000	91 441,28		548 647,68	0,00	-548 647,68		-548 647,68
21	M	R102	Stožár trakční typ Co10 - žárově zinkovaný 10m osvětlovací, s otvory pro výzbroj veřejného osvětlení uvnitř stožáru, s protikorozní ochranou ve výšce 1,5m, vrcholový tah 18kN, s uzavíracím nátěrem, včetně dopravy	kus	31,000	-23,000	90 998,42		2 820 951,02	727 987,36	-2 092 963,66		-2 092 963,66
22	M	R103	Stožár trakční typ C10 - žárově zinkovaný 10m, s protikorozní ochranou ve výšce 1,5m, vrcholový tah 18kN, s uzavíracím nátěrem, včetně dopravy	kus	1,000	-1,000	87 066,66		87 066,66	0,00	-87 066,66		-87 066,66
123	K	460641113	Základové konstrukce při elektromontážích z monolitického betonu tř. C 16/20 https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/460641113	m3	5,000	-3,800	6 274,04		31 370,20	7 528,85	-23 841,35		-23 841,35
143	K	468051121	Bourání základu betonového při elektromontážích https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/468051121 (1,5*1,5*2)*40	m3	180,000	-91,590	894,06		160 930,80	79 043,84	-81 886,96		-81 886,96
144	K	469972111	Odvoz sutí a vybouraných hmot při elektromontážích do 1 km https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/469972111	t	423,043	-207,783	33,53		14 184,63	7 217,67	-6 966,96		-6 966,96
145	K	469972121	Příplatek k odvozu sutí a vybouraných hmot při elektromontážích za každý další 1 km https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/469972121 423,043*10 'Přepočtené koeficientem množství'	t	4 230,430	-2 077,830	1,12		4 738,08	2 410,91	-2 327,17		-2 327,17
146	K	469973120	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) z prostého betonu kód odpadu 17 01 01 https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/469973120	t	450,000	-234,740	11,18		5 031,00	2 406,61	-2 624,39		-2 624,39
1	M	R1	Stožár trakční typ Dop8,5 - žárově zinkovaný 8,5m osvětlovací, s otvory pro výzbroj veřejného osvětlení uvnitř stožáru, s protikorozní ochranou ve výšce 1,5m, vrcholový tah 22kN, s uzavíracím nátěrem, včetně dopravy	kus		6,00	96 624,40		0,00	579 746,42		579 746,42	579 746,42
2	M	R2	Stožár trakční typ Cop10 - žárově zinkovaný 8,5m osvětlovací, s otvory pro výzbroj veřejného osvětlení uvnitř stožáru, s protikorozní ochranou ve výšce 1,5m, vrcholový tah 18kN, s uzavíracím nátěrem, včetně dopravy	kus		23,00	88 381,24		0,00	2 032 768,52		2 032 768,52	2 032 768,52
3	M	R3	Stožár trakční typ Cp10 - žárově zinkovaný 8,5m, s protikorozní ochranou ve výšce 1,5m, vrcholový tah 18kN, s uzavíracím nátěrem, včetně dopravy	kus		1,00	87 711,81		0,00	87 711,81		87 711,81	87 711,81
4	M	R4	Přírubový trn trubkový pro základ TS	kus		30,00	16 662,67		0,00	499 880,16		499 880,16	499 880,16
5	M	31198212	matice M24	kus		264,00	13,60		0,00	3 590,40		3 590,40	3 590,40
6	M	31197011	tyč závitová Zn bílý DIN 975 8.8 M24 24 TS x 4 ks a 6 TS x 6 ks = celkem 132 ks	m		132,00	318,00		0,00	41 976,00		41 976,00	41 976,00
7	M	HLT.2123402	Vytlač. lep. hm. HIT-RE 500 V3/330/1	kus		132,00	1 158,61		0,00	152 936,52		152 936,52	152 936,52
		977131117	Vrty příklepovými vrtáky do cihelného zdiva nebo prostého betonu průměru přes 20 do 25 mm 30*12*0,2	m		72,000	372,00		0,00	26 784,00		26 784,00	26 784,00
		977131118	Vrty příklepovými vrtáky do cihelného zdiva nebo prostého betonu průměru přes 25 do 28 mm 132*0,6	m		79,200	495,00		0,00	39 204,00		39 204,00	39 204,00
9	K	460641211	Výztuž základových konstrukcí při elektromontážích betonářskou ocelí 10 216 30*8*0,7*0,000888	t		0,15	63 600,00		0,00	9 488,10		9 488,10	9 488,10
10	K	460641221	Výztuž základových konstrukcí při elektromontážích svařovanými sítěmi Kari 30*0,4*1,9*4*1,15*0,0079	t		0,83	39 800,00		0,00	32 976,37		32 976,37	32 976,37
			Demontáž výložníků (číslo změny Z14)						178 942,36	87 053,04	-91 889,32	0,00	-91 889,32
13	K	R301	Demontáž výložníku se svítidlem veřejného osvětlení z trakčního stožáru - četa pracovníků + vozidlo	hod	37,000	-19,000	4 836,28		178 942,36	87 053,04	-91 889,32		-91 889,32

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

OSTRAVA

8.11.2023

**„Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna - ul.
Valchařská“**

STANOVISKO PROJEKTANTA KE ZMĚNOVÉMU LISTU

S návrhem změnového listu za AD souhlasíme.

S pozdravem

Úsek technického ředitele

■ Příloha č. 1 ke změnovému listu č. 1 stavby „Modernizace TT na ul. Nádražní v úseku ul. 30. dubna – ul. Valchařská“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby v důsledku upřesnění během realizace výstavby.

SO 661 Tramvajový svršek. Po snesení krytu tramvajové trati byla zjištěna přítomnost betonových pražců místo projektantem uvažovaných pražců dřevěných. Kolejové lože v části mezipražcových prostor bylo prolito cementovou směsí a při odtěžování muselo být použito rypadla s kladivem. Zbylé odtěžené kolejové lože bylo odvezeno místo na skládku na deponii objednatele v areálu vozovny Poruba k dalšímu využití. U vložené výhybky zhotovitel použil místo plastových krytek, které se v atypických rozměrech nedodávají, ochranný izolační nátěr upevňovadel.

SO 662 Tramvajový spodek. Na základě výsledků SZZ byl snížen rozsah sanací zemní pláně. Vzhledem k omezeným zemním pracím v místech stožárů trakčního vedení, nebylo nutno vykácet všechny stromy dle PD, stačilo provést ořezání kolizních větví. Při výkopových pracích zhotovitel narazil na horkovodní kolektor společnosti VEOLIA, který dle PD neměl být v kolizi s tělesem PJD. Kolektor na základě požadavku vlastníka bylo nutno hydroizolovat. V místech křížení s kolektorem nemohla být provedena průběžná odvodňovací drenáž tramvajového spodku.

SO 666 Úpravy trakčního vedení. Vzhledem k velkému množství podzemních inženýrských sítí v místech patek trakčních stožárů a po prokázání vyhovujícího stavu betonu patek, bylo upuštěno u většiny patek s jejich kompletní demolicí. Provedla se pouze demolice degenerované vrchní části patek a pro spojení dobetonávky nové části s původní byla osazena betonářská výztuž. Do odřezané části původních STV byly osazeny přírubové trny, na které byly namontovány nové přírubové trakční stožáry. Zhotovitel využil souběžně probíhající stavby Rekonstrukce VO na ul. Nádražní k etapizaci vypínání stávajícího osvětlení, důsledkem byla možnost nerealizace provizorního osvětlení na provizorních sloupech VO. Zhotovitel použil místo plánovaných 3 ks skříní s technologií V2X pouze 2 s dodatečným vyzbrojením.

DIO a VRN. Zhotovitel nezajišťoval výrobu publicitního billboardu a ani úpravu SSZ.

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. DOD20222445 (č. s. zhotovitele 231310265) č. 6.4, kdy se pro položky víceprací použila nižší cena ze SOD nebo ceníku ÚRS 2023/II. Individuální kalkulace doložil nabídkou dodavatele atypických výrobků (přírubové trakční stožáry a dozbrojené skříně V2X).

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 8. 11. 2023