

Číslo smlouvy u objednatele: 18/SML4828/SoVS/DS

DODATEK Č. 10

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U5, U7, U13 A DOPLŇKOVÝCH VÝKONŮ V RÁMCI AGLOMERACE ÚSTÍ NAD LABEM

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraje“ nebo „Objednatel“)

a

RegioJet ÚK a.s.

Sídlo: náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
Zastoupený: Ing. Radimem Jančurou, členem představenstva
IČO: 07544014
DIČ: CZ07544014
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 100038882/0800

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 19. prosince 2018 byla mezi Objednatelem a společností RegioJet a.s., IČ: 28333187, se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno (dále jen „**RegioJet a.s.**“), uzavřena smlouva č. 18/SML4828/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U5, U7, U13 a doplňkových výkonů v rámci aglomerace Ústí nad Labem, k níž byly následně uzavřeny dodatky č. 1 - 9 (dále jen „**Smlouva**“);
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2023/2024 (10. prosince 2023) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 10 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 10“):

Článek 1

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 (tj. v rozmezí od 10. prosince 2023 včetně do 7. prosince 2024 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 10.

Článek 3

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 10, seznámeny s dostatečným předstihem před 10. prosincem 2023, (ii) Dopravce se počínaje 10. prosincem 2023 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 10, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 10. prosincem 2023 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 10.
2. Dodatek č. 10 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 10 řídí od 10. prosince 2023, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 10 a jeho příloh za období počínaje dnem 10. prosince 2023.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 10 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 10 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: iidmjms nebo na e-mail: peter.hudak@regiojet.cz.

4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 10, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 10 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatku č. 10 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 10 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 22. listopadu 2023.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 10 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy uvedené na následující straně:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.
008/4R/2020 ze dne 16. 12.
2020

.....
RegioJet ÚK a.s.
Ing. Radim Jančura
člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: RegioJet ÚK, a.s.

Linka: U7 Ústí nad Labem západ - Děčín hlavní nádraží

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období			
						od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024	únor 2024	březen 2024	duben 2024	květen 2024	červen 2024	červenec 2024	srpen 2024	září 2024	říjen 2024	listopad 2024	od 1.12.2024 do 14.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024	od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024	únor 2024	březen 2024	duben 2024	květen 2024	červen 2024	červenec 2024	srpen 2024	září 2024	říjen 2024	listopad 2024	od 1.12.2024 do 14.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024				
6460	5:07	11	Ústí n.L.západ	Děčín hl.n.	29,7	369	10 959,3	21	623,7	30	891,0	29	861,3	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	16	475,2
6462	7:08	50	Ústí n.L.západ	Ústí n.L.-Střekov	2,0	261	522,0	22	44,0	31	62,0	29	58,0	12	24,0	10	20,0	10	20,0	9	18,0	24	48,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	17	34,0	17	34,0	17	34,0		
6462	7:17	▶	Ústí n.L.-Střekov	Děčín hl.n.	27,7	371	10 276,7	22	609,4	31	858,7	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	17	470,9	17	470,9	17	470,9		
6464	9:08	▶	Ústí n.L.západ	Děčín hl.n.	29,7	371	11 018,7	22	653,4	31	920,7	29	861,3	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	14	415,8	17	504,9	17	504,9	17	504,9		
6466	11:08	▶	Ústí n.L.západ	Děčín hl.n.	29,7	371	11 018,7	22	653,4	31	920,7	29	861,3	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	14	415,8	17	504,9	17	504,9	17	504,9		
6468	13:08	50	Ústí n.L.západ	Ústí n.L.-Střekov	2,0	261	522,0	22	44,0	31	62,0	29	58,0	12	24,0	9	18,0	10	20,0	9	18,0	24	48,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	17	34,0	17	34,0	17	34,0		
6468	13:17	▶	Ústí n.L.-Střekov	Děčín hl.n.	27,7	371	10 276,7	22	609,4	31	858,7	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	17	470,9	17	470,9	17	470,9		
6470	15:08	50	Ústí n.L.západ	Ústí n.L.-Střekov	2,0	261	522,0	22	44,0	31	62,0	29	58,0	12	24,0	9	18,0	10	20,0	9	18,0	24	48,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	17	34,0	17	34,0	17	34,0		
6470	15:17	▶	Ústí n.L.-Střekov	Děčín hl.n.	27,7	371	10 276,7	22	609,4	31	858,7	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	17	470,9	17	470,9	17	470,9		
6472	17:08	50	Ústí n.L.západ	Ústí n.L.-Střekov	2,0	261	522,0	22	44,0	31	62,0	29	58,0	12	24,0	9	18,0	10	20,0	9	18,0	24	48,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	17	34,0	17	34,0	17	34,0		
6472	17:17	▶	Ústí n.L.-Střekov	Děčín hl.n.	27,7	371	10 276,7	22	609,4	31	858,7	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	17	470,9	17	470,9	17	470,9		
6478	18:57	53	Ústí n.L.západ	Děčín hl.n.	29,7	115	3 415,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	564,3	21	623,7	21	623,7	20	594,0	22	653,4	12	356,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6474	19:08	58	Ústí n.L.západ	Děčín hl.n.	29,7	259	7 692,3	20	594,0	31	920,7	29	861,3	12	356,4	9	267,3	10	297,0	10	297,0	9	267,3	24	712,8	30	891,0	31	920,7	30	891,0	14	415,8	15	445,5	15	445,5	15	445,5
6461	6:00	11	Děčín hl.n.	Ústí n.L.-Střekov	27,7	369	10 221,3	21	581,7	30	831,0	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	16	443,2	16	443,2	16	443,2		
6461	6:38	57	Ústí n.L.-Střekov	Ústí n.L.západ	2,0	259	518,0	21	42,0	30	60,0	29	58,0	12	24,0	9	18,0	10	20,0	9	18,0	24	48,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	16	32,0	16	32,0	16	32,0		
6463	8:00	50	Děčín hl.n.	Ústí n.L.západ	29,7	261	7 751,7	22	653,4	31	920,7	29	861,3	12	356,4	9	267,3	10	297,0	10	297,0	9	267,3	24	712,8	30	891,0	31	920,7	30	891,0	14	415,8	17	504,9	17	504,9	17	504,9
6479	8:00	53	Děčín hl.n.	Ústí n.L.západ	29,7	115	3 415,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	564,3	21	623,7	21	623,7	20	594,0	22	653,4	12	356,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
6465	10:00	▶	Děčín hl.n.	Ústí n.L.západ	29,7	371	11 018,7	22	653,4	31	920,7	29	861,3	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	14	415,8	17	504,9	17	504,9	17	504,9		
6467	12:00	▶	Děčín hl.n.	Ústí n.L.-Střekov	27,7	371	10 276,7	22	609,4	31	858,7	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	17	470,9	17	470,9	17	470,9		
6467	12:38	▶	Ústí n.L.-Střekov	Ústí n.L.západ	2,0	371	742,0	22	44,0	31	62,0	29	58,0	31	62,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	17	34,0	17	34,0	17	34,0		
6469	14:00	▶	Děčín hl.n.	Ústí n.L.-Střekov	27,7	371	10 276,7	22	609,4	31	858,7	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	17	470,9	17	470,9	17	470,9		
6469	14:38	50	Ústí n.L.-Střekov	Ústí n.L.západ	2,0	261	522,0	22	44,0	31	62,0	29	58,0	12	24,0	9	18,0	10	20,0	9	18,0	24	48,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	17	34,0	17	34,0	17	34,0		
6471	16:00	▶	Děčín hl.n.	Ústí n.L.-Střekov	27,7	371	10 276,7	22	609,4	31	858,7	29	803,3	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	31	858,7	30	831,0	14	387,8	17	470,9	17	470,9	17	470,9		
6471	16:38	50	Ústí n.L.-Střekov	Ústí n.L.západ	2,0	261	522,0	22	44,0	31	62,0	29	58,0	12	24,0	9	18,0	10	20,0	9	18,0	24	48,0	30	60,0	31	62,0	30	60,0	14	28,0	17	34,0	17	34,0	17	34,0		
6473	18:00	▶	Děčín hl.n.	Ústí n.L.západ	29,7	371	11 018,7	22	653,4	31	920,7	29	861,3	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	31	920,7	30	891,0	14	415,8	17	504,9	17	504,9	17	504,9		
Dopravní výkon ve vkm za období						9 682,2		13 751,1		12 919,5		13 544,5		13 071,0		13 516,5		13 085,0		13 502,5		14 009,5		13 365,0		13 810,5		13 365,0		6 237,0		7 454,7							

Dopravce: RegioJet ÚK, a.s.

Linka: U5 Ústí nad Labem - Bilina - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období	
						od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024	únor 2024	březen 2024	duben 2024	květen 2024	červen 2024	červenec 2024	srpen 2024	září 2024	říjen 2024	listopad 2024	od 1.12.2024 do 14.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024	od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024	únor 2024	březen 2024	duben 2024	květen 2024	červen 2024	červenec 2024	srpen 2024	září 2024	říjen 2024	listopad 2024	od 1.12.2024 do 14.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024		
16500	4:28	11	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	369	15 498,0	21	882,0	30	1 260,0	29	1 218,0	31	1 302,0	30	1 260,0	31	1 302,0	30	1 260,0	31	1 302,0	30	1 260,0	31	1 302,0	30	1 260,0	14	588,0	16	672,0	16	672,0	16	672,0
16502	5:30	✘	Ústí n.L.hl.n.	Bilina	30,3	256	7 756,8	13	393,9	22	666,6	21	636,3	20	606,0	21	636,3	21	636,3	20	606,0	22	666,6	22	666,6	21	636,3	10	303,0	9	272,7	9	272,7	9	272,7	9	272,7
16504	6:30	11	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	369	15 498,0	21	882,0	30	1 260,0	29	1 218,0	31	1 302,0	30	1 260,0	31	1 302,0	30	1 260,0	31	1 302,0	30	1 260,0	31	1 302,0	30	1 260,0	14	588,0	16	672,0	16	672,0	16	672,0
16506	7:30	✘	Ústí n.L.hl.n.	Most	42,0	256	10 752,0	13	546,0	22	924,0	21	882,0	20	840,0	21	882,0	20	840,0	22	924,0	22	924,0	21	882,0	10	420,0	9	378,0	9	378,0	9	378,0	9	378,0	9	378,0
16508	8:30	▶	Ústí n.L.hl.n.	Bilina	30,3	371	11 241,3	22	666,6	3																											

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

6505	6:42	✖	Most	Žatec západ	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6507	7:42	▶	Most	Žatec západ	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6509	9:42	▶	Most	Žatec západ	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6511	11:42	▶	Most	Žatec západ	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6513	12:42	✖	Most	Žatec západ	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6515	13:42	▶	Most	Žatec západ	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6517	14:42	✖	Most	Žatec západ	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6519	15:42	▶	Most	Žatec západ	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6521	16:42	✖	Most	Žatec západ	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6523	17:42	▶	Most	Žatec západ	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6525	18:42	✖	Most	Žatec západ	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6527	19:42	10	Most	Žatec západ	33,8	369	12 472,2	20	676,0	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	15	507,0		
6529	21:08	✖	Most	Žatec západ	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6531	22:16	10	Most	Žatec západ	33,8	369	12 472,2	20	676,0	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	15	507,0		
6500	4:31	✖	Žatec západ	Most	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6502	5:30	11	Žatec západ	Most	33,8	369	12 472,2	21	709,8	30	1 014,0	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	16	540,8		
6504	6:30	▶	Žatec západ	Most	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6506	7:30	▶	Žatec západ	Most	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6508	9:30	▶	Žatec západ	Most	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6510	11:30	▶	Žatec západ	Most	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6512	12:30	✖	Žatec západ	Most	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6514	13:30	▶	Žatec západ	Most	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6516	14:30	✖	Žatec západ	Most	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6518	15:30	▶	Žatec západ	Most	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6520	16:30	✖	Žatec západ	Most	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6522	17:30	▶	Žatec západ	Most	33,8	371	12 539,8	22	743,6	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	17	574,6		
6524	18:30	✖	Žatec západ	Most	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6526	19:30	10	Žatec západ	Most	33,8	369	12 472,2	20	676,0	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	15	507,0		
6528	21:13	✖	Žatec západ	Most	33,8	256	8 652,8	13	439,4	22	743,6	21	709,8	20	676,0	21	709,8	21	709,8	20	676,0	22	743,6	22	743,6	21	709,8	22	743,6	21	709,8	10	338,0	9	304,2		
6530	22:23	10	Žatec západ	Most	33,8	369	12 472,2	20	676,0	31	1 047,8	29	980,2	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	31	1 047,8	30	1 014,0	31	1 047,8	30	1 014,0	14	473,2	15	507,0		
6540	23:03	10	Žatec západ	Žatec	1,5	369	553,5	20	30,0	31	46,5	29	43,5	31	46,5	30	45,0	31	46,5	30	45,0	31	46,5	31	46,5	30	45,0	31	46,5	30	45,0	14	21,0	15	22,5		
Dopravní výkon ve vlkm za období										19 293,7		29 328,5		27 667,8		28 417,4		28 279,2		28 890,6		27 806,0		29 363,8		29 363,8		28 279,2		29 363,8		28 279,2		13 291,6		14 343,9	

Dopravce: RegioJet ÚK, a.s. Linka: doplňkové výkony v rámci aglomerace Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období		Četnost vedení vlaku		Dopravní výkon za období	
						od 10.12.2023 do 14.12.2024		od 10.12.2023 do 31.12.2023		leden 2024		únor 2024		březen 2024		duben 2024		květen 2024		červen 2024		červenec 2024		srpen 2024		září 2024		říjen 2024		listopad 2024		od 1.12.2024 do 14.12.2024		od 15.12.2024 do 31.12.2024			
						Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
6480	4:01	✖	Štětí	Ústí n.L.západ	47,4	256	12 134,4	13	616,2	22	1 042,8	21	995,4	20	948,0	21	995,4	21	995,4	20	948,0	22	1 042,8	22	1 042,8	21	995,4	22	1 042,8	21	995,4	10	474,0	9	426,6		
6482	4:16	37	Štětí	Ústí n.L.západ	47,4	113	5 356,2	8	379,2	8	379,2	11	521,4	9	426,6	10	474,0	10	474,0	9	426,6	9	426,6	9	426,6	9	426,6	9	426,								