

Číslo smlouvy objednatele: S/SÚSJMK/2021/519
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2022/17
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2022/1243
Číslo dohody objednatele: S/SÚSJMK/2023/861
Číslo dodatku č. 3 objednatele: S/SÚSJMK/2023/1041
Číslo dodatku č. 4 objednatele: S/SÚSJMK/2023/1408

Číslo smlouvy zhotovitele: MIOS21802110

DODATEK Č. 4 KE SMLouvĚ O DíLO II/385 ČEBÍN OBCHVAT

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

Metrostav Infrastructure a.s.

sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze
zastoupený

IČO: 242 04 005
sp.zn. B 17819

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 6. 1. 2022 ve znění dodatku č. 1 ze dne 20. 6. 2022, dodatku č. 2 ze dne 15. 12. 2022 a dodatku č. 3 ze dne 27. 11. 2023 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 4.

Zdůvodnění:

- na základě zjištěných lokálně zmokřených míst, zátrhů na svazích zářezů a sesuvu malého rozsahu došlo k návrhu sanace svahů ze strany zhotovitele stavby, která byla GTDI odsouhlasena. Z tohoto důvodu došlo k navýšení prací na sanačních žebrech. Navýšení kubatury je na základě geodetického zaměření skutečně provedeného rozsahu sanace,
- při provádění frézování stávajících asfaltových vrstev SO 114 byla zjištěna větší mocnost asf. vrstev oproti předpokladu ZD. Navýšení množství frézování na SO 114 bylo podloženo geodetickým zaměření skutečně odfrézovaných asf. vrstev GP č. 020/2023,
- po provedení skrývek ornice a podorničí v úseku stavebního objektu 114 byly v podloží zastiženy neúnosné organické zeminy značné mocnosti, stejně jako v km 3,38-KÚ 4,150 (změna č. 6), se kterými v ZD nebylo počítáno. Bylo uvažováno pouze s provedením plošného šterkového drénu z materiálu ŠD frakce 32/63 v tloušťce 0,3 m. Toto řešení bylo pro tento úsek nedostatečné a muselo být navrženo doplnění sanace v podobě lomového kamene. Minimální tloušťka sanace byla stanovena 1,0m a max. 1,5m pod úroveň skrývky ornice a podorničí, podle výsledků SZZ. Skutečná výměra provedené sanace je doložena geodetickým protokolem. Cena za nákup lomového kamene byla průzkumem trhu ověřena a byla shledána jako cena v místě a času obvyklá dle metodiky Ministerstva financí,
- po provedení skrývek ornice a podorničí v úseku stavebního objektu 102 byly v podloží zastiženy neúnosné organické zeminy značné mocnosti, stejně jako v km 3,38-KÚ 4,150(viz změna č. 6), se kterými v ZD nebylo počítáno, bylo počítáno pouze s provedením plošného šterkového drénu z materiálu ŠD frakce 32/63 v tloušťce 0,3

m. Toto řešení bylo pro tento úsek nedostatečné a muselo být navrženo doplnění sanace v podobě lomového kamene. Minimální tloušťka sanace byla stanovena 1,0m a max 1,5m pod úroveň skřívky ornice a podomičí, podle výsledků SSZ. Skutečná výměra provedené sanace je doložena geodetickým protokolem. Cena za nákup lomového kamene byla průzkumem trhu ověřena a byla shledána jako cena v místě a času obvyklá dle metodiky Ministerstva financí,

- pro zajištění odvedení vody z patních příkopů do potoka byla nutná výměna navrhovaného potrubí ze ZD DN 1000 za 2 x DN 500. Podélný spád dna výtoku navrhovaného potrubí neumožňoval kvalitní odvod vody a při dlouhodobějších deštích by hrozilo zpětné zaplavení. Na základě pochůzky při KD č.25 byla po dohodě se správcem toku navržena úprava dimenze potrubí na 2 x DN 500 a odláždění výtoku až k Čebínskému potoku,
- při realizaci SO 118 stavba narazila na vodovod ve správě VAS a.s., která oproti předpokladu ZD byl v menší hloubce, a z tohoto důvodu bylo nutné jej přeložit,
- na základě vyšších intenzit průjezdu nákladních vozidel do areálu byla zvýšena únosnost navrhované vozovky přidáním ACP 22+ s R-materiálem do její skladby. Rozsah stavebního objektu zůstal dle ZD pouze došlo ke zpřesnění kubatury ACO na základě skutečného zaměření,
- při provádění frézování stávajících asfaltových vrstev SO 052 byla zjištěna větší mocnost asf. vrstev oproti předpokladu ZD. Navýšení množství frézování na SO 052 bylo podloženo geodetickým zaměřením skutečně odfrézovaných asf. vrstev GP č. 022/2023,
- na základě dodatečného požadavku vlastníka je nutné část pozemku p.č. 1136 k.ú. Hradčany u Tišnova, která byla před realizací stavby zpevněná a oplocena a během stavby dočasně využita pro SO 152, zpětně ošterkovat a zhutnit. Zbylá část pozemku p.č. 1136 je rekultivovaná dle ZD,
- s ohledem na aktuální dopravní zatížení a zajištění bezpečného provozu převedené dopravy po celou dobu stavby byla zesílena konstrukce vozovky SO 152.

II.

Obě smluvní strany se na základě smlouvy tímto dodatkem č. 4 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

425 587 186,18 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Zhotovitel se uzavřením tohoto dodatku č. 4 nezříká oznámených či budoucích nároků vyplývajících ze skutečností či událostí neřešených výslovně tímto dodatkem (dále jen „Jiné události“) a nevylučuje nutnost úpravy harmonogramu, smluvních lhůt či smluvní ceny díla v závislosti na dopadech Jiných událostí. Smluvní strany uzavírají tento dodatek č. 4 s vědomím skutečnosti, že v dodatku č. 4 nejsou zahrnuty a řešeny jakékoli dopady Jiných událostí výslovně neuvedených v tomto dodatku č. 4 a nároky zhotovitele s nimi spojené, jelikož je v době uzavření tohoto dodatku č. 4 nelze jednoznačně vyčíslit, a mohou být předmětem dalších dodatků k této smlouvě.

Tento dodatek č. 4 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 4 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 4 zajistí objednatel.

Tento dodatek č. 4 se uzavírá elektronicky, kdy smluvní strany stvrdí platnost dodatku elektronickým podpisem.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 – Vyčíslené více a méněpráce

V Praze 19.12.2023

V Brně 19.12.2023



Metrostav Infrastructure a.s.

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje