

Změnový list

Název díla:		Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	Číslo změnového listu:
"Úprava trakčního vedení, elektroinstalace a rozvod stlačeného vzduchu"			
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):			
PS 02 Elektroinstalace / PS 01 Trakční vedení		PS02/1 / PS01/1	1
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedeného díla		číslo smlouvy objednatele	číslo smlouvy zhotovitele
Objednatel:	Dopravní podnik Ostrava a.s.	DOD20220753	2023/5217/0145
Zhotovitel:	Hroší stavby Morava, a.s.		
Technický dozor stavby/projektu:			
Přílohy:	Počet paré: Příjemce:		
1) Změna 1	1 x Technický dozor stavby/projektu (TDS)		
2) Změna 2	1 x Zhotovitel		
3) Změna 3			
4) Změna 4			
5) Změna 5			
6) Změna 6			
7) Změna 7			
8) Stanovisko TDS			
9) Fotodokumentace			

Popis původního a nově navrhovaného řešení, zdůvodnění změny a popis prací, které budou souviset se změnou:

<p>Změna č. 1 PS 02 - Zpětná montáž zábran V rámci realizace stavby bylo zjištěno, že je potřeba část demontované konstrukce po opravě vrátit tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci na střeše tramvajového vlaku. Tato změna je vyvolána z důvodu zajištění bezpečnosti. Tato změna je nutná, abychom stavbu mohli uvést do zkušebního provozu.</p> <p>Změna č.2 PS 02 - Doplnění ochranných prvků pod úroveň podlahy montážní lávky Pro zvýšení bezpečnosti při servisních činnostech na střeše tramvaje, navrženo doplnění venkovních částí realizovaného zábradlí. A to o jednéúrovňové ocelové lanka natažená přes svlislé prvky zábradlí, včetně realizací nutných prostupů přes tyto konstrukce.</p> <p>Změna č.3 PS 02 - Doplnění pomocných konstrukcí na stávajících lávkách pro elektroinstalaci V rámci realizace bylo zjištěno, že na lávkách, které zůstávají ve stávající pozici chybí ocelové konstrukce, které jsou použity jako pomocné pro rozvody elektroinstalace. Bez těchto doplnění by nebylo možno provést na těchto lávkách elektrické instalace pro osvětlení, zabezpečení vstupu na střechu tramvajových vlaků a nebylo by možno tyto lávky uvést do zkušebního provozu/zkolaudovat.</p> <p>Změna č.4 PS 02 - Nové opláštění stávajících lávek včetně nátěru lávek V průběhu prací na stávajících lávkách (ve stávající pozici) bylo potřeba demontovat původní opláštění pro potřeby prací na ocelové konstrukci a elektroinstalacích. V rámci demontáže bylo zjištěno, že opláštění není již použitelné pro zpětné namontování a z toho důvodu bude doplněno nové opláštění stejné konstrukce jako na nových lávkách. Zároveň nebylo možno plně ochránit PKO a z toho důvodu je nutné opravit nátěry původních lávek. Be těchto prací by nebylo možno uvést lávky do zkušebního provozu DÚ.</p> <p>Změna č.5 PS 01 - Doplnění ocelové konstrukce pro uchycení nosných lan trakčního vedení V rámci realizace převěšení trakčního vedení bylo zjištěno, že kotevní lana jsou v kolizi s nově navrženými lávkami a je potřeba doplnit ocelové prvky na nové lávky, na které budou lana nově převěšeny. Jedná se o chybu projektu, kdy projektant mohl tuto skutečnost předpokládat.</p> <p>Změna č.6 PS 02 - Doplnění detekce tramvajů Na základě zvýšení bezpečnosti tramvajových vlaků bylo navrženo doplnění detekce tramvajů před ocelovou lávkou na koleji č.1. Detekce bude realizována pomocí radarového snímače a vyhodnocováním v PLC a světelným návěstním pro tramvaje.</p> <p>Změna č.7 PS 02 - Úprava elektroinstalace V průběhu prací na lávkách byl upraven počet osvětlovacích bodů pro osvětlení lávek, dále upuštěno od dodávky a montáže 1ks zámku a instalační zásuvky. Dále byl zjištěn rozpor mezi dodávkou a montáží skříňek MS.</p>	Projektant mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat Zhotovitel mohl / nemohl tuto skutečnost předjímat Časový dopad na plnění SoD NE Dopad na PD Ano Ostatní ujednání nejsou
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Méněprací řešeného ZL	Procentuální podíl Méněprací ZL k celkové ceně díla	Cena navrhovaných Víceprací řešeného ZL	Procentuální podíl Víceprací ZL k celkové ceně díla	Cena Méněprací a Víceprací řešeného ZL
21 053,00	0,29%	1 002 801,44	13,60%	981 748,44
Původní cena díla dle SoD:			7 372 366,90 Kč	

	jméno	datum	posouzení ceny	podpis
Cenu za stavebníka posoudil				

Vyjádření - souhlas se změnou:

	firma	jméno	datum	souhlasím/ nesouhlasím	podpis
Předložil zhotovitel:	Hroší stavby Morava a.s.			souhlasím/ nesouhlasím	
Vedoucí odboru dopravní cesta (TDC)	DPO a.s.			souhlasím/ nesouhlasím	
Konečné vyjádření oprávněné osoby objednatele dle SOD:	Dopravní podnik Ostrava a.s.			souhlasím/ nesouhlasím	

Tento Evidenční list změny díla je podkladem pro uzavření dodatku ke Smlouvě. Nedílnou součástí Evidenčního listu změny díla je "Přehled dokladů" ve kterém jsou uvedeny všechny písemnosti a přílohy, které zdůvodňují oprávněnost změnového listu, včetně "Rozpis ocenění změn položek".

Pracovní lávky - Areál Tramvaje Křivá - PS 02 - Zpětná montáž zábran											
číslo položky	Kód položky	Cenová soustava	Zkrácený popis	MJ	Množství dle SOD	Vícepráce	Množství ve změně	Jedn. cena	Cena celkem dle SoD	Cena celkem po změně	Cena celkem Vícepráce
			CELKEM ZA OBJEKT bez DPH						0,00	238 442,80	238 442,80
			Ostatní								
			Lešení								
	946112116	URS 2023/II	Montáž pojízdných věží trubkových/dílcových š přes 0,9 do 1,6 m dl do 3,2 m v přes 5,5 do 6,6 m "7xpilíř"	kus	0,000	7,000	7,000	4 240,00	0,00	29 680,00	29 680,00
	946112216	URS 2023/II	Příplatek k pojízdným věžím š přes 0,9 do 1,6 m dl do 3,2 m v přes 5,5 do 6,6 m za každý den použití	kus	0,000	5,000	5,000	635,00	0,00	3 175,00	3 175,00
	946112816	URS 2023/II	Demontáž pojízdných věží trubkových/dílcových š přes 0,9 do 1,6 m dl do 3,2 m v přes 5,5 do 6,6 m	kus	0,000	7,000	7,000	2 800,00	0,00	19 600,00	19 600,00
			Ostatní konstrukce a práce				0,000		0,00	0,00	0,00
	977141125	URS 2023/II	Vrty pro kotvy do betonu průměru 25 mm hloubky 170 mm s vyplněním epoxidovým tmelem 6x4x2+4	kus	0,000	52,000	52,000	190,00	0,00	9 880,00	9 880,00
	Rpol	nab subd	Upřesnění demontovaných zábran - výroba a navaření nových stykových desek v místě rozřezání zábran včetně oprav nátěrů v místě svárů	kpl	0,000	6,000	6,000	3 070,00	0,00	18 420,00	18 420,00
	Rpol	nab subd	Montáž zábran do pozice - včetně kotvení do zdiva	kpl	0,000	6,000	6,000	25 955,00	0,00	155 730,00	155 730,00
	998767101	URS 2023/II	Přesun hmot tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	0,000	0,780	0,780	1 550,00	0,00	1 209,00	1 209,00
	998767193	URS 2023/II	Příplatek k přesunu hmot tonážní 767 za zvětšený přesun do 500 m	t	0,000	0,780	0,780	960,00	0,00	748,80	748,80

Pracovní lávky - Areál Tramvaje Křivá - PS 02 - Doplnění pomocných konstrukcí na stávajících lávkách pro elektroinstalaci											
číslo položky	Kód položky	Cenová soustava	Zkrácený popis	MJ	Množství dle SOD	Vícepráce	Množství ve změně	Jedn. cena	Cena celkem dle SoD	Cena celkem po změně	Cena celkem Vícepráce
			CELKEM ZA OBJEKT bez DPH						0,00	106 230,00	106 230,00
			Práce a dodávky M								
			Montáž ocelových konstrukcí								
	Rpol	nab subd	Dod.+mont. ocelových k-ce pro osazení prvků zabezpečení a elektroinstalace (pro el. zámky, ovládání, čidla a zásuvky 230V) v místě stávajících lávek koleje K1-K2 v osách 2-8 vč. opravných nátěrů a s úpravou stávajícího pletiva (pouze vystřížením v místě nového zám. prvku)	ks	0,000	10,000	10,000	5 961,00	0,00	59 610,00	59 610,00
	Rpol	nab subd	Dod.+mont. ocelových profilu L 40 x 3 mm pro vedení elektroinstalace (pro montaz kabelových žlabů) v místě stávajících lávek koleje K1-K2 v osách 2-8 vč. opravných nátěrů a mont.+dem.pomocného lešení	ks	0,000	84,000	84,000	555,00	0,00	46 620,00	46 620,00

Pracovní lávky - Areál Tramvaje Křivá - PS 02 - Nové opláštění stávajících lávek včetně nátěru lávek											
číslo položky	Kód položky	Cenová soustava	Zkrácený popis	MJ	Množství dle SOD	Vícepráce	Množství ve změně	Jedn. cena	Cena celkem dle SoD	Cena celkem po změně	Cena celkem Vícepráce
			CELKEM ZA OBJEKT bez DPH						0,00	336 379,44	336 379,44
			Práce a dodávky M								
			Montáž ocelových konstrukcí								
	HZS 2131	URS 2023/II	Hodinová sazba zámečnick	hod		18,000	18,000	464,00	0,00	8 352,00	8 352,00
			<i>Demontáž původního pletiva stávajících lávek koleje K1-K2 v osách 2-8</i>								
	Rpol	nab subd	Demontáž původních branek stávajících lávek koleje K1-K2 v osách 2-8, převoz na dílnu, montáž nové výplně, doprava a zpětná montáž.	ks		10,000	10,000	1 813,50	0,00	18 135,00	18 135,00
	Rpol	nab subd	Nátěr ocelové konstrukce stupeň C3 - ocelová konstrukce dle výkazu materiálu HTL-4328-T107 a výkresu HTL-4328-V155- V158	m2		24,900	24,900	1 037,00	0,00	25 821,30	25 821,30
			<i>provedení povrchové úpravy vstupních branek 2,49 m2*10 ks</i>								
	Rpol	nab subd	Dodávka ocelové konstrukce - kompletní vč.výroby, dodávky, nátěru, kotevního a spojovacího materiálu - výpis prvků ocelové konstrukce-opláštění pro stávajících lávek koleje K1-K2 v osách 2-8 z pásoviny 30/4mm a mřížoviny 50/50/4mm	kg		1 147,400	1 147,400	121,30	0,00	139 179,62	139 179,62
			<i>síto 50/50/4mm -196 m2*3,6 kg/m2</i>								
			<i>pásovina 30/4mm - 450 m*0,96 kg/m</i>								
			<i>hmotnost celkem</i>								
	Rpol	nab subd	Povrchová úprava ocelová konstrukce opláštění žárovým zinkováním	kg		1 147,400	1 147,400	23,40	0,00	26 849,16	26 849,16
	Rpol	nab subd	Doprava ocelové konstrukce do místa stavby vč. nakládky a vykládky	kg		1 147,400	1 147,400	1,50	0,00	1 721,10	1 721,10
	Rpol	nab subd	Montáž ocelové konstrukce- výplňových dílů opláštění pro stávajících lávek koleje K1-K2 v osách 2-8 z pásoviny 30/4mm a mřížoviny 50/50/4mm	kg		1 147,400	1 147,400	38,30	0,00	43 945,42	43 945,42
	Rpol	nab subd	Montáž pojízdných věží trubkových/dílcových š do 1,6 m dl do 3,2 m v do 4,5 m	kus		2,000	2,000	38,30	0,00	76,60	76,60
	Rpol	nab subd	Příplatek k pojízdným věžím š do 1,6 m dl do 3,2 m v do 4,5 m za první a ZKD den použití	kus		6,000	6,000	38,30	0,00	229,80	229,80
	Rpol	nab subd	Demontáž pojízdných věží trubkových/dílcových š do 1,2 m dl do 3,2 m v do 4,5 m	kus		2,000	2,000	38,30	0,00	76,60	76,60
	Rpol	nab subd	Přesun hmot v místě stavby ve stávající hale - přesun ocelové konstrukce	t		1,147	1,147	2 552,60	0,00	2 928,85	2 928,85
			Práce a dodávky PSV								
			Povrchové úpravy ocelových konstrukcí a technologických zařízení								
	Rpol	nab subd	Sjednocující nátěr ocelové konstrukce vč. přípravy podkladu, montáže a demontáže lešení	m2		205,670	205,670	335,80	0,00	69 063,99	69 063,99

			Pracovní lávky - Areál Tramvaje Křivá - PS 01 - Doplnění ocelové konstrukce pro uchycení nosných lan trakčního vedení								
číslo položky	Kód položky	Cenová soustava	Zkrácený popis	MJ	Množství dle SOD	Vícepráce	Množství ve změně	Jedn. cena	Cena celkem dle SoD	Cena celkem po změně	Cena celkem Vícepráce
			CELKEM ZA OBJEKT bez DPH						0,00	22 920,00	22 920,00
			Práce a dodávky M								
			Montáž ocelových konstrukcí								
	Rpol	nab subd	Dod.+mont. ocelových prvků pro úpravu nosných lan trakčního vedení vč. ochranných nátěrů a ok pro uchycení napínacích lan + mont.a dem.pomocného lešení <i>(3 x pravá strana a 3 x levá strana pracovní lávky)-materiál pásovina 60 x 5mm, v místech menších jaklových profilů podložená pásovinou o stejné síle 60 x 5mm</i>	ks	0,000	6,000	6,000	3 820,00	0,00	22 920,00	22 920,00

Pracovní lávky - Areál Tramvaje Křivá - PS 02 - úprava elektroinstalace											
číslo položky	Kód položky	Cenová soustava	Zkrácený popis	MJ	Množství dle SOD	vcp/mnp	Množství ve změně	Jedn. cena	Cena celkem dle SoD	Cena celkem po změně	Cena celkem vcp/mnp
			CELKEM ZA OBJEKT bez DPH						829 800,00	822 959,00	-6 841,00
			Práce a dodávky PSV								
			PS03 Elektroinstalace a zabezpečení								
8	008	dle SOD	Montáž skříňky MS, dle 4395_T002	kpl	33,000	10,000	43,000	750,00	24 750,00	32 250,00	7 500,00
9	009	dle SOD	Zámek dveří kolej 1, dle SM 4395_T002	kus	11,000	-1,000	10,000	15 688,00	172 568,00	156 880,00	-15 688,00
13	012	dle SOD	Indukční čidlo dveří kolej 1vč. úchytu a kabelu, dle SM 4395_T002	kus	11,000	-1,000	10,000	2 558,00	28 138,00	25 580,00	-2 558,00
12	018	dle SOD	Montáž zámku, čidla dveří a žebříků, měnič DC- DC dle 4395_T002	kpl	91,000	-2,000	89,000	800,00	72 800,00	71 200,00	-1 600,00
34	029	dle SOD	LED svítidlo 1x 19 W, 2909 lm, Ra 80, 4000K, vč. příslušenství, dle 4395_T002	kus	288,000	4,000	292,000	1 198,00	345 024,00	349 816,00	4 792,00
35	030	dle SOD	Montáž LED svítidlo 1x 19 W, 2909 lm, Ra 80, 4000K, vč. příslušenství, dle 4395_T002	kus	288,000	4,000	292,000	480,00	138 240,00	140 160,00	1 920,00
38	031	dle SOD	Sestava zásuvek 2x230V, dle 4395_T002	kus	40,000	-1,000	39,000	877,00	35 080,00	34 203,00	-877,00
39	032	dle SOD	Montáž sestava zásuvek 2x230V, dle 4395_T002	kus	40,000	-1,000	39,000	330,00	13 200,00	12 870,00	-330,00

Změnový list

Název díla:

"Úprava trakčního vedení, elektroinstalace a rozvod stlačeného vzduchu "

Příloha č. 8

Číslo změnového listu:

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

PS 02 Elektroinstalace / PS 01 Trakční vedení

1

Stanovisko TDS:

Úsek technického ředitele

■ Příloha č. 4 ke změnovému listu č. 1 stavby „Úprava trakčního vedení, elektroinstalace a rozvod stlačeného vzduchu“ – stanovisko a posouzení ceny změn během výstavby

Změnový list řeší změny výkazu výměr, ke kterým došlo během výstavby v důsledku upřesnění během realizace výstavby. Zpětná montáž zábran. V rámci realizace stavby bylo zjištěno, že je potřeba část demontované konstrukce po opravě vrátit tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci na střeše tramvajového vlaku. Tato změna je vyvolána z důvodu zajištění bezpečnosti. Tato změna je nutná, abychom stavbu mohli uvést do zkušebního provozu.

Doplnění ochranných prvků. Pro zvýšení bezpečnosti při servisních činnostech na střeše tramvaje, navrženo doplnění venkovních částí realizovaného zábradlí. A to o jednúrovňové ocelové lanka natažená přes svlislé prvky zábradlí, včetně realizací nutných prostupů přes tyto konstrukce.

Doplnění pomocných konstrukcí na stávajících lávkách pro elektroinstalaci. rámci realizace bylo zjištěno, že na lávkách, které zůstávají ve stávající pozici chybí ocelové konstrukce, které jsou použity jako pomocné pro rozvody elektroinstalace. Bez těchto doplnění by nebylo možno provést na těchto lávkách elektrické instalace pro osvětlení, zabezpečení vstupu na střechu tramvajových vlaků a nebylo by možno tyto lávky uvést do zkušebního provozu/zkolaudovat.

Nové opláštění stávajících lávek včetně nátěru lávek. V průběhu prací na stávajících lávkách (ve stávající pozici) bylo potřeba demontovat původní opláštění pro potřeby prací na ocelové konstrukci a elektroinstalacích. V rámci demontáže bylo zjištěno, že opláštění není již použitelné pro zpětné namontování a z toho důvodu bude doplněno nové opláštění stejné konstrukce jako na nových lávkách. Zároveň nebylo možno plně ochránit PKO a z toho důvodu je nutné opravit nátěry původních lávek. Be těchto prací by nebylo možno uvést lávky do zkušebního provozu DÚ.

Doplnění ocelové konstrukce pro uchycení nosných lan trakčního vedení. V rámci realizace převěšení trakčního vedení bylo zjištěno, že kotevní lana jsou v kolizi s nově navrženými lávkami a je potřeba doplnit ocelové prvky na nové lávky, na které budou lana nově převěšeny. Jedná se o chybu projektu, kdy projektant mohl tuto skutečnost předpokládat.

Doplnění detekce tramvají. Na základě zvýšení bezpečnosti tramvajových vlaků bylo navrženo doplnění detekce tramvají před ocelovou lávkou na koleji č.1. Detekce bude realizována pomocí radarového snímače a vyhodnocováním v PLC a světelným návěstním pro tramvaje.

Úprava elektroinstalace. V průběhu prací na lávkách byl upraven počet osvětlovacích bodů pro osvětlení lávek, dále upuštěno od dodávky a montáže 1ks zámku a instalační zásuvky. Dále byl zjištěn rozpor mezi dodávkou a montáží skříňek MS..

Stanovení cen víceprací je v souladu s ustanovením uzavřené smlouvy o dílo č. DOD20220753 (č. s. zhotovitele 2023/5217/0145) č. 6.8.

Souhlasím se změnovým listem.

V Ostravě dne 11. 12. 2023

technický dozor stavebníka

Změnový list

Název díla: "Úprava trakčního vedení, elektroinstalace a rozvod stlačeného vzduchu "	Příloha č. 9	Číslo změnového listu:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): PS 02 Elektroinstalace / PS 01 Trakční vedení		1

Změna č.1 PS 02 - Zpětná montáž zábran

