**II/410 Jemnice most ev. č. 410-016**

DODATEK Č. 2

**ke smlouvě o dílo II/410 Jemnice most ev. č. 410-016  
ze dne 08. 06. 2023**

**Článek 1**

**Smluvní strany**

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel:** | **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace** |
| se sídlem: | Kosovská 1122/16, 58601 Jihlava |
| **zastoupený:** | **Ing. Radovanem Necidem, ředitelem organizace** |

Osoba pověřená jednat jménem zhotovitele ve věcech smluvních:

|  |  |
| --- | --- |
| IČO: | 00090450 |
| DIČ: | CZ00090450 |
| Zřizovatel: | Kraj Vysočina |

(dále jen *„****Objednatel“***)

**a**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zhotovitel:** | **SUPER-KRETE CZECH s.r.o.** |
| se sídlem: | č.p. 494, 251 01 Nupaky |
| **zastoupený:** | **Ing. Martinem Smekalem, jednatelem společnosti** |

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 61708

Osoba pověřená jednat jménem zhotovitele ve věcech

smluvních:

|  |  |
| --- | --- |
| IČO: | 25692810 |
| DIČ: | CZ25692810 |

(dále jen „***Zhotovitel***“)

(společně také jako „***Smluvní strany***“ nebo jednotlivě „***Smluvní strana***“)

**Článek 2**

**Změna smluvních podmínek**

1. Smluvní strany se vzájemně dohodly na změně stávající smlouvy o dílo, číslo objednatele P-ST-17-2023 a číslo zhotovitele 71/2023, ze dne 08. 06. 2023, spočívající ve změně v soupisu prací SO 201 z vypracované

**II/410 Jemnice most ev. č. 410-016**

realizační dokumentace stavby a zohledňují skutečně provedený rozsah prací tak, jak je ujednáno v evidenčním listu změny stavby č. 3, jehož rozpočet je nedílnou součástí tohoto dodatku.

1. Smluvní strany se dále dohodly na změně stávající smlouvy o dílo, spočívající ve vyčíslení skutečných nákladů potřebných na prodloužení stavby o 2 týdny z důvodu umožnění průjezdu stavbou pro vozidla subjektů z průmyslové zóny a vozidla údržby KSÚSV ve směru do Jemnice, sjednaném v dodatku č. 1.
2. Předmět plnění dle **Článku II.** stávající smlouvy v aktuálním znění se mění o dodatečné stavební práce a nerealizované stavební práce (dále vícepráce a méněpráce) v souladu se schválenými evidenčními listy změny stavby č. 3 a 4.
3. Celková cena díla dle **Článku VI. odst. 6.1.** stávající smlouvy je ve znění tohoto dodatku stanovena následovně:

|  |  |
| --- | --- |
| **Původní cena díla dle smlouvy o dílo bez DPH**  Vícepráce ZL 3  Méněpráce ZL 3  Vícepráce ZL 4  **Nově sjednaná cena dle Dodatku č. 2 bez DPH** | 1. **982 559,86** Kč   542 391,10 Kč  - 578 592,48 Kč  248 948,00 Kč   1. **195 306,48 Kč** |
| DPH 21 % | 1 721 014,36 Kč |
| **Nově sjednaná cena dle Dodatku č. 2 včetně DPH** | **9 916 320,84 Kč** |

**Článek 3**

**Ostatní ujednání**

1. Ostatní ustanovení shora citované smlouvy nedotčené tímto dodatkem ve znění platných dodatků se nemění a zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek je nedílnou součástí smlouvy v aktuálním znění.
3. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.
4. Tento dodatek je **platný** dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto dodatku a jeho jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu dodatek, a to oběma smluvními stranami).
5. Tento dodatek je **účinný** dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
6. Tento dodatek podléhá zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném a účinném znění.
7. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.

**II/410 Jemnice most ev. č. 410-016**

1. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost tohoto dodatku a prohlašují, že si jej přečetly, s jeho obsahem souhlasí, že tento dodatek byl sepsán na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a nebyl uzavřen v tísni za jednostranně nevýhodných podmínek.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

- Rozpočet ZBV 3

- Rozpočet ZBV 4

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TOHOTO DODATKU K NĚMU SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Nupakách, dne: viz podpis

V Jihlavě, dne: viz podpis

Ing. Martin Smekal, Eur Ing, jednatel společnosti SUPER-KRETE CZECH s.r.o.

Ing. Radovan Necid, ředitel organizace Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Rozpočet ZBV 3



7 064 209,86

8 547 693,93

Firma:

Rekapitulace ceny

Stavba: 2208 - II/410 Jemnice, most ev.č. 410-016

Celková cena bez DPH:

Celková cena s DPH:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Objekt | Popis | Cena bez DPH | DPH | Cena s DPH |
| **010** | **Vedlejší a ostatní náklady** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **SO 181** | **DIO** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **SO 201** | **Most ev.č. 410-016** | **7 064 209,86** | **1 483 484,07** | **8 547 693,93** |

**Firma:**

010

,00

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název Položky | MJ | Množství | Cena | |
| Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | **0** |  | **Všeobecné konstrukce a práce** |  |  |  | **0,00** |
| 1 | 02510 |  | ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | zkoušení materiálů dle požadavku TD a objednatele, čerpáním pouze se souhlasem objednatele |  |  |  |  |
|  |  |  | *1 = 1,000 [A]* |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zkouškami |  |  |  |  |
| 2 | 02610 |  | ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | včetně zkoušek modulu přetvárnosti na pláni a štěrkových vrstvách  vše dle platných ČSN, ČSN EN, TP, TKP - normy, předpisy, podmínky v souladu s odkazy v PD, SOD, OP; čerpání se souhlasem TD a zástupce objednatele |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zkouškami |  |  |  |  |
| 3 | 027121 |  | PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY - ZŘÍZENÍ | M2 | 70,500 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | zajištění korodoru pro přechod chodců během stavby, včetně přemísťování trasy dle potřeb stavby a postupu výstavby, včetně oplocení, včetně zábradlí v případě, že koridor bude umístěn méně než 3,0 m od okraje nosné konstrukce, včetně lávky se zábradlím u opěry 1 |  |  |  |  |
|  |  |  | *1,5\*47,0 = 70,500 [A]* |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními |  |  |  |  |
| 4 | 027123 |  | PROVIZORNÍ PŘÍSTUPOVÉ CESTY - ZRUŠENÍ | M2 | 70,500 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | zrušení koridoru pro pěší, vč odvozu a likvidace materiálů |  |  |  |  |
|  |  |  | *1,5\*47 = 70,500 [A]* |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními |  |  |  |  |
| 5 | 02910 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | zaměření skutečného provedení stavby na podkladu katastrální mapy, včetně výškopisu dle požadavku stavebního povolení |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi,  - pro stanovení orientační investorské ceny určete jednotkovou cenu jako 1% odhadované ceny stavby |  |  |  |  |
| 6 | 02911 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | geodetické zaměření během výstavby rozsahu dle požadavků ČSN, ČSN EN, TP, TKP a KZP včetně vytyčení hranice staveniště včetně vyhotovení vytyčovacího protokolu stavby a zaměření včeně výkazu výměr demolovaných částí stavby |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi |  |  |  |  |
| 7 | 02940 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | aktualizace havarijního a povodňového plánu včetně zajištění schválení plánů |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi |  |  |  |  |
| 8 | 029412 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU | KUS | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | 3 paré, vč.zápisu do BMS |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi |  |  |  |  |
| 9 | 02943 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | 3 paré + 2x v el.podobě |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi |  |  |  |  |
| 10 | 02944 |  | OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | 3 paré + 2x v el.podobě, včetně Souhrnné závěrečné zprávy zhotovitele - 3 paré |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi |  |  |  |  |
| 11 | 02945 |  | OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | geometrický plán pro zápis do KN, 10ks paré  připomínkování konceptu GP majetkoprávnímu oddělením KSÚSV p.o. a KrÚ, Kraje Vysoči-na, poté ověření KÚ a nakonec předání ověřeného GP objednateli |  |  |  |  |
|  |  |  | položka zahrnuje:   * přípravu podkladů, vyhotovení žádosti pro vklad na katastrální úřad * polní práce spojené s vyhotovením geometrického plánu * výpočetní a grafické kancelářské práce * úřední ověření výsledného elaborátu * schválení návrhu vkladu do katastru nemovitostí příslušným katastrálním úřadem |  |  |  |  |
| 12 | 02950 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY | KPL | 2,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | pasportizace objízdných tras před a po stavbě |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi |  |  |  |  |
| 13 | 02953 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA | KUS | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | 3 paré, včetně zápisu do BMS |  |  |  |  |
|  |  |  | položka zahrnuje :   * úkony dle ČSN 73 6221 * provedení hlavní mostní prohlídky oprávněnou fyzickou nebo právnickou osobou * vyhotovení záznamu (protokolu), který jednoznačně definuje stav mostu |  |  |  |  |
| 14 | 02991 |  | OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE | KUS | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | billboard s účastníky výstavby  1,75 x 2,5 m dle grafického návrhu investora |  |  |  |  |

**Stavba:**

**Rozpočet:**

**Soupis prací objektu**

**2208 II/410 Jemnice, most ev.č. 410-016 010 Vedlejší a ostatní náklady**



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | položka zahrnuje:  - dodání a osazení informačních tabulí v předepsaném provedení a množství s obsahem předepsaným zadavatelem  - veškeré nosné a upevňovací konstrukce  - základové konstrukce včetně nutných zemních prací  - demontáž a odvoz po skončení platnosti  - případně nutné opravy poškozených čátí během platnosti |  |  |  |  |
| 15 | 03100 |  | ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | včetně oplocení staveniště  včetně nákladů spojených se zřízením, provozováním a odstraněním mezideponií  včetně dodržení všech podmínek v rozsahu stanovených Plánem BOZP a KOO BOZP |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje objednatelem povolené náklady na pořízení (event. pronájem), provozování, udržování a likvidaci zhotovitelova zařízení |  |  |  |  |

**Firma:**

SO 181

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název Položky | MJ | Množství | Cena | |
| Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | **0** |  | **Všeobecné konstrukce a práce** |  |  |  | **0,00** |
| 1 | 03720 |  | POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY | KPL | 1,000 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  | kompletní realizace a vyřízení dopravního značení DIO provizorní DZ vč. stanovení přechodné úpravy viz D.1.1.1 |  |  |  |  |
|  |  |  | *1.000000 = 1,000 [A]* |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje objednatelem povolené náklady na požadovaná zařízení zhotovitele |  |  |  |  |

0,00

**Stavba:**

**Rozpočet:**

**Soupis prací objektu**

**2208 II/410 Jemnice, most ev.č. 410-016 SO 181 DIO**



**Firma:**

SO 201

36201,39

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název Položky | MJ | Množství | Množství RDS | Množství RDS- PDPS | Cena | |  |
| Jednotková | Celkem | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  |  | 7 | 8 | 8 |
|  | **0** |  | **Všeobecné konstrukce a práce** |  |  |  | |  | **306 404,07** | **155 498,00** |
| 1 | 014102 |  | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 117,468 | 117,440 | -0,028 | 450,00 | 52 860,60 | 52 848,00 |
|  |  |  | železobeton  2,5t/m3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *46,987\*2,5 = 117,468 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 014122 | 1 | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) | T | 274,688 | 224,500 | -50,188 | 450,00 | 123 609,60 | 101 025,00 |
|  |  |  | zemina - 1,9t/m3 kamenivo - 2,2t/m3 prostý beton 2,4t/m3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *výkopy 16,488\*1,9 = 31,327 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *vozovkové vrstvy 86,84\*2,2 = 191,048 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *bet. vyrovnávací deska 17,741\*2,3 = 40,804 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *původní zpevnění/skluzy 5,004\*2,3 = 11,509 [D]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 274,688* |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 014122 | 2 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 149,799 | 0,000 | -149,799 | 330,00 | 49 433,67 | 0,00 |
|  |  |  | zemina - sanace podloží - POLOŽKU ČERPAT POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *sanace podloží 65,13\*2,3 = 149,799 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 014132 |  | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) | T | 100,594 | 2,000 | -98,594 | 800,00 | 80 475,20 | 1 600,00 |
|  |  |  | mostní izolace  2,2t/m3, živice třída ZAS-T4 , 2,2t/m3, čerpání dle skutečného stavu, pouze se souhlasem objednatele |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mostní izolace 221,760\*0,005\*2,2 = 2,439 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *živočné vrstvy 44,616\*2,2 = 98,155 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 100,594* |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 02742 |  | PROVIZORNÍ LÁVKY | M2 | 25,000 | 25,000 | 0,000 | 1,00 | 25,00 | 25,00 |
|  |  |  | uvažována provizorní posuvná lávka šířky 2,0m pro sanaci nosné konstrukce uvažována posuvná ocelová konstrukce vyvěšená z horního povrchu nosné konstrukce mostu  horní část ocelové nosníky délky cca 13,0 m spodní část ocelový rošt zavěšený na táhlech  kompletní dodávka, návrh dle možností konkrétního zhotovitele |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *12,5\*2 = 25,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **1** |  | **Zemní práce** |  |  |  |  |  | **206 251,40** | **203 299,60** |
| 6 | 113138 |  | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM | M3 | 4,008 | 4,008 | 0,000 | 950,00 | 3 807,60 | 3 807,60 |
|  |  |  | živice na chodníku |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(1,85\*30,0+1,5\*29,8)\*0,04 = 4,008 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 113298 |  | ODSTRANĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z LOMOVÉHO KAMENE, ODVOZ DO 20KM | M3 | 5,004 | 5,004 | 0,000 | 1 000,00 | 5 004,00 | 5 004,00 |
|  |  |  | vybourání kamenné dlažby před opěrou 1, zpevnění/skluzů kolem křídel |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél křídel (6,8\*2+7,1\*2)\*0,6\*0,3 = 5,004 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 113328 |  | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 86,840 | 86,840 | 0,000 | 550,00 | 47 762,00 | 47 762,00 |
|  |  |  | z příl.č.D.1.2.2,3 včetně odvozu na skládku |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *výkop vozovkových vrstev (117,5+99,6)\*0,40 = 86,840 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 11353 |  | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ | M | 59,800 | 59,800 | 0,000 | 150,00 | 8 970,00 | 8 970,00 |
|  |  |  | včetně odvozu na meziskládku, bude použito kolem schodišť a kameného zpevnění  z příl D.1.2.2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *30,0+29,8 = 59,800 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 113728 |  | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM | M3 | 44,616 | 48,800 | 4,184 | 2 350,00 | 104 847,60 | 114 680,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(117,5+99,6+154,7)\*0,12 = 44,616 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 122738 | 1 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 16,488 | 16,488 | 0,000 | 850,00 | 14 014,80 | 14 014,80 |
|  |  |  | výkopy za křídly a podél křídel pro zpevnění včetně odvozu na skládku |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél křídel (6,8\*2+7,1\*2)\*1,2\*0,3 = 10,008 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *za křídly 2,7\*2\*0,3\*4 = 6,480 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |

Změna rozsahu bourání ZZ

**Stavba:**

**Rozpočet:**

**Soupis prací objektu 2208 II/410 Jemnice, most ev.č. 410-016 SO 201 Most ev.č. 410-016**

| 7 064 209,86 | 7 028 008,48



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | *Celkové množství = 16,488* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 122738 | 2 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM | M3 | 34,866 | 0,000 | -34,866 | 300,00 | 10 459,80 | 0,00 |
|  |  |  | sanace podloží, BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE bude použito v případě nevyhovujícího Edef2  včetně odvozu na skládku |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(8,0\*7,8+6,9\*7,8)\*0,3 = 34,866 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 17120 |  | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 127,410 | 127,410 | 0,000 | 20,00 | 2 548,20 | 2 548,20 |
|  |  |  | složení zeminy na skládku |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *6,48+34,09+86,84 = 127,410 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 18110 | 1 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 217,100 | 217,100 | 0,000 | 30,00 | 6 513,00 | 6 513,00 |
|  |  |  | pod vozovkovými vrstvami z příl.č.C.2 a D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *pod vozovkovými vrstvami 117,5+99,6 = 217,100 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt. |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 18110 | 2 | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I | M2 | 116,220 | 0,000 | -116,220 | 20,00 | 2 324,40 | 0,00 |
|  |  |  | pod vozovkovými vrstvami v případě výměny podloží, BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE  bude použito v případě nevyhovujícího Edef2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *pod vozovkovými vrstvami 8,0\*7,8+6,9\*7,8 = 116,220 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2** |  | **Základy** |  |  |  |  |  | **305 515,10** | **430 045,96** |
| 16 | 21341 |  | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) | M3 | 0,181 | 0,194 | 0,013 | 85 000,00 | 15 385,00 | 16 490,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *v úžlabí 0,15\*0,05\*20,2 = 0,152 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *kolem odvodnovačů 0,04\*0,6\*0,4\*3 = 0,029 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 0,181* |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 26175 | R | VRTY D DO 100MM | M | 2,550 | 2,550 | 0,000 | 2 750,00 | 7 012,50 | 7 012,50 |
|  |  |  | jádrové vývrty pr. 100 mm pro osazení mostních odvodňovačů |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,85\*3 = 2,550 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 281451 |  | INJEKTOVÁNÍ NÍZKOTLAKÉ Z CEMENTOVÉ MALTY NA POVRCHU | M3 | 0,018 | 0,018 | 0,000 | 500 000,00 | 9 000,00 | 9 000,00 |
|  |  |  | podlití ložisek na OP1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,02\*0,2\*0,2\*22 = 0,018 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | 285391 |  | DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ | KUS | 916,640 | 949,636 | 32,996 | 235,00 | 215 410,40 | 223 164,46 |
|  |  |  | spřahovací výztuž vyrovnávací desky průměr 6 mm, do vývrtů pr. 8 mm, vč vlepení do hloubky 100 mm, délka prutu 0,2 m, do středu nosníku a do zámků, v podélném směru á 0,5 m  - spřahovací výztuž sanační malty na bocéch nosníků pr. 6 mm, délka prutu 0,2m, délka vývrtu 100 mm |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *horní povrch NK 21\*18,7/0,5 = 785,400 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *boky krajních nosníků dle RDS= 280,00 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 916,640* |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 285393 |  | DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 20MM DO VRTŮ | KUS | 138,160 | 431,000 | 292,840 | 395,00 | 54 573,20 | 170 245,00 |
|  |  |  | kotvení závěrné zídky, přechodové desky a koncového příčníku, odhad, bude upřesněno po vybournání stávajícíh konstrukcí a stavu stávající ponechané výztuže, přepdokládá se vlepení do hloubky 300 mm, vrty prům. 20 mm, délka jednotlivých prutů 800 mm, BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *závěrní zídka 13,6/0,3\*2 = 90,667 [A] dopřesnění RDS 68\*2* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *koncový příčník 13,6\*0,3\*2 = 8,160 [B] dopřesnění RDS 8* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *přechodová deska 11,8/0,3 = 39,333 [C] dopřesnění RDS 45* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *křídla 152* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | op 2 90 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 289366 |  | VÝZTUŽ STŘÍKANÉHO BETONU Z KARI SITÍ | T | 0,106 | 0,106 | 0,000 | 39 000,00 | 4 134,00 | 4 134,00 |
|  |  |  | kari síť 4/100, sanace na bocích krajních nosníků |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,0054\*0,85\*19,3\*1,2 = 0,106 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **3** |  | **Svislé konstrukce** |  |  |  |  |  | **995 353,00** | **976 094,50** |
| 22 | 317126 |  | ŘÍMSY Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH DO C40/50 | M3 | 5,023 | 5,023 | 0,000 | 68 000,00 | 341 564,00 | 341 564,00 |
|  |  |  | Beton C35/45, včetně přípravy kotvení L50/4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,12\*0,7\*(30,3+29,5) = 5,023 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 | 31717 |  | KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY | KG | 122,000 | 122,000 | 0,000 | 160,00 | 19 520,00 | 19 520,00 |
|  |  |  | dodávka a osazení kotevního prvku vč.dodatečných vrtů, zálivky atd. 2kg/ks |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *2,0+30/0,5\*2 = 122,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | 317326 |  | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 | M3 | 34,800 | 34,800 | 0,000 | 9 500,00 | 330 600,00 | 330 600,00 |

Upřesnění v rámci RDS

Změna rozsahu bourání OP2 (vlepení účka, místo 1 prutu)

Upřesnění v rámci RDS

Doplnění horní části křídel a op2 po vybourání

Doplnění horní části křídel a op2 po vybourání



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Beton C35/45  komplet vč.bednění, povrchové úpravy, zřízení podélných i příčných pracovních a dilatačních spar,  výplně, těsnění a tmelení spar a spojů, vč.řezání spar atd.  z příl.č. D.1.2.4 a D.1.2.6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,58\*(29,7+30,3) = 34,800 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | 317365 |  | VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B | T | 6,264 | 4,468 | -1,796 | 39 500,00 | 247 428,00 | 176 486,00 |
|  |  |  | zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč.svarů a opatření PKO 0,18t |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *34,8\*0,18 = 6,264 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | 333325 |  | MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 | M3 | 3,022 | 7,554 | 4,532 | 11 500,00 | 34 753,00 | 86 871,00 |
|  |  |  | kompletní provedení vč.bednění, zřízení pracovních spar, výplně, těsnění a tmelení spar a spojů  z příl.č. D.1.2.6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *závěrná zídka OP 1 0,54\*0,48\*11,66 = 3,022 [A] -0,54\*0,28\*11,66 = 1,259* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Křídla, op2 0,8\*0,25\*(6,27+4,09+4,35+5,32)+0,25\*13,08\*0,7=6,295* |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | 333365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B | T | 0,544 | 0,533 | -0,011 | 39 500,00 | 21 488,00 | 21 053,50 |
|  |  |  | komplet včetně svarů a PKO  0,18t/m3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *3,022\*0,18 = 0,544 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **4** |  | **Vodorovné konstrukce** |  |  |  |  |  | **1 103 315,05** | **801 748,55** |
| 28 | 420325 |  | PŘECHODOVÉ DESKY MOSTNÍCH OPĚR ZE ŽELEZOBETONU C30/37 | M3 | 2,499 | 2,499 | 0,000 | 7 500,00 | 18 742,50 | 18 742,50 |
|  |  |  | dobetonování přechodové desky |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,7\*0,3\*11,9 = 2,499 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 29 | 420365 |  | VÝZTUŽ PŘECHODOVÝCH DESEK MOSTNÍCH OPĚR Z OCELI 10505, B500B | T | 0,425 | 0,333 | -0,092 | 39 500,00 | 16 787,50 | 13 153,50 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *2,499\*0,17 = 0,425 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 30 | 421325 |  | MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 | M3 | 4,599 | 4,599 | 0,000 | 13 750,00 | 63 236,25 | 63 236,25 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *koncový příčník u op1 0,58\*0,68\*11,66 = 4,599 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | 421365 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B | T | 0,874 | 0,498 | -0,376 | 39 500,00 | 34 523,00 | 19 671,00 |
|  |  |  | výztuž koncového příčníku a části desky u op1 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *4,599\*0,19 = 0,874 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | 421366 |  | VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z KARI SÍTÍ | T | 8,597 | 2,038 | -6,559 | 39 500,00 | 339 581,50 | 80 501,00 |
|  |  |  | výztuž vyrovnávací desky |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,0308\*206,76\*1,35 = 8,597 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *dovyztužení křídel 0,197* |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | 42838 |  | KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE | M | 11,800 | 11,800 | 0,000 | 4 500,00 | 53 100,00 | 53 100,00 |
|  |  |  | u přechodvé desky op 1, průměr 20 mm, á 300 mm, délka prutu 0,9 m, délka vrtání 0,3 m, celkem 40 ks |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *11,80 = 11,800 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | 42860 | R | MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ | KUS | 10,000 | 0,000 | -10,000 | 2 400,00 | 24 000,00 | 0,00 |
|  |  |  | doplnění stávajících elestomerových desek, předpokládá se 10 ks 200x200x10 mm  BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *10 = 10,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | 428600 |  | MOSTNÍ LOŽISKA ELASTOMEROVÁ - ÚDRŽBA | KUS | 22,000 | 22,000 | 0,000 | 1 500,00 | 33 000,00 | 33 000,00 |
|  |  |  | vyčištění prostoru kolem ložisek, hotrního povrchu úložného prahu |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *22 = 22,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 | 434124 |  | SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ, Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C25/30 | M3 | 2,076 | 2,076 | 0,000 | 46 000,00 | 95 496,00 | 95 496,00 |
|  |  |  | železobetonové schodištové stupně |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(22+19)\*0,75\*0,15\*0,45 = 2,076 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 | 451311 |  | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET DO C8/10 | M3 | 0,758 | 0,758 | 0,000 | 4 000,00 | 3 032,00 | 3 032,00 |
|  |  |  | z příl.č.D.1.2.4,5 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *pod přechodovou deksou u OP 1 0,15\*0,5\*10,1 = 0,758 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 | 451314 |  | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 | M3 | 12,243 | 12,243 | 0,000 | 4 200,00 | 51 420,60 | 51 420,60 |
|  |  |  | podkladní beton tl. 150 mm pod dlažbu z lom. kamene C25/30 podkladní beton pod betonové žlaboovky a pod revizní schodiště ukončení zpevnění betonovým prahem  z příl. D.1.2.2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél opěry 1 1,2\*16,5\*0,15 = 2,970 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél křídel (7,7\*1,2+7,2\*0,75+7,1\*0,75+7,2\*1,2)\*1,35\*0,15 = 5,793 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *za křídly (2,0\*3,1\*2+2,0\*2,7\*2)\*0,15 = 3,480 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 12,243* |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | 457325 |  | VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ ŽELEZOBETON C30/37 | M3 | 21,416 | 21,416 | 0,000 | 9 500,00 | 203 452,00 | 203 452,00 |
|  |  |  | včetně případného vyspravení horního povrchu tak, aby minimální tloušťka desky byla 60 mm |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(0,06+0,095)/2\*19,35\*11,3+0,15\*29,8 = 21,416 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 | 465512 |  | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 12,363 | 12,363 | 0,000 | 9 900,00 | 122 393,70 | 122 393,70 |

Upřesnění v rámci RDS

Upřesnění v rámci RDS

Upřesnění v rámci RDS

Upřesnění v rámci RDS

Změna rozsahu bourání ZZ

Doplnění horní části křídel a op2 po vybourání

Změna rozsahu bourání ZZ + Doplnění horní části křídel a op2 po vybourání



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | tl. 200 mm  kompletní provedení dlažby vč. položení do bet.lože, spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar proti CHRL,  z příl. D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél křídel (7,7\*1,2+7,2\*0,75+7,1\*0,75+7,2\*1,2)\*1,35\*0,20 = 7,723 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *za křídly (2,0\*3,1\*2+2,0\*2,7\*2)\*0,20 = 4,640 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 12,363* |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 | 465513 |  | PŘEDLÁŽDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 5,940 | 5,940 | 0,000 | 7 500,00 | 44 550,00 | 44 550,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél op 1 1,2\*16,5\*0,3 = 5,940 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **5** |  | **Komunikace** |  |  |  |  |  | **883 279,70** | **1 212 850,50** |
| 42 | 56334 |  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM | M2 | 434,200 | 434,200 | 0,000 | 280,00 | 121 576,00 | 121 576,00 |
|  |  |  | ŠDa, tl.200mm z příl.č. C.2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mimo most (117,5+99,6)\*2 = 434,200 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 | 56336 |  | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM | M2 | 116,220 | 0,000 | -116,220 | 210,00 | 24 406,20 | 0,00 |
|  |  |  | sanace podloží, BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE bude použito v případě nevyhovujícího Edef2  z příl.č.C.2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *8,0\*7,8+6,9\*7,8 = 116,220 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 | 56963 |  | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM | M2 | 30,900 | 30,900 | 0,000 | 145,00 | 4 480,50 | 4 480,50 |
|  |  |  | z asfaltového recyklátu  z příl.č.C.2, včetně nákupu recyklátu |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *10,1+4,4+13,6+2,8 = 30,900 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 | 572121 |  | INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 | M2 | 217,100 | 291,000 | 73,900 | 45,00 | 9 769,50 | 13 095,00 |
|  |  |  | 1,0 kg/m2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mimo most 117,5+99,6 = 217,100 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 46 | 572214 |  | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | M2 | 743,600 | 891,400 | 147,800 | 35,00 | 26 026,00 | 31 199,00 |
|  |  |  | 0,30 kg/m2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *na mostě 154,7\*2 = 309,400 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mimo most (117,5+99,6)\*2 = 434,200 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 743,600* |  |  |  |  |  |  |  |
| 47 | 574A34 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM | M2 | 371,800 | 446,000 | 74,200 | 600,00 | 223 080,00 | 267 600,00 |
|  |  |  | ACO 11+ 50/70 tl.40mm z příl.č.D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *na mostě 154,7 = 154,700 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mimo most 117,5+99,6 = 217,100 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 371,800* |  |  |  |  |  |  |  |
| 48 | 574C56 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM | M2 | 214,700 | 433,000 | 218,300 | 870,00 | 186 789,00 | 376 710,00 |
|  |  |  | ACL 16+ 50/70 tl.60mm |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *na mostě 154,7 = 154,700 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mimo most 116,3+98,4 = 214,700 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 49 | 574E46 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM | M2 | 214,700 | 343,000 | 128,300 | 725,00 | 155 657,50 | 248 675,00 |
|  |  |  | ACP 16+ 50/70 tl.50mm  vč.úpravy napojení, ukončení podél obrubníků atd. |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mimo most 116,3+98,4 = 214,700 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | 575C43 |  | LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM | M2 | 154,700 | 175,900 | 21,200 | 850,00 | 131 495,00 | 149 515,00 |
|  |  |  | MA 11 IV, tl.35mm vč.úpravy napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet atd. |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *na mostě 154,7 = 154,700 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **6** |  | **Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů** |  |  |  |  |  | **596 312,78** | **596 312,78** |
| 51 | 626111 |  | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM | M2 | 317,122 | 317,122 | 0,000 | 1 150,00 | 364 690,30 | 364 690,30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *OP1 2,1\*15,59+9,2\*2 = 51,139 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *OP2 1,95\*13,14+9,3\*2 = 44,223 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *NK podhled 221,76 = 221,760 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 317,122* |  |  |  |  |  |  |  |
| 52 | 626122 |  | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM | M2 | 32,810 | 32,810 | 0,000 | 2 900,00 | 95 149,00 | 95 149,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *NK boky krajních nosníků 0,85\*19,3\*2 = 32,810 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | 62641 |  | SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM | M2 | 349,932 | 349,932 | 0,000 | 390,00 | 136 473,48 | 136 473,48 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *OP1 2,1\*15,59+9,2\*2 = 51,139 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *OP2 1,95\*13,14+9,3\*2 = 44,223 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *NK 221,76+0,85\*19,3\*2 = 254,570 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 349,932* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **7** |  | **Přidružená stavební výroba** |  |  |  |  |  | **566 127,35** | **564 922,40** |
| 54 | 709612 |  | DEMONTÁŽ CHRÁNIČKY/TRUBKY | M | 179,400 | 179,400 | 0,000 | 70,00 | 12 558,00 | 12 558,00 |

Chybný součet PDPS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | odstranění kabelových chrnániček v římsách v případě jijich existence, BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE, vč odvozu na skládku a skládkovného, D.1.2.2,3 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *30,0\*3+29,8\*3 = 179,400 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 | 711112 |  | IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY | M2 | 8,033 | 8,033 | 0,000 | 550,00 | 4 418,15 | 4 418,15 |
|  |  |  | NAIP  z příl.č.D.1.2.6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *rub závěrné zídky op1 0,5\*11,9\*1,35 = 8,033 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 56 | 711432 |  | IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY | M2 | 54,378 | 54,378 | 0,000 | 600,00 | 32 626,80 | 32 626,80 |
|  |  |  | na křídlech z příl.č.D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *na křídle s přetažením na přechodovou desku 1,0 m (4,8\*2+5,8\*2)\*(0,9+1,0)\*1,35 = 54,378 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 57 | 711442 |  | IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCÍ VRSTVOU | M2 | 299,376 | 299,376 | 0,000 | 1 250,00 | 374 220,00 | 374 220,00 |
|  |  |  | z příl.č.D.1.2.4, včetně stykování |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *221,76\*1,35 = 299,376 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 58 | 711502 |  | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY | M2 | 131,978 | 131,978 | 0,000 | 550,00 | 72 587,90 | 72 587,90 |
|  |  |  | ochrana izolace pod římsou z příl.č. D.1.2.4,6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *křídla (4,8\*2+5,8\*2)\*(0,9+1,0)\*1,35 = 54,378 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *nosná konstrukce 19,4\*2,0\*2 = 77,600 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 131,978* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | položka zahrnuje:  - dodání předepsaného ochranného materiálu  - zřízení ochrany izolace |  |  |  |  |  |  |  |
| 59 | 711509 |  | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ | M2 | 8,033 | 0,000 | -8,033 | 150,00 | 1 204,95 | 0,00 |
|  |  |  | rub opěr závěrné zídkyl 600g/m2 z příl. D.1.2.4, 6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,5\*11,9\*1,35 = 8,033 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | položka zahrnuje:  - dodání předepsaného ochranného materiálu  - zřízení ochrany izolace |  |  |  |  |  |  |  |
| 60 | 76421 |  | OPLECHOVÁNÍ A LEMOVÁNÍ KONSTRUKCÍ Z POZINKOVANÉHO PLECHU | M2 | 14,950 | 14,950 | 0,000 | 2 100,00 | 31 395,00 | 31 395,00 |
|  |  |  | vč přistřelení do betonu á 0,3 m, viz příl D.1.2.8 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,25\*(30,3+29,5) = 14,950 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 61 | 78322 |  | PROTIKOROZ OCHRANA DOPLŇK OK NÁTĚREM VÍCEVRST | M2 | 17,929 | 17,929 | 0,000 | 1 750,00 | 31 375,75 | 31 375,75 |
|  |  |  | obnova PKO stávajícího trubkového zábradlí na předpolích mostu, vše v místě stavby, očištění na stupeň St3, nátěr s obsahem Zn 70 mikro m, 2x org povlak min. 140 mikro m |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *2\*3,14\*0,025\*((6+6+5+5)\*1,1+(12,5\*4+10,0\*4)) = 17,929 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 62 | 78383 |  | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) | M2 | 17,940 | 17,940 | 0,000 | 320,00 | 5 740,80 | 5 740,80 |
|  |  |  | ochranný nátěr říms z příl.č. D1.2.6 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,3\*(30,0+29,8) = 17,940 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **8** |  | **Potrubí** |  |  |  |  |  | **0,00** | **0,00** |
|  | **9** |  | **Ostatní konstrukce a práce** |  |  |  |  |  | **2 101 651,41** | **2 087 236,19** |
| 63 | 9112B1 |  | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 58,600 | 0,000 | -58,600 | 1,00 | 58,60 | 0,00 |
|  |  |  | BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE , v případě, že stávající zábradlí bude v nevyhovujícím stavu, včetně VTD |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *29,6+29,0 = 58,600 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 64 | 9112B1 | R | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 58,600 | 58,600 | 0,000 | 2 650,00 | 155 290,00 | 155 290,00 |
|  |  |  | očištění stávajícího zábradlí na mostě, odvoz na dílnu, doplnění patních plechů P20x200x200, nová PKO dle TZ, včetně podlití a kotev, a vývrtů, vč osazení, vč dopravy z dílny |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *29,6+29,0 = 58,600 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 | 9112B3 |  | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM | M | 58,600 | 58,600 | 0,000 | 350,00 | 20 510,00 | 20 510,00 |
|  |  |  | opatrná demontáž stávajícího zábradlí a odvoz na dílnu |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *29,6+29,0 = 58,600 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 66 | 9113C1 |  | SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEN ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 48,000 | 48,000 | 0,000 | 2 150,00 | 103 200,00 | 103 200,00 |
|  |  |  | svodidlo mimo most, ukončení svodinice náběhem do země |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *12,0\*4 = 48,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 67 | 9113C3 |  | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM | M | 83,500 | 83,500 | 0,000 | 250,00 | 20 875,00 | 20 875,00 |
|  |  |  | odvoz na skládku objednatele do 10 km |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *45,0+38,5 = 83,500 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 68 | 9115C1 |  | SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEN ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 59,900 | 59,900 | 0,000 | 5 500,00 | 329 450,00 | 329 450,00 |
|  |  |  | svodidlo na mostě, kotveno přes patní plechy |  |  |  |  |  |  |  |

Změna rozsahu bourání ZZ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | *30,1+29,8 = 59,900 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 69 | 91345 |  | NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 900,00 | 1 800,00 | 1 800,00 |
|  |  |  | nulté měření provézt během výstavby, výsledky předat SD |  |  |  |  |  |  |  |
| 70 | 914A22 |  | EV ČÍSLO MOSTU OCEL S FÓLIÍ TŘ.1 MONTÁŽ S PŘESUNEM | KUS | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 350,00 | 700,00 | 700,00 |
|  |  |  | zpětné osazení evidenčního čísla mostu |  |  |  |  |  |  |  |
| N | 915111 |  | VODOROVNÉ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA | M2 | 0,000 | 14,000 | 14,000 | 138,06 | 0,00 | 1 932,84 |
|  |  |  | do bet.lože, vč.bet.boční opěry, materiál z meziskládky pol. 11353, zbytek nákup nového materiálu  z příl.č.D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 71 | 917223 |  | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM | M | 57,535 | 57,535 | 0,000 | 425,00 | 24 452,38 | 24 452,38 |
|  |  |  | do bet.lože, vč.bet.boční opěry, materiál z meziskládky pol. 11353, zbytek nákup nového materiálu  z příl.č.D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(7,7+7,2+6,2+7,0)\*1,35+2,0\*4+2,7\*2+3,1\*2 = 57,535 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 72 | 917224 |  | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 8,000 | 8,000 | 0,000 | 435,00 | 3 480,00 | 3 480,00 |
|  |  |  | zpevnění za římsami podél komunikace z příl.č.D.1.2.2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *2\*4 = 8,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 73 | 919111 |  | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | M | 15,000 | 15,000 | 0,000 | 75,00 | 1 125,00 | 1 125,00 |
|  |  |  | řezání spáry ve vezovce z příl.č.D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *spára nad MZ op2 9,06\*2 = 18,120 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *naříznutí spáry mezi novou a starou vozovkou 7,25+7,75 = 15,000 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *naříznutí stávající vozovky 7,25+7,75 = 15,000 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 15,000* |  |  |  |  |  |  |  |
| 74 | 931326 |  | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 | M | 100,920 | 100,920 | 0,000 | 180,00 | 18 165,60 | 18 165,60 |
|  |  |  | z příl.č.D.1.2.2 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *zatěsnění spáry mezi starou a novou vozovkou 7,25+7,75 = 15,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *řezaná spára nad OP2 9,06\*2 = 18,120 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél říms 30,0+29,8 = 59,800 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *mezi obrubníkem a vozovkou 4,0\*2 = 8,000 [D]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 100,920* |  |  |  |  |  |  |  |
| 75 | 93135 |  | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM | M | 59,800 | 59,800 | 0,000 | 100,00 | 5 980,00 | 5 980,00 |
|  |  |  | z příl.č.D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *podél říms 30,0+29,8 = 59,800 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 76 | 93140 |  | MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ | M | 14,200 | 14,200 | 0,000 | 21 500,00 | 305 300,00 | 305 300,00 |
|  |  |  | vč těsnění, dle D.1.2.8, tl. plechu 5 mm, PKO 80 mikro m |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *14,2 = 14,200 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 77 | 93151 |  | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ POSUN DO 60MM | M | 14,600 | 14,600 | 0,000 | 33 900,00 | 494 940,00 | 494 940,00 |
|  |  |  | včetně krycích plechů P10 na římsách š. 150 mm, přejímka v černém stavu, budou navrženy a osazeny podle TKP kap. 23. Jejich provedení musí vyhovovat TP 86 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *14,6 = 14,600 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 78 | 935222 |  | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM | M | 10,800 | 10,800 | 0,000 | 1 111,00 | 11 998,80 | 11 998,80 |
|  |  |  | vč. dodání veškerého materiálu, dopravy, osazení žlabovek, spárování, úpravy vtoku a výtoku |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *9,0\*1,20 = 10,800 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 79 | 936384 |  | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C25/30 S VÝZTUŽÍ | M3 | 0,560 | 0,560 | 0,000 | 6 000,00 | 3 360,00 | 3 360,00 |
|  |  |  | vývařiště, včetně kari sítě v jedné vrstvě, viz D.1.2.4 |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *0,8\*0,8\*0,25+0,8\*4\*0,5\*0,25 = 0,560 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 80 | 93650 |  | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ | KG | 1 200,000 | 1 200,000 | 0,000 | 39,00 | 46 800,00 | 46 800,00 |
|  |  |  | konstrukce pro kotvení lícních prefabrikátů |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *10\*30/0,5\*2 = 1200,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 81 | 936532 |  | MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ SOUPRAVA 300/500 | KUS | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 21 500,00 | 64 500,00 | 64 500,00 |
|  |  |  | mostní odvodňovač 500x300 s atypickým odtokem pr. 80 mm a nízkým talířem |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *3 = 3,000 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 82 | 938543 |  | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ | M2 | 369,556 | 364,804 | -4,752 | 280,00 | 103 475,68 | 102 145,12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *OP1 2,1\*15,59+9,2\*2 = 51,139 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *OP2 1,95\*13,14+9,3\*2 = 44,223 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *NK 221,76+0,85\*19,3\*2 = 254,570 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *rub závěrné zídky OP1 0,4\*11,88 = 4,752 [D]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *vybouraná plochy u op1 0,55\*13,52\*2 = 14,872 [E]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 369,556* |  |  |  |  |  |  |  |
| 83 | 966168 |  | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM | M3 | 46,987 | 43,965 | -3,022 | 4 950,00 | 232 585,65 | 217 626,75 |
|  |  |  | ruční bourání!!! |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *přechodová deska u OP1 0,7\*0,3\*11,9 = 2,499 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |

Změna rozsahu bourání ZZ

Změna rozsahu bourání ZZ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | *závěrná zídka u OP1 0,54\*0,48\*11,66 = 3,022 [B]* |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *koncový příčník u OP1 0,58\*0,68\*11,66 = 4,599 [C]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *římsy 0,6\*30,0+0,63\*29,8 = 36,774 [D]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *pás pod podpovrchový MZ u op2 0,2\*0,02\*11,6\*2 = 0,093 [E]* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *Celkové množství = 46,987* |  |  |  |  |  |  |  |
| 84 | 96785 |  | VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ | M | 14,600 | 14,600 | 0,000 | 2 500,00 | 36 500,00 | 36 500,00 |
|  |  |  | vč odvozu do výkupny železa, výzisk předán investorovi |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *14,6 = 14,600 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 85 | 967851 |  | VYBOURÁNÍ MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ PODPOVRCHOVÝCH | M | 14,200 | 14,200 | 0,000 | 2 000,00 | 28 400,00 | 28 400,00 |
|  |  |  | v případě existence vybourání stávajícího MZ na OP2, BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *14,2 = 14,200 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 86 | 97816 |  | ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH | M3 | 17,741 | 17,741 | 0,000 | 3 500,00 | 62 093,50 | 62 093,50 | 0,00 |
|  |  |  | včetně očištění horního povrchu nosníků |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *221,76\*0,08 = 17,741 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |
| 87 | 97817 |  | ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE | M2 | 221,760 | 221,760 | 0,000 | 120,00 | 26 611,20 | 26 611,20 |
|  |  |  | D.1.2.2  BUDE POUŽITO POUZE SE SOUHLASEM OBJEDNATELE |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *221,76 = 221,760 [A]* |  |  |  |  |  |  |  |

-578592,48

542391,1

II/410 Jemnice most ev. č. 410-016

Rozpočet ZBV 4

Náklady na prodloužení stavby o 2 týdny a umožnění průjezdu stavbou

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Mzdy, mechanizace, dopravné** | | | | | **173 525,00 Kč** |
| Mzdy | 6 lidí | 10 dní | 9 h/d | 350,-Kč/h | 157 500,00 Kč |
| Mechanizace- bagr | 1 ks | 12,5 h | 850,-/sh |  | 10 625,00 Kč |
| Doprava | 3 ks | 100 km | 18 Kč/km |  | 5 400,00 Kč |
|  | | | | | |
| **VRN** |  |  |  |  | **48 750,00 Kč** |
| Zařízení staveniště, WC, buňky, oplocení, umožnění průjezdu stavbou |  |  |  |  | 30 000,00 Kč |
| DIO |  |  |  |  | 18 750,00 Kč |
|  | | | | | |
| Náklad přímých vstupů |  |  |  |  | 173 525,00 Kč |
| Celková cena včetně VRN |  |  |  |  | 48 750,00 Kč |
| Režie - % |  |  |  | 12 | **26 673,00 Kč** |
| **Cena celkem bez DPH** |  |  |  |  | **248 948,00 Kč** |
| **DPH** |  |  |  |  | **52 279,08 Kč** |
| **Cena celkem s DPH** |  |  |  |  | **301 227,08 Kč** |

V Praze dne 22.11.2023

výrobní ředitel