

Prováděcí smlouva č. j: PPR-57340-4/ČJ-2023-990656

k Rámcové dohodě na dodávky osobních vozidel v policejním provedení s pohonem 4x2 – opakované vyhlášení ze dne 22.12.2020 s č.j.: MV-146102-15/VZ-2020

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany

Název veřejného zadavatele: **Česká republika - Ministerstvo vnitra**

se sídlem: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34

IČO: 00007064

DIČ: CZ00007064

za něhož jedná: plk. Ing. Milan Grohmann, ředitel Ředitelství logistického zabezpečení PP ČR

příjemce faktury: Policejní prezidium ČR, ŘLZ PP ČR, poštovní schránka 62/ŘLZ. 170 89 Praha 7, automobilní odbor,

Kontaktní osoba:

Telefonní číslo/mobil. tel:

e-mail:

bankovní spojení:

číslo účtu:

ID:

(dále jen „**Objednatel**“)

na straně jedné

a

Název dodavatele: **ŠKODA AUTO a.s.**

se sídlem: tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav

IČO: 00177041

DIČ: CZ00177041

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 332
za něhož jedná

e-mail:

ID DS:

bankovní spojení:

č. účtu:

kontaktní osoba:

e-mail:

tel:

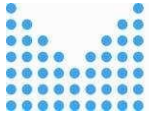
(dále jen „**Dodavatel**“)

na straně druhé

(Objednatel a Dodavatel jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely tuto Prováděcí smlouvu (dále jen „**Prováděcí smlouva**“) k Rámcové dohodě na dodávky osobních vozidel v policejním provedení s pohonem 4x2 – opakované vyhlášení ze dne 22. 12. 2020 s č.j.: MV-146102-15/VZ-2020 (dále jen „**Rámcová dohoda**“) dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) a v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Prováděcí smlouvě obsažených a v úmyslu být touto Prováděcí smlouvou vázány, se dohodly na následujícím znění Prováděcí smlouvy.



1. Předmět prováděcí smlouvy

1.1 Dodavatel se touto Prováděcí smlouvou, v souladu s Rámcovou dohodou, zavazuje dodat Objednateli plnění specifikované v Příloze č. 1 této Prováděcí smlouvy – Technická specifikace vozidla, která obsahuje i požadované položky z volitelné výbavy.

1.2 Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli tato konkrétní vozidla:
113 kusů – modelu ŠKODA Scala, speciální model „POLICIE“.

2. Kupní cena

2.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Dodavateli cenu poskytnutého plnění, a to v rozsahu a způsobem stanoveným dále v této Prováděcí smlouvě, zejména potom v její Příloze č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla.

2.2 Smluvní strany se dohodly, že:

cena bez DPH za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí **64 701 540 Kč**,
(slovy: šedesátčtyřimiliónúsedmsetjednatísícpětsetčtyřicet korun českých),

výše DPH činí 13 587 323,40 Kč, (slovy: třináctmiliónúpětsetosmdesátsedmtisícřítadvacetřicet korun českých, čtyřicet haléřů)

cena s DPH za poskytnutí plnění dle této Prováděcí smlouvy činí **78 288 863,40 Kč**,
(slovy: sedmdesátosmmiliónúdvěstěosmdesátosmtisícossmdsetšedesáttři korun českých, čtyřicet haléřů),

2.3 Podrobné vymezení ceny za poskytnutí plnění dle předchozího odstavce tohoto článku Prováděcí smlouvy je uvedeno v Příloze č. 2 této Prováděcí smlouvy – Položkový rozpad ceny vozidla.

2.4 Ostatní podmínky vztahující se k platbě ceny za plnění poskytnuté Dodavatelem dle této Prováděcí smlouvy, jakož i lhůta splatnosti, jsou uvedeny v Rámcové dohodě.

2.5 Vystavená faktura bude dále obsahovat registrační číslo akce: 114V391003114, název: „PP ČR – ŘLZ – SDP v policejním provedení“.

3. Místo a čas plnění

3.1 Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel je povinen dodat plnění dle této Prováděcí smlouvy Objednateli nejpozději do 8 měsíců od doručení této prováděcí smlouvy.

3.2 Místem dodání plnění Dodavatele, dle této Prováděcí smlouvy, je: ŠKODA Zákaznické centrum, tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav.

4. Vlastnické právo a přechod nebezpečí škody

4.1 Vlastnické právo z Dodavatele na Objednatele přechází vystavením dodacího listu dodavatelem ve smyslu čl. 12 rámcové dohody.

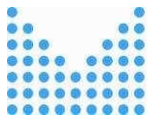
4.2 K přechodu nebezpečí škody na předmětu plnění dojde okamžikem jeho převzetí ze strany Objednatele.

4.3 K předání a převzetí předmětu plnění jsou určeny níže uvedené kontaktní osoby:

za Dodavatele:

za Objednatele:

popř. osoby jimi pověřené.



5. Doba trvání a ukončení Prováděcí smlouvy

5.1 Tato Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních (zákon o registru smluv), v registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

5.2 Tato Prováděcí smlouva může být ukončena výhradně následujícími způsoby:

- a) písemnou dohodou Smluvních stran;
- b) odstoupením Objednatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.3 tohoto článku Prováděcí smlouvy;
- c) odstoupením Dodavatele od této Prováděcí smlouvy dle odst. 5.4 tohoto článku Prováděcí smlouvy.

5.3 Objednatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit, pokud:

- a) Dodavatel je v prodlení s poskytnutím jakéhokoliv plnění dle této Prováděcí smlouvy po dobu delší než čtrnáct (14) dnů;
- b) Dodavatel je déle než patnáct (15) dnů v prodlení s odstraněním vad plnění dle této Prováděcí smlouvy;
- c) Kvalita či jakost plnění dodaného dle této Prováděcí smlouvy opakovaně, tj. nejméně 3 krát, vykáže nižší než smlouvenou kvalitu či jakost;
- d) Dodavatel poruší svou povinnost dle této Prováděcí smlouvy a nezjedná nápravu ani v dodatečně lhůtě stanovenou mu Objednatelem, která nesmí být kratší deseti (10) dnů;
- e) Dodavatel je v likvidaci nebo vůči jeho majetku probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo byl insolvenční návrh zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující, nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
- f) Dodavatel není schopen poskytovat jakékoli plnění dle této Prováděcí smlouvy, a to ode dne, kdy Dodavatel písemně prohlásí, že není schopen jakékoli plnění poskytovat;

5.4 Dodavatel může od této Prováděcí smlouvy okamžitě odstoupit v případě:

- a) prodlení Objednatele s úhradou ceny plnění dle této Prováděcí smlouvy nebo její části po dobu delší než třicet (30) dnů;

5.5 Odstoupením od Prováděcí smlouvy nejsou dotčena ustanovení týkající se smluvních pokut, ochrany informací, náhrady škody a ustanovení týkajících se takových práv a povinností, z jejichž povahy vyplývá, že trvají i po odstoupení.

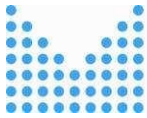
5.6 Jakýkoliv úkon, vedoucí k ukončení této Prováděcí smlouvy, musí být učiněn v písemné formě a je účinný okamžikem jeho doručení Dodavateli. Zákonné důvody pro ukončení této Prováděcí smlouvy nejsou shora uvedeným dotčeny.

5.7 Výpověď a odstoupení od této Prováděcí smlouvy ze strany Objednatele nesmí být spojeno s uložením jakékoli sankce k tíži Objednatele nebo Centrálního zadavatele.

6. Závěrečná ustanovení

6.1 Veškerá ujednání této Prováděcí smlouvy navazují na Rámcovou dohodu a Rámcovou dohodou se řídí, tj. práva, povinnosti či skutečnosti neupravené v této Prováděcí smlouvě se řídí ustanoveními Rámcové dohody.

6.2 Jestliže se ukáže jakékoli ustanovení této Prováděcí smlouvy jako neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost nebo neúčinnost



ostatních ustanovení této Prováděcí smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit do 30 pracovních dnů od doručení výzvy jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení ustanovením platným, účinným a vymahatelným se stejným nebo obdobným obchodním a právním smyslem, případně uzavřít smlouvu novou. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou k řádnému splnění jejich povinností dle této Prováděcí smlouvy.

6.3 Změny a doplňky této prováděcí smlouvy lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

6.4 Tato prováděcí smlouva je vyhotovena pouze elektronicky.

6.5 V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Objednatel uveřejnění celého textu prováděcí smlouvy, vyjma osobních údajů, a metadat prováděcí smlouvy v registru smluv, včetně případných oprav uveřejnění s tím, že nezajistí Objednatel uveřejnění prováděcí smlouvy nebo metadat prováděcí smlouvy v registru smluv do 30 dnů od uzavření prováděcí smlouvy, pak je oprávněn zajistit jejich uveřejnění Dodavatel ve lhůtě tří měsíců od uzavření prováděcí smlouvy.

6.6 Prováděcí smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu druhou ze smluvních stran. Účinnosti nabývá prováděcí smlouva, na kterou se vztahuje zákon o registru smluv, dnem jejího zveřejnění v registru smluv. Realizace plnění je tedy možná až od data účinnosti prováděcí smlouvy.

6.7 Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto prováděcí smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla (přiloží Objednatel dle Přílohy č. 3 Rámcové dohody)

Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla (přiloží Objednatel dle Přílohy č. 2

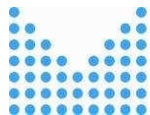
V dne.....



plk. Ing. Milan Grohmann
ředitel ŘLZ PP ČR

V dne.....

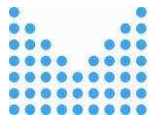




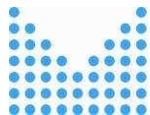
Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidla

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

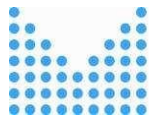
Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní účastník
1	Model:		ŠKODA Scala, speciální model „POLICIE“
2	Provedení dle Věstníku EU 2007/46:	AB - hatchback nebo AC – kombi;	AB - hatchback
3	Kategorie:	M1;	ANO
4	Předpokládaný počet kusů	Skutečný počet vozidel bude určen podle jednotkové ceny za vozidlo v závislosti na objednané volitelné výbavě.	1 200 kusů
5	Motor:	Zážehový; nebo lze nabídnout i vozidlo s pohonem Full hybrid (bez nutnosti dobíjení z externího zdroje), přičemž technické parametry a požadavky zadávací dokumentace, tedy i výkon, musí splňovat spalovací motor, nikoliv kombinace tohoto motoru s motorem na jiný pohon.	zážehový
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95;	bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95
7	Výkon motoru: (kW)	Min. 100;	110 kW
8	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	5,0 l/100 km
9	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed) automatická;	7-mi stupňová (vpřed) automatická
10	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy;	pohon přední nápravy
11	Karoserie:	5 dveřová;	ANO
12	Vnitřní rozměry (mm):		
13	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	1.146 mm
14	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	807 mm
15	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	1.031 mm



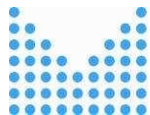
16	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	982 mm
17	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	1.439 mm
18	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	1.425 mm
19	Využitelný objem zavazadlového prostoru, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v řádcích č. 13 a 14: (dm ³)	Min. 420 dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm), Seznam přepravované výbavy včetně foto přiložen;	426 l
20	Objem palivové nádře: (dm ³)	Min. 45;	45 – 50 l
21	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče, bez policejní výbavy uvedené v řádcích č. 56 - 108. včetně výbavy uvedené v řádcích č. 1 – 49 a č. 51 – 55 (protože druhá sada pneumatik se nazapočítává) v (kg)	Min. 450;	450 – 525 kg
22	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	ANO (8E8E)
23	Počet dveří:	5;	ANO
24	Počet míst k sezení:	5;	ANO
25	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopitelná z prostoru posádky na zadních sedadlech;	ANO
26	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	6 airbagů (2x přední, 2x hlavové, 2x boční vpředu)
27		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	ANO
28		Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky;	Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky, tzn. ESC



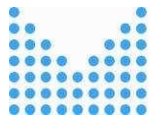
29		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	ANO
30	Výbava:		
31	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	3x dálkové ovládání* centrálního zamykání s funkcí vytažení (uzavření) všech bočních oken;	ANO
32		Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka (Tlačítko určené pouze ke startu a k vypnutí motoru, k odemykání bude používán požadovaný klíč s dálkovým ovládáním).	ANO
33		Přední mlhová světla;	ANO
34		Autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.) nejsou podmínkou. Výhodou je též párování s větším počtem telefonů; tj. vybavení vozidla bluetooth hans-free zařízením obsaženým v autorádiu vozidla, které umožňuje telefonování bez nutnosti držet hovorové zařízení v ruce. Vybavení navigačním systémem není požadováno.	Autorádio SWING s Bluetooth hands-free
35		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	ANO
36		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	ANO
37		Zadní stěrač;	ANO
38		Min. mechanická klimatizace;	Klimatizace s mechanickým ovládáním
39		Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera s akustickou signalizací;	Zadní parkovací senzory (3 čidla) s akustickou signalizací
40		Volant nastavitelný ve dvou osách;	ANO
41		Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	ANO
42		Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX;	ANO
43		Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	ANO
44		Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	Odkládací prostor v předních dveřích s



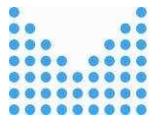
		možností umístění 1,0 – 1,5 l PET láhve
45	Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);	Kryt zavazadlového prostoru (plato nebo roleta)
46	Tónovaná skla;	ANO
47	Gumové koberečky vpředu i vzadu;	ANO (4 ks; 657061502 + 657061512)
48	Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;	Plastová vana v zavazadlovém prostoru
49	Sítový program do zavazadlového prostoru k zajištění nákladu;	Sítový program do zavazadlového prostoru k zajištění nákladu
50	Sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Sada letních pneumatik odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně plechových disků i jejich krytů, 205/55 R16
51	Sada zimních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Sada zimních pneumatik odpovídajících maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně plechových disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu)
52	Min. dojezdové rezervní kolo**, v případě dodání vozidla s runflatovými koly se rezerva nepožaduje;	Neplnohodnotné rezervní kolo, zvedák vozu, klíč na kola
53	Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně 30-ti l pohonných hmot;	ANO, 30 l PHM
54	Tažné lano;	ANO (GAA500001)
55	Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);	ANO (3T0093108B, GGA700001A, 000093056L) (autolékárnička, výstražný trojúhelník, reflexní vesta – 1x)



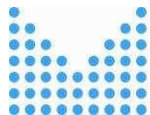
56	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	<p>Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresem Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci:</p> <p>Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) – viz odst. 8. 5 písm. d) ZD a čl. 13 ZD;</p> <p>Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026) viz odst. 8. 5 písm. d) ZD a čl. 13 ZD;</p> <p>Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze č. 3 rámcové dohody.</p> <p>Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém ve výše uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;</p>	<p>základní stříbrná metalíza (8E8E) modrá reflexní fólie – ORALITE VC312 žlutá reflexní fólie – ORALITE VC612 černá fólie – AVERY 800 bílá fólie – AVERY 800</p>
57		Okna od sloupku „B“ zatmavená se světelnou propustností max. 20 % a to zabarvením skla nebo fólií ****	protisluneční fólie Infrasol GP 20 HP s propustností 15 %
58		Sluneční clony řidiče a spolujezdce budou opatřeny organizérem nebo mechanismem pro uchycení poznámkového bloku velikosti A6;	2 organizéry na sluneční clony
59		Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;	ANO
60		Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci v plné výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (ilustrační obrázek viz. níže) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;	ANO



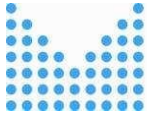
61		Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvícím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – ilustrační obrázek viz. níže);	ANO
62		Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel;	ANO (657017221A)
63		System umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení min. 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV, každý kus uložený samostatně v tašce (1 ks = max. 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm). Konkrétní umístění bude řešeno s vybraným dodavatelem;	ANO
64		Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řidiči sledování prostoru zadních sedadel;	ANO
65		Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	ANO
66		Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	ANO
67		Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce;	ANO
68		Mínimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);	2 zásuvky 12V
69		Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	ANO
70		Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	ANO
71		Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	ANO
72		2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (mínimálně jedna zásuvka bude USB-A). Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;	ANO
73		Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W
74		Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a zadního sedadla se snadným ovládním z prostoru řidiče a spolujezdce (celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení);	ANO
75		Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	ANO



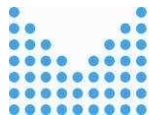
76	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	ANO
77	Zesílená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	Baterie 70 Ah EFB (5TA915105B) Alternátor 140A Mid Efficiency (05E903026K) VALEO
78	Vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení a rovněž bude provozováno v náročných podmínkách výkonu služby (nutnost přejíždění nerovností na vozovce, zpomalovacích prahů, obrubníků atd. vyšší rychlosti při jízdě s právem přednostní jízdy). Pokud je podvozek nabízeného modelu vozidla dodáván v různých variantách, požaduje se taková varianta, která zajistí největší světlovou výšku vozidla***, tato světlová výška pak nesmí být u vozidla nižší než 135 mm (při plném zatížení dle ZD, tzn. včetně veškerého vybavení uvedeného v ZD, tedy na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení). Dosažení požadované světlové výšky bude součástí posouzení dodaného vzorku vozidla dle odst. 8.1 písm. h) ZD. Při nedosažení její minimální požadované výše bude postupováno dle odst. 17.1 písm. c) ZD a dále dle odst. 17. 2 ZD.	ANO
79	Spodní zesílený kovový ochranný kryt chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);	ANO
80	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	ANO
81	Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdroji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonné světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektiv s minimálně 10-ti násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v přihrádce pod palubní deskou u předního spolujezdce. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takovéto umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné vhodné místo;	Detektor C230 3M, dodavatel GRANUS s.r.o.
82	Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu;	ANO



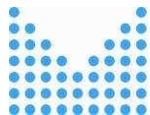
83	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	ANO
84		Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace, a protokolu akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;	Světelná souprava VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ
85		Dopředu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěn symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy	Světelná souprava VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ



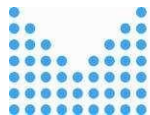
	<p>displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti prokliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;</p>	
86	<p>Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrován do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Displej je možné</p>	<p>Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbbbBHD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ</p>
	<p>ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti prokliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude</p>	



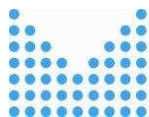
		automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;	
87		V rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně a šikmo vpřed k ose vozidla, o výkonu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 2400 lm,;	Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbbbBHD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ
88		Dozadu oranžově svítící směrová LED alej tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směrování vlevo / směrování vpravo a výstraha. Ovládání aleje z dálkového ovladače VRZ s indikací funkce směrování;	Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbbbBHD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ
89		Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	ANO
90		Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ a dvěma reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reprodukční systém umístěn skrytě v přední části vozidla. Požaduje se doložení homologace;	AZZ 400 B-M, dodavatel HOLOMÝ
91		Systém zabezpečující zamezení samočinného vypnutí motoru vozidla při opuštění vozidla a jeho uzamčení, za současné úpravy funkce systému START/STOP formou otočení logiky, kdy po nastartování vozidla bude tento systém v stavu deaktivován, s možností aktivace obsluhou vozidla. Přípustná je i varianta úplné deaktivace funkce systému START/STOP;	ANO



92	<p>Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;</p>	ANO
93	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
94	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
95	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED BR 59-Bolt2 WS R65 dodavatel HOLOMÝ
96	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveřích tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
97	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části pátých dveřích tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem modré barvy umístěným v pravé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
98	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 3"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ

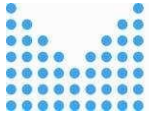


99		1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	LED B 53-mpower 3"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
100		Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	ANO
101		Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje na majákové rampě musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	ANO
102		Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;	ANO
103		Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	ANO
104		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
105	Volitelná výbava: ****		
107		Boční okna od sloupku B dozadu musí být opatřena bezpečnostní folií ****proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů). Požaduje se doložení atestu;	ANO - protisluneční fólie Infrasol GP 20 HP s propustností 15 % v bezpečnostním provedení
108	Výbava pro použití vozidlové radiostanice BER obsahuje tyto prvky: (nelze objednat současně s položkou 109)	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);	ANO, dodavatel Pramacom
		Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas); Pevná paměť nahrazující výměnnou paměťovou SD kartu se nepřipouští.	ANO
		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	ANO

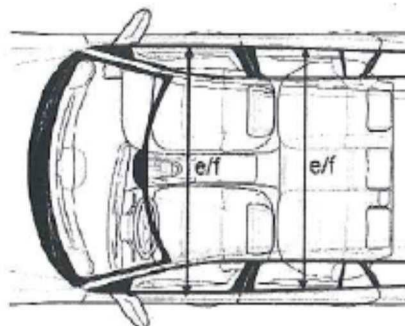
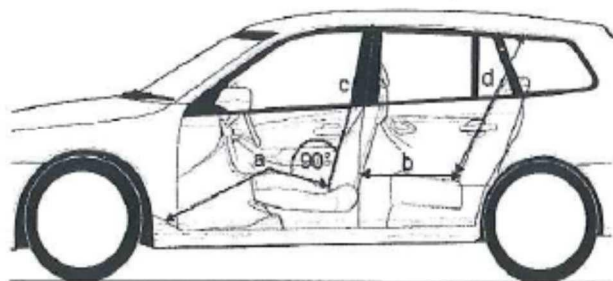
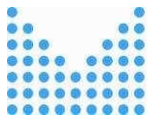


	Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
	Možnost připojení GPS přijímače;	ANO
	Záložní zdroj TBU s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla);	ANO
	Uchycení mikrofону radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
	Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	ANO
	Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	ANO
	GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO

- * K požadavku na počet klíčů centrální zadavatel uvádí, že pro činnost policejních hlídek je nutné, aby oba příslušníci motorizované hlídky měli možnost vozidlo dálkově uzamknout a zajistit proti zneužití nebo odemknout. Třetí sadu klíčů je pak nezbytné mít uloženou jako rezervní na policejní služebně.
Centrální zadavatel proto neumožňuje alternativu formou garance „okamžité“ výměny dálkového ovládání v případě ztráty nebo poškození, případné dodání třetího náhradního klíče a jeho okamžité propojení s řídicí jednotkou, protože taková alternativa vyžaduje buď návštěvu autorizovaného servisu, nebo objednání a následný výjezd pohotovostního mechanika autorizovaného servisu a je tedy spojena s časovou prodlevou, pro centrálního zadavatele neakceptovatelnou.
- ** K požadavku na rezervní kolo centrální zadavatel uvádí, že použití vozidel policie je plánováno v rozsahu nezbytných zajišťovaných činností. Technický výpadek každého z těchto vozidel je obtížně nahraditelný. Poškozené vozidlo je sice v nutném případě nahrazeno jiným pohotovostním vozidlem, avšak je nezbytný jeho návrat k plnohodnotné činnosti v co možná nejkratším čase. Z toho důvodu policie požaduje časovou minimalizaci takového výpadku. Zajištění tohoto požadavku je jednoznačně nejrychlejší formou výměny poškozeného kola za rezervní, a to osádkou na místě, bezprostředně po poškození. Navíc při policejní práci často dochází k proražení pneumatiky, které není možné opravit použitím sady pro bezmontážní opravu defektu.
- *** Pojem světlá výška vozidla, včetně podmínek a způsobu měření této výšky, je definován a popsán v ČSN 30 0026 čl. 24 a Zadavatel ji bude dle této metodiky posuzovat.
Centrální zadavatel má za to, že technická specifikace dostatečně vymezuje okruh požadované výbavy, charakter a parametry přepravovaného materiálu a hmotnostní a velikostní parametry jak přepravovaných osob, tak i jejich rozmístění ve vozidle. Přesnější popis uložení přepravované výbavy a materiálu není možný, jelikož z velké části závisí na účastníkem zvoleném řešení a konkrétních vlastnostech přepravních prostorů nabídnutých vozidel.
Zadavatel při ukládání materiálu do vozidla v rámci měření světlé výšky bude vycházet ze svých potřeb přístupnosti k přepravovanému materiálu se snahou co nejlépe využít prostor automobilu určený k jeho přepravě.
Požadavek centrálního zadavatele na minimální světlou výšku vozidla vychází ze skutečnosti, že tato vozidla budou provozovaná na horní hranici zatížení v režimu policejní práce, při které je častá nutnost přejíždění příčných prahů a jízda po nepevných cestách.
Měření světlé výšky u vozidla pouze v běžné výbavě není pro centrálního zadavatele akceptovatelné, jelikož ze zkušeností z obdobných výběrových řízení má poznatek, že montáž požadované nestandardní, zejména policejní výbavy, vede ke značnému, předem neodhadnutelnému snížení tohoto parametru, které je navíc u každého vozidla jiné.



**** V případě, že požadavek na zatavení skla (položka č. 57), bude dodavatel řešit pomocí folie, uvede v nabídce, a to k nabídkové ceně za volitelné položky, řešení i ve vztahu k položce č. 107, tj. k volitelnému požadavku na bezpečnostní folii a zároveň uvede i podrobné cenové nacenění těchto dvou položek, a to i ve vztahu ke skutečnosti, že položka č. 107 je volitelná.

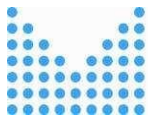


K položce 12 – Vnitřní rozměry:

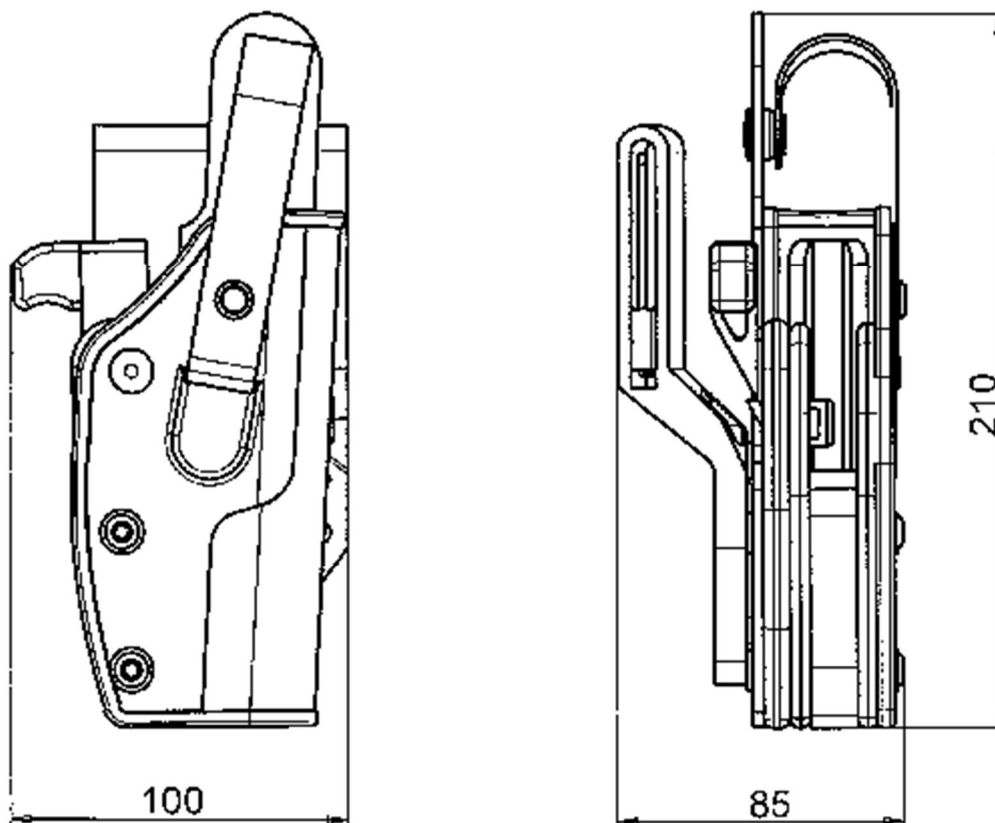
K položce č. 19 Využitelný zavazadlový prostor:

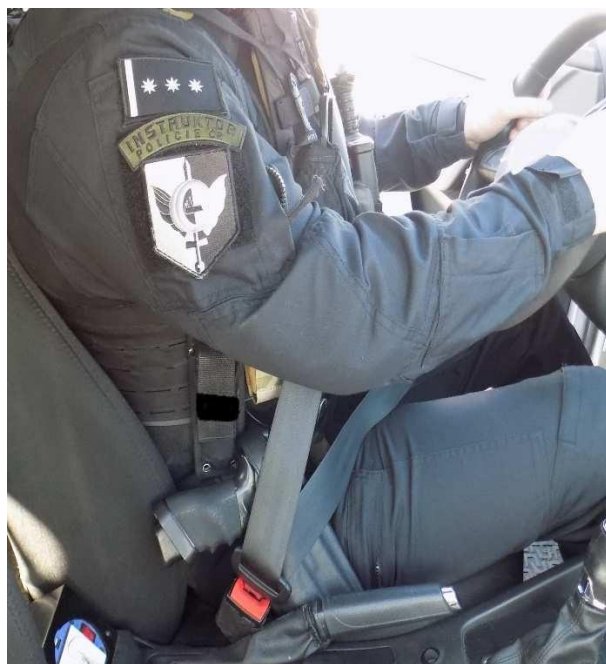
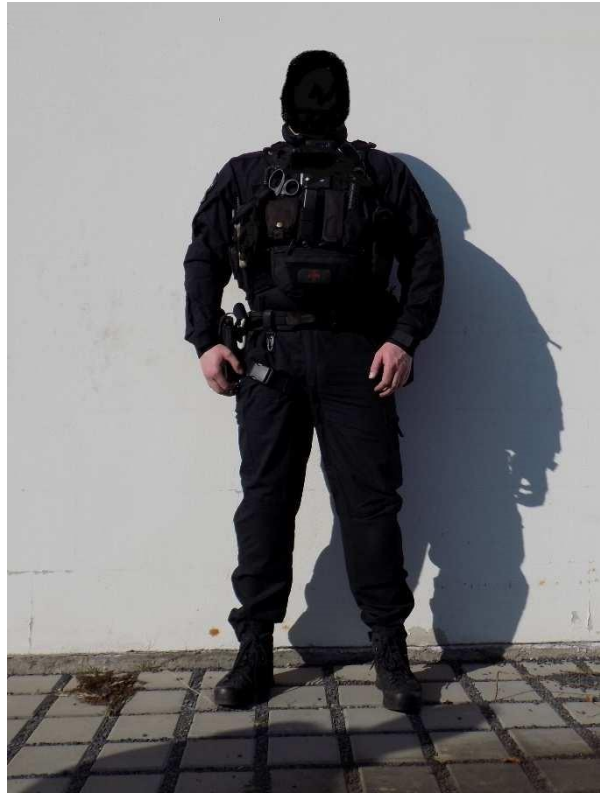
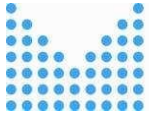
Základní dohled

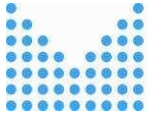
Druh výbavy – rozměr v mm kus	Hmotnost celkem kg
hasicí přístroj 400x120x120	3,5
MEDIC TRAUMA BAG CLS BAG 450x310x200	4,5
3 x balistická vesta těžká NIJ IIIA/IV 530x670x100	47,4
Zastavovací pás 510x450x90	6
Alkotest Dräger 440x330x110	2,7
AED 270x320x140	4,5
Celková váha vezené výbavy	68,6



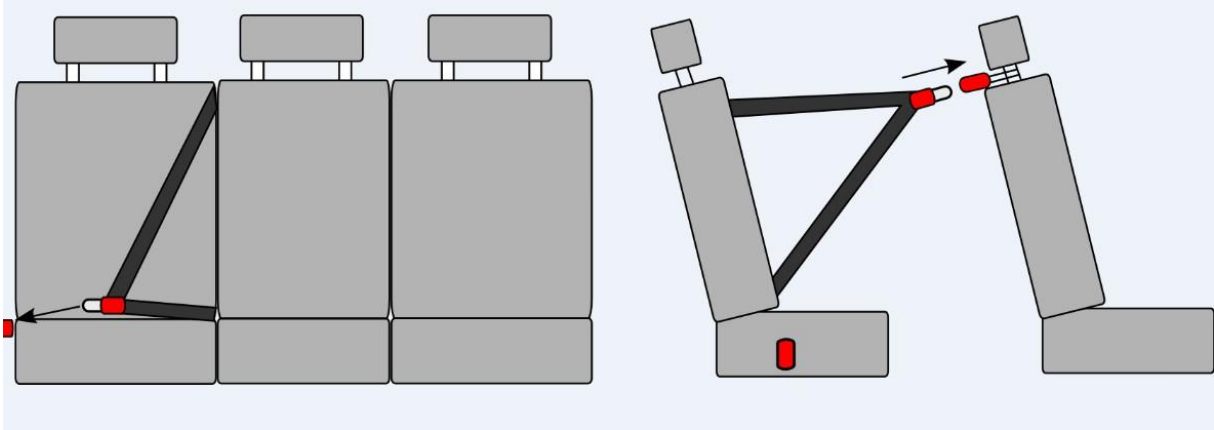
K položce 60 – Úprava sedadel (nákres pouzdra na služební zbraň):



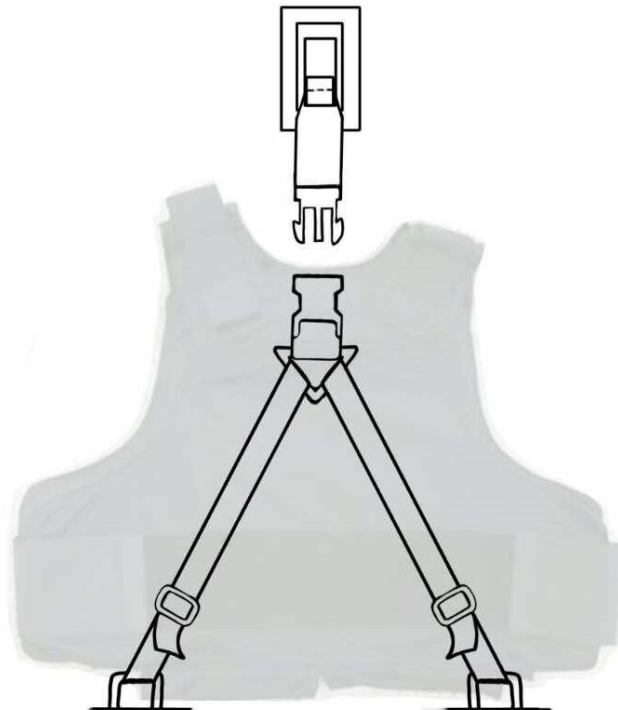


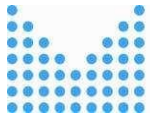


K položce 61 - Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle:

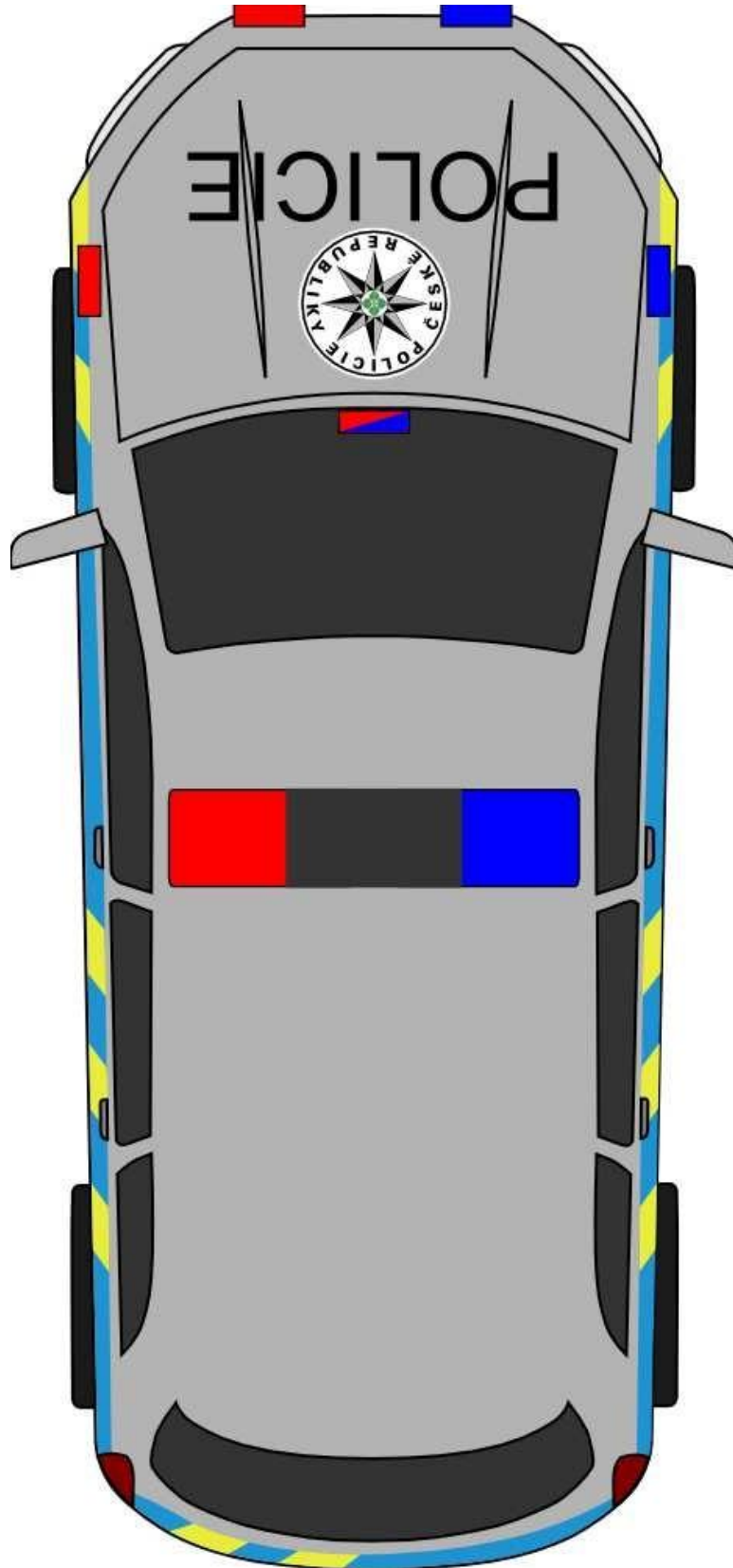


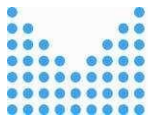
K položce 63 - Systém uchycení balistických vest, případně jiného materiálu:



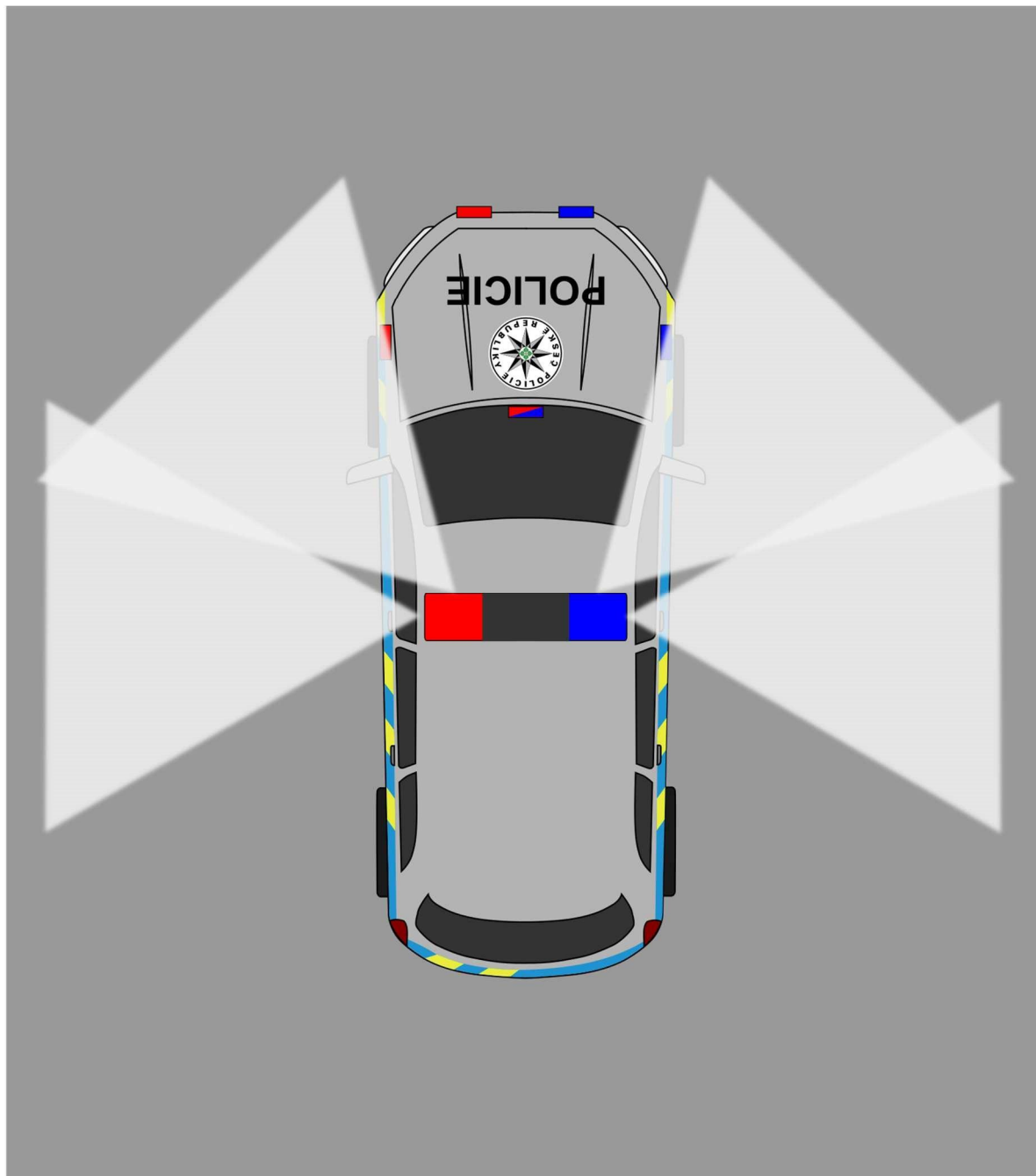


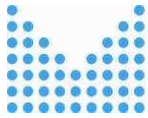
K položce 83 - Vybava pro užití práva přednosti v jízdě:





K položce 87 – Pracovní bílá světla:

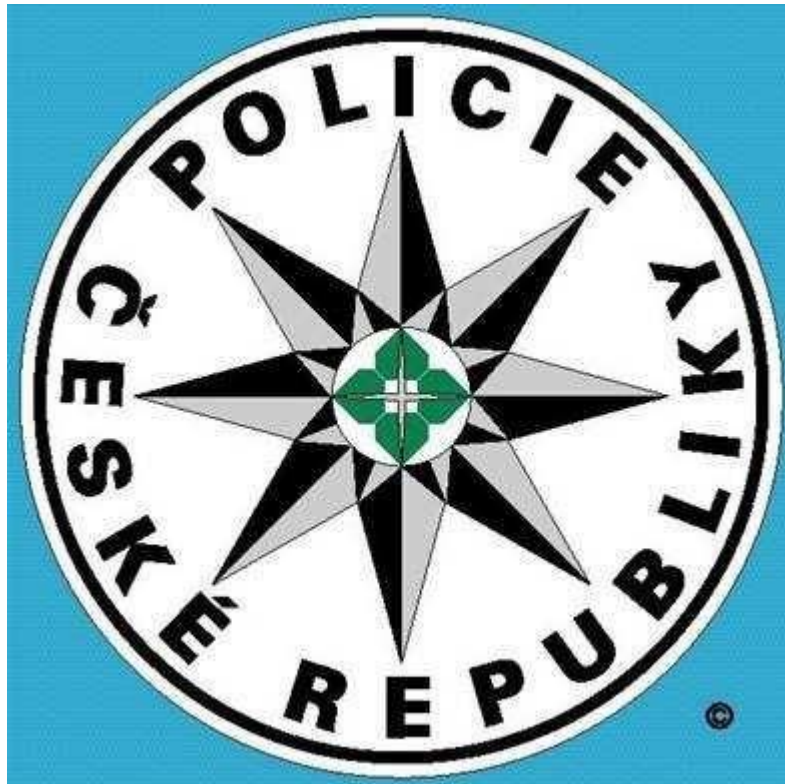


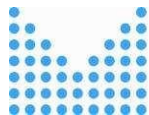


Znak Policie ČR

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).





Příloha č. 2 – Cena a položkový rozpad ceny vozidla

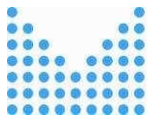
a) Kupní jednotková cena vozidla:

Tabulka č. 1 – Jednotková cena vozidla (včetně volitelné výbavy)

Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH

b) Tabulka č. 2 - Položkový rozpad ceny vozidla:

Nacennění položek dle číslování v technické specifikaci a dle technických požadavků uvedených v technické specifikaci	Popis položek dle technické specifikace	Cena v Kč bez DPH	Hodnota DPH v Kč	Cena v Kč včetně DPH
č. 1 - 82	Výbava dle položek č. 1 – 82 uvedených v technické specifikaci – zahrnuje cenu vozu dle zadavatelem požadované technické specifikace u požadovaných položek			
č. 83 - 104	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě			
Volitelná výbava				
č. 107	Boční okna od sloupku B dozadu musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů. Požaduje se doložení atestu; *			



č. 108	Výbava pro použití vozidlové radiostanice BER obsahuje tyto prvky: (nelze objednat současně s položkou 109)			

*protisluneční fólie Infrasol GP 20 HP s propustností 15 % v bezpečnostním provedení

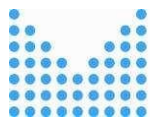
c) Cena a plán servisních prohlídek:

Tabulka č. 3 - Celkové náklady na údržbu 1 vozidla

Celkové náklady na údržbu jednoho vozidla – Náklady na výrobcem předepsanou údržbu (materiál + cena normované práce za předepsané servisní práce u nabízených autorizovaných servisů) po dobu životnosti vozidla, tj. do nájezdu 200 tis. km při rovnoměrném ročním nájezdu během 7 let.	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH

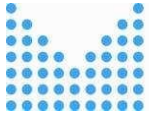
Tabulka č. 4 - Plán servisních prohlídek a Položkový rozpis nákladů na údržbu

Plán servisních prohlídek - Náklady na výrobcem předepsanou údržbu (materiál + cena normované práce za předepsané servisní práce u nabízených autorizovaných servisů) po dobu životnosti vozidla, tj. do nájezdu 200 tis. km při rovnoměrném ročním nájezdu během 7 let.				
Období prohlídky - roky či ujeté kilometry	Konkrétní popis provedené prohlídky	Rozpis použitého materiálu	Cena v Kč bez DPH za normované práce a za předepsané servisní práce	Cena v Kč včetně DPH za normované práce a za předepsané servisní práce
Servisní prohlídka 30 000 km / 1. rok	Prohlídka s výměnou oleje (proměnlivá)	Motorový olej náplň 4,3L dle normy 508 00, Olejový filtr, Výpustný šroub, Těsnění pod šroub		
Servisní prohlídka 60 000 km / 2. rok	Prohlídka s výměnou oleje (proměnlivá), Filtr prachový a pylový vymenit, Kapalina	Motorový olej náplň 4,3L dle normy 508 00, Olejový filtr,		



	brzdová - výměna, Výměna svíček	Výpustný šroub, Těsnění pod šroub, Pylový filtr, Svíčka zapalovací 4x, Brzdová kapalina 1L		
Servisní prohlídka 90 000 km / 3. rok	Prohlídka s výměnou oleje (proměnlivá), Vložka čističe vzduchu výměna	Motorový olej náplň 4,3L dle normy 508 00, Olejový filtr, Výpustný šroub, Těsnění pod šroub, Vzduchový filtr		
Servisní prohlídka 120 000 km / 4. rok	Prohlídka s výměnou oleje (proměnlivá), Filtr prachový a pylový vymenit, Kapalina brzdová - výměna, Výměna svíček	Motorový olej náplň 4,3L dle normy 508 00, Olejový filtr, Výpustný šroub, Těsnění pod šroub, Pylový filtr, Svíčka zapalovací 4x, Brzdová kapalina 1L		
Servisní prohlídka 150 000 km / 5. rok	Prohlídka s výměnou oleje (proměnlivá)	Motorový olej náplň 4,3L dle normy 508 00, Olejový filtr, Výpustný šroub, Těsnění pod šroub		
Servisní prohlídka 180 000 km / 6. rok	Prohlídka s výměnou oleje (proměnlivá), Vložka čističe vzduchu výměna, Filtr	Motorový olej náplň 4,3L dle normy 508 00, Olejový filtr, Výpustný šroub, Těsnění pod		
	prachový a pylový vymenit, Kapalina brzdová - výměna, Výměna svíček	šroub, Pylový filtr, Svíčka zapalovací 4x, Brzdová kapalina 1L, Vzduchový filtr		

Prohlídka (proměnlivá): Kontrola funkčnosti Connect služeb Škoda, aktivace, dílenského režimu - vozy s PR číslem EL2 a EL5, Kontrola funkčnosti Connect služeb Škoda - vozy, s PR číslem EL3, Čelní sklo: kontrola na poškození, Přední a zadní vnější osvětlení: kontrola, Zvuková houkačka: kontrola, Stírací lišty: kontrola poškození, Sada pro opravu pneu: kontrola, Akumulátor: kontrola, Hladina motorového oleje: kontrola, Hladina brzdové kapaliny: kontrola, Brzdový systém: kontrola, Kabely od snímačů ABS: kontrola poškození a usazení, Kontrola tloušťky brzdového obložení, Pneumatiky: kontrola, Vnitřní osvětlení: kontrola, Kontrola koroze, Stírací a ostřikovací systém: kontrola, Kontrola oddělovacího prostoru na znečištění, příp. vyčistit, Zámky víka motorového prostoru : namazání, Světlomety: kontrola seřízení, Řemen alternátoru: kontrola stavu, Chladicí systém: kontrola, Motorový prostor shora: kontrola, Motorový prostor zdola: kontrola, Přední a zadní náprava: kontrola,



Výfukový systém: kontrola, Ochranný nátěr podvozku: kontrola, Zkušební jízda, Vynulovat ukazatel servisních intervalů pro Prohlídku, Kontrola funkčnosti Connect služeb Škoda, deaktivace, dílenského režimu - vozy s PR číslem EL2 a EL5, Kontrola funkčnosti Connect služeb Škoda - vozy s PR číslem EL3

Dodavatel přidá či ubere řádky v tabulce dle potřeby