



Smlouva o dílo

číslo 22/2017

(číslo PAS Zábřeh. 9/2017/ZK)

Uzavřená mezi smluvními účastníky:

PAS Zábřeh na Moravě, a.s.
U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh

IC 451 92 251

DIČ CZ45192251

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě
oddíl B, vložka 385.

Jednající: **Jaroslavem Körnerem, místopředsedou představenstva**

Ve věcech technických oprávněn jednat

(dále jen zhotovitel)

a

Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o.
Jiráskova 35; 757 59 Valašské Meziříčí

ICO 26820218

DIČ CZ26820218

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě
oddíl C, vložka 27627

Jednající: **Jaromírem Kořístkou – jednatelem společnosti**

Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Jaromír Kořístka

Ve věcech technických oprávněn jednat

(dále jen objednatel)

1.
Předmět smlouvy

1.1. Předmětem smlouvy je provedení celkové opravy podvozku vozidla TATRA 815, RZ: 2Z3 7454, dle následujícího rozsahu:

Kabina:

- celková oprava kabiny s dodáním nového holého skeletu kabiny antikorozně ošetřeného kataforezou
- kabina lakována oranžovou barvou GLASURIT v odstínu RAL 2011, přední nárazník barvou tmavě šedou, totožnou jako podvozek, antikorozně ošetřeny dutiny
- celková oprava teplovzdušného nezávislého topení
- čalounění: původní po kompletní opravě a regeneraci plastových částí, zvukově odhlučněna podlaha kabiny nad prostorem motoru
- elektrická instalace je vždy kompletně rozebrána, vadné díly nahrazeny novými vč. kabeláže
- přemontován původní tachograf
- přemontováno zařízení GPS včetně odzkoušení firmou K-ELECTRONIC KM s.r.o., Plešovec 86, 768 11 Chropyně, [REDACTED]
- GO vzduchové instalace, včetně výměny vzduchových přístrojů, přístroje jsou použity nové nebo opravené
- nedílnou součástí opravy kabiny je oprava podstavců sedaček, sloupku řízení a řazení
- mimo jiné jsou použity tyto nové díly: vyhřívaná zrcátka, stěrače, těsnící gumy skel, zámky dveří, spojkový váleček, palubní deska a další plastové části,atd.
- přemontování a oprava původní světelné rampy
- zachováno-přemontování panelu ovládání čelní radlice (v případě, že je na vozidle namontováno)

Podvozek:

- kompletní CO podvozku včetně příslušenství
- podvozková část je kompletně demontována, samostatný hlavní rám a další části jsou opískovány na čistý kov, spoje hlavního rámu a konzol příslušenství jsou zatmeleny pružnými tmely proti vniknutí vody a vzniku koroze
- celková oprava hlavního rámu vozidla
- lakování podvozku je provedeno polyuretanovou barvou HODOPUR, odolnou posypovým materiálům, v orig. odstínu výrobce vozidla TATRA
- řízení a posilovač řízení po celkové opravě, vše po opravě odzkoušeno na zkušebním zařízení, kompletní nové vedení (tlakové hadice) od servořízení k servočerpadlu
- celková oprava kompletního řazení rychlostí převodové skříně
- převodová skříně, přídatná převodová skříně, přední a zadní náprava, je kompletně demontována a provedena jejich celková oprava, veškeré vadné a nadměrně opotřebené díly jsou vyměněny (ložiska vyměněna za nová), nápravy jsou dodávány vždy s novým brzdovým obložením, nové brzdové válce, veškeré provozní náplně nové
- nové samoseřizovací zařízení brzd přední a zadní nápravy PARROT
- celková oprava elektrické instalace, zcela nová kabeláž, světlomety, snímače, el. magnety,atd., provedené maximální zaizolování proti vniknutí vody, zásuvka pro připojení přívěsu
- vývod elektrické instalace v přední části vozidla pro zapojení směrových ukazatelů a obrysových světel pro sněhovou radlici

- nové zadní sdružené světlomety (vodotěsné)
- boční oranžové poziční osvětlení v provedení LED
- světla denního svícení LED namontována v předním nárazníku
- CO vzduchové soustavy s novým plastovým rozvodem a s novými vzduchovými přístroji a koncovky pro připojení přívěsu
- CO hydraulické soustavy sklápění
- CO tažného zařízení
- původní čelní upínací zařízení opískováno, lakování provedeno v barvě podvozku
- přemontována původní komunální hydraulika
- nová plastová skříň na nářadí
- částečná oprava a lakování předního a zadního nárazníku
- zhotovení a montáž bočních zábran
- po opravě vozidla je provedena emisní zkouška motoru, STK a zkušební jízda pro odzkoušení funkčnosti vozidla

Motor T3C-928-80:

- kompletní generální oprava motoru provedená za použití nejmodernějších opravárenských technologií (renovační stroje fy.SUNNEN) a za použití originálních náhradních dílů, vstřikovací čerpadlo seřizeno na zkušebním zařízení
- motor po opravě před montáží do vozidla odzkoušen na zkušebním zařízení
- vystaven protokol výsledku zkoušky motoru na zkušebně motorů
- CO spojkového kompletu motoru
- CO nezávislého pohonu

Po opravě vozidla provedeno STK a měření EMISÍ, kalibrace tachografu.

Cena díla dle bodu 5.1. této smlouvy.

2.

Podmínky dodání

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele zhotovit celkovou opravu podvozku vozidla TATRA 815 4x4.2 v souladu s bodem 1.1 této smlouvy a dle podmínek objednatele.
- 2.2. Zhotovitel je povinen zhotovit celkovou opravu podvozku vozidla TATRA 815 4x4.2, ve stanoveném rozsahu.
- 2.3. Odstranění skrytých, případně dalších zjištěných vad: pokud se při demontáži vozidla projeví tzv. skryté vady, budou tyto posouzeny zvlášť a zároveň bude stanoven jejich rozsah. Jejich odstranění bude možno provést až po projednání s objednatelem. Rozsah, cena a termín odstranění těchto vad bude řešen písemným dodatkem k této smlouvě.

3.

Místo a termín plnění

- 3.1. Místo plnění je sídlo zhotovitele, PAS Zábřeh na Moravě a.s., U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh.

3.2. Termín plnění zhotovitele je 15.09.2017, vozidlo do opravy musí být přistaveno nejpozději do 15. června 2017.

4.

Záruka za jakost

4.1. Zhotovitel se zavazuje poskytnout na provedenou celkovou opravu vozidla TATRA 815 4x4.2 v souladu s bodem 1.1 této smlouvy záruku dle §§ 2113 - 2117 občanského zákoníku v platném znění po dobu 12 měsíců, ode dne předání motorového vozidla, nebo proběh 35 000 km, podle toho, která okolnost nastane dříve, pokud není stanoveno jinak v záručním listě a servisním sešitě. Záruční list a Záruční sešit je nedílnou součástí dodání při převzetí vozidla po provedené opravě. Servis provádí PAS Zábřeh na Moravě, a.s..

Ze záruky jsou vyloučeny případy: poškození zařízení vlivem havárie vozidla, přirozené opotřebení, nedodržením předpisů pro provoz a údržbu, včetně úprav neodsouhlasených zhotovitelem.

4.2. Zhotovitel nese odpovědnost za vhodnost použitých materiálů a dílenské zpracování.

4.3. Vady zjištěné po předání a převzetí je objednatel oprávněn uplatnit u zhotovitele písemnou formou. V reklamaci je objednatel povinen vady popsat, popř. uvést, jak se projevují.

4.4. Záruční i pozáruční servis poskytuje zhotovitel.

5.

Cena za dílo

5.1. Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za celkovou opravu podvozku vozidla TATRA 815 4x4.2 cenu [redacted] včetně DPH 21 % na účet zhotovitele [redacted] a to na základě faktury vystavené zhotovitelem v den převzetí vozidla objednatelům se čtrnáctidenní splatností. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla platba připsána na účet zhotovitele.

Garanční (záruční) prohlídky

První garanční prohlídka vozidel TATRA po spotřebě 500 l paliva nebo ujetí 1 000 km..... [redacted]

Druhá garanční prohlídka vozidel TATRA po spotřebě 2 250 l paliva nebo ujetí 5 000 km..... [redacted]

Ujeté kilometry servisního vozidla..... [redacted]

6.

Smluvní pokuty

6.1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokuty v těchto případech:

a) v případě pozdního předání díla smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dohodnuté ceny díla.

6.2. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu v těchto případech:

- a) v případě pozdní úhrady ceny díla smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dlužné částky.

6.3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo věřitele na náhradu škody.

7.

Platnost smlouvy

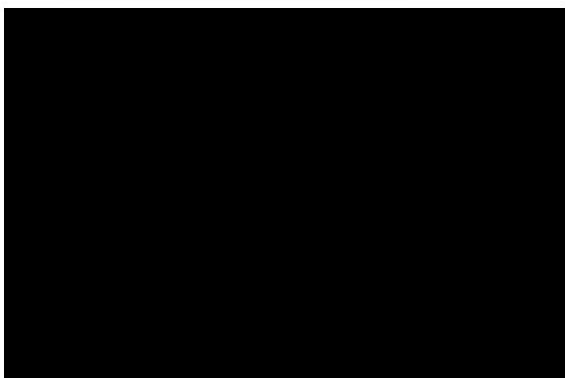
- 7.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
7.2. Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy musí být vyhotoveny písemně a podepsány zúčastněnými smluvními stranami, čímž se stanou nedílnou součástí této smlouvy.

8.

Závěrečná ustanovení

- 8.1. Pozbude-li některé z ustanovení této smlouvy platnosti, zůstávají ostatní tímto nedotčena.
8.2. Smluvní strany budou usilovat, aby všechny spory, které z této smlouvy nebo v souvislosti s ní mohly vzniknout, byly řešeny smírnou cestou.
8.3. Tato smlouva a práva z ní nesmí být postoupena, zastavena ani přenechána třetím osobám formou užívacího práva nebo nájmu.
8.4. Smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních, z nichž objednatel i zhotovitel obdrží po jednom výtisku.
8.5. V ostatním se řídí tato smlouva ustanovením §§ 2586 – 2622 občanského zákoníku.
8.6. Účastníci této smlouvy po jejím přečtení výslovně prohlašují, že byla sepsána dle jejich pravé vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy svých statutárních zástupců.
8.7. Uvedení zástupci obou smluvních stran prohlašují, že podle stanov, společenské smlouvy nebo jiného obdobného předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti není třeba podpisu jiné osoby.
8.8. Smluvní strany prohlašují, že nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 (Rozpočet), s jejímž obsahem se před podpisem smlouvy seznámily.
8.9. Smluvní strany současně sjednávají, že se při vyúčtování budou řídit ceníkem VC 7/194-0/90 Údržba a opravy dvoustupňových silničních motorových vozidel z roku 1990.

V Zábřehu dne: 05.06.2017



Ve Valašském Meziříčí dne: 08.06.2017

