



KUJCP01AHC20

325/CDSM/007/2015

Smlouva o závazku veřejné služby

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/23 (dodatek č. 23)
uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076
zastoupený Mgr. Jiřím Zimolou, hejtnanem
IČ : 70890650
DIČ: CZ70890650
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
(dále jen objednatel)

2. ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem České Budějovice, Žižkova tř. 1321/1, PSČ 370 01
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl.1300
zastoupená Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva a Vladimírem Homolou,
místopředsedou představenstva
zastoupená ve věcech smluvních a prokazování ztráty Ing. Karlem Coufalem a Josefem
Beniskou
IČ : 26060451
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice
Číslo účtu: 6706-231/0100
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č. 23 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1.12.2009 (dále též Smlouva).

Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) *Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1.1.2014 do 31.12. 2014 je 139 217 167,- Kč. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této Smlouvy na období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 je **141 074 797,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Předběžný odborný odhad obsahuje Výkaz nákladů a tržeb a Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích uvedených v Čl. III v rozdělení na standardní spoje a spoje zajišťované malokapacitními autobusy. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění Smlouvy:

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní (pravidelné) spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné) a autobusy na zavolání [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 ve výši [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku pro standardní (pravidelné) spoje a cena přepravního výkonu pro spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné) a autobusy na objednání [redacted] Kč/1km, která je složena z částky [redacted] Kč/1km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění Smlouvy:

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 8 116 500,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem :

3) Objednatel se zavazuje zaplatit v období od 1. 1. 2015 do 31. 12. 2015 dopravci do 15. dne každého kalendářního měsíce zálohu ve výši 70% prokazatelné ztráty ze zálohovaného období, t. j. ve výši 8 229 000,- Kč. Výše zálohy vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

Čl. VII. Další ustanovení se doplňuje novým textem a sjednaným obsahem :

14) Dopravce bere na vědomí přípravu zavedení celokrajné jízdenky s obchodním názvem JIKORD+. Bližší specifikace včetně ceny, doby platnosti a rozdělení tržeb bude řešena vícestrannou dohodou mezi smluvními stranami.

Čl. X. Přejídná a závěrečná ustanovení

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů v rozdělení: standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy uvedené tučným písmem a spoje na objednání uvedené červeným písmem

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti) v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na objednání, včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,
- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku v rozdělení na standardní spoje, spoje zajišťované malokapacitními autobusy (pravidelné spoje) a spoje na objednání

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: Datový formát pro výstupy z odbavovacích zařízení dopravce se nemění

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: Technologie rezervace spojů na objednání a centrální dispečink

Příloha č. 8: neobsazeno

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů se nemění

Shora uvedené obsazené přílohy nahrazují poslední aktuálně platné přílohy Smlouvy.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/50/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 23 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dne 1. 1. 2015.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určitě a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

Tento dodatek č. 23 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

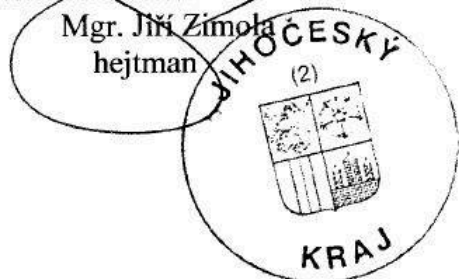
V Českých Budějovicích dne
Za Jihočeský kraj

23-12-2014

V Českých Budějovicích dne
Za dopravce

10-12-2014

123
Mgr. Jiří Zimola
hejtman



Peter Schmolmüller
předseda představenstva

38 Vřízkova tř. 1321/1
370 01 České Budějovice

Štánovený soubor linek a spojů platný od 1.1.2015

č. linky	název linky	č. spojů
320006	České Budějovice-Prachovice-Plzeň	1;2;6;7
330001	Kaplice-Český Krumlov	1;6;7;8;9;12;13;15;18;19;22;25;28;30;34;37;38;44;45;46;47;48
330002	Kaplice-Rožmberk n. Vlt.-Frymburk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;26;27;29;30;33;34
330003	Frymburk-Černá-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;7;8;9;12;15;18
330004	Kaplice-Besednice-Velešín	1;2;4;5;7;8;9;10;11;12;14;15;16;17;18;21;22;25;26;27
330005	Kaplice-Malonty-Malonty,Bělá	1;2;3;4;5;6;7;8;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;26;27;30;31
330006	Kaplice-Dolní Dvořiště,Tichá	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;14;16;21;22;24;25
330007	Kaplice-Omlenice-Rožmitál	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24
330008	Vyšší Brod-Loučovice-Frýdava	4;5;10;11
330009	Kaplice-Pořešín-Střítež,žel.st.	4;7
330010	Vyšší Brod-,Dolní Drkolná-Malšín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;15;16;18;21
330011	Kaplice-Benešov n.Č.-Leopoldov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;18;19;20;22;23;24;25;29;30;31;33
330013	Kaplice-Dol.Dvořiště-Český Heršlák	3;4;5;6;7;8;9;10
330030	Kaplice-Velešín-České Budějovice	23;24
330031	Černá v Pošumaví-Dolní Vltavice	1;2;5;6;7;8
330052	Český Krumlov-Chvalšiny-Nová Ves	1;2;3;4;5;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;23;24;25;30;31;33;34
330055	Český Krumlov-H.Třebonín-Kaplice	1;2;3;4;5;6;7;9;10;11;13;14;21;22;26;30;31
330056	Brlloh-N. Ves-Křemže-Č. Budějovice	1;2;3;4;5;6;7;8;10;11;12;13;14;16;17;18;19;21;22;24;25;26;28;29;30;31;32;33;34;36;37;39;42
330058	Český Krumlov-Křemže-Brlloh	1;2;3;4;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32;35;36;38;53
330059	Větrní-Český Krumlov-Horní Planá	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;23;24;26;27;28;30;31;36;41;44;93;94
330060	Český Krumlov-Zlatá Koruna-Záluží	1;3;4;7;8;10;11;22
330063	Český Krumlov-Markvartice-Velešín	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;40
330064	Český Krumlov-Rožmberk-Frymburk	1;3;4;5;6;8;9;10;12;17;18;22;23;25;26;27;28;34;37
330066	Č. Krumlov-Větrní-Světlík-Frymburk	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;22
330101	Kaplice-Sřítež-Český Krumlov	1;2;3;4;6
330110	Kaplice-Ktiš-Prachovice-Vimperk	1;2;3;4;5;6
330130	Kaplice-Římov-České Budějovice	1
330150	Větrní-Vyšný-Český Krumlov,žel.st.	1;3;5;7;9;11;13;15;17;19;21;23;25;27
330151	Český Krumlov-Český Krumlov,aut.nádr. Větrní	2;4;6;8;9;12;13;15;16;17;18;19;21;23;24;25;26;28;29;30;31;33;34;35;36;37;38;39;40;44;45;46;49;50;52;54;55;57;58;59;60;63;64;65;66;67;68;70;71;73;75;76;77;80;82;83;85;89;91
330152	Větrní-Český Krumlov-aut.nádr.-žel.st.-Český Krumlov,Tovární	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;23;24;29;30;39;42;44;46;50;51;52;53;54;55;58;59;60;61;63;65;66;68;69;70;71;73;94
330153	Č. Krumlov-Plešivec-aut.nádr.-žel.st.-Vyšný-Větrní	1;2;3;4;5;7;8;10;11;12;13;14;15;17;20;22;23;24;25;26;28;29;31;33;35;39
330156	Brlloh-Ktiš	1;2
330159	Hodňov-Horní Planá-Nová Pec	1;2;3;4;7;8;9;10
330256	Brlloh-Loučež-Křemže-Č. Budějovice	1;3;4;5;6
330600	Přední Výtoň-Frymburk	3;4;5;6;7;8;9;10;11;12
330610	Přední Výtoň-Přední Výtoň	3;9
360001	Písek-Vráž-Čimelice-Mirovice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;30;32;34;36;38
360002	Písek-Štěkeň-Strakonice	1;2;4;5;7;9;10;12;17;19;20;22;23;24;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35
360003	Písek-Drhovle,Brlloh	2;3;4;5;6;7;8;9;15;20
360004	Písek-Sedlice-Blatná	1;3;4;6;7;8;9;10;12;13;14;15;17;18;19;22;24;26
360005	Písek-Albrechtice -Týn n. Vlt.	1;2;3;5;6;7;8;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;22;23;24;25;26;27;28;29;31;32;34;41;43;44
360006	Písek-Kluky-Albrechtice-Týn n. Vlt.	2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;15;17;18;19;20;21;24;25;26;27;28;30;32;33
360010	Písek-Zvíkovské Podhradí	1;2;3;4;12;19;26;31;36;37;39;40
360011	Písek-Mirotice-Boudy-Čimelice	3;4;5;6;7;8;10;12;13;14;15;16;19;21;25;26;27;28;29;30
360013	Písek-Záhofí-Vojníkov,Louka	1;2
360014	Mirovice-Boješice-Touškov-Řeteč	2;3;6;7
360015	Písek-Dobev-Strakonice	1;2;3;4;5;6;8;9;10;11;12;13;14;15;17;18;19;20;21;22;23;24;26;27;28
360016	Mirovice-Draheničky-Blatná	1;2;3;4;5;6;11;12;13;14;16
360018	Písek-Slabčice-Borovany-Bernartice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21
360019	Čimelice-Králova Lhota-Orlík n. Vlt.	3;6;9;14;30
360020	Písek-Vráž,Stará Vráž-Orlík n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;8;10;19;21;27
360021	Písek-Ražice-Bavorov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
360022	Písek-Vodňany-Č. Budějovice	13;14;15;16;17;18;pouze 15 km na trase Protivín - Písek u spoje 6
360023	Písek-Temelín	1;2;3;4;5;6
360050	Milevsko,aut.st.-Milevsko,žel.st.-Sepekov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30;31;32;33;34;35;36;37;38;39;40;42
360051	Milevsko-Kovářov-Klučenice-Milešov	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;20;22
360052	Milevsko-Chyšky-Ratiboř-Hněvanice	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23
360054	Chyšky-Nadějkov-Chyšky	1;2;3;4;5;7;9;11;13
360055	Milevsko-Nadějkov-Starcova Lhota	1;2;3;4;5;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22;23
360056	Bernartice-Zběšičky-Stádlec-Opařany	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14;15;16;17;18;19;20;21;22
360057	Milevsko-Bernartice-Borovany-Rataje-Bechyně-Týn n. Vlt.	1;2;3;4;5;6;7;8
360058	Milevsko-Petrovice-Chrást	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10
360059	Milevsko-Sepekov-Opařany	1;2;3;4;5;6;7;8;9;10;11;12;13;14

č. linky	název linky	č. spojů
360060	Milevsko-Zvikovské Podhradí-Čimelice	1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,13,14,15,16
360061	Milevsko-Hřejkovice-Kostelec n. Vlt.-Orlík n. Vlt.-Mirovice	1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,14,15,17,18
360062	Milevsko-Rukáveč-Branice-Jetětice-Podolí I	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14
360063	Kovářov-Hrazany-Kovářov	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
360064	Kostelec n. Vlt.-Příleпов-Kovářov	1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14
360067	Milevsko-Přeštěnice-Chyšky	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20
360068	Milevsko-Veselíčko-Bernartice-Písek	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,33,36,37,39
360070	Milevsko-Jickovice-Kostelec n. Vlt.	1,2,3,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14
360130	Písek-Orlík n. Vlt.	2,3
370010	Vimperk-Š. Hoštice-Prachatice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,11,12,18,20,23,25,32
370011	Vimperk-Buk-Lažiště-Řepešín	4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,16
370020	Vimperk-Zdikov-Kvilda	1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,16
370030	Stachy,Zadov-Vimperk	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17
370040	Vimperk-Borová Lada-Kvilda	2,3,5,7,8,9,10,12,13,16
370050	Vimperk-Lenora-Strážný	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,19,20,23,24
370060	Vimperk-Zdikov-Vacov	1,2,3,4,5,6,10,11,12
370070	Vimperk-Prachatice-Č. Budějovice	1,2,4,5,6,7,8
370080	Vimperk-Čkyně-Vacov-Dobruška	1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,12,13,15,17
370090	Vimperk-Stachy-B. Hora-Vacov	1,2,3,5,6,7,8,10
370100	Vimperk-Stachy-Javorník-Vacov	1,2,3,4,5,6,7
370110	Vimperk-Zdikov-Stachy-K. Hory	3,4
370120	Vimperk-Záhoří-Bošice,Budilov	1,2,3,4,5,6,8,13,15,17,18,19,20,21
370130	Vimperk-Zdikov-Zdikov,Putkov	1,2,6,7,10,13,16,17,18,19,20
370140	Vimperk-Setěchovice-V. Březi	1,2,3,4,5,6
370150	Vacov-Čkyně-Prachatice	1,2,5,11,12,13,14,15,16
370160	Vimperk-Čkyně-Bošice,Budilov	3,4,7,8,10,11,12
370170	Vimperk-Bořanovice-Čkyně-Bošice	7,10,11,12,13,14,15,17,21,22
370190	Vimperk-Čkyně-Volyně-Strakonice	1,2,3,4,5,6,9,10,12,15,16,17,18,19
370210	Vimperk-Č. Budějovice-Dačice	1,4,6,55
370220	Vimperk-Strakonice-Písek-Tábor	1,2,3,4
370510	Prachatice-Netolice-Č. Budějovice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,22,23,24,26,27,29,30,35,37,55,58
370511	Vimperk-Netolice-České Budějovice	4,5,6,7,12,13,14
370520	Prachatice-Lažiště-Záblatí,Řepešín	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,14,15,17,20,21
370530	Lhenice-Ktiš-Chroboly-Prachatice	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,14,15,16
370531	Netolice-Lhenice-Miřovice-Lhenice	2,3,5,6,9
370540	Lhenice-Nebahovy-Prachatice	1,3,4,5,6,7,9,10,11,12,14,15
370550	Nová Pec-Volary-Prachatice	1,2,3,4,5,6,8,9,10,11,12,13,16,17,18,20
370560	Prachatice-Volyně-Strakonice	1,2,3,4,5,6,7,8,11,14,15,16,17,19,20,22
370570	Prachatice-Husinec-Dub-Strunkovice	2,3,5,8,9,10,12,13,15,16,19,20
370580	Oseky-Prachatice-Vitějovice	1,2,3,4,5,6,7,11,12,13,14,15,16,17,19,20
370590	Prachatice-V. Březi-Bušanovice	3,5,7,8,9,10,12,16,18
370600	Arnoštov-Blažejovice-Prachatice	1,3,4,5,6,7,8
370620	Poděřístě-Netolice-Prachatice	1,3,4,5,6,8,9,14,15,16,19,21,22,23,24,26
370630	Netolice-Chvalovice-Prachatice	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,21,22,24,26
370640	Š. Hoštice-Radhostice-V. Březi	4,14,15
370650	Prachatice-Vodňany-Bechyně-Tábor	11,12,13,14
370660	Netolice-Hracholusky-Prachatice	2,3,4,5,6,7,8
370670	Prachatice-Volary-Lenora,Zátoň	1,2,3,4,7,8,11,12
370680	Prachatice-Ktiš-Březovík	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,26,28
370810	Mlýnářovice-Volary-Stožec	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10
370820	Volary-Lenora-Zátoň	1,2,3,4,5,6
370835	Volary-Nová Pec	1,2
370890	Nová Pec-Nová Pec,Jelení Vrchy	1,2,3,4,5,6,7,8
370900	Nová Pec-H. Planá,P. Zvonková	1,2,3,4

Tučně označené spoje jsou zajišťovány malokapacitními autobusy

Červeně označené spoje = spoje na objednání

Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné	
		50%	ZTP, ZTP/P	do 15 let	od 15 do 26 let
1 - 4	10,00	5,00	2,00	3,00	7,00
5 - 7	13,00	6,00	3,00	4,00	9,00
8 - 10	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00
11 - 13	21,00	10,00	5,00	7,00	15,00
14 - 17	25,00	12,00	6,00	9,00	18,00
18 - 20	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00
21 - 25	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00
26 - 30	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00
31 - 35	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00
36 - 40	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00
41 - 45	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00
46 - 50	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00
51 - 55	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00
56 - 60	66,00	33,00	16,00	24,00	49,00
61 - 70	72,00	36,00	18,00	27,00	54,00
71 - 80	80,00	40,00	20,00	30,00	60,00
81 - 90	88,00	44,00	22,00	33,00	66,00
91 - 100	96,00	48,00	24,00	36,00	72,00
101 - 110	106,00	53,00	26,00	39,00	79,00
111 - 120	117,00	58,00	29,00	43,00	87,00
121 - 130	125,00	62,00	31,00	46,00	93,00
131 - 140	133,00	66,00	33,00	49,00	99,00
141 - 150	143,00	71,00	35,00	53,00	107,00
151 - 160	149,00	74,00	37,00	55,00	111,00
161 - 170	159,00	79,00	39,00	59,00	119,00
171 - 180	167,00	83,00	41,00	62,00	125,00
181 - 190	177,00	88,00	44,00	66,00	132,00
191 - 200	187,00	93,00	46,00	70,00	140,00
201 - 210	195,00	97,00	48,00	73,00	146,00
211 - 220	205,00	102,00	51,00	76,00	153,00
221 - 230	215,00	107,00	53,00	80,00	161,00

Zvláštní jízdné 50%:

- děti 6 - 15 let, druhé a další dítě do 6 let

- rodiče za dětmi (návštěvy dětí v léčebnách, ústavech) - na průkaz vydaný léčebnou (ústavem)

- dopravné za psa

Pes umístěný ve zvláštní schráně, či v příručním zavazadle, je účtován dle tarifu pro zavazadla.

Žákovské jízdné

na žák. průkazy vystavené a potvrzené dopravcem

37,5% obyč. j. - žáci do 15let

75% obyč. j. - studenti od 15 do 26let

Žákovské průkazy pro žák. jízdné

pro žáky do 15let a pro studenty od 15 do 26let

Cena žák. průkazu 10,- Kč

Cena ověření průkazu 30,- Kč

Přeprava zavazadel

nad stanovený rozměr a váhu dle přepravních podmínek:

do 25 km 5,- Kč

nad 25 km 10,- Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně jsou přepravováni též důchodci-držitelé platných průkazů vydaných Českým svazem bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky a Svazem PTP-VTNP na spojích zařazených do základní dopravní obsluhy území Jihočeského kraje, omezené pouze na spoje, jejichž výchozí a zároveň konečná zastávka je na území Jihočeského kraje.

Všechny ceny uvedeny v Kč, včetně DPH

Technologie rezervace spojů na objednání a centrální dispečink

Definice odbavovacího systému:

- elektronický odbavovací systém splňuje programovým vybavením požadavky pro obsluhu spojů na objednání a centrálního dispečinku
Odbavovací systém obsahuje:
 - palubní jednotka
 - poziční systém GPS
 - integrovaná tiskárna jízdenek a čtecí zařízení pro bezkontaktní čipové karty jako elektronické jízdenky
 - SAM moduly pro akceptaci elektronické jízdenky jiných dopravců v regionu na základě technologie bezkontaktní čipové karty standardu Mifare DesFire
 - univerzální rozhraní pro řízení světelných informačních tabulí
- datová online komunikace v GSM pásmu

Definice systému spojů na objednání:

- spoje na objednání budou uvedeny v jízdních rádech v souladu s vyhláškou 122/2014 Sb. o jízdních rádech veřejné linkové dopravy
- spoje na objednání se uskuteční zcela nebo zčásti pouze tehdy, je-li objednan způsobem, který je v jízdním řádu uveden
- pod tabulkou jízdního řádu budou uvedeny možnosti a způsob rezervace spoje na objednání a telefonický kontakt na centrální dispečink dopravce
- rezervace spoje cestujícím(i) je možná nejpozději 30 minut před odjezdem spoje z výchozí zastávky dle schváleného JŘ
- spoj na objednání je obslužen pouze v případě objednání a v časech uvedených v JŘ
- na spoje se vztahují všechna omezení uvedená ve schváleném jízdním řádu (dny provozu, negativní značky, návaznost)
- na spojích na objednání neplatí zaměstnanecké jízdné
- spoj na objednání je obslužen pouze na cestujícím objednaném úseku spoje
- realizovaný spoj na objednání musí být uveden v objednávkovém, animačním a evidenčním systému Emtest Fleet Control (dále EFC), provozovaném poskytovatelem odbavovacího systému, k němuž dopravce objednateli, zastoupenému společností JIKORD, umožní on-line přístup
- v animačním systému EFC musí být zobrazen také vratný spoj k realizovanému spoji na objednání
- zobrazení v animačním systému EFC musí obsahovat: realizovanou trasu spoje, názvy zastávek včetně výchozí s časem odjezdu, počet cestujících v zastávkách

Rezervace (objednání) spoje na objednání

- telefonicky na Centrálním dispečinku dopravce nejméně 30 min před odjezdem spoje

- osobně ústní objednávkou u řidiče na lince dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., v provozech Milevsko a Písek; řidič rezervaci uloží do systému přes rozhraní „Spoje na objednání“ v palubní jednotce
- možnost objednání až na 72 hodin dopředu
- cestující si na jedno zavolání nebo rezervaci u řidiče může objednat pouze 1 spoj

Centrální dispečink

- jednotné telefonní číslo
- po přijetí telefonické objednávky okamžité zadání dispečerem do systému a automatický přenos do odbavovacího systému dopravce
- automatické zobrazení objednaných spojů v odbavovacích zařízeních
- provozní doba 6:00 –18:00 hod. (číslo aktivní pouze v tuto dobu)

Způsob odbavení – platba jízdného

- čipová karta – jednorázové jízdné z elektronické peněženky čipové karty
- hotovostní platba
- přestupní jízdné automaticky definováno odbavovacím zařízením jako součet tarifních kilometrů obou spojů
- odbavovací zařízení vydá přestupní jízdenku na celou trasu, vyúčtování do Smlouvy bude obsahovat 2 rozdělené jízdenky se stejným číslem na obou linkách s cenou rozdělenou poměrem km jednotlivých spojů
- tisk jednotné jízdenky pro přestupní jízdné na celou trasu – prokazování v dalším autobusu jízdenkou. Na jízdence bude uvedena přestupní linka/spoj včetně cílové zastávky.
- u elektronické jízdenky automatické rozpoznání návazného spoje a odbavení bez zpoplatnění na dalším spoji
- tarifní podmínky – kilometrický tarif dopravce, tj. ceník jízdného, dle přílohy č. 3 Smlouvy

Přestupní jízdné – vyhodnocení

- data z elektronického odbavovacího systému (listky.txt) dle Čl. VI. Smlouvy budou obsahovat u přestupní jízdenky dva samostatné záznamy rozdělené na dvě linky s cenou a kilometry rozdělenou poměrem km jednotlivých spojů dle příslušných jízdních řádů, celková cena bude odpovídat skutečné ceně návazné jízdenky

Systém dopravy – vyhodnocení

- provozní výkon za spoje na objednání bude předkládán ve formátu výstupních sestav, s uvedením plánu km dle linek a spojů a skutečně odjeté spoje s uvedením četnosti využití spojů, výchozí a cílovou zastávkou, ujetých km na spojích nebo jejich úsecích, tržby, přepravených osob, včetně spojů vratných, a to v týdenních intervalech v elektronické formě

- čtvrtletní vyúčtování bude předkládáno dle Čl. VI. Smlouvy
- objednatel je oprávněn v systému spojů na objednání upravovat operativně po dohodě s dopravcem počet těchto spojů dle skutečného využití a rentability spojů
- dopravci nebudou hrazeny „marné jízdy“. Marnou jízdou se rozumí odjetí objednaného spoje s neprokázanou přepravou cestujících. Za marnou jízdu nemůže být považován vratný spoj
- pro úhradu spojů na objednání je bezpodmínečně nutné doložení statistiky odjetých spojů nebo jejich objednaných částí v objednávkách a v animaci nebo v tabulkovém přehledu s přesným počtem ujetých km a počtem přepravených cestujících ze systému EFC

Kontrolní systém - EFC

- objednateli zastoupenému společností JIKORD bude umožněn online přístup ke sledování objednaných spojů na objednání včetně přístupu k archivu realizovaných spojů na objednání a přístup ke statistikám realizovaných spojů v systému EFC prostřednictvím webové aplikace, přičemž archivace těchto záznamů bude v EFC prováděna po dobu nejméně dvou let od jejich pořízení
- přehledy o realizovaných spojích budou pro JIKORD zpřístupněny jak v grafické (animační) tak tabulkové podobě
- tabulkové přehledy budou obsahovat přehled o odjetých spojích nebo jejich částí, datum realizace, název výchozí a cílové zastávky spoje, ujeté km, přepravené osoby, včetně spojů vratných rozdělené po jednotlivých linkách a spojích.