



KUJCP01GB91Q

SZS/ODSH/108/2017

**Smlouva o závazku veřejné služby**

k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/60/00/19 (dodatek č. 19)  
uzavřená mezi smluvními stranami:

**1. JIHOČESKÝ KRAJ**

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076  
zastoupený Mgr. Ivanou Stráskou, hejtmankou  
IČO : 70890650  
DIČ: CZ70890650  
Bankovní spojení: ČSOB a.s.  
číslo účtu: 199783072/0300  
(dále jen objednatel)

**2. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.**

se sídlem Novohradská 738/40, České Budějovice, PSČ 370 33  
zapsaná v OR KS České Budějovice, odd. B, vl. 868  
jednající: Ing. Slavojem Dolejšem, ředitelem a místopředsedou představenstva a.s.  
zastoupená ve věcech plnění smlouvy a prokazování ztráty Ing. Pavlem Ortmanem,  
manažerem pro divizi ekonomika a podpůrné služby  
IČO: 25166115  
DIČ: CZ25166115  
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka České Budějovice  
Číslo účtu: 6503-231/0100  
Variabilní symbol: 657013  
(dále jen dopravce)

Smluvní strany sjednávají tento dodatek č.19 Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/60/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1. 12. 2009 (dále též Smlouva).

**Čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění smlouvy:**

*Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty a jeho výše na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 se sjednává ve stejném rozsahu a celkové výši jako pro výše uvedený rok 2016 s tím, že se smluvní strany zavazují do 30.04.2017 uzavřít dodatek k této Smlouvě, kterým bude zohledněn přepočít tohoto předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty ze strany dopravce v souvislosti s rozsahem dopravního výkonu v závazku požadovaným ze strany objednatele pro rok 2017.*

*Objednatel dopravci dále garantuje navýšení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017 v souvislosti s jeho začleněním do integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, a to o úhradu kompenzace za podmínek dle čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3) a dle čl. VII. Další ustanovení, odst. 12) této Smlouvy.*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 této smlouvy na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017, je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku. Výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 je **9 235 882,- Kč**. Takto určená výše prokazatelné ztráty je stanovena v souladu s ustanovením Nařízení vlády a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Výše předběžného odborného odhadu může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravního výkonu v závazku požadovanou ze strany objednatele nebo se změnou daňových předpisů nebo dojde-li k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, zpracovaný podle článku V. odst. 5 vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této smlouvy bude přílohou příslušného dodatku.

Objednatel dopravci dále garantuje navýšení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017 v souvislosti s jeho začleněním do integrovaného dopravního systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka, a to o úhradu kompenzace za podmínek dle čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3) a dle čl. VII. Další ustanovení, odst. 12) této Smlouvy, max. do výše 732 000 Kč, v případě překročení maximální částky bude rozdíl vypořádán v rámci dodatku č. 20 Smlouvy.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 1 ve znění smlouvy:**

*Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 se sjednává ve stejné jednotkové výši jako pro výše uvedený rok 2016 s tím, že se smluvní strany zavazují do 30.04.2017 uzavřít dodatek k této Smlouvě, kterým bude zohledněn přepočet této ceny přepravního výkonu ze strany dopravce.*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

1) Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby se sjednává na období od 1. 1. 2017 do 31. 12. 2017 ve výši [redacted] Kč/km, která je složena z částky [redacted] Kč/1 km úplných vlastních nákladů a částky [redacted] Kč/1km přiměřeného zisku. Cena přepravního výkonu k výpočtu úhrady prokazatelné ztráty závazku veřejné služby vždy pro kalendářní období roku na další období platnosti této Smlouvy bude stanovena v příslušných dodatcích.

**Čl. VI. Úhrada a prokazování prokazatelné ztráty, odst. 3 ve znění smlouvy:**

3) *Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku v souladu s čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3. této Smlouvy vždy do 15. dne kalendářního měsíce, ke kterému se úhrada vztahuje. Do výše platby se vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce (počínaje od 15.02.2017) promítne navýšení o výslednou částku tzv. Bilance dopravce za předchozí kalendářní měsíc, na niž mu vznikne nárok z jeho účasti na integrovaném dopravním systému (IDS) Jihočeského*

*kraje pro oblast Českobudějovicka dle čl. VII. Další ustanovení, odst. 12) této Smlouvy s tím, že její zpracování provádí a garantuje objednatelem pověřený zástupce JIKORD s.r.o., IČ: 28117018. Způsob zpracování Bilance dopravce je stanoven v příloze č. 12, část B této Smlouvy. Úhrady budou objednatelem prováděny za podmínek shora uvedených vždy do 15. dne každého kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

3) Objednatel se zavazuje hradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby zálohově ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku v souladu s čl. V. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty, odst. 3. této Smlouvy vždy do 15. dne kalendářního měsíce, ke kterému se úhrada vztahuje. Do výše platby se vždy nejpozději k 15. dni kalendářního měsíce (počínaje od 15.02.2017) promítne navýšení o výslednou částku uvedenou v položce Celkem výnos za výkony v IDS JK z tzv. Bilance dopravce. Bilance dopravce za předchozí kalendářní měsíc, na níž mu vznikne nárok z jeho účasti na integrovaném dopravním systému (IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka dle čl. VII. Další ustanovení, odst. 12) této Smlouvy s tím, že její zpracování provádí a garantuje objednatelem pověřený zástupce JIKORD s.r.o., IČ: 28117018. Způsob zpracování Bilance dopravce je stanoven v příloze č. 12, část B této Smlouvy. Úhrady budou objednatelem prováděny za podmínek shora uvedených vždy do 15. dne každého kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy. Pokud jde o úhrady za období od 01.01. 2017 do 30.04.2017 smluvní strany sjednávají, že rozdíl v zálohách za toto období bude vypořádán po uzavření dodatku č. 19.

## **Čl. X. Přechodná a závěrečná ustanovení**

1) Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 19 jsou přílohy:

Příloha č. 1: Stanovený soubor linek a spojů

Příloha č. 2: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti (odhad prokazatelné ztráty za období každého kalendářního roku včetně výpočtu přiměřeného zisku provedený v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti), včetně stanovení způsobu rozpouštění režijních nákladů,
- odborný odhad prokazatelné ztráty po linkách a spojích, které jsou předmětem Smlouvy, za období každého kalendářního roku,

Příloha č. 3: Ceník jízdného, platný pro linky, které jsou předmětem Smlouvy se nemění

Příloha č. 4: Sazebník pokut se nemění

Příloha č. 5: neobsazeno

Příloha č. 6: Vzor protokolu o kontrole se nemění

Příloha č. 7: neobsazeno

Příloha č. 8: Platné vývěsní jízdní řády s vyznačením smluvních spojů

Příloha č. 9: Metodika k sestavení ekonomicky oprávněných nákladů se nemění

Příloha č. 10: neobsazeno

Příloha č. 11: neobsazeno

Příloha č. 12: IDS Jihočeského kraje s následujícím obsahem a členěním:

- Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje  
Příloha č.1 Provozní a technické podmínky IDS JK se mění od 1.4.2017  
Příloha č.2 Technické a provozní standardy IDS JK se nemění
- Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK  
Příloha č.1 Principy rozúčtování tržeb IDS JK se mění od 1.4.2017  
Příloha č.2 Bilance dopravce DPMCB (vzor) se mění od 1.4.2017
- Část C – Vzory předplatních časových jízdenek se nemění  
Příloha č.1 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců  
Příloha č.2 Vzory předplatních časových kupónů IDS JK vydávaných na předprodejních místech ČD  
Příloha č.3 Vzory průkazů k předplatním časovým kupónům DPMCB  
Příloha č.4 Vzory předplatních časových kupónů DPMCB
- Část D – Uživatelská dokumentace se nemění  
Příloha č.1 UD – Software IDS JČK Předprodej  
Příloha č. 2 UD – Clearing IDS JK-manuál pro dopravce  
Příloha č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje
- Část E – Tarif IDS Jihočeského kraje se nemění  
Příloha č. 1 – Seznam zón IDS Jihočeského kraje  
Příloha č. 2 – Seznam obcí IDS Jihočeského kraje  
Příloha č. 3 - Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje  
Příloha č. 4 – Seznam linek zařazených do IDS JK  
Příloha č. 5 – Ceník IDS Jihočeského kraje  
Příloha č. 6 – Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje  
Příloha č. 7 – Jihočeská krajská jízdenka JIKORD plus – vzor  
Příloha č. 8 – Porovnání výše jízdného dle km tarifu vůči časovým jízdenkám
- Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje se nemění

Shora uvedené přílohy č. 1 a 2 nahrazují poslední aktuálně platné přílohy č. 1, 2. Příloha č. 12 Část A Příloha č. 1 a Část B Příloha č. 1 a 2 se mění v termínu od 1. 4. 2017.

Ostatní přílohy zůstávají v platnosti a nezměněné.

Ostatní části Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/60/00/00 uzavřené mezi smluvními stranami dne 1. 12. 2009 zůstávají v platnosti a nezměněné.

Tento dodatek č. 19 byl schválen usnesením Rady Jihočeského kraje č. 525/2017/RK-15 ze dne 11. 05. 2017.

Tento dodatek č. 19 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky z tohoto dodatku č. 19 vyplývající, závazné od 1. 1. 2017 a považují je za účinná od uvedeného data, pokud tento

dodatek nestanoví jinak. Podpisy obou stran na dodatku č. 19 nejsou překážkou dřívějšímu plnění z důvodů známých oběma stranám.

Obě smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento dodatek byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.

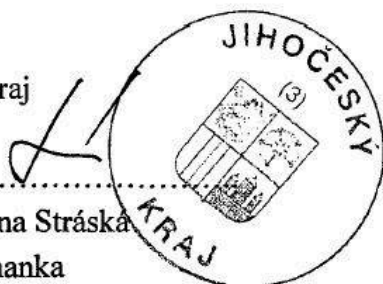
Tento dodatek č. 19 se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních majících povahu originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce.

Doprovce bere na vědomí, že tento dodatek bude uveřejněn v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany tímto ujednávají, že uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv dle uvedeného zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících. O provedeném uveřejnění objednatel dopravce písemně informuje poté, co obdrží ze strany správce registru smluv potvrzení o provedeném uveřejnění.

V Českých Budějovicích dne 31 -05- 2017

V Českých Budějovicích dne 12 -05- 2017

Za Jihočeský kraj



Mgr. Ivana Stráská  
hejtmanka

Za dopravce



Ing. Slavoj Dolejš  
ředitel a místopředseda představenstva

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

Novohradská 738/40  
370 33 České Budějovice  
IČO: 25166115 OIČ: C125166115



## Stanovený soubor linek a spojů

od 01.01.2017 – do 31.12.2017

číslo linky	úsek	čísla spojů
325004	hranice města České Budějovice- Hluboká n.Vlt., Nádraží	2;3;4;7;8;13;26;27
325006	hranice města České Budějovice- Dobrá Voda a hranice města České Budějovice-Hosín	19;36;38;39;43;47;49;51;53;54;55;56;57;59;63;64;66;84;87; 89;90;106;120;125;127;137;142;144;148;149;150;155;158; 160;161;163;165;171;174;176;179;183;185;190;192;196;198; 199;201;222
325007	hranice města České Budějovice- Vrábče	2;4;5;7;16;17;18;19;20;22;25;27;28;30;34;37;39;42;44;45;48; 49;50;55;56;62;63;64;65;67;73;74;76;88;89;92;94;95;99;104; 109;111;113;118;120;123;124;130;135;139;141;144;149;155; 156;157;161;162;168;169;171;176;177;181;182;183;186;191; 192;193;195;199;209;212;215;217;225;227;233;235
325010	hranice města České Budějovice- Vidov, Náves	3;9;11;15;17;21;22;23;24;25;26;30;31;32;33;35;38;39;40;41; 50;51;52;53;61;62;63;64;70;71;75;81;83;85;87;89;90;92;95; 97;102;103;104;107;110;112;113;115;116;120;122;123;128; 130;139;142;148
325011	hranice města České Budějovice- Staré Hodějovice, Náves	5;7;17;19;23;25;31;47;51;55;61;65;75;77;95;97;101;105;117; 123;127;137;139;149;157;159;163;165;173;175;177;187;199; 201;211;213;221;255;259;261;273;285;293;297;311;347
325013	hranice města České Budějovice- Srubec, Točna	12;14;20;22;24;25;26;27;30;31;32;33;34;35;36;37;40;41;47; 48;49;51;53;56;57;59;63;67;69;71;73;77;104;106;107;111; 112;113;114;116;117;118;119;122;127;128;129;130;134;135; 136;137;146;154
325016	hranice města České Budějovice- Litvínovice, Mokré, Točna	2;6;7;8;10;11;12;15;16;17;18;23;24;28;29;30;33;34;35;37;45; 51;55;59;61;65;67;69;72;74;76;82;83;84;85;90;91;92;93;96; 105;107;121
325019	hranice města České Budějovice- Homole, Nové Homole, Korosecký Dvůr	4;5;6;7;8;12;13;14;15;18;19;21;22;23;24;25;26;27;28;29;30; 31;33;34;35;36;37;39;41;45;46;47;48;49;51;53;55;58;60;61; 67;68;70;74;76;78;80;81;82;84;88;90;91;92;94;96;98;101; 102;104;118;131;133;136;137;139;141;143
325021	hranice města České Budějovice- Rudolfov	16;18;20;24;25;27;28;30;34;36;40;42;45;46;47;48;50;52;54; 58;60;61;62;64;69;71;76;77;78;87;88;90;91;104;105;106;107; 112;116;118;131;134;136;143;153;154;155;156;166;170;172; 179;184;186;193;195;209;219;221;223;229;233;239;240;247; 251;253;259;267;269;270;272;284;285;287;309;311;323;325; 341;347

## Provozní a technické podmínky provozování IDS Jihočeského kraje.

platné k 1. 4. 2017

Provozní a technické podmínky provozování IDS JK navazují na Smlouvy o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a blíže specifikují povinnosti dopravců a administrátora IDS JK v níže uvedených ustanoveních:

*Původní text odst. 1 ve znění:*

- 1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatných časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou, Č. Krumlově a v cestovní kanceláři SATURN v Č. Budějovicích. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o., Paseky. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.*

*Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě B&C dopravní systémy na email: [jikord@bcds.cz](mailto:jikord@bcds.cz) a [ids@jikord.cz](mailto:ids@jikord.cz). B&C dopravní systémy následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou B&C dopravní systémy fyzickou dostupnost problémového místa.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

- 1. Dopravci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s., a GW BUS a. s., České Budějovice zajistí prodej předplatných časových kupónů IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK ve svých předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Č. Budějovicích, Týně nad Vltavou a Č. Krumlově. Software pro tyto předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí administrátor. Uživatelská dokumentace k tomuto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravci s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a operačním systémem Windows 7 Professional a vyšší, pokladní tiskárna STAR TSP100, odsouhlasený dodavatel papírových kotoučů pro tisk – společnost EPOS spol. s r.o., Paseky. Provozovatel*

předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.

Postup při výpadku systému předprodeje bude následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě B&C dopravní systémy na email: [jikord@bcds.cz](mailto:jikord@bcds.cz) a [ids@jikord.cz](mailto:ids@jikord.cz). B&C dopravní systémy následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje technologické centrum JK (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě s firmou B&C dopravní systémy fyzickou dostupnost problémového místa.

2. Součástí dodaného software na prodej předplatních časových kupónů u dopravců VLD bude také „Pokladní kniha“, která umožní evidenci skutečných tržeb dle jednotlivých pokladních dopravce a software, který umožní vyhledání spojení včetně odpovídajících zón a konstrukci ceny časových kupónů. Uživatelská dokumentace tohoto software je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK.
3. Dopravce ČD zajistí odbavení cestujících ve stanicích vybavených elektronickým zařízením pro výdej dokladů UNIPOK v souladu s platným Tarifem IDS JK (železniční stanice Č. Budějovice, Č. Krumlov, Hluboká nad Vltavou a Zliv). Pro tisk časových kupónů využije dopravce svůj stávající hardware (UNIPOK) a software si zajistí dopravce u svých dodavatelů. Na vyhledávání zón bude dopravce využívat veřejně dostupný software. Splatností od 1. 7. 2017 zajistí dopravce prodej 7 denních časových kupónů pomocí přenosných pokladen (POP) u vlakových čet.

*Původní text odst. 4 ve znění:*

4. *Dopravce DPMČB zajistí prodej předplatních časových jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB; i nadále bude prodávat pouze předplatní časové kupóny DPMČB.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

4. Dopravce DPMČB zajistí prodej předplatních časových jízdenek MHD České Budějovice ve svých předprodejních kancelářích dle aktuálně platného tarifu DPMČB a v předprodejním místě na AN v Českých Budějovicích (OC Mercury) také prodej předplatních časových jízdenek IDS JK v souladu s platným Tarifem IDS JK.
5. Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kupónech IDS JK budou uložena v technologickém centru Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu jsou dopravci VLD (mimo DPMČB) povinni zaslat všechny aktuální JŘ zaintegrovaných linek vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) na email: [jr.jikord@bcds.cz](mailto:jr.jikord@bcds.cz), současně je zašlou administrátorovi IDS JK na email: [ids@jikord.cz](mailto:ids@jikord.cz) ve formátu \*isy. Dopravce ČD předá jízdní řády v požadovaném termínu v papírové formě. V jízdních rádech musí být k zaintegrovaným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón a musí obsahovat tarifní ustanovení stanovená administrátorem k zařazení do systému IDS JK. V případě



nedodržení termínu zaslání či nedodání všech zaintegrovaných JŘ v požadovaném formátu je administrátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Veškerá ustanovení bodu 5. se nevztahují na DPMCB.

6. Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK v dohodnutém rozsahu. Výňatky zpracuje administrátor – společnost JIKORD s.r.o. a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti těchto informací za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.
7. Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu v IDS JK a o veškerých administrátorem IDS JK odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních týkajících se IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s administrátorem IDS JK nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.
8. Dopravce označí logem IDS JK první vozidlo dopravního prostředku obsazené cestujícími (vyjma vozidel MHD Č. Budějovice). Samolepící fólie (rozměry 20 x 10 cm) s logem IDS JK dodá jednotlivým dopravcům dle jejich požadavků administrátor IDS minimálně 10 dnů před zahájením provozu. Dopravce zajistí označení vozidel nejpozději den před zahájením provozu IDS JK.
9. Dopravci (mimo DPMCB) jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech na základě zadání administrátora IDS JK tyto čísla tarifu:
  - 41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
  - 42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech autobusových dopravců a ČD)
  - 43 Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupóny DPMCB)- neplatí pro ČDKompletní číselník tarifů IDS JK je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK a dopravci jsou povinni tarify č. 41,42 a 43 nahrávat do clearingového centra a dopravci VLD z důvodu sledování frekvence také do systému společnosti CHAPS. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdržel od administrátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na ftp server clearingového centra na adrese [cl.kraj-jihocesky.gov.cz](http://cl.kraj-jihocesky.gov.cz). Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je součástí Smlouvy – příloha k IDS JK.
10. Dopravci se zavazují dodržovat technické a provozní standardy IDS JK (dále je TPS). TPS jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12, část A, příloha č.2.

*Původní text odst. 11 ve znění:*

- 11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kuponů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12 (část B, příloha č.1). Vyrovnávací platby budou součástí zálohových plateb, které jsou jednotlivým dopravcům poskytovány na základě Smlouvy vždy k 15. kalendářnímu dni v měsíci jako úhrada prokazatelné ztráty.*

se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:

11. Rozúčtování tržeb z předplatních časových kuponů IDS JK proběhne na základě výstupních dat zúčtovacího centra - sestava „Bilance dopravce“ za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou součástí Smlouvy – příloha č. 12 (část B, příloha č. 1). Vyrovnávací platby budou jednotlivým dopravcům poskytovány na základě Smlouvy vždy k 15. kalendářnímu dni následujícího měsíce.

## Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

platné k 1. 4. 2017

V rámci IDS Jihočeského kraje budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování.

### a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejního místa, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejních míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD) :

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMCB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS**. Koeficienty podílu ( $P_d$ ) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových tak i železničních dopravců, zapojených v IDS Jihočeského kraje podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

$KM_d$  je roční počet km dopravce „d“ v IDS Jihočeského kraje

$KM_{IDS}$  je roční počet km v IDS Jihočeského kraje Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS Jihočeského kraje

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle  $P_d$  k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016.

**Příklad:** časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD ( za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD případně částka:  $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS se poměrem podílů  $P_d$  rozdělí zbylá částka  $1\,460 - 10 - 377,39$ , tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

#### **b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:**

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMCB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD nebudou s ohledem na jejich na technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících

*Původní text 1 ve znění:*

#### **Závěr:**

*Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, příloha č. 2) příslušného dopravce a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, společně s poskytovanými zálohami (částky bez DPH). K poskytované záloze ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy připočtena (popř. odečtena) částka odpovídající položce „Bilance s DPH“ příslušného dopravce (ponížená o DPH). Výjimku tvoří DPMCB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH), což zohledňuje skutečnost, že DPMCB neuplatnil pro rok 2017 žádnou protarifovací ztrátu.*

**se nahrazuje tímto novým textem a sjednaným obsahem:**

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, příloha č. 2) příslušného dopravce a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem samostatnou položkou.

Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Celkem výnos za výkony v IDS JK“, což zohledňuje skutečnost, že DPMCB neuplatnil pro rok 2017 žádnou protarifovací ztrátu.

**Bilance dopravce DPMČB (VZOR)**

platná k 1. 4. 2017

Příloha č. 12  
Část B, příl. č. 2

Provize v Kč	0,00
--------------	------

Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů prodaných dopravcem	Můj podíl ostatní z kuponů prodaných dopravcem	Moje částka za jízdy v MHD dopravce	Celkem výnos za výkony v IDS JK
ČD	0,00	0,00	0,00	0,00
GW BUS a.s.	6 626,45	0,00	0,00	6 626,45
ČSAD Autobusy a.s.	0,00	0,00	0,00	0,00
DPMČB	0,00	0,00	0,00	0,00
Comett plus Tábor s.r.o.	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Celkem</b>	<b>6 626,45</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6 626,45</b>

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů	Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů	Částka dopravce za jízdy v mých MHD	Celkem podíl dopravců z mnou prodaných kuponů
ČD	0,00	0,00	0,00	0,00
GW BUS a.s.	0,00	0,00	61,75	61,75
ČSAD Autobusy a.s.	0,00	0,00	19,50	19,50
DPMČB	0,00	0,00	0,00	0,00
Comett plus Tábor s.r.o.	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Celkem</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>81,25</b>	<b>81,25</b>

Dopravce	Celkem výnos za výkony v IDS JK	Celkem podíl dopravců z mnou prodaných kuponů	Bilance s DPH
DPMCB	6 626,45	81,25	6 545,20