

Pojistná smlouva č. 400 041 585

Druh

pojištění: **Pojištění letadel – Pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel**

Pojistitel: **Allianz pojišťovna, a.s.**

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČ: 47 11 59 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

zastoupená Ing. Milanem Křížem, manažerem makléřského obchodu a Ing. Václavem Jandou, metodikem

a upisovatelem pojištění odpovědnosti za újmu

Pojistník/

Pojištěný: **LOM PRAHA s.p.**

Tiskařská 270/8, 108 00 Praha10, Malešice

IČ: 00000515

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A LX, vložka 283

zastoupený Davidem Rodem MSc., LL.M., výkonným ředitelem

uzavírají pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel

Dodatečně

přípojištěný: **Česká republika – Ministerstvo obrany**

Tychonova 1, 160 01 Praha 1

IČ: 601 62 694

(pro letadlo Mi-17, poznávací značka 0825)

Počátek pojištění:

1. 7. 2017, 00:00 hod.

Pojistné období:

1 ROK

Konec pojištění:

30. 06. 2020, 24:00 hod.

Jak vyplývá z obsahu této pojistné smlouvy, pojištění se uzavírá na dobu určitou do 30.06.2020, 24:00 hod. s pojistným obdobím jeden rok.

Identifikace

pojištěných

letadel:

typy letadel a poznávací značky jsou uvedeny v seznamu pojištěných letadel v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy
Maximální vzletová hmotnost letadel: pro každé letadlo typu:

L-39 C 4 700 kg

Z-142 CAF 1 090 kg

Z-142 1 090 kg

Z-43 1 350 kg

Mi-2 3 550 kg

Mi-17 13 000 kg

L-410 UVPT 5 800 kg

EV-97 450 kg

JAK-11 (C-11) 2 500 kg

Využití

letadel:

- letecký výcvik včetně přeškolení (včetně létání s podvěsem (cca tunovým závažím) několikrát do roka, a to v blízkosti letiště Pardubice),
- zálet letadel po opravách a údržbě,
- pro letadla Z-142 (poznávací značka OK-PNE) a Z-43 (poznávací značka OK-WOI) navíc i rekreační a sportovní létání,
- u letadla JAK-11 (C-11) OK-JZE:
 - Letecká veřejná vystoupení s cílem zvýšení propagace Armády České republiky, Vojenského historického ústavu Praha, LOM PRAHA s.p. a českého letectví vůbec. Lety do místa konání oznámené akce a zpět. Příprava vlastního pilota k provádění leteckých veřejných vystoupení.
 - Přeškolení, výcvik, přelety na vystoupení a zpět a lety technického charakteru.
 - Akrobatické lety prováděné během:

- veřejných leteckých vystoupení,
- leteckých dnů,
- propagačních leteckých akcí,
- jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
- nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

**Všeobecné
pojistné
podmínky:**

Toto pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen VPP), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

**Územní
platnost:**

Evropa

Sjednaný rozsah pojištění a pojistné částky:

- 1) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající z provozu letadla, dojde-li ke škodě na zdraví osob, nebo věcech, které nejsou letadlem přepravovány, čl. 27, odst. 2, písm. a.1. a a.2. VPP – společná pojistná částka:
 - a) 217 000 000,- Kč (= 7 000 000,- SDR) pro provozování každého letadla typu L-39C, Mi-2, L-410 UVPT
 - b) 93 000 000,- Kč (= 3 000 000,- SDR) pro provozování každého letadla typu Z-142 CAF, Z-142, Z-43, JAK-11 (C-11)
 - c) 2 480 000 000,- Kč (= 80 000 000,- SDR) pro provozování každého letadla typu Mi-17
 - d) 23 250 000,- Kč (= 750 000,- SDR) pro provozování každého letadla typu EV-97

- 2) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající:
 - 2.1. ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla, čl. 27 odst. 2, písm. b.1. VPP (mimo dobu leteckého výcviku) – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího:

7 750 000,- Kč (= 250 000,- SDR) na zdraví a životě cestujících pro každé sedadlo cestujícího (čl. 27, odst. 2, písm. b) VPP)

- **pojištění sjednáno POUZE pro letadla Z-142(OK-PNE), Z-43 (OK-WOI) a JAK-11 (C-11) (OK-JZE)**

Počet pojištěných sedadel: Z-142 (OK-PNE) - 1 sedadlo
Z-43 (OK-WOI) - 3 sedadla
JAK-11 (C-11) (OK-JZE) - 1 sedadlo

 - 2.2. ze smluvní přepravy zavazadel, čl. 27, odst. 2, písm. b.2. VPP – pojistná částka pro každé sedadlo cestujícího

35 061,- Kč (= 1 131,- SDR) na zavazadle cestujícího pro každé sedadlo cestujícího (čl. 27, odst. 2, písm. b) VPP)

- **pojištění sjednáno POUZE pro letadla Z-142(OK-PNE), Z-43 (OK-WOI) a JAK-11 (C-11) (OK-JZE)**

Počet pojištěných sedadel: Z-142 (OK-PNE) - 1 sedadlo
Z-43 (OK-WOI) - 3 sedadla
JAK-11 (C-11) (OK-JZE) - 1 sedadlo

 - 2.3. ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována, čl. 27, odst. 2, písm. b.3. VPP

- **POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO**

- 3) Pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu:

- **POJIŠTĚNÍ NESJEDNÁNO**

Pojištění tzv. „válečných“ rizik je sjednáno v rámci výše uvedených limitů podle doložky AVN 52E.

**Smluvní
ujednání:**

- 1) Smluvní strany se dohodly, že odchýlně od ustanovení článku výše uvedených VPP, který obsahuje úpravu počátku pojištění na den po dni zaplacení prvního pojistného, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den (a čas) uvedený v pojistné smlouvě.

2) Ujednává se, že pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí také těmito doložkami mezinárodního pojistného trhu:

AVN 19A	Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí
AVN 23A	Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění
AVN 38B	Nuclear Risks Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených radioaktivním zamořením)
AVN 46B	Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizik vyplývajících z hluku, zamoření a další rizika)
AVN 48B	War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)
AVN 52E	Extended Coverage Endorsement (Aviation Liabilities) (Dodatek o rozšíření krytí)
AVN 72	Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)
AVN 76	Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události
AVN 2000A	Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)
AVN 2001A	Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)
LSW 2488	Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)
LSW 617 H	KILN GEOGRAPHIC AREAS EXCLUSION CLAUSE (09/07/15) LSW617H (KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H)

Sankční doložka

Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie, Spojených států Amerických, nebo jakýchkoli jiných národních obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací.

a dále smluvním ujednáním:

Vyloučená využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a zachraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu (kromě létání s podvěsem u výcvikových letů)
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
 - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
 - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
 - přepravy lidí / nákladu na lodě.
- letecké práce v zemědělství;
- s výjimkou letadla JAK-11 (C-11) akrobatické lety prováděné během:
 - Veřejných leteckých vystoupení,
 - Leteckých dnů,
 - Propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

- 3) Veškeré mezinárodní pojistné doložky budou aplikovány v původním znění, v případě rozdílů způsobených významovými odlišnostmi v českém překladu budou řešeny dle anglického originálu.
- 4) Ujednává se, že pojištění se vztahuje také na lety vrtulníků Mi-2 a Mi-17 s přistáním na jiných než úředně povolených plochách ke startu a přistání v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na vrtulnicích Mi-2 a Mi-17. A dále se pojištění vztahuje také na lety vyšší techniky pilotáže v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na letounech Z-142 CAF, L-39C a Mi-17.
- 5) Ujednává se, že pojištění se vztahuje na případné škody vzniklé během leteckého výcviku, který se provádí v rámci schválené letové přípravy OVL SDK MO (Odboru vojenského letectví Sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany), nebo podle osnov schválených ÚCL (Úřadem civilního letectví) České republiky podle zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví.
Zahraniční piloti (v rámci leteckého výcviku) létají dle výpisu z oficiální osnovy (jedná se o zkrácené osnovy vycházející se schválené letové přípravy OVL SDK MO s tím, že všechny lety jsou prováděny s instruktorem).
Pojištění je platné i při obnově podmínek pilotů CLV (lety k nalétání předepsaných letových hodin instruktorů) a záletu letecké techniky po opravách a údržbě. Schéma leteckého výcviku pro leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2.
- 6) Ujednává se, že v souladu s mezinárodní klauzulí AVN 52E je pro pojištěné letouny sjednáno připojištění škod způsobených válečnými nebo podobnými událostmi, sabotáží, stávkou, občanskými nepokoji atd., a to do limitu pojistného plnění pro odpovědnost uvedených letounů dle Přílohy č. 1 na jednu a všechny pojistné události během pojistného období.
- 7) Tak jak je uvedeno výše, pojištění letadel se vztahuje pouze na pojištění výcviku včetně přeškolení, včetně létání s podvěsem a záletu letadel po opravách a údržbě, během kterých nesmí být na palubě žádný cestující. Pojištění se NEVZTAHUJE na pojištění provádění letecké dopravy osob a věcí dle čl. 27, odst. 2, písm. b) výše uvedených všeobecných pojistných podmínek (kromě letadel Z-142 (OK-PNE), Z-43 (OK-WOI) a JAK-11 (C-11) (OK-JZE). Pojistník svým podpisem potvrzuje, že odmítá sjednání pojištění odpovědnosti za škodu leteckého dopravce nebo provozovatele letadla, vyplývající:
 - ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla
 - ze smluvní přepravy zavazadel, nebo nákladu, jehož hodnota není deklarována.Pojistník si je s ohledem na výše uvedený projev vůle vědom všech důsledků s tím spojených a zavazuje se o této skutečnosti informovat provozovatele letadla a pojištěného.
- 8) Strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v pojistném certifikátu v měně SDR, použily kurz 31 Kč za 1 SDR.
- 9) V případě, že obecně závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na pojištění letadel, zvýšení pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.
- 10) Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě. Pojistitel nemá právo jednostranně upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období.
- 11) Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoliv úkonu kterékoli ze smluvních stran.
- 12) Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění.
- 13) Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnku, bankovní zárukou atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.
- 14) Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 15) Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 16) Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy

vyžadující uzavření písemného dodatku se rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje.

- 17) Odchylně od ustanovení článku 4 odst. 6 VPP se ujednává, že v případě vzniku totální škody, která měla za následek vyřazení letadla z pojištění, vrátí pojistitel tu část pojistného za pojištění odpovědnosti letadla, u něhož nastala totální škoda, odpovídající nespotřebovanému pojistnému za období od takového vyřazení do konce platnosti pojištění.
- 18) Pojištění je sjednáno a spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře GrECO JLT Czech Republic s.r.o., Lomnického 1705/9, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 45793107. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
- 19) Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Pojistník se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dní od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže pojistiteli bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona

Pojistné:

za 1. rok pojištění (01.07.2017 – 30.06.2018)	2 092 820,- Kč
za 2. rok pojištění (01.07.2018 – 30.06.2019)	2 092 820,- Kč
za 3. rok pojištění (01.07.2019 – 30.06.2020)	2 092 820,- Kč
celkem za celou dobu pojištění	6 278 460,- Kč

Rozpis pojistného pro jednotlivá letadla je uveden v Příloze č. 1.

**Splatnost
pojistného:**

za 1. rok pojištění:

1. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.07.2017
2. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.10.2017
3. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.01.2018
4. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.04.2018

za 2. rok pojištění:

5. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.07.2018
6. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.10.2018
7. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.01.2019
8. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.04.2019

za 3. rok pojištění:

9. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.07.2019
10. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.10.2019
11. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.01.2020
12. splátka ve výši 523 205,- Kč dne 01.04.2020

na účet:

Allianz pojišťovna, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4, swift code: BACXCZPP, číslo účtu: 2727/2700

konstantní symbol 3558, variabilní symbol: 0400041585

**Závěrečné
prohlášení:**

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění prostřednictvím na pojistiteli nezávislého poradce (pojišťovací makléř), a prohlašuje, že mu byl obsah pojištění makléřem vysvětlen, popřípadě že ho makléř upozornil na odchylky nabízeného pojištění a jeho požadavků. Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům, případně že s tímto pojištěním na základě doporučení pojišťovacího makléře souhlasí, ač byl upozorněn na odchylky oproti svým požadavkům.

Přílohy: Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného (Příloha č. 1),
Doplňující informace k rozsahu pojištění (Příloha č. 2),
Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel
Pojistné doložky a ujednání dle textu.

V Praze 26.6.2017

V Praze 21.6.2017

za pojistníka:

za pojistitele:

LOM PRAHA s.p.
David Rod MSc., LL.M.
výkonný ředitel

Allianz pojišťovna, a.s.
Ing. Milan Kříž
manažer makléřského obchodu

Allianz pojišťovna, a.s.
Ing. Václav Janda
metodik a upisovatel
pojištění odpovědnosti za újmu

Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného

Typ letadla	Poznávací značka	Maximální vzletová hmotnost v kg	Pojistná částka v Kč	Pojistná částka v SDR	Roční pojistné v Kč	Pojistné za dobu 3 let v Kč
L 39C	0103	4 700	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0113	4 700	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0115	4 700	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0441	4 700	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0444	4 700	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0445	4 700	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0448	4 700	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
Z 142CAF	0551	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
	0556	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
	0557	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
	0558	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
	0559	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
	0566	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
	0567	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
	0568	1 090	93 000 000	3 000 000	9 780	29 340
Z 142	OK-PNE	1 090	93 000 000	3 000 000	13 888	41 664
Z 43	OK-WOI	1 350	93 000 000	3 000 000	22 535	67 605
Mi 2	0709	3 550	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0711	3 550	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0713	3 550	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0718	3 550	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	9427	3 550	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	9428	3 550	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
Mi-17	0825	13 000	2 480 000 000	80 000 000	258 755	776 265
	0832	13 000	2 480 000 000	80 000 000	258 755	776 265
	0836	13 000	2 480 000 000	80 000 000	258 755	776 265
	0837	13 000	2 480 000 000	80 000 000	258 755	776 265
	0828	13 000	2 480 000 000	80 000 000	258 755	776 265
L 410 UVPT	0928	5 800	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
	0731	5 800	217 000 000	7 000 000	43 029	129 087
EV-97	2617	450	23 250 000	750 000	6 847	20 541
JAK - 11 (C-11)	OK-JZE	2 500	93 000 000	3 000 000	32 100	96 300
CELKEM					2 092 820	6 278 460

Doplňující informace k rozsahu pojištění

Zadavatel provozuje leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ (dále jen CLV) a zajišťuje výcvik studentů 2. a 3. ročníku bakalářského studia, od r. 2017 to bude postupně 3. až 5. ročníku a absolventů studia na Univerzitě obrany v Brně, mladých pilotů Armády ČR a příslušníků vzdušných sil AČR. Dále provozuje jeden letoun Z-142 a Z-43 a provádí výcvik PPL.

Základní schéma leteckého výcviku v CLV pro studenty UO a mladé piloty AČR je následující:

1. Základní kurz výcviku na Z-142 – 45 - 50 hodin
2. Možnost pokračovacího výcviku na Z-142 v dalším ročníku – 20 hodin
3. Poté je provedeno podle schopností rozdělení na typy L-39, L-410 a Mi-2
4. Pokračovací výcvik na L-39 = 200-300 hodin
5. Pokračovací výcvik na L-410 = 100-150 hodin
6. Pokračovací výcvik na Mi-2 = 100-120 hodin
7. Po ukončení výcviku na Mi-2 pokračuje ½ až všichni mladí piloti ve výcviku na Mi-17 = 27 - 50 hodin

Počet hodin s instruktorem před prvním samostatným letem po jednotlivých

typech: L-39 = minimálně 12 hodin

Mi-2 = minimálně 30 hodin

Z-142 = minimálně 30 hodin

Samostatné lety na L-410 a Mi-17 jsou prováděny v sestavě posádky, kde kapitán letadla je instruktor CLV a druhý pilot cvičený mladý pilot.

Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Mi-17 je zpravidla prováděn v rozsahu 20 - 60 hodin na pilota a 20 hodin na palubního technika (PT) nebo dle požadavku zákazníka. Samostatné lety jsou prováděny v sestavě posádky, kde kapitán letadla je instruktor CLV. Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Z-142 může probíhat v rozsahu 10 - 45 hodin, na L-39 dle požadavků 3 - 40 hodin (pro příští roky se jedná až o 90 hodinách), počty hodin jsou upravovány dle požadavků zákazníka. L-410 je zatím bez zahraničního výcviku, počítá se až 50 hodin.

Civilní výcvik na Z-142 a Z-43 je prováděn dle Nařízení komise (EU) č. 1178/2011.

Počty pilotů v roce 2016

	Stálí piloti (CLV)	Školení piloti AČR	Zahraniční piloti/PT	Civilní výcvik
L-39 C	8	15		
Z-142 CAF	12	22	4	
Mi-2	8	17	21	
Mi-17	8	22	36	
L-410 UVP	4	8		
EV-97	14			
Z-142	2	0		6

Pozn. někteří piloti provádějí výcvik na více typech letadel

Doplňující údaje z roku 2016

počet výcvikových letů pro AČR	7118	letů
počet nalétaných hodin pro AČR	3614	hodin
počet samostatných letů pilotů AČR na L-39	636	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Z-142	176	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Mi-2 (sólo s 2. pilotem)	508	letů
zahraniční výcvik na Mi-17	1321	hodin
zahraniční výcvik na Mi-2	564	hodin
civilní výcvik na Z-142	109	hodin

Doplnění:

Základním výcvikem se rozumí výcvik na všech typech letadel u CLV, pokud pilot na konkrétním typu ještě nelétal a přeškoluje se na něj. U Z-142 CAF se tento základní výcvik pro posluchače Univerzity obrany nazývá „testovací výcvik“.

U ostatních typů letadel je to základní výcvik pro pilota, který na daném typu ještě nelétal a pilot již vždy létal (absolvoval testovací výcvik) na Z-142 CAF. Piloti (posluchači Univerzity obrany) mají vydány průkazy způsobilosti vydané OVL-MO ČR, minimálně na typ Z-142 CAF.

Pokračovací výcvik je další výcvik na všech typech letadel u CLV, kdy pilot již na daném typu letadla u CLV létal a má ho zapsán v průkazu způsobilosti.

Licence PPL, CPL, (H) apod. vydává ÚCL a průkazy ÚCL jsou platné na letadla patřící pod ÚCL. U CLV testovací výcvik může absolvovat posluchač, který nikdy nelétal, zrovna tak i posluchač, který má již na určitém typu letadla nalétáno několik letových hodin. CLV s licencemi ÚCL v zásadě nepracuje.

DOPLŇOVÁNÍ A VYPOUŠTĚNÍ (ZKOMBINOVÁNO)

1. Pojištění podle této Pojistné smlouvy je automaticky rozšířeno tak, aby zahrnovalo, za poměrné dodatečné pojistné, další Letadla doplněná během doby platnosti této Pojistné smlouvy, za předpokladu, že taková Letadla jsou vlastněna nebo provozována Pojištěným, jsou stejného typu a hodnoty jako Letadlo již tímto kryté a nemají větší počet míst pro pasažéry.
2. Zahrnutí dalších Letadel jiných typů nebo jiné hodnoty nebo větší kapacity podléhá před připojením zvláštní dohodě a stanovení sazeb ze strany Pojistitelů.
3. Podle Oddílu o ztrátě nebo hmotné škodě související s Letadlem této Pojistné smlouvy, Letadla, která byla prodána nebo zlikvidována, budou z této Pojistné smlouvy vypuštěna, a Pojištěný bude oprávněn k poměrnému vrácení pojistného za předpokladu, že nevznikl a není splatný žádný nárok ve vztahu k takovému Letadlu podle Oddílu o ztrátě nebo hmotné škodě související s Letadlem této Pojistné smlouvy a že tato Pojistná smlouva není takovým vypuštěním zrušena.
4. Podle Oddílu (Oddílů) o odpovědnosti této Pojistné smlouvy, Letadla, která byla prodána nebo zlikvidována, budou vypuštěna z této Pojistné smlouvy a Pojištěný bude oprávněn k poměrnému vrácení pojistného.

Vždy za předpokladu, že:

- (i) Bez ohledu na předchozí ustanovení pro doplňování a vypouštění, nebude pojistné týkající se každého samostatného období pojištění Letových rizik k jakémukoli Letadlu krytému během doby platnosti této Pojistné smlouvy v žádném případě nižší než poměrné patnáctidenní pojistné.
- (ii) V případě vzniku nároku týkajícího se jakéhokoli Letadla takto doplněného, který je likvidován na základě totální škody, bude k tomuto Letadlu takto zapláceno plné dvanáctiměsíční pojistné ke ztrátě nebo hmotné škodě týkající se Letadla.
- (iii) Oznámení o doplnění nebo vypuštění jakéhokoli Letadla příslušně podle ustanovení odstavce 1, 3 a 4 bude dáno Pojistitelům nebo jejich zástupcům písemně ve lhůtě deseti dnů po doplnění nebo vypuštění.

AVN 19A 18.3.02

Neoprávněné přistávací plochy - doložka

Touto doložkou se rozumí a je dohodnuto, že přistání a vzletání pojištěného letadla ve dne na letištní ploše a jiné ploše určené k vzletání a přistání jsou kryty touto pojistnou smlouvou.

Za těchto podmínek:

- (a) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu získá svolení majitele nebo nájemníka půdy,
- (b) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu zjistí vhodnost přistání a dotáže se majitele půdy/nájemníka nebo jejich oprávněných zástupců o podmínkách při přistání v době příjezdu,
- (c) vedoucí pilot letu zkoumá přistávací plochu obletem nebo přeletem a ihned přistává.

V případě, že nastalá pojistná událost je kryta touto pojistnou smlouvou vzhledem k tomu, že úrazovost během využití takové přistávací plochy. Důkazní břemeno že (a), (b) a (c) výše je dodrženo bude spočívat zcela na pojištěném.

AVN 23 A

USTANOVENÍ O VYLOUČENÍ JADERNÝCH RIZIK

- (1) Tato Pojistná smlouva nekryje:
- (i) ztrátu nebo zničení nebo poškození jakéhokoliv majetku nebo jakoukoliv ztrátu nebo výdaje z nich vyplývající nebo vzniklé nebo jakékoliv následné ztráty;
 - (ii) jakoukoliv právní odpovědnost jakéhokoliv druhu;
- přímo nebo nepřímo způsobené, spoluzapříčiněné nebo vyplývající z:
- (a) radioaktivních, toxických, výbušných nebo jiných nebezpečných vlastností jakéhokoliv výbušného jaderného zařízení nebo jaderné součástí takového zařízení;
 - (b) radioaktivních vlastností nebo kombinace radioaktivních vlastností s toxickými, výbušnými nebo jinými nebezpečnými vlastnostmi, jakýchkoliv jiných radioaktivních vlastností s toxickými, výbušnými nebo jinými nebezpečnými vlastnostmi jakéhokoliv jiného radioaktivního materiálu při jeho přepravě ve formě nákladu, a to včetně jeho skladování nebo manipulace;
 - (c) ionizujícího záření nebo kontaminace radioaktivitou, z toxických, výbušných nebo jiných nebezpečných vlastností jakéhokoliv jiného radioaktivního zdroje.
- (2) Má se za to a ujednává se, že takový radioaktivní materiál nebo radioaktivní zdroj v odstavci (1) (b) a (c) výše nebude zahrnovat:
- (i) ochuzený uran a přírodní uran v jakékoliv formě;
 - (ii) radioizotopy v konečné fázi výroby tak, aby byly použitelné pro jakékoliv vědecké, lékařské, zemědělské, komerční, vzdělávací nebo průmyslové účely.
- (3) Tato Pojistná smlouva však nepokrývá ztráty nebo zničení nebo poškození jakéhokoliv majetku nebo jakékoliv následné ztráty nebo jakoukoliv právní odpovědnost jakéhokoliv druhu, v souvislosti s nimiž:
- (i) je Pojistník podle této Pojistné smlouvy současně pojistníkem nebo dodatečným pojistníkem podle jakékoliv jiné pojistné smlouvy, včetně jakéhokoliv pojištění odpovědnosti v oblasti jaderné energetiky; nebo
 - (ii) jakákoliv Osoba nebo organizace musí udržovat finanční ochranu podle legislativy platné v jakékoliv zemi; nebo
 - (iii) Pojistník podle této Pojistné smlouvy je, nebo by byl, pokud by tato Pojistná smlouva nebyla uzavřena, oprávněn získat náhradu škody od jakékoliv vlády nebo vládního úřadu.
- (4) Ztráta, zničení, poškození, výdaje nebo zákonná odpovědnost v souvislosti s jadernými riziky, jež nejsou vyloučeny v odstavci (2) budou (s ohledem na další ustanovení, podmínky, omezení, záruky a výjimky uvedené v této Pojistné smlouvě) pokryty za předpokladu, že:
- (i) v případě jakéhokoliv nároku souvisejícího s radioaktivním materiálem v rámci jeho přepravy jako nákladu (včetně jeho skladování a manipulace s ním) musí takový náklad ve všech ohledech splňovat veškeré "Technické pokyny pro bezpečnou leteckou přepravu nebezpečného zboží" vydané Mezinárodní organizací pro civilní letectví.
V případě, že přeprava/náklad podléhá ještě více restriktivnímu právnímu předpisu, musí přeprava/náklad v každém ohledu splňovat veškeré podmínky tohoto více restriktivního právního předpisu.
 - (ii) tato Pojistná smlouva se bude vztahovat pouze na incident, ke kterému došlo v době platnosti této Pojistní smlouvy a kdy jakýkoliv nárok ze strany Pojistníka vůči Pojistitelům nebo jakýkoliv nárok jakékoliv osoby vůči Pojistníkovi vyplývající z takového incidentu byl učiněn do tří let od data takového incidentu;
 - (iii) v případě jakéhokoliv nároku v souvislosti se ztrátou nebo zničením nebo poškozením nebo ztrátou použitelnosti jakéhokoliv letadla v důsledku nebo v souvislosti s radioaktivní kontaminací úroveň takové kontaminace přesáhla maximální přípustnou úroveň stanovenou v následující stupnici:

Zdroj záření
(Předpisy IAEA pro oblast
ochrany zdraví a bezpečnosti)

Zdroje záření Beta, gama a zdroje záření alfa s nízkou toxicitou

Všechny ostatní zdroje záření

Maximální přípustná úroveň nefixované radioaktivní kontaminace povrchu (průměr na 300 cm²)

Nepřekračující 4 bekerely/cm²
(10⁻⁴ microcurie/cm²)

Nepřekračující 4 bekerely/cm²
(10⁻⁵ microcurie/cm²)

- (iv) krytí poskytované na základě této Pojistné smlouvy může být Pojistiteli kdykoliv zrušeno formou oznámení (výpovědi) se sedmidenní výpovědní lhůtou.

22.7.1996
AVN 38B

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOUČENÍ RIZIK VYPLÝVAJÍCÍCH Z HLUKU, ZAMOŘENÍ A DALŠÍ RIZIKA

1. Toto pojištění se nevztahuje na škody přímo nebo nepřímo vzniklé, zaviněné nebo jako důsledek :
 - (a) hluku (bez ohledu na to zda je slyšitelný lidským sluchem nebo ne), vibrací, sonickému boomu a podobnými fenomény,
 - (b) zamořením a znečištěním jakékoliv povahy,
 - (c) elektrické a elektromagnetické interference,
 - (d) interference vzniklé v důsledku použití nějaké věci,

pokud k taková škoda nebyla způsobena nebo nevznikla v důsledku srážku, požáru, výbuchu nebo kolize nebo nebyla zaznamenána během nouzové situace za letu , které si vyžádala abnormální operaci s letadlem.
2. Pokud je v pojistné smlouvě obsaženo ustanovení o povinnosti pojistitelů vyšetřovat nebo obhajovat nárok na náhradu škody , toto ustanovení nebude platit a pojistitelé nebudou povinni obhajovat
 - (a) škody vyloučené v odstavci 1 nebo
 - (b) škody kryté pojistnou smlouvou které jsou kombinovány se škodami vyloučenými v odstavci 1 (viz níže "kombinované škody")
3. V případě kombinovaných škod, pojistitelé odškodní pojištěného za následující část škody kryté pojistnou smlouvou :
 - (i) škody nárokové vůči pojištěnému a
 - (ii) poplatky na obhajobu a náklady vzniklé pojištěnému
4. Nic z těchto smluvních ujednání v žádném případě nenahrazuje smluvní ujednání o vyloučení radioaktivním zamořením nebo kontaminací.

AVN 46B (1.10.96)

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOČENÍ RIZIKA VÁLKY, ÚNOSU A DALŠÍCH RIZIK

Toto pojištění se nevztahuje na škody způsobené :

- (a) Válkou, invazí, aktivitou cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, povstáním, revolucí, vzpourou, vyhlášením stanného práva, vojenskými nebo uchvatitelskými silami nebo pokusy o uchvácení moci.
- (b) Explozí jakékoliv nepřátelské válečné zbraně, kde probíhá atomové nebo jaderné štěpení, syntéza nebo jiné podobné reakce nebo tam působí radioaktivní síly nebo látky.
- (c) Stávkou, vzpourou, občanskými nepokoji nebo narušováním pracovního procesu.
- (d) Jakýmkoliv činem jedné nebo více osob bez ohledu na to, zda se jedná o agenty jakékoliv suverénní moci, který byl vykonán za politickými nebo teroristickými účely a zda škoda, ke které dojde byla způsobena náhodou nebo záměrně.
- (e) Jakýmkoliv zákeřným činem nebo sabotáží.
- (f) Konfiskací, znárodněním, zmocněním se, přinucením k vydání, zadržení, přivlastněním, přisvojením si výkonu vlastnického práva vládou nebo podle příkazu vlády (ať vojenské nebo civilní) nebo veřejného nebo místního orgánu.;
- (g) Únosem či jakýmkoliv nezákonným uchvácením nebo nesprávným řízením letadla nebo posádky (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), což učinila bez povolení pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla.

Toto pojištění se dále nevztahuje na nároky vznikající ve chvíli, kdy letadlo není pod kontrolou pojištěného v důsledku některého z výše uvedených rizik. Letadlo bude považováno za navrácené pod kontrolu pojištěného tehdy, pokud bude bezpečně vráceno pojištěnému na letiště, které se nenachází mimo územní rozsah pojištění a je plně vyhovující pro provoz letadla (za bezpečný návrat letadla se považuje situace, kdy letadlo je zaparkováno s vypnutými motory).

AVN 48B

Doložka_AVN 52E

DODATEK O ROZŠÍŘENÍ KRYTÍ (LETECKÁ ODPOVĚDNOST)

1. POKUD pojistná smlouva, jejíž součástí je i tento dodatek obsahuje také klauzuli o vyloučení války, únosu a dalších rizik (AVN 48B), ujednává se, že po zaplacení dodatečného pojistného uvedeného v pojistné smlouvě jsou všechny paragrafy, s výjimkou paragrafu (b), obsažené v klauzuli AVN 48B vymazány a na pojištění se vztahuje obsah tohoto dodatku.

2. VÝLUKA se vztahuje pouze na krytí rozšířené vymazáním paragrafu (a) klauzule AVN 48B.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škody na majetku, který se nachází na zemi mimo území Kanady a Spojených států amerických, není-li taková škoda způsobena nebo nevyplývá-li z použití letadla.

3. OMEZENÍ POJISTNÉHO KRYTÍ

Pojistné plnění pojistitele v souladu s tímto dodatkem o rozšíření krytí je omezeno sub-limitem ve výši 50 000 000 USD nebo limitem nižším, pokud je tak sjednáno v pojistné smlouvě, pro jednu a všechny pojistné události v ročním úhrnu. Tento sub-limit je sjednán v rámci celkového limitu pojistné smlouvy a nebude vyplácen nad limit sjednaný v pojistné smlouvě.

V rozsahu krytí poskytovaného pojistnou smlouvou, tento sub-limit se netýká následující odpovědnosti pojištěného:

3.1 vůči cestujícím (vč. jejich zavazadel a osobních věcí) jakéhokoli provozovatele, který je krytý pojistnou smlouvou pro případ odpovědnosti vůči jeho cestujícím v souvislosti s jeho provozováním letadla;

3.2 za zásilky a poštovní zásilky po dobu jejich umístění na palubě letadla jakéhokoli provozovatele letadla, které je krytý pojistnou smlouvou pro případ odpovědnosti za škody na těchto zásilkách a poštovních zásilkách v souvislosti s jeho provozováním letadla.

4. AUTOMATICKÝ ZÁNİK POJIŠTĚNÍ

Pojištění, jehož rozsah byl rozšířen tímto dodatkem, automaticky zanikne za následujících okolností :

4.1 Celý rozsah krytí

- po vypuknutí války (bez ohledu na to zda byla válka vyhlášena či nikoliv) mezi dvěma nebo více z následujících států, jmenovitě Francie, Čínská lidová republika, Ruská Federace, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, Spojené státy americké.

4.2 Krytí rozšířené po vymazání paragrafu (a) klauzule AVN 48 B

- po výbuchu jakékoliv válečné zbraně obsahující atomové nebo jaderné štěpení nebo pohon nebo podobnou reakci nebo radioaktivní síly nebo materiálu jakkoliv nebo kdykoliv k takovému výbuchu dojde a bez ohledu na to, zda je pojištěné letadlo do této situace přímo zapojeno nebo ne.

4.3 Celý rozsah krytí v případě, že je pojištěné letadlo zabaveno

- po takovém zabavení

PLATÍ, že pokud je pojištěné letadlo ve vzduchu v okamžiku kdy nastane situace podle bodu 4.1, 4.2 nebo 4.3, potom krytí podle tohoto dodatku (pokud není jinak zrušeno nebo vypovězeno) bude platit až do okamžiku, kdy dokončí první přistání a cestující opustí palubu.

5. REVIZE A VÝPOVĚĎ

5.1 Revize pojistného a/nebo územního rozsahu (7 dnů)

Pojistitelé mohou oznámit, že dojde k revizi pojistného a/nebo územního rozsahu - toto oznámení vstupuje v platnost po vypršení 7 dnů od 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy bylo podáno takové oznámení.

5.2 Omezená výpověď (48 hodin)

Pokud dojde k výbuchu specifikovaného v bodě 4 .2 výše, pojistitelé mohou vypovědět pojištění podle paragrafu 1 tohoto dodatku s odvoláním na paragrafy (c), (d), (e), (f) a/nebo (g) Doložky 48B - tato výpověď vstupuje v platnost po vypršení čtyřiceti osmi hodin od 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy byla výpověď podána.

5.3 Výpověď (7 dnů)

Krytí podle tohoto dodatku může být zrušeno buď ze strany pojistitelů nebo pojištěného podáním výpovědi, která vstupuje v platnost vypršením sedmi dnů od 23.59 hodin středoevropského času dne, kdy byla taková výpověď podána.

5.4 Oznámení

Veškerá oznámení musí být podána písemnou formou.

CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE
(Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)

Právo jakékoli osoby vymáhat uplatnění podmínek dohodnutých v pojištění/zajištění stejně jako právo, aby bez souhlasu této osoby nemohlo dojít ke zrušení, změně nebo úpravě pojištění/zajištění, nelze na základě ustanovení Contract (Rights of Third Parties) Act 1999 uplatnit v případě osoby, která není smluvní stranou tohoto pojištění/zajištění.

AVN 72 (9.2.2000)

DOLOŽKA O DODATKOVÝCH PLATBÁCH

Je dohodnuto a sjednáno, že se tato Pojistná smlouva rozšiřuje tak, aby poskytovala krytí blíže stanovené v uvedených odstavcích, které jsou označeny. Výslovně je dohodnuto, že se neposkytuje žádné krytí podle těch odstavců této Doložky, které níže označeny nejsou.

Pojistitelé se zavazují poskytnout Pojištěnému odškodnění:

- (a) všech přiměřených nákladů vynaložených při pátracích a záchranných operacích ve vztahu k tímto pojištěnému Letadlu, které bylo prohlášeno za pohřešované a neohlášeno poté, kdy byla překročena vypočtená maximální doba trvání letu;
- (b) všech přiměřených nákladů vynaložených při aplikaci pěny na letištní dráhu za účelem zabránění nebo zmírnění možných škod nebo ztrát zaviněných selháním nebo předpokládaným selháním tímto pojištěného Letadla;
- (c) všech přiměřených nákladů vynaložených při pokusu o vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu nebo při vlastním vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu;
- (d) všech přiměřených nákladů, jejichž zaplacení může být požadováno po Pojištěném ve vztahu k jakémukoli veřejnému šetření nebo šetření orgánem civilního letectví nebo jiným příslušným orgánem, kde se takové šetření týká Nehody, jíž se účastnilo tímto pojištěné Letadlo.

Krytí se poskytuje dle výše uvedených odstavců a) až d).

Vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne 10% z pojistné částky celkem ze všech pojištěných odstavců.

AVN 76 09.02.01

VYLOUČENÍ RIZIK SPOJENÝCH S ROZPOZNÁNÍM DATA

Toto pojištění se nevztahuje na žádné škody, poškození, zranění, ztráty, výlohy nebo závazky (ať podle kontraktu, v důsledku deliktu, nedbalosti, odpovědnosti za výrobek, zkreslení skutečnosti, podvodu nebo jinak) jakékoliv povahy jakkoliv vzniklé nebo způsobené nebo v důsledku (přímo nebo nepřímo a jako celek nebo část) :

- (a) selhání nebo neschopnosti jakéhokoliv výpočetního hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo informační technologie nebo systému (ať je ve vlastnictví pojištěného nebo třetí strany) přesně nebo úplně zpracovat, změnit nebo převést informaci o roku, datu a čase v souvislosti se změnou roku, data nebo času;
ať k tomu dojde v, před nebo po takové změně roku, data a času
- (b) jakákoliv provedená nebo zamýšlená změna nebo modifikace jakéhokoliv výpočetního hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo informační technologie nebo systému (ať je ve vlastnictví pojištěného nebo třetí strany) v očekávání nebo jako reakci na takovou změnu roku, data nebo času nebo jakoukoliv poskytnutou radu nebo poskytnuté služby v souvislosti s takovou změnou nebo modifikací.
- (c) jakékoliv nepoužití nebo nemožnost použití jakékoliv věci nebo zařízení jakéhokoliv typu jakkoliv vyplývající z jakéhokoliv činu, selhání nebo rozhodnutí pojištěného nebo jakékoliv třetí strany v souvislosti s takovou změnou roku, data nebo času

a jakékoliv ustanovení pojistné smlouvy týkající se povinnosti pojistitelů prozkoumat nebo obhajovat nárok na náhradu škody se nevztahuje na jakoukoliv takto vyloučenou škodu.

AVN 2000A (14.3.01)

SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O OMEZENÉM KRYTÍ RIZIK SPOJENÝCH S ROZPOZNÁNÍM DATA

V případě, že pojistná smlouva, jejíž součástí jsou i tato smluvní ujednání, obsahuje klauzuli o vyloučení rizik spojených s rozpoznáním dat AVN2000A platí, že po splnění všech podmínek a ustanovení tohoto smluvního ujednání se výluky klauzule AVN2000A nevztahují na:

- (1) ztrátu nebo poškození způsobené nehodou na letadle, které je kryto touto pojistnou smlouvou (Pojištěné letadlo);
- (2) žádné částky, které pojištěný na základě zákonného předpisu bude muset uhradit a které, pokud je to v pojistné smlouvě ujednáno, bude hradit (včetně nákladů přičknutých v neprospěch pojištěného), pokud jde o
 - (a) škody na zdraví nebo životě, včetně úmrtí, cestujícího vzniklé v důsledku nehody Pojištěného letadla; a/nebo
 - (b) ztrátu nebo poškození zavazadel a osobních věcí cestujících, poštovních zásilek a nákladu způsobené v důsledku nehody Pojištěného letadla; a/nebo
 - (c) škody na zdraví nebo životě, včetně úmrtí a škody na majetku způsobené Pojištěným letadlem nebo jakoukoli osobou nebo předmětem padajícími z Pojištěného letadla.

PLATÍ VŠAK :

1. krytí poskytované těmito smluvními ujednáními podléhá stejným podmínkám, omezením, ustanovením, výlukám a ustanovením o zrušení jako pojistná smlouva (kromě specifických podmínek uvedených v těchto smluvních ujednáních). Tyto smluvní ujednání v žádném případě nerozšiřují ustanovení pojistné smlouvy.
2. Tento dodatek neposkytuje pojistné krytí za :
 - (a) uzemnění jakéhokoliv letadla a/nebo
 - (b) ztrátu možnosti použití majetku v důsledku fyzického poškození nebo zničení majetku během nehody pojištěné podle podmínek pojistné smlouvy.
3. Pojištěný souhlasí s tím, že má povinnost písemně oznámit pojistitelům všechny změny a fakta, která nastanou během platnosti pojistné smlouvy a týkají se rizik spojených s přechodem při provozování činnosti pojištěného, u zařízení a výrobků.

AVN 2001A 21.3.01

(vztahuje se k havarijnímu pojištění letadla a pojištění odpovědnosti z provozu letadla)

VYLOUČENÍ ŠKOD ZPŮSOBENÝCH AZBESTEM

Tato pojistná smlouva nekryje žádné nároky ze škod, které se jakkoli přímo či nepřímo vztahují, vyplývají nebo jsou následkem

- (1) prokázané, údajné nebo hrozící přítomnosti azbestu v jakékoli formě nebo jakéhokoli materiálu nebo výrobku obsahujícího nebo údajně obsahujícího azbest;
- (2) jakékoli povinnosti, vymáhání, požadavku, nařízení nebo zákonného či regulačního opatření, na jehož základě pojištěný nebo jiné subjekty provádějí testování, monitoring, čištění, odstraňování a zadržování azbestu, nakládají s ním, neutralizují jeho působení, provádějí ochranu nebo jakýmkoli jiným způsobem reagují na prokázaný, údajný nebo hrozící výskyt azbestu nebo materiálu či výrobku skutečně obsahující nebo s podezřením na výskyt azbestu.

Bez ohledu na výše uvedené, tato výluka krytí se nevztahuje na škody vyplývající z nebo mající za následek havárii letadla, kolizi, nebo mimořádnou nepředvídanou událost zaznamenanou během letu, která způsobí neobvyklé fungování letadla.

Bez ohledu na další ustanovení této pojistné smlouvy, pojistitel nemá za povinnost vyšetřovat, obhajovat nebo hradit náklady právního zastoupení v souvislosti se škodou vyloučenou zcela nebo zčásti podle bodů (1) nebo (2) výše uvedených.

LSW 2488 AGM 00003

KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H

1. Bez ohledu na jakákoliv ustavení v opačném smyslu a s výhradou níže uvedených klauzulí 2 a 3, tato pojistná smlouva vylučuje jakékoliv ztráty, škody či náklady jakékoliv povahy v rámci geografických hranic jakýchkoliv z následujících zemí a regionů:
 - (a) Alžírsko, Burundi, Severní oblast (Far North Region) Kamerunu, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Mali, Mauritánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán;
 - (b) Kolumbie, Peru;
 - (c) Afghánistán, Jammu a Kašmír, Barma, Severní Korea, Pákistán;
 - (d) Abcházie, Donětská a Luhanská oblast Ukrajiny, Náhorní Karabach, Severokavkazský federální okruh, Jižní Osetie;
 - (e) Írán, Irák, Libanon, Libye, Egyptská provincie Severní Sinaj (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen;
 - (f) jakákoliv země, kde provoz pojištěných letadel porušuje sankce Organizace spojených národů.
2. Krytí podle této pojistné smlouvy se však poskytuje:
 - (a) pro přelet nad jakoukoliv vyloučenou zemí v případech, kdy se příslušný let odehrává uvnitř mezinárodně uznávaného letového koridoru a je realizován v souladu s doporučeními I.C.A.O.; nebo
 - (b) za okolností, kdy pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi jako přímý důsledek a výlučně jako následek vyšší moci.
3. Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistnou smlouvou za podmíněk, které budou pojistitelem odsouhlaseny před letem.

09/07/15
LSW617H