

# Pojistná smlouva č. 400 041 584

## Druh

pojištění : **Pojištění letadel – pojištění věci - havarijní pojištění letadel**

## Pojistitel: **Allianz pojišťovna, a.s.**

Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

IČ: 47 11 59 71

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

zastoupená Ing. Milanem Křížem, manažerem makléřského obchodu a Ing. Václavem Jandou, metodikem

a upisovatelem pojištění odpovědnosti za újmu

## Pojistník/

## Pojištěný: **LOM PRAHA s.p.**

Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10, Malešice

IČ: 00000515

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A LX, vložka 283

zastoupený Davidem Rodem MSc., LL.M., výkonným ředitelem

## uzavírají pojistnou smlouvu o havarijním pojištění letadel

## Dodatečně

## přípojištěný: **Česká republika – Ministerstvo obrany**

Tychonova 1, 160 01 Praha 1

IČ: 601 62 694

(pro letadlo Mi-17, poznávací značka 0825)

---

### Počátek pojištění:

1. 7. 2017, 00:00 hod.

### Pojistné období:

1 ROK

### Konec pojištění:

30. 06. 2020, 24:00 hod.

---

Jak vyplývá z obsahu této pojistné smlouvy, pojištění se uzavírá na dobu určitou do 30.06.2020, 24:00 hod. s pojistným obdobím jeden rok.

## Identifikace

## pojištěných

## letadel:

typy letadel a poznávací značky jsou uvedeny v seznamu pojištěných letadel v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy

## Využití

## letadel:

- letecký výcvik včetně přeškolování (včetně létání s podvěsem (cca tunovým závažím) několikrát do roka, a to v blízkosti letiště Pardubice),
- zálet letadel po opravách a údržbě,
- pro letadla Z-142 (poznávací značka OK-PNE) a Z-43 (poznávací značka OK-WOI) navíc i rekreační a sportovní létání,
- u letadla JAK-11 (C-11) OK-JZE:
  - Letecká veřejná vystoupení s cílem zvýšení propagace Armády České republiky, Vojenského historického ústavu Praha, LOM PRAHA s.p. a českého letectví vůbec. Lety do místa konání oznámené akce a zpět. Příprava vlastního pilota k provádění leteckých veřejných vystoupení.
  - Přeškolení, výcvik, přelety na vystoupení a zpět a lety technického charakteru.
  - Akrobatické lety prováděné během:
    - veřejných leteckých vystoupení,
    - leteckých dnů,
    - propagačních leteckých akcí,
    - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
    - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

**Všeobecné  
pojistné**

**podmínky:** Toto pojištění se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 (dále jen VPP), které jsou nedílnou součástí této pojistné smlouvy.

**Územní  
platnost:**

Evropa

**Rozsah  
pojištění:**

V rozsahu článku 21, odst. 1. výše uvedených VPP.

**Pojistná  
částka:**

Pojistné částky pro každé letadlo jsou uvedeny v Příloze č. 1 této pojistné smlouvy - cena stanovená dohodou.

Maximální pojistná částka, která může být touto pojistnou smlouvou sjednána pro jedno letadlo tak, aby byla zachována platnost všech jejích ustanovení, je stanovena na 40 000 000,- Kč.

**Spoluúčast:** 5% z pojistné částky pro každé letadlo a pro každou pojistnou událost (včetně totální škody).

**Smluvní  
ujednání:**

1) Smluvní strany se dohodly, že odchylně od ustanovení článku výše uvedených VPP, který obsahuje úpravu počátku pojištění na den po dni zaplacení prvního pojistného, se ujednává, že počátek pojištění je stanoven na den uvedený v pojistné smlouvě.

2) Ujednává se, že pojištění dle této pojistné smlouvy se řídí také těmito doložkami mezinárodního pojistného trhu:

AVN 19A	Additions and Deletions Clause (Combined) (Doplňování a vypouštění (zkombinováno)) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (i) a (ii) se v případě této pojistné smlouvy nepoužijí
AVN 23A	Unlicensed Landing Ground Suitability Clause (Neoprávněné přistávací plochy) Odchylně od této doložky se ujednává: Lety v noci jsou zahrnuty do pojištění
AVN 26A	Lay Up Returns Clause (Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu) Odchylně od této doložky se ujednává, že vyluka odst. 2, písm. a) v případě, že letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy, neplatí. Sazba pro pozemní rizika ve výši 40% ze sazby pro letová rizika. Ostatní ustanovení této doložky jsou nadále v platnosti.
AVN 48B	War, Hi-Jacking And Other Perils Exclusion Clause (Smluvní ujednání o vyloučení rizika války, únosu a dalších rizik)
AVN 61	Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) = doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou
AVN 72	Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 Exclusion Clause (Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)
AVN 76	Supplementary Payments Clause (Doložka o dodatkových platbách) Odchylně od této doložky se ujednává: Písmena (a) až (d) jsou sjednána s limitem plnění ve výši 10% z nejvyšší pojistné částky sjednané pro letadlo pro jednu a všechny pojistné události
AVN 85 pojištění)	No Claim Bonus On Renewal Clause (15%) (Sleva za bezeškodní průběh při obnově
AVN 2000A	Date Recognition Exclusion Clause (Vyloučení rizik spojených s rozpoznáním data)
AVN 2001A	Date Recognition Limited Coverage Clause (Smluvní ujednání o omezeném krytí rizik spojených s rozpoznáním data)
LSW 2488	Asbestos Exclusion Clause (Vyloučení škod způsobených azbestem)

#### Sankční doložka

Ujednává se, že pojistitel neposkytne žádné pojistné krytí a plnění nebo jinou náhradu, pokud by poskytnutí takového krytí, plnění nebo náhrady vystavilo pojistitele riziku porušení jakýchkoli sankcí, zákazů nebo restrikcí na základě rezolucí OSN, nebo jakýchkoli obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací Evropské unie, Spojených států Amerických, nebo jakýchkoli jiných národních obchodních nebo ekonomických sankcí, zákonů nebo regulací.

a dále smluvním ujednáním:

Vyloučená využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a zachraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;
- přeprava břemen / věcí v podvěsu (kromě létání s podvěsem u výcvikových letů)
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
  - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
  - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
  - přepravy lidí / nákladu na loď.
- letecké práce v zemědělství;
- s výjimkou letadla JAK-11 (C-11) akrobatické lety prováděné během:
  - Veřejných leteckých vystoupení,
  - Leteckých dnů,
  - Propagačních leteckých akcí,
  - jakýchkoli jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
  - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

- 3) Veškeré mezinárodní pojistné doložky budou aplikovány v původním znění, v případě rozdílů způsobených významovými odlišnostmi v českém překladu budou řešeny dle anglického originálu.
- 4) Ujednává se, že pojištění se vztahuje také na lety vrtulníků Mi-2 a Mi-17 s přistáním na jiných než úředně povolených plochách ke startu a přistání v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na vrtulnicích Mi-2 a Mi-17. A dále se pojištění vztahuje také na lety vyšší techniky pilotáže v souladu se schválenou osnovou letové přípravy na letounech Z-142 CAF, L-39C a Mi-17.
- 5) Ujednává se, že pojištění se vztahuje na případné škody vzniklé během leteckého výcviku, který se provádí v rámci schválené letové přípravy OVL SDK MO (Odboru vojenského letectví Sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany), nebo podle osnov schválených ÚCL (Úřadem civilního letectví) České republiky podle zákona číslo 49/1997 Sb., o civilním letectví.  
Zahraniční piloti (v rámci leteckého výcviku) létají dle výpisu z oficiální osnovy (jedná se o zkrácené osnovy vycházející se schválené letové přípravy OVL SDK MO s tím, že všechny lety jsou prováděny s instruktorem).  
Pojištění je platné i při obnově podmínek pilotů CLV (lety k nalétání předepsaných letových hodin instruktorů) a záletu letecké techniky po opravách a údržbě. Schéma leteckého výcviku pro leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ tvoří nedílnou součást pojistné smlouvy a je uvedeno v Příloze č. 2.
- 6) V případě, že obecně závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na pojištění letadel, zvýšení pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.
- 7) Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě. Pojistitel nemá právo jednostranně upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období.
- 8) Pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.
- 9) Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění.

- 10) Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnku, bankovní zárukou atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.
- 11) Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 12) Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
- 13) Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku se rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje.
- 14) Pojištění je sjednáno a spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře GrECo JLT Czech Republic s.r.o., Lomnického 1705/9, Nusle, 140 00 Praha 4, IČ: 45793107. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
- 15) Tato smlouva nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Pojistník se zavazuje, že zajistí takové zveřejnění bez zbytečného odkladu po uzavření této smlouvy, nejpozději však do 20 dní od jejího uzavření a toto zveřejnění prokáže pojistiteli bez zbytečného odkladu zasláním potvrzení vydaného správcem registru smluv podle uvedeného zákona

---

<b>pojistné:</b>	<b>za 1. rok pojištění (01.07.2017 – 30.06.2018)</b>	<b>10 011 484,- Kč</b>
	<b>za 2. rok pojištění (01.07.2018 – 30.06.2019)</b>	<b>10 011 484,- Kč</b>
	<b>za 3. rok pojištění (01.07.2019 – 30.06.2020)</b>	<b>10 011 484,- Kč</b>
	<b>celkem za celou dobu pojištění</b>	<b>30 034 452,- Kč</b>

---

- 1) Rozpis pojistného pro jednotlivá letadla je uveden v Příloze č. 1.
- 2) Výše uvedené pojistné nezohledňuje případnou přiznanou slevu za bezeškodní průběh při obnově pojištění (dle doložky AVN 85) ve druhém a třetím roce pojištění a dále případné vratky pojistného za vyřazená letadla z provozu vyčíslené každoročně dle doložky AVN 26 A, které jsou účtovány samostatně.

**Splatnost  
pojistného:**

- za 1. rok pojištění:
1. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.07.2017
  2. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.10.2017
  3. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.01.2018
  4. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.04.2018
- za 2. rok pojištění:
5. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.07.2018
  6. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.10.2018
  7. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.01.2019
  8. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.04.2019
- za 3. rok pojištění:
9. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.07.2019
  10. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.10.2019
  11. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.01.2020
  12. splátka ve výši 2 502 871,- Kč dne 01.04.2020

na účet:

Allianz pojišťovna, a.s., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8  
 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4, swift code: BACXCZPP, číslo účtu: 2727/2700  
 konstantní symbol 3558, variabilní symbol: 0400041584

**Závěrečné  
prohlášení:**

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění prostřednictvím na pojistiteli nezávislého poradce (pojišťovací makléř), a prohlašuje, že mu byl obsah pojištění makléřem vysvětlen, popřípadě že ho makléř upozornil na odchylky nabízeného pojištění a jeho požadavků. Podpisem smlouvy pojistník stvrzuje, že sjednané pojištění odpovídá jeho potřebám a požadavkům, případně že s tímto pojištěním na základě doporučení pojišťovacího makléře souhlasí, ač byl upozorněn na odchylky oproti svým požadavkům.

**Přílohy:**

Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného (Příloha č. 1),  
Doplňující informace k rozsahu pojištění (Příloha č. 2),  
Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel,  
Pojistné doložky a ujednání dle textu.

V Praze 26.6.2017

za pojistníka:

---

LOM PRAHA s.p.  
David Rod MSc., LL.M.  
výkonný ředitel

V Praze 20.6.2017

za pojistitele:

---

Allianz pojišťovna, a.s.  
Ing. Milan Kříž  
manažer makléřského obchodu

---

Allianz pojišťovna, a.s.  
Ing. Václav Janda  
metodik a upisovatel  
pojištění odpovědnosti za újmu

## Seznam pojištěných letadel s rozpisem pojistného

Typ letadla	Poznávací značka	Maximální vzletová hmotnost v kg	Pojistná částka v Kč (cena stanovená letadlem)	Roční pojistné v Kč	Pojistné za dobu 3 let v Kč
L 39C	0103	4 700	20 000 000	319 753	959 259
	0113	4 700	20 000 000	319 753	959 259
	0115	4 700	20 000 000	319 753	959 259
	0441	4 700	20 000 000	319 753	959 259
	0444	4 700	20 000 000	319 753	959 259
	0445	4 700	20 000 000	319 753	959 259
	0448	4 700	20 000 000	319 753	959 259
Z 142CAF	0551	1 090	3 000 000	84 202	252 606
	0556	1 090	3 000 000	84 202	252 606
	0557	1 090	3 000 000	84 202	252 606
	0558	1 090	3 000 000	84 202	252 606
	0559	1 090	3 000 000	84 202	252 606
	0566	1 090	3 000 000	84 202	252 606
	0567	1 090	3 000 000	84 202	252 606
	0568	1 090	3 000 000	84 202	252 606
Z 142	OK-PNE	1 090	3 000 000	84 202	252 606
Z 43	OK-WOI	1 350	1 000 000	14 213	42 639
Mi 2	0709	3 550	4 500 000	154 089	462 267
	0711	3 550	4 500 000	154 089	462 267
	0718	3 550	4 500 000	154 089	462 267
Mi-17	0825	13 000	40 000 000	1 027 187	3 081 561
	0832	13 000	40 000 000	1 027 187	3 081 561
	0836	13 000	40 000 000	1 027 187	3 081 561
	0837	13 000	40 000 000	1 027 187	3 081 561
	0828	13 000	40 000 000	1 027 187	3 081 561
L 410 UVPT	0928	5 800	35 000 000	497 394	1 492 182
	0731	5 800	35 000 000	497 394	1 492 182
EV-97	2617	450	2 000 000	113 692	341 076
JAK-11 (C-11)	OK-JZE	2 500	12 400 000	294 500	883 500
<b>CELKEM</b>				<b>10 011 484</b>	<b>30 034 452</b>

## Doplňující informace k rozsahu pojištění

Zadavatel provozuje leteckou výcvikovou základnu „Centrum leteckého výcviku Pardubice“ (dále jen CLV) a zajišťuje výcvik studentů 2. a 3. ročníku bakalářského studia, od r. 2017 to bude postupně 3. až 5. ročníku a absolventů studia na Univerzitě obrany v Brně, mladých pilotů Armády ČR a příslušníků vzdušných sil AČR. Dále provozuje jeden letoun Z-142 a Z-43 a provádí výcvik PPL.

Základní schéma leteckého výcviku v CLV pro studenty UO a mladé piloty AČR je následující:

1. Základní kurz výcviku na Z-142 – 45 - 50 hodin
2. Možnost pokračovacího výcviku na Z-142 v dalším ročníku – 20 hodin
3. Poté je provedeno podle schopností rozdělení na typy L-39, L-410 a Mi-2
4. Pokračovací výcvik na L-39 = 200-300 hodin
5. Pokračovací výcvik na L-410 = 100-150 hodin
6. Pokračovací výcvik na Mi-2 = 100-120 hodin
7. Po ukončení výcviku na Mi-2 pokračuje ½ až všichni mladí piloti ve výcviku na Mi-17 = 27 - 50 hodin

Počet hodin s instruktorem před prvním samostatným letem po jednotlivých

typech: L-39 = minimálně 12 hodin

Mi-2 = minimálně 30 hodin

Z-142 = minimálně 30 hodin

Samostatné lety na L-410 a Mi-17 jsou prováděny v sestavě posádky, kde kapitán letadla je instruktor CLV a druhý pilot cvičený mladý pilot.

**Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti)** na Mi-17 je zpravidla prováděn v rozsahu 20 - 60 hodin na pilota a 20 hodin na palubního technika (PT) nebo dle požadavku zákazníka. Samostatné lety jsou prováděny v sestavě posádky, kde kapitán letadla je instruktor CLV. Zahraniční výcvik pilotů (cizí státní příslušnosti) na Z-

142 může probíhat v rozsahu 10 - 45 hodin, na L-39 dle požadavků 3 - 40 hodin (pro příští roky se jedná až o 90 hodinách), počty hodin jsou upravovány dle požadavků zákazníka. L-410 je zatím bez zahraničního výcviku, počítá se až 50 hodin.

Civilní výcvik na Z-142 a Z-43 je prováděn dle Nařízení komise (EU) č. 1178/2011.

### Počty pilotů v roce 2016

	Stálí piloti (CLV)	Školení piloti AČR	Zahraniční piloti/PT	Civilní výcvik
L-39 C	8	15		
Z-142 CAF	12	22	4	
Mi-2	8	17	21	
Mi-17	8	22	36	
L-410 UVP	4	8		
EV-97	14			
Z-142	2	0		6

Pozn. někteří piloti provádějí výcvik na více typech letadel

### Doplňující údaje z roku 2016

počet výcvikových letů pro AČR	718	letů
počet nalétaných hodin pro AČR	3614	hodin
počet samostatných letů pilotů AČR na L-39	636	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Z-142	176	letů
počet samostatných letů pilotů AČR na Mi-2 (sólo s 2. pilotem)	508	letů
zahraniční výcvik na Mi-17	1321	hodin
zahraniční výcvik na Mi-2	564	hodin
civilní výcvik na Z-142	109	hodin

**Doplnění:**

Základním výcvikem se rozumí výcvik na všech typech letadel u CLV, pokud pilot na konkrétním typu ještě nelétal a přeškoluje se na něj. U Z-142 CAF se tento základní výcvik pro posluchače Univerzity obrany nazývá „testovací výcvik“.

U ostatních typů letadel je to základní výcvik pro pilota, který na daném typu ještě nelétal a pilot již vždy létal (absolvoval testovací výcvik) na Z-142 CAF. Piloti (posluchači Univerzity obrany) mají vydány průkazy způsobilosti vydané OVL-MO ČR, minimálně na typ Z-142 CAF.

Pokračovací výcvik je další výcvik na všech typech letadel u CLV, kdy pilot již na daném typu letadla u CLV létal a má ho zapsán v průkazu způsobilosti.

Licence PPL, CPL, (H) apod. vydává ÚCL a průkazy ÚCL jsou platné na letadla patřící pod ÚCL. U CLV testovací výcvik může absolvovat posluchač, který nikdy nelétal, zrovna tak i posluchač, který má již na určitém typu letadla nalétáno několik letových hodin. CLV s licencemi ÚCL v zásadě nepracuje.

## **DOPLŇOVÁNÍ A VYPOUŠTĚNÍ (ZKOMBINOVÁNO)**

1. Pojištění podle této Pojistné smlouvy je automaticky rozšířeno tak, aby zahrnuje, za poměrné dodatečné pojistné, další Letadla doplněná během doby platnosti této Pojistné smlouvy, za předpokladu, že taková Letadla jsou vlastněna nebo provozována Pojištěným, jsou stejného typu a hodnoty jako Letadlo již tímto kryté a nemají větší počet míst pro pasažéry.
2. Zahrnutí dalších Letadel jiných typů nebo jiné hodnoty nebo větší kapacity podléhá před připojením zvláštní dohodě a stanovení sazeb ze strany Pojistitelů.
3. Podle Oddílu o ztrátě nebo hmotné škodě související s Letadlem této Pojistné smlouvy, Letadla, která byla prodána nebo zlikvidována, budou z této Pojistné smlouvy vypuštěna, a Pojištěný bude oprávněn k poměrnému vrácení pojistného za předpokladu, že nevznikl a není splatný žádný nárok ve vztahu k takovému Letadlu podle Oddílu o ztrátě nebo hmotné škodě související s Letadlem této Pojistné smlouvy a že tato Pojistná smlouva není takovým vypuštěním zrušena.
4. Podle Oddílu (Oddílů) o odpovědnosti této Pojistné smlouvy, Letadla, která byla prodána nebo zlikvidována, budou vypuštěna z této Pojistné smlouvy a Pojištěný bude oprávněn k poměrnému vrácení pojistného.

Vždy za předpokladu, že:

- (i) Bez ohledu na předchozí ustanovení pro doplňování a vypouštění, nebude pojistné týkající se každého samostatného období pojištění Letových rizik k jakémukoli Letadlu krytému během doby platnosti této Pojistné smlouvy v žádném případě nižší než poměrné patnáctidenní pojistné.
- (ii) V případě vzniku nároku týkajícího se jakéhokoli Letadla takto doplněného, který je likvidován na základě totální škody, bude k tomuto Letadlu takto zapláceno plné dvanáctiměsíční pojistné ke ztrátě nebo hmotné škodě týkající se Letadla.
- (iii) Oznámení o doplnění nebo vypuštění jakéhokoli Letadla příslušně podle ustanovení odstavce 1, 3 a 4 bude dáno Pojistitelům nebo jejich zástupcům písemně ve lhůtě deseti dnů po doplnění nebo vypuštění.

**AVN 19A 18.3.02**

## **Neoprávněné přistávací plochy - doložka**

Touto doložkou se rozumí a je dohodnuto, že přistání a vzletání pojištěného letadla ve dne na letištní ploše a jiné ploše určené k vzletání a přistání jsou kryty touto pojistnou smlouvou.

Za těchto podmínek:

- (a) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu získá svolení majitele nebo nájemníka půdy,
- (b) pojištěný a/nebo vedoucí pilot letu zjistí vhodnost přistání a dotáže se majitele půdy/nájemníka nebo jejich oprávněných zástupců o podmínkách při přistání v době příjezdu,
- (c) vedoucí pilot letu zkoumá přistávací plochu obletem nebo přeletem a ihned přistává.

V případě, že nastalá pojistná událost je kryta touto pojistnou smlouvou vzhledem k tomu, že úrazovost během využití takové přistávací plochy. Důkazní břemeno že (a), (b) a (c) výše je dodrženo bude spočívat zcela na pojištěném.

**AVN 23 A**

## Doložka o vrácení pojistného v případě vyřazení letadla z provozu

V případě, že Letadlo pojištěné touto smlouvou je vyřazeno z provozu, pojištění Letadla účinné během letu a pojiždění, obsaženo ve všech částech této Smlouvy, bude pozastaveno po dobu, kdy bude letadlo vyřazeno z provozu a vratka pojistného dle Oddílu pojistné smlouvy týkající se pojištění pro případ poškození a ztráty Letadla bude zúčtována ke konci pojistného období za těchto podmínek:

1. Pojištěný musí zaslat Pojistitelům hlášení před započítáním vyřazení Letadla a po jeho ukončení
2. Žádná vratka pojistného nebude poskytnuta
  - (a) v případě, že Letadlo bylo odstaveno mimo provoz z provozu z důvodu údržby, opravy nebo generální opravy;
  - (b) v případě, že Letadlo bude vyřazeno z provozu méně než 30 po sobě jdoucích dní, avšak pokud by v průběhu vyřazení z provozu začalo běžet období z důvodů uvedených v odstavci (a) výše, Pojištěný má právo sečíst dny před a po období definovaném v odstavci (a) a zahrnout je do doby 30 dnů (nebo více), za které se počítá vratka pojistného.
  - (c) jestliže v případě příslušného Letadla vyřazeného z provozu byl vznesen nárok na náhradu škody dle této pojistné smlouvy.

Za předpokladu splnění výše uvedených podmínek, vratka pojistného bude činit 75% z pro rata rozdílu mezi ročním pojistným za pojištění leteckých rizik a ročním pojistným za krytí pozemních rizik (schváleného pojistiteli) za skutečné období vyřazení Letadla z provozu, jak je uvedeno výše.

V případě, že letadlo bude vyřazeno z provozu po dobu 30 dnů nebo více, přičemž část této doby se bude týkat této pojistné smlouvy a část pojistné smlouvy platné pro další pojistné období, pak z této pojistné smlouvy bude poskytnuta příslušná poměrná část.

**AVN 26A 4.2.02**

## SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O VYLOČENÍ RIZIKA VÁLKY, ÚNOSU A DALŠÍCH RIZIK

Toto pojištění se nevztahuje na škody způsobené :

- (a) Válkou, invazí, aktivitou cizích nepřátel, nepřátelskými akcemi (ať byla vyhlášena válka či nikoliv), občanskou válkou, povstáním, revolucí, vzpourou, vyhlášením stanného práva, vojenskými nebo uchvatitelskými silami nebo pokusy o uchvácení moci.
- (b) Explozí jakékoliv nepřátelské válečné zbraně, kde probíhá atomové nebo jaderné štěpení, syntéza nebo jiné podobné reakce nebo tam působí radioaktivní síly nebo látky.
- (c) Stávkou, vzpourou, občanskými nepokoji nebo narušováním pracovního procesu.
- (d) Jakýmkoliv činem jedné nebo více osob bez ohledu na to, zda se jedná o agenty jakékoliv suverénní moci, který byl vykonán za politickými nebo teroristickými účely a zda škoda, ke které dojde byla způsobena náhodou nebo záměrně.
- (e) Jakýmkoliv zákeřným činem nebo sabotáží.
- (f) Konfiskací, znárodněním, zmocněním se, přinucením k vydání, zadržení, přivlastněním, přisvojením si výkonu vlastnického práva vládou nebo podle příkazu vlády (ať vojenské nebo civilní) nebo veřejného nebo místního orgánu.;
- (g) Únosem či jakýmkoliv nezákonným uchvácením nebo nesprávným řízením letadla nebo posádky (včetně jakéhokoliv pokusu o takové uchvácení nebo řízení), což učinila bez povolení pojištěného jedna nebo více osob na palubě letadla.

Toto pojištění se dále nevztahuje na nároky vznikající ve chvíli, kdy letadlo není pod kontrolou pojištěného v důsledku některého z výše uvedených rizik. Letadlo bude považováno za navracené pod kontrolu pojištěného tehdy, pokud bude bezpečně vráceno pojištěnému na letiště, které se nenachází mimo územní rozsah pojištění a je plně vyhovující pro provoz letadla (za bezpečný návrat letadla se považuje situace, kdy letadlo je zaparkováno s vypnutými motory).

**AVN 48B**

**Agreed Value Clause (Dohodnutá hodnota letadla) AVN 61**  
**= Doložka L 18 Stanovení pojistné hodnoty letadla – Cena stanovená dohodou**

Smluvní strany se dohodly:

Odchylně od článku 23 všeobecných pojistných podmínek Allianz pojišťovny, a. s., pro pojištění letadel se pojistná částka stanovuje ve výši, která je v pojistné smlouvě mezi pojistitelem a pojistníkem dohodnuta.

Odchylně od článku 25 odst. 2, všeobecných pojistných podmínek Allianz pojišťovny, a. s., pro pojištění letadel letadel poskytne v případě zničení nebo ztráty pojištěného letadla (tzv. totální škoda) pojistitel pojistné plnění vždy do výše dohodnuté pojistné částky, které bude sníženo o spoluúčast. Náklady související s pořízením letadla pojistitel ani v tomto případě nehradí.

Tímto ujednáním se neomezuje ani neruší ustanovení článku 25, odst. 4. výše uvedených pojistných podmínek.

Pro účely pojištění podle této doložky se za totální škodu považuje zničení nebo ztráta pojištěného letadla, ale i takové škody, při kterých předpokládané náklady na opravu přesáhnou dohodnutou pojistnou částku, nebo případ kdy dojde k nenávratné ztrátě letadla. Nenávratnou ztrátou letadla se rozumí rovněž stav, kdy by náklady na jeho vypátrání, vyproštění a dopravu převýšily dohodnutou pojistnou částku.

**CONTRACTS (RIGHTS OF THIRD PARTIES) ACT 1999 EXCLUSION CLAUSE**  
(Doložka o vyloučení práv mimosmluvních stran)

Právo jakékoli osoby vymáhat uplatnění podmínek dohodnutých v pojištění/zajištění stejně jako právo, aby bez souhlasu této osoby nemohlo dojít ke zrušení, změně nebo úpravě pojištění/zajištění, nelze na základě ustanovení Contract (Rights of Third Parties) Act 1999 uplatnit v případě osoby, která není smluvní stranou tohoto pojištění/zajištění.

**AVN 72 (9.2.2000)**

## DOLOŽKA O DODATKOVÝCH PLATBÁCH

Je dohodnuto a sjednáno, že se tato Pojistná smlouva rozšiřuje tak, aby poskytovala krytí blíže stanovené v uvedených odstavcích, které jsou označeny. Výslovně je dohodnuto, že se neposkytuje žádné krytí podle těch odstavců této Doložky, které níže označeny nejsou.

Pojistitelé se zavazují poskytnout Pojištěnému odškodnění:

- (a) všech přiměřených nákladů vynaložených při pátracích a záchranných operacích ve vztahu k tímto pojištěnému Letadlu, které bylo prohlášeno za pohřešované a neohlášeno poté, kdy byla překročena vypočtená maximální doba trvání letu;
- (b) všech přiměřených nákladů vynaložených při aplikaci pěny na letištní dráhu za účelem zabránění nebo zmírnění možných škod nebo ztrát zaviněných selháním nebo předpokládaným selháním tímto pojištěného Letadla;
- (c) všech přiměřených nákladů vynaložených při pokusu o vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu nebo při vlastním vyzvednutí, odstranění, likvidaci nebo zničení vraku tímto pojištěného Letadla a jeho obsahu;
- (d) všech přiměřených nákladů, jejichž zaplacení může být požadováno po Pojištěném ve vztahu k jakémukoli veřejnému šetření nebo šetření orgánem civilního letectví nebo jiným příslušným orgánem, kde se takové šetření týká Nehody, jíž se účastnilo tímto pojištěné Letadlo.

Krytí se poskytuje dle výše uvedených odstavců a) až d).

Vždy za předpokladu, že odpovědnost Pojistitelů nepřesáhne 10% z pojistné částky celkem ze všech pojištěných odstavců.

**AVN 76 09.02.01**

### **Sleva za bezeškodní průběh při obnově pojištění - doložka**

V případě, že nebudou pojistné události na letadle nebo částečná hmotná škoda z této pojistné smlouvy, a obnova tohoto pojištění bude sjednána u stejného pojistitele, pojistitel poskytne pojištěnému bonus za bezeškodní průběh ve výši 15% ze zaplaceného pojistného.

**AVN 85**

## VYLOUČENÍ RIZIK SPOJENÝCH S ROZPOZNÁNÍM DATA

Toto pojištění se nevztahuje na žádné škody, poškození, zranění, ztráty, výlohy nebo závazky (ať podle kontraktu, v důsledku deliktu, nedbalosti, odpovědnosti za výrobek, zkreslení skutečnosti, podvodu nebo jinak) jakékoliv povahy jakkoliv vzniklé nebo způsobené nebo v důsledku (přímo nebo nepřímo a jako celek nebo část) :

- (a) selhání nebo neschopnosti jakéhokoliv výpočetního hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo informační technologie nebo systému (ať je ve vlastnictví pojištěného nebo třetí strany) přesně nebo úplně zpracovat, změnit nebo převést informaci o roku, datu a čase v souvislosti se změnou roku, data nebo času;  
ať k tomu dojde v, před nebo po takové změně roku, data a času
- (b) jakákoliv provedená nebo zamýšlená změna nebo modifikace jakéhokoliv výpočetního hardwaru, softwaru, integrovaného obvodu, chipu nebo informační technologie nebo systému (ať je ve vlastnictví pojištěného nebo třetí strany) v očekávání nebo jako reakci na takovou změnu roku, data nebo času nebo jakoukoliv poskytnutou radu nebo poskytnuté služby v souvislosti s takovou změnou nebo modifikací.
- (c) jakékoliv nepoužití nebo nemožnost použití jakékoliv věci nebo zařízení jakéhokoliv typu jakkoliv vyplývající z jakéhokoliv činu, selhání nebo rozhodnutí pojištěného nebo jakékoliv třetí strany v souvislosti s takovou změnou roku, data nebo času

a jakékoliv ustanovení pojistné smlouvy týkající se povinnosti pojistitelů prozkoumat nebo obhajovat nárok na náhradu škody se nevztahuje na jakoukoliv takto vyloučenou škodu.

**AVN 2000A (14.3.01)**

## SMLUVNÍ UJEDNÁNÍ O OMEZENÉM KRYTÍ RIZIK SPOJENÝCH S ROZPOZNÁNÍM DATA

V případě, že pojistná smlouva, jejíž součástí jsou i tato smluvní ujednání, obsahuje klauzuli o vyloučení rizik spojených s rozpoznáním dat AVN2000A platí, že po splnění všech podmínek a ustanovení tohoto smluvního ujednání se výluky klauzule AVN2000A nevztahují na:

- (1) ztrátu nebo poškození způsobené nehodou na letadle, které je kryto touto pojistnou smlouvou (Pojištěné letadlo);
- (2) žádné částky, které pojištěný na základě zákonného předpisu bude muset uhradit a které, pokud je to v pojistné smlouvě ujednáno, bude hradit (včetně nákladů přičknutých v neprospěch pojištěného), pokud jde o
  - (a) škody na zdraví nebo životě, včetně úmrtí, cestujícího vzniklé v důsledku nehody Pojištěného letadla; a/nebo
  - (b) ztrátu nebo poškození zavazadel a osobních věcí cestujících, poštovních zásilek a nákladu způsobené v důsledku nehody Pojištěného letadla; a/nebo
  - (c) škody na zdraví nebo životě, včetně úmrtí a škody na majetku způsobené Pojištěným letadlem nebo jakoukoli osobou nebo předmětem padajícími z Pojištěného letadla.

### PLATÍ VŠAK :

1. krytí poskytované těmito smluvními ujednáními podléhá stejným podmínkám, omezením, ustanovením, výlukám a ustanovením o zrušení jako pojistná smlouva (kromě specifických podmínek uvedených v těchto smluvních ujednáních). Tyto smluvní ujednání v žádném případě nerozšiřují ustanovení pojistné smlouvy.
2. Tento dodatek neposkytuje pojistné krytí za :
  - (a) uzemnění jakéhokoliv letadla a/nebo
  - (b) ztrátu možnosti použití majetku v důsledku fyzického poškození nebo zničení majetku během nehody pojištěné podle podmínek pojistné smlouvy.
3. Pojištěný souhlasí s tím, že má povinnost písemně oznámit pojistitelům všechny změny a fakta, která nastanou během platnosti pojistné smlouvy a týkají se rizik spojených s přechodem při provozování činnosti pojištěného, u zařízení a výrobků.

### **AVN 2001A 21.3.01**

(vztahuje se k havarijnímu pojištění letadla a pojištění odpovědnosti z provozu letadla)

## VYLOUČENÍ ŠKOD ZPŮSOBENÝCH AZBESTEM

Tato pojistná smlouva nekryje žádné nároky ze škod, které se jakkoli přímo či nepřímo vztahují, vyplývají nebo jsou následkem

- (1) prokázané, údajné nebo hrozící přítomnosti azbestu v jakékoli formě nebo jakéhokoli materiálu nebo výrobku obsahujícího nebo údajně obsahujícího azbest;
- (2) jakékoli povinnosti, vymáhání, požadavku, nařízení nebo zákonného či regulačního opatření, na jehož základě pojištěný nebo jiné subjekty provádějí testování, monitoring, čištění, odstraňování a zadržování azbestu, nakládají s ním, neutralizují jeho působení, provádějí ochranu nebo jakýmkoli jiným způsobem reagují na prokázaný, údajný nebo hrozící výskyt azbestu nebo materiálu či výrobku skutečně obsahující nebo s podezřením na výskyt azbestu.

Bez ohledu na výše uvedené, tato výlučka krytí se nevztahuje na škody vyplývající z nebo mající za následek havárii letadla, kolizi, nebo mimořádnou nepředvídanou událost zaznamenanou během letu, která způsobí neobvyklé fungování letadla.

Bez ohledu na další ustanovení této pojistné smlouvy, pojistitel nemá za povinnost vyšetřovat, obhajovat nebo hradit náklady právního zastoupení v souvislosti se škodou vyloučenou zcela nebo zčásti podle bodů (1) nebo (2) výše uvedených.

**LSW 2488 AGM 00003**

## KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H

1. Bez ohledu na jakákoliv ustanovení v opačném smyslu a s výhradou níže uvedených klauzulí 2 a 3, tato pojistná smlouva vylučuje jakékoliv ztráty, škody či náklady jakékoliv povahy v rámci geografických hranic jakýchkoliv z následujících zemí a regionů:
  - (a) Alžírsko, Burundi, Severní oblast (Far North Region) Kamerunu, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Mali, Mauritánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán;
  - (b) Kolumbie, Peru;
  - (c) Afghánistán, Jammu a Kašmír, Barma, Severní Korea, Pákistán;
  - (d) Abcházie, Donětská a Luhanská oblast Ukrajiny, Náhorní Karabach, Severokavkazský federální okruh, Jižní Osetie;
  - (e) Írán, Irák, Libanon, Libye, Egyptská provincie Severní Sinaj (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen;
  - (f) jakákoliv země, kde provoz pojištěných letadel porušuje sankce Organizace spojených národů.
2. Krytí podle této pojistné smlouvy se však poskytuje:
  - (a) pro přelet nad jakoukoliv vyloučenou zemí v případech, kdy se příslušný let odehrává uvnitř mezinárodně uznávaného letového koridoru a je realizován v souladu s doporučeními I.C.A.O.; nebo
  - (b) za okolností, kdy pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi jako přímý důsledek a výlučně jako následek vyšší moci.
3. Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistnou smlouvou za podmíněk, které budou pojistitelem odsouhlaseny před letem.

09/07/15  
LSW617H