

**RMC**SYSTEM**DÁLKOVÝ MONITORING  
STROJŮ A VOZIDEL****Dopravní podnik města Pardubic a. s.****Partner mb s.r.o.**Na Domovině 690  
142 00 Praha - Libuš  
IČ: 60489626**Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Pavlů, Ph.D.****Vedoucí vývoje**

Tel.: +

Email:

web: rmc-system.com, fuelbox.cz

**Dopravní podnik města Pardubic a. s.**Teplého 2141  
532 20 Pardubice  
IČ: 63217066

## Nabídka RMC systému

číslo: N/201125/VS01

**Vážený pane inženýre,**

**RMC** je systém na sběr, přenos a vyhodnocení provozních parametrů vozidel se zaměřením na to, co je pro vás, provozovatele dopravní společnosti nejdůležitější – **rychlý a jasný přehled spotřeby paliva včetně informací o stylu řízení řidiče**. Tím můžete řidiče jednoduše a efektivně usměrňovat k lepšímu chování a tak zvýšit zisk.

Jedná se o systém uživatelsky přátelský, který umožňuje provádět změny v obsahu měřených údajů. Na výběr je téměř 100 sledovaných hodnot, čímž se zásadně lišíme od ostatních systémů na trhu. U každé jízdy navíc umožňujeme sledování „tvrdých“ dat až do úrovně 1 sekundy. To je další věc, kterou se značně lišíme, protože **ve všech ostatních systémech máte data „přepřacovaná“ a můžete pracovat jen s výsledky, které neumožňují odhalit nevhodné chování řidičů na konkrétních místech, čímž zbytečně přicházíte o peníze**. S naším systémem máte vše snadno dostupné, přehledné a na jednom místě. Data můžete konzultovat s našimi lektory, kteří se o vaše řidiče i obsluhu systému kompletně postarají. V této oblasti proto velmi úzce spolupracujeme s firmou ECODrive Plus, která si nás vybrala jako svého hlavního vývojového partnera. Využít tak lze i dalších možností a komplexního řešení práce s řidiči, dispečery a techniky ve vaší firmě.

Technický popis systému je níže, nyní k tomu nejdůležitějšímu.

### Rozpis cen na jedno vozidlo při objednávce 10 ks

<b>HW</b>	Telematická jednotka GcomS s BT	5 990 Kč
	Příprava kabeláže a kompletace pro vlastní instalace (podle požadavků)	
	- napájecí kabeláž (kostra, 30 a 15) – 0,75 m	
	- kabeláž s bezkontaktní čtečkou CAN – 0,75 m	1 000 Kč
	- kabeláž k tachografu – 2,5 m	
	- konektor C + 2x pin	
<b>Instalace</b>	Instalace telekomunikační jednotky	2000 Kč
<b>Doprava</b>	2x Doprava na instalaci 240 km (18 Kč/km)	8 640 Kč
<b>Celkem 10 ks</b>		<b>98 540 Kč</b>

#### Doplňk:

**RFID čtečka pro identifikaci obsluhy (verze bez tachografu)** **1 000 Kč**

<b>Měsíční paušál</b>	<b>Monitoring s podrobným vyhodnocení stylu řízení řidiče</b>	290 Kč
	Stahování dat z tachografu VDO (verze 1.3 a vyšší) a karet řidičů na dálku (soubory ve formátu ddd)	100 Kč

#### Další služby:

Programátorské služby (Speciální požadavky např. propojení do vyšších systémů, vývoj interních programů na míru podle zadaných požadavků) pozn. cenová nabídka je řešena individuálně a závisí na konkrétních potřebách a prioritě funkcí. **1 200 Kč/hod**

#### Výše uvedené ceny obsahují vše, co potřebujete pro provoz

- ✓ datové přenosy ze strojů nebo vozidel
- ✓ licence na mapové podklady Google včetně snímků terénu
- ✓ dispečink
- ✓ provoz serverové části s webovým rozhraním a neomezeným počtem uživatelů
- ✓ hlášení alarmů (SMS, email) nebo definovaných změn na sledovaných strojích. (30 SMS/Gcom/měsíc)

#### Obchodní podmínky:

Záruka	2 roky od instalace na stroj/vozidlo
Termín dodání	dle smlouveného harmonogramu

### Telematická jednotka GcomS

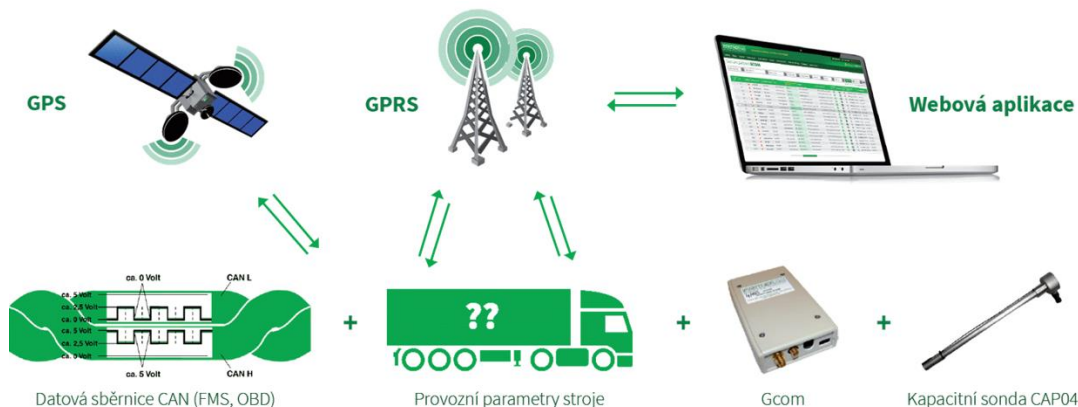
Jednotka se instaluje kontaktním/bezkontaktním připojením a slouží ke čtení palubních počítačů pomocí formátu dat SAE J1939, FMS, OBD a dalších doplňujících senzorů.

Gcom obsahuje i modul GPS (podporou EGONS), který slouží k lokalizaci polohy stroje. Dále obsahuje paměť na data o objemu 2 týdnů, pro případ nepřipojení GSM/GPRS modulu

### Technické parametry GcomS:

Rozměry zařízení:	D 118 mm, š 74 mm, v 27 mm
Hmotnost zařízení:	250 - 350 g
Skladovací teplota zařízení:	-40°C až 70°C
Provozní teplota zařízení:	-20°C až 60°C
Stupeň krytí:	IP54 - IP65
Provozní napětí:	8 – 36 VDC
Spotřeba:	max. 2 W, ve sleep módu je spotřeba 0,2 W

### Schéma RMC systému



### Ukázka hlavních měřených parametrů



+ dalších téměř 100 analytických parametrů jednoznačně ukazujících na jízdní styl řidiče a jeho chování v provozu

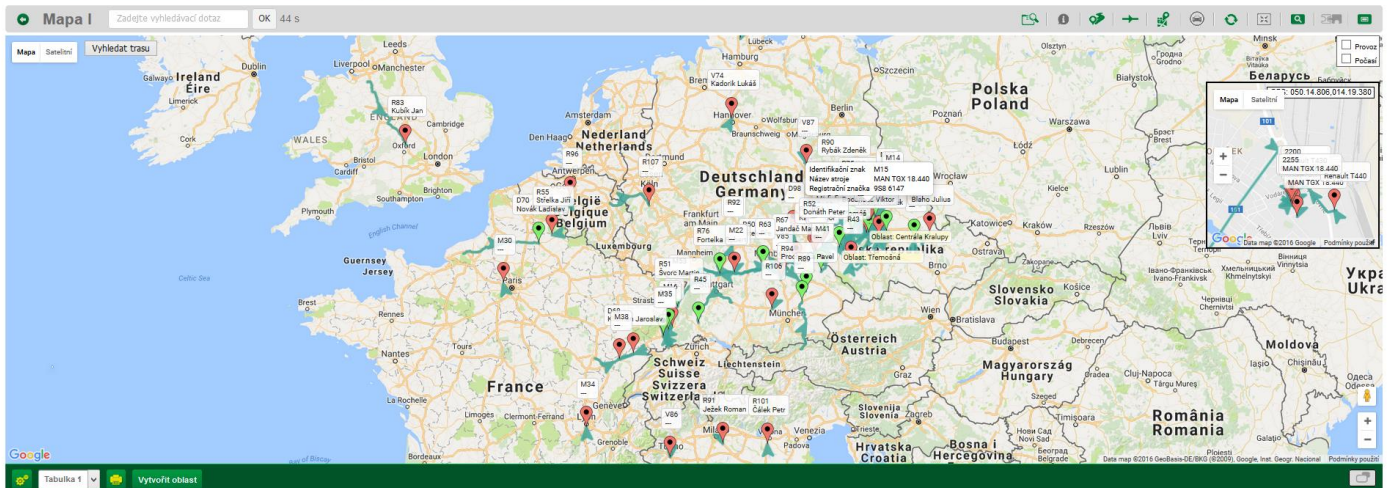


## Hlavní měřené parametry vyhodnocení stylu řízení

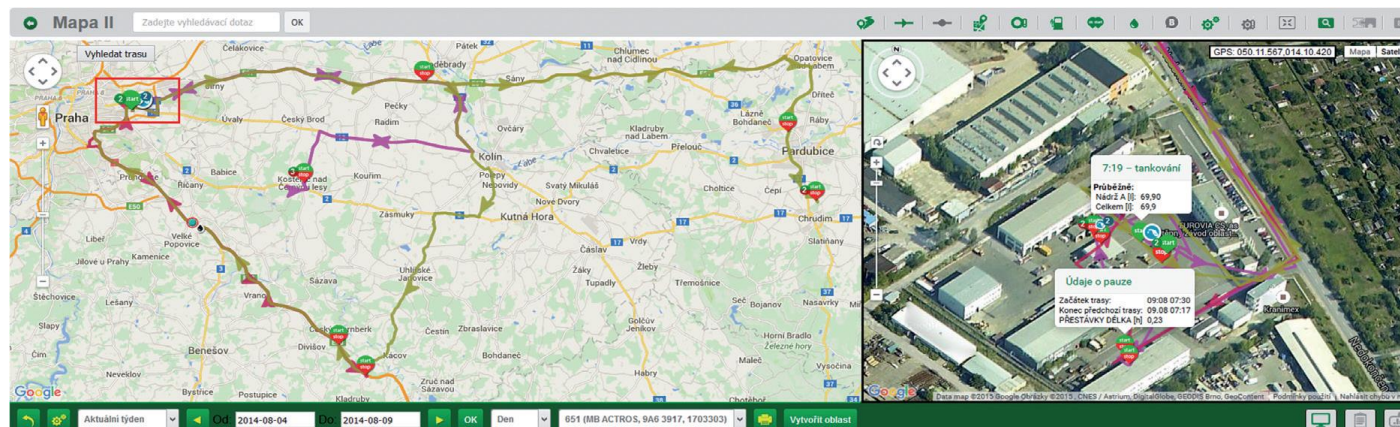
- ✓ DOBA BĚHU MOTORU
- ✓ HODNOCENÍ PTO
- ✓ CELKOVÁ VZDÁLENOST
- ✓ HODNOCENÍ ŘAZENÍ NA VYŠŠÍ PŘ. STUPEŇ
- ✓ CELKOVÁ SPOTŘEBA
- ✓ HODNOCENÍ HOSPODÁRNÉ JÍZDY
- ✓ HMOTNOST VOZIDLA
- ✓ HODNOCENÍ BRZDY BEZ OPOTŘEBENÍ
- ✓ HODNOCENÍ PRŮMĚRNÁ RYCHLOST JÍZDA
- ✓ HODNOCENÍ VOLNÉHO DOJEZDU
- ✓ HODNOCENÍ PŘEKROČENÍ RYCHLOSTI
- ✓ HODNOCENÍ PŘEDVÍDAVOSTI
- ✓ HODNOCENÍ VOLNOBĚHU
- ✓ HODNOCENÍ STABILITY PLYNOVÉHO PEDÁLU

## Oficiální mapové podklady Google

Gcomy Mapa v Kniha strojů Kniha obsluh Výstup Harmonogram Zakázky Pohled Nastavení Administrace



Detail	Sledovat	Identifikační znak	ID	Název stroje	Registrační značka	Jméno obsluhy	Čas poslední polohy	Mód	Výzdný újezd	Nádrž A [l]	Maximální rychlost [km/h]	Spotřeba na 100 km [l]
Q	<input type="checkbox"/>	M15	150	MAN TGX 18 440	9SB 8147	---	14. 9. 2016 14:22:24	---	Centrála Kralupy	0	0,00	0,00
Q	<input type="checkbox"/>	M18	172	MAN TGX 18 440	2SB 3420	---	14. 9. 2016 15:56:59	---	Centrála Kralupy	0	0,00	0,00
Q	<input type="checkbox"/>	R71	273	Renault T430	2SL 3548	Fruhauf Bohumil	14. 9. 2016 15:57:15	volnoběh	Centrála Kralupy	0	0,00	0,00
Q	<input type="checkbox"/>	R72	291	Renault T430	2SL 3549	---	14. 9. 2016 14:30:05	---	Třemošná	0	0,00	0,00
Q	<input type="checkbox"/>	M39	488	MAN TGX 18 440	2SL 1197	---	14. 9. 2016 15:46:54	pomašlá jízda	Centrála Kralupy	481	35,50	42,12
Q	<input type="checkbox"/>	R49	657	Renault T460	2SL 2018	Ploczek Petr	14. 9. 2016 15:30:00	volnoběh	Centrála Kralupy	516	0,00	0,00
Q	<input type="checkbox"/>	M40 - tablet	1775	MAN TGX 18 480	2SL 1198	Kočka Filip	14. 9. 2016 15:50:45	volnoběh	Centrála Kralupy	0	0,00	0,00
Q	<input type="checkbox"/>	V88	1776	Volvo FH500	3SN 2470	---	14. 9. 2016 14:46:00	---	Centrála Kralupy	0	0,00	0,00



Datum	LOKALITA START [poloha]	ZÁČATEK SMĚNY [cas]	LOKALITA STOP [poloha]	KONEC SMĚNY [cas]	VZDÁLENOST SOUHRN [km]	VZDÁLENOST NÁŠČITANÁ [km]	NÁDRŽ A MĚŘENÉ TANKOVÁNÍ CELKEM [l]	DOKLAD TANKOVÁNÍ / ZÁPIS [l]	SPOTŘEBA NA 100KM CELKOVÁ [l]	ROZDÍL MĚŘENÍ - DOKLAD [l]	RELATIVNÍ OCHYLKA MĚŘENÍ - DOKLAD [%]
4. 8. 2015 6:59:27 - 15:13:40	CZ:Praha Nedokoncena	06:59	CZ:Praha Nedokoncena	15:13	313,39	187666,80	69,90	70,01	56,25	-0,11	-0,03
5. 8. 2015 7:33:46 - 9:40:01	CZ:Praha Nedokoncena	07:33	CZ:Praha Nedokoncena	09:40	0,37	187666,18	0,00	0,00	---	0,00	0,00
6. 8. 2015 5:50:49 - 12:37:03	CZ:Praha Nedokoncena	05:50	CZ:Praha Nedokoncena	12:37	182,80	187848,98	188,75	189,09	45,41	-0,34	-0,11
7. 8. 2015 4:21:08 - 14:56:25	CZ:Praha Průmyslová	04:21	CZ:Praha Nedokoncena	14:56	306,81	188155,79	239,94	240,00	53,51	-0,06	-0,02
8. 8. 2015 5:32:44 - 17:02:25	CZ:Praha Nedokoncena	05:32	CZ:Praha Nedokoncena	17:02	312,14	188467,93	0,00	0,00	49,61	0,00	0,00
9. 8. 2015 4:31:41 - 7:56:11	CZ:Praha Průmyslová	04:31	CZ:Praha Nedokoncena	07:56	125,20	188593,14	229,14	230,01	58,92	-0,87	-0,27

**Homologace**

Gcom SD8 3 068 Ministerstvo dopravy.

Kapacitní sonda CAP SD8 3 235 Ministerstvo dopravy.

**Zkoušky státní zkušebny**

Povolení o přípustnosti SD8 jako doplněk vozidla.

Tlaková zkouška upevnění kapacitní sondy na nádrž.

Průmyslové vzory	Č. přihlášky	Č. užitného vzoru
Zařízení pro měření hladiny kapaliny v zásobníku	2008-19660	18520
Zařízení pro měření hladiny kapaliny v zásobníku	2008-19853	18617
Zařízení pro měření hladiny kapaliny v zásobníku	2009-21834	20522
Zariadenie na meranie hladiny kvapaliny v zásobníku (SK)	50072-2009	5566

RMC systém je již využíván na více než **6 000** strojích a zařízeních.**NAŠIMI KLIENTY JSOU****Reference – přímé kontakty**

JP Spedition &amp; Transport s.r.o.

ČSAD Uherské Hradiště a.s.

EUROVIA Services, s. r. o.

Zakládání staveb, a.s.

Demont Servis s.r.o.

ECODrive Plus, s.r.o.