

D1 Demolice nadjezdu DN1-161.1

| |
|---|
| Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic |
| Zhotovitel: MROZEK a.s. |

| | |
|----------------|-----------------|
| Základní cena: | 2 456 273,17 Kč |
|----------------|-----------------|

| | |
|----------------------|------------------------|
| Celková cena: | 2 456 273,17 Kč |
| DPH: | 515 817,37 Kč |
| Cena s daní. | 2 972 090,53 Kč |

| Poř. Č. | Položka | Typ | Název | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|---------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 14132 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) poplatky za skládku k pol. 97817 dle pol. 97817 :403m ² *0,012t/m ² =6,528 [B] t | T | 4,836 | | |
| | 14122 | | POPLATEK ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)- 113188 + 113178 | T | 42,000 | | |
| | 14131 | | POPLATEK ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)- 113728 - živice | T | 59,520 | | |
| | 14122 | | POPLATEK ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)- 96616A - s armaturou 309,707 x 2,6 = 805,24 t | T | 805,240 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------|--|---|----|----------|--|--|
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 2 | 113188 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, odvoz do 20km vč. odvozu, odkup zhotovitelem 2*(7,5*10)m=150,000*0,100=15 [A]m ² | M3 | 15,000 | | |
| 3 | 113178 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK, ODVOZ DO 20km Položka obsahuje veškerou manipulaci s vybouranou suťí a vybouranými hmotami cč. Uložení na skládku | M3 | 1,500 | | |
| 4 | 11328 | | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RYGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC Položka zahrnuje odstranění tvárnic, přesun po staveništi. Tvárnice budou po odstranění mostu zpět použity | M2 | 5,000 | | |
| 5 | 113728 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH, odvoz do 20 km -odvoz a uložení na mezideponii -odkup zhotovitelem v rozsahu mostu a budoucích výkopů pro stavbu nových opěr, na mostě vč. ochranné vrstvy izolace na mostě:62,00m*6,0m*0,14m=52,08 [A] m ³ v přechod. oblastech:(11m+11,00m)*7,5m*0,15m=24,750 [B] m ³ Celkem: A+B=76,850 [C] m | M3 | 76,850 | | |
| 6 | 122738 | | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNĚ TŘ I, ODVOZ DO 20 km Ochranná vrstva na dálnici pod nadjezdem - odstranění | M3 | 810,000 | | |
| 7 | 17680 | | VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu - ochranná vrstva na dálnici pod nadjezdem 54*30*0,5=810m ³ | M3 | 810,000 | | |
| 8 | 17680 | | VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - nákup ornice | M3 | 75,000 | | |
| 9 | 18090 | | VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH - úprava území po uskutečnění stavby | M2 | 150,000 | | |
| 10 | 18224 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL. DO 0,25M - přemístění ornice z dočasných skládek do 50m | M2 | 150,000 | | |
| 11 | 18242 | | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI - dodání předepsané travní směsi, hydroosev na ornici, zalévání, první pokosení bez ohledu na sklon svahu | M2 | 150,000 | | |
| 12 | 21461E | | SEPARAČNÍ GEOTEXILIE DO 500G/M2 -dodávka předepsané geotextilie, rozprostření, staveništní i mimostaveništní dopravu - pod ochranou vrstvou pod nadjezdem 54*30=1620m ² | M2 | 1620,000 | | |
| 13 | 3272A4 | | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT 02,7MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn+Al Oprava stávající gabionové zdi z důvodu možného poškození - odhad 3 M3 | M3 | 3,000 | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |

| | | | | | | | |
|----|--------|--|---|--------|------------|--|--|
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 14 | 9112B3 | | ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odstranění mostního zábradlí a odvoz 2ks*62m=124,000 [A] m | M | 124,000 | | |
| 15 | 9114C3 | | SVODIDLO OCEL: SILNIČNÍ OBOUSTR., ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo | M | 64,000 | | |
| 16 | 91932 | | ZPĚTNÁ MONTÁŽ SVODIDLA OCELOVÉHO SILNIČNÍHO - osazení demontovaného zařízení a veškeré nutné práce s tím spojené | M | 64,000 | | |
| 17 | 916142 | | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM -přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž - údržba po celou dobu trvání, náhrada zničených nebo ztracených kusů 4*10=40KS/DEN | KS/DEN | 40,000 | | |
| 23 | 935212 | | DIO (schéma DK, DD230/240 (DK230/240) objízdná trasa, DD 230/240(DK 230/2401), DK(DD) 210 | kpl | 1,000 | | |
| 24 | 96616A | | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL. 100MM BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - BEZ DOPRAVY - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) - v případě zpětného použití je v položce zahrnuta separace výtluče a její likvidace NK - stávající dvoukomorový nosník (6,2*1,0-(2*1,25*0,75+2*1,05*0,63))*62=186,124 [B]m ³ Opěrový příčník 2*(1,8*1,3*6,5)=30,420 [C]m ³ Táhl 2*(2*(0,55*0,4*9,815))=8,637[C]m ³ šikmé vzpěry :2ks*(0,40m*2,0m*9,7m)=15,520 [A]m ³ řimsy:2ks*62,0m*0,2565m=31,806 [B]m ³ vyrovňovací beton na NK tl. 0,06 m + ochr. Vrstva 0,04m: 62m*6,0m*0,10m=37,200 [C]m ³ | M3 | 309,707 | | |
| 25 | 96616B | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA DO 50 km Položka zahrnuje samostatnou dopravu suťí. 309,707 x 2,6t/m ³ x 50km = 40261,91 tkm | tkm | 40 261,910 | | |
| 26 | 97817 | | ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE odstranění izolace, vč. odvozu na skládku odstranění izolace na mostě :62m*6,50m=403,000 [A] m ² | M2 | 403,000 | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |

| | |
|---------------|---------------------|
| Celkem | 2 456 273,17 |
|---------------|---------------------|

POZNÁMKA:

- 1) Upřesnění DIO:
 - a) provoz do jerného pruhu - pátek od 20:00 hodin do úplné uzavírky
 - b) úplná uzavírka obou pásů - sobota 18:00 až neděle 10:00

c) provoz do jednoho pruhu: směr Brno - od neděle 10:00 do pondělí 9:00 hodin a směr Praha - neděle 10:00 do 14:00 hodin