

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať č. 202 –**

Dodatek číslo 6

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 132
E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Dopravce

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: ██████████ České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: ██████████
E-mail: ██████████

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZMĚNY TYPU SMLOUVY Z REŽIMU NETTO NA REŽIM BRUTTO

Dopravce bere na vědomí skutečnost, že Objednatel může vyvolat jednání o změně typu této Smlouvy během její platnosti, a to možnou změnou Smlouvy z hlediska úhrady kompenzace ve vazbě na faktického příjemce tržeb z osobní přepravy realizovaných Dopravcem, a to v intencích platných právních předpisů. Taková změna způsobu kompenzace smí nastat pouze jedenkrát za období platnosti Smlouvy k počátku některého dalšího ročního jízdního řádu v měsíci prosinci. Objednatel svůj požadavek na změnu režimu Smlouvy písemně oznámí Dopravci ve lhůtě alespoň 10 (deseti) měsíců před prvním dnem období, od kdy požaduje změnu obchodního modelu. V případě, že dojde ke změně typu Smlouvy, zavazují se Smluvní strany před účinností změny typu Smlouvy uzavřít dodatek, který zohlední změnu typu Smlouvy a ve kterém budou upraveny zejména problematika indexace (úprava vzorců s ohledem na skutečnost, že riziko ztráty tržeb neponese Dopravce – odstranění tržeb z indexace), kompenzace tarifu, výkaznictví a dalších částí Smlouvy a jejích příloh tak, aby mohla být Smlouva i po změně typu na brutto Smlouvu řádně plněna. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny typu této Smlouvy bude upravena kompenzace veřejných služeb dle této Smlouvy. Smlouva v takovém případě přechází na tzv. brutto režim, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. K této úpravě může dojít v okamžiku, kdy dojde rovněž ke změně typu Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce, kterou Objednatel uzavírá s Dopravcem na období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2023/2024 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2032/2033, na brutto smlouvu. Součástí vzájemné dohody o změně typu této Smlouvy, bude i dohoda o navýšení hodnoty čistého příjmu na ř. 22 výchozího finančního modelu, a to pro všechny zbývající období počínaje prvním rokem, resp. prvním obdobím jízdního řádu, ve kterém bude smlouva v režimu brutto, až do konce platnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK 2 PŘÍLOHY

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 3, 5, 7 a 10:

Příloha č. 2 – Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení se nahrazuje novým zněním

Příloha č. 10 – Vzor kontrolního průkazu se nahrazuje novým zněním.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Dodatek číslo 6 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 6 vyplývající, závazné již ode dne 10.12.2023, přičemž změna Přílohy č.7 je aplikována od 1.11.2023.

V Českých Budějovicích dne:

za Objednatele:

.....
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

V Praze dne:

Za Dopravce:

Mgr.
Michal
.....Krapinec
Digitálně podepsal
Mgr. Michal
Krapinec
Datum: 2023.12.07
15:57:34,+01'00'.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

Ing. Jiří
Ješeta
.....
Ing. Jiří Ješeta
člen představenstva
Digitálně podepsal Ing.
Jiří Ješeta
Datum: 2023.12.01
16:29:26 +01'00'

Příloha č. 2 Struktura objednaného dopravního výkonu

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Výkon v závazku veřejné služby ve vkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
					od 10.12.2023 do 14.12.2024	10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	1. čtvrtletí 2024	2. čtvrtletí 2024	3.čtvrtletí 2024	od 1.10.2024 do 14.12.2024					
28400	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 169,6	313,3	13	1 518,3	63	1 494,2	62	1 566,5	65	1 277,3	53
28401	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 169,6	313,3	13	1 518,3	63	1 494,2	62	1 566,5	65	1 277,3	53
28402	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 169,6	313,3	13	1 518,3	63	1 494,2	62	1 566,5	65	1 277,3	53
28403	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	2 699,2	168,7	7	650,7	27	698,9	29	650,7	27	530,2	22
28404	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	6 169,6	313,3	13	1 518,3	63	1 494,2	62	1 566,5	65	1 277,3	53
28405	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 169,6	313,3	13	1 518,3	63	1 494,2	62	1 566,5	65	1 277,3	53
28406	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	2 771,5	216,9	9	674,8	28	698,9	29	650,7	27	530,2	22
28407	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	6 169,6	313,3	13	1 518,3	63	1 494,2	62	1 566,5	65	1 277,3	53
28408	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28409	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28410	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	891,7	0,0	0	0,0	0	241,0	10	650,7	27	0,0	0
28411	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28412	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28413	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	891,7	0,0	0	0,0	0	241,0	10	650,7	27	0,0	0
28414	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28415	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28416	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 061,3	313,3	13	1 518,3	63	1 735,2	72	2 217,2	92	1 277,3	53
28417	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28418	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28419	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	7 061,3	313,3	13	1 518,3	63	1 735,2	72	2 217,2	92	1 277,3	53
28420	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 061,3	313,3	13	1 518,3	63	1 735,2	72	2 217,2	92	1 277,3	53
28421	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28422	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28423	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	7 061,3	313,3	13	1 518,3	63	1 735,2	72	2 217,2	92	1 277,3	53
28424	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 061,3	313,3	13	1 518,3	63	1 735,2	72	2 217,2	92	1 277,3	53
28425	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 941,1	530,2	22	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28426	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	8 892,9	482,0	20	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28427	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	7 061,3	313,3	13	1 518,3	63	1 735,2	72	2 217,2	92	1 277,3	53
28428	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	7 061,3	313,3	13	1 518,3	63	1 735,2	72	2 217,2	92	1 277,3	53
28429	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	8 892,9	482,0	20	2 193,1	91	2 193,1	91	2 217,2	92	1 807,5	75
28430	Tábor	Bechyně	Tábor	Bechyně	2 699,2	144,6	6	674,8	28	698,9	29	650,7	27	530,2	22
28431	Bechyně	Tábor	Bechyně	Tábor	891,7	0,0	0	0,0	0	241,0	10	650,7	27	0,0	0
Součet výkonů spojů ve vkm					213 429,6	11 399,3		50 248,5		52 441,6		57 647,2		41 693,0	

Vymezení úseků drah - trať 202 Tábor - Bechyně

trať	úsek	délka km Jihočeský kraj
202	Tábor - Bechyně	24,1

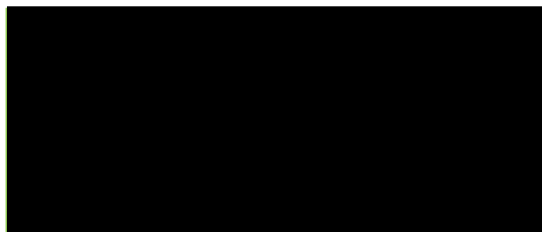
Příloha č.3 Finanční model

Výpočet pro GVD 2023/2024

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)										Průměr/GVD	Průměr v Kč/vlkm	
			2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2025/2026	2026/2027	2027/2028	2028/2029			
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1													
	Netrakční energie a palivo	2													
	Přímý materiál	3													
	Opravy a údržba vozidel	4													
	Odpisy dlouhodobého majetku	5													
	Pronájem a leasing vozidel	6													
	Mzdové náklady	7													
	Sociální a zdravotní pojištění	8													
	Cestovné	9													
	Úhrada za použití dopravní cesty	10													
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11													
	Ostatní přímé náklady	12													
	Ostatní služby	13													
	Provozní režie	14													
	Správní režie	15													
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16														
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17													
	Ostatní tržby z přepravy	18													
	Ostatní výnosy	19													
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20														
Hodnota provozních aktiv**	21														
Čistý příjem	22														
Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)	23														
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24														
Jiná dotace	25														
Dopravní výkon v tis.vlkm	26														
Kompensace v Kč/vlkm	27														
Variabilní sazba v Kč/vlkm	28														

Skutečnost DC
z toho ošlapné
Změna kompenzace dle skutečné DC

vlkm
změna
Změna kompenzace změnou vlkm
Změna kompenzace změnou sazby DPH
Celková výše kompenzace



Stanovení výše plateb

Pro GVD 2023/2024 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	částka v Kč
Prosinec 2023	1 877 890
Leden 2024	3 381 450
Únor 2024	3 381 450
Březen 2024	3 381 450
Duben 2024	3 381 450
Květen 2024	3 381 450
Červen 2024	3 381 450
Červenec 2024	3 381 450
Srpen 2024	3 381 450
Září 2024	3 381 450
Říjen 2024	3 381 450
Listopad 2024	3 381 450
Prosinec 2024	1 503 561
Celková částka kompenzace za GVD 2023/2024	40 577 405

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železniční stanici Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Prodej jízdenek v další železniční stanici nebude zajišťován.

TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 1,5 kV.

Tato vozidla musí být nasazena do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeního objednateli a dopravci.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější s možností vícečlenného řízení.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
7. Doporučuje se vybavení vozidla klimatizací. Připouští se polos pouštěcí okna.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň dvoje dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s Objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 90 pevných sedadel.

Vozidla typu 1 budou k plnění Smlouvy použita až na základě dohody Objednatele a Dopravce. Smluvní strany se zavazují před nasazením vozidel typu 1 k plnění Smlouvy uzavřít dodatek, v rámci něhož budou zachyceny podmínky nasazení vozidel typu 1.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena na všechny výkony do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci. Po 36 měsících od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci mohou být tato vozidla nasazena max. na 20% výkonů.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 50 km/h.
2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou.
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 6 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 6 jízdních kol.
5. Připouští se polospouštěcí okna.
6. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
7. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 72 pevných sedadel s možností jejího zvýšení až na 144 míst k sezení v případech vyvolaným požadavkem objednatele.

ETCS

ETCS Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.

Vzor „Průkazu ke kontrolní činnosti“

"Služební průkaz je ve formátu 86 x 54 mm plastové karty s ochranným prvkem v pravém dolním rohu a fotografií zaměstnance."

lícová strana



rubová strana

