

## DODATEK Č. 7

### KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH NA ÚZEMÍ OBCE ÚDLICE A O KOMPENZACI ZA TYTO SLUŽBY

uzavřený mezi smluvními stranami

#### **Obec Údlice**

se sídlem Náměstí č.p. 12, 431 41 Údlice

zastoupené starostou Vítězslavem Danišem

IČ: 00262153

bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Chomutov

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen *Obec*)

a

#### **Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.**

se sídlem Školní 999/6, 430 01 Chomutov

zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B/781,

zastoupený ředitelem Ing. Petrem Maxou

IČ: 64053466; DIČ: CZ64053466

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen Dopravce)

### **I.**

#### **Preambule**

Výše uvedené smluvní strany uzavřely dne 29.12.2017, „Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na území obce Údlice a o kompenzaci za tyto služby“ (dále jen „smlouva“). V této smlouvě se obě smluvní strany zavázaly, že v příslušném období každoročně uzavřou dodatek, kterým stanoví a aktualizují vybraná ustanovení na příslušný kalendářní rok. Zároveň se smluvní strany zavázaly provádět veškeré změny a doplňky písemnou formou a po dohodě obou smluvních stran.

### **II.**

#### **Předmět dodatku č. 7**

Předmětem dodatku č. 7 je:

- a) stanovení výše odhadované kompenzace pro rok 2024.
- b) aktualizace jízdních řádů MHD (příloha č. 1).
- c) aktualizace výchozího finančního modelu plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 3).
- d) aktualizace výchozího modelu provozních aktiv pro veřejnou linkovou dopravu – městskou autobusovou dopravu (přílohy č. 4).

### **III.**

#### **Výše odhadované kompenzace pro rok 2024**

Na základě Výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava byla stanovena kompenzace pro rok 2024 ve výši 1 127 180 Kč (slovy: jeden milion sto dvacet sedm tisíc sto osmdesát korun).

### **IV.**

#### **Změny smlouvy**

1. Příloha č. 1 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 1, která je přílohou tohoto dodatku.
2. Příloha č. 3 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 3, které je přílohou tohoto dodatku.
3. Příloha č. 4 smlouvy se ruší a nahrazuje se aktualizovanou přílohou č. 4, které je přílohou tohoto dodatku.

### **V.**

#### **Ostatní ustanovení**

Nedílnou součástí dodatku č. 7 jsou přílohy:

- a) Jízdní řády MHD (příloha č. 1)
- b) Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava (příloha č. 3)
- c) Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava – městská autobusová doprava (příloha č. 4)

### **VI.**

#### **Závěrečná ustanovení**

Platnost dodatku č. 7 nastává dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami. Jeho účinnost nastává dnem 1. 1. 2024.

O uzavření dodatku č. 7 rozhodlo zastupitelstvo obce Údlice usnesením č. 075/23 z 21.11.2023.

Dodatek č. 7 je vyhotoven ve čtyřech originálních výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží dva originály výtisků.

Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy a jejích dodatků je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že obec Údlice jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy a jejích dodatků. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.

Obě smluvní strany souhlasí se zněním dodatku č. 7 a svůj souhlas potvrzují podpisem oprávněných zástupců.

V Údlících, dne

V Chomutově, dne

.....

.....

Obec Údlice

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.

starosta obce  
Vítězslav Daniš

ředitel společnosti  
Ing. Petr Maxa



## Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik města Chomutov a Jirkov a.s.

Objednavatel: Údlice

Výchozí finanční model		řádek	Předpokládané hodnoty v tis. Kč	
			2024	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	300,33	16,74
	Přímý materiál a energie	2	96,20	5,36
	Opravy a údržba vozidel	3	89,91	5,01
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	70,29	3,92
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,00	0,00
	Mzdové náklady	6	479,32	26,71
	Sociální a zdravotní pojištění	7	162,38	9,05
	Cestovné	8	32,63	1,82
	Silniční daň	9	0,00	0,00
	Elektronické mýto	10	0,00	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	11	24,01	1,34
	Ostatní přímé náklady	12	43,04	2,40
	Ostatní služby	13	0,00	0,00
	Nájemné DHM akcionářů	14	0,00	0,00
	Provozní režie	15	49,07	2,73
	Správní režie	16	102,73	5,73
<b>Náklady celkem</b>		<b>17</b>	<b>1 449,91</b>	<b>80,81</b>
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	283,28	15,79
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,00	0
	Ostatní výnosy	20	96,16	5,34
<b>Výnosy celkem</b>		<b>21</b>	<b>379,44</b>	<b>21,15</b>
Hodnota provozních aktiv		22	50 082,00	
Čistý příjem		23	56,71	3,16
<b>Kompenzace</b>		<b>24</b>	<b>1 127,18</b>	<b>62,82</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25		
Jiné dotace		26		
<b>Dopravní výkon (km)</b>		<b>27</b>	<b>17,942</b>	

## Výchozí model provozních aktiv: veřejná linková doprava - městská autobusová doprava

Dopravce: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Objednavatel: Údlice

Období: odhad 2024

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobusy	100%	18 639
Ostatní dopr.prostředky	50%	1 145
<b>Ostatní majetek</b>		
Pozemky		
Pozemky	50%	1 337
Stavby		
Plnicí stanice CNG	100%	2 291
Čerpací stanice	100%	226
Ostatní stavby	50%	22 554
Jiný dlouhodobý majetek		
Technologie CNG stanice	100%	1 213
Ostatní dlouh.majetek	50%	2 677
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>50 082</b>