

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa Číslo a název podobjektu/rozpočtu:	Číslo SO/PS/ /číslo Změny SO/PS: 301.2/1	Číslo ZBV: 41
--	---	-----------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 00066001 Město Jílové u Prahy Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy IČO: 00241326
--

Zhotovitel: „Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy“ Vedoucí společník a správce společnosti: IMOS Brno, a.s. , se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČO: 253 22 257, Společník: Froněk, spol. s r.o. , se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, IČO: 475 34 630 Společník: PSN & DS a.s. , se sídlem: Krapkova 280/7, Nová Ulice, 779 00 Olomouc IČO: 043 77 036
--

Rekapitulace ZBV č. 41 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
41.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
41.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
41.3	-239 591,09	1 335 974,38	1 096 383,29

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
41.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
41.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
41	-239 591,09	1 335 974,38	1 096 383,29

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list			
Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 301.2/1	Číslo ZBV: 41
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa			
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č.: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva):			
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy			
Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1,2	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 41	1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	48 počet listů		
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění Změny:			
Předmětem této změny je ztížená těžitelnost výkopů.			
V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti v poměru tř. I. 60% z celkového objemu rýhy a tř. II. 40% z celkového objemu rýhy. Geotechnik provedl dne 19.1.2023 první terénní kontrolu úseku větve C, při provádění výkopových pracích na objektu SO 301.2, kdy k rozpojování hornin bylo nezbytné využít i těžkou techniku vč. skalních kladiv, a to min. pro 50 % objemu výkopu - viz doklad č. 08. Dne 28.2.2023 provedl geotechnik druhou terénní kontrolu na větvi C stavebního objektu SO 301.2 mezi šachtami ŠD4-ŠD19, kdy i v tomto úseku bylo nezbytné k rozpojování hornin využít těžkou techniku min. z 50 % objemu výkopu - viz doklad č. 09. Geotechnik provedl dne 16.6.2023 další terénní kontrolu úseku větve C mezi šachtami ŠD1 až ŠD2 (prvních 10 m od ŠD2 směrem k ŠD1), při provádění výkopových pracích na objektu SO 301.2, kdy k rozpojování hornin bylo nezbytné využít i těžkou techniku. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti III - viz doklad č. 14. Dne 18.7.2023 provedl geotechnik terénní kontrolu na větvi A stavebního objektu SO 301.2 mezi šachtami ŠD25-ŠD26 (prvních 14 m od ŠD25), kdy i v tomto úseku bylo nezbytné k rozpojování hornin využít těžkou techniku z 50-60 % objemu výkopu, v důsledku výskytu hornin těžitelnosti třídy II i III - viz. doklad č. 15. Další pochůzka byla geotechnikem provedena 1.8. a 10.8.2023 na větvi A1 SO 301.2. V důsledku zachycení skalního masívu byla zhodnocena těžitelnost hornin mezi šachtami ŠD27 až ŠD28, ŠD28 až ŠD29. Ve spodní polovině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II, v dolní části výkopu se pak jedná o třídu těžitelnosti III. Hranice mezi jednotlivými třídami není vodorovná a mění se velmi nepravidelně. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv - viz doklad č. 16. Dne 20.9.2023 provedl geotechnik terénní pochůzku za účelem posouzení těžitelnosti hornin na stoce C SO 301.2 mezi SO 363 (DUN3) a SO 02 (šachta ŠD 33). Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva zcela (5 %) až silně zvětralých předkvartérních hornin, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I. Ve většině výkopu (65 %) se nachází mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. V dolní části výkopu (30 %) se nachází horniny třídy těžitelnosti III. Hranice mezi jednotlivými třídami není vodorovná a mění se velmi nepravidelně. V tomto úseku byly zastíženy přítoky podzemní vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžných hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky. Viz doklad č. 17. Tyto skutečnosti mají vliv do položek č. 6 - 13273 a 7 - 13283, u kterých dochází ke změně množství a do vzniku nové položky č. 32 - 13293.N. Viz. přílohy č. 4 a 7 ZBV.			
Změny a upřesnění byly navrženy s ohledem na co nejefektivnější provedení části díla.			
Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 jako změna z nepředvídaných důvodů. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu, která vznikla v průběhu realizace zakázky z nepředvídaných důvodů. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tato změna současně nemění celkovou povahu veřejné zakázky.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-239 591,09	1 335 974,38	1 096 383,29	1 575 565,47
Technická pomoc objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	datum
			podpis
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum
			podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum
			podpis
Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum
			podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum
			podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Jan Vejvar	datum
			podpis
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum
			podpis
Zástupce Objednatele: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum
			podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum
			podpis
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Pavel Pešek	datum
			podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum
			podpis
			Číslo p

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 41**

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 301.2/1
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 437 904,22

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 437 904,22	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-239 591,09	1 335 974,38	1 335 974,38	15,83%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-239 591,09	9 534 287,51	1 096 383,29	12,99%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 41

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa								301.2/1					
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ZMĚNA MNOŽSTVÍ													
6	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	2 434,98	1 429,14	-1 005,84	238,20	580 012,24	-239 591,09	0,00	340 421,15	-239 591,09	-41,31%
7	13283	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	1 623,32	2 069,16	445,84	811,00	1 316 512,52	0,00	361 577,86	1 678 090,38	361 577,86	27,46%
NOVÉ POLOŽKY													
32	13293.N	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	0,00	560,00	560,00	1 740,00	0,00	0,00	974 396,52	974 396,52	974 396,52	100,00%
-	-	CELKEM	-	-	-	-	-	1 896 524,76	-239 591,09	1 335 974,38	2 992 908,05	1 096 383,29	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, TDI

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005		
1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	124 390 914,03
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	138 155 135,70
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	167 167 714,20
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	111,07%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-1,73%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-9,78%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	15 059 407,53
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	12,11%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	37 317 274,21

ABS

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	23,26%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,22%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	29 208 216,26
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 195 457,02

ABS

ABS

12=(1)*0,15	Limit	18 658 637,10
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,69%
14=(ABS(37)+38))	Hodnota skupiny 5	862 520,38

SO	ZBV č.	Název SO/PS/předmět Změny	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -			- 4 -				- 5 -				
						Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %		
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy	- 12 160 409,61	25 924 631,28	13 764 221,67	0,00	0,00	0,00	- 5 086 005,25	2 928 299,01	- 2 157 706,24	- 7 074 404,36	21 863 405,64	14 789 001,28	28 937 810,01	0,00	270 406,25	270 406,25	270 406,25	0,00	862 520,38	862 520,38	
102.1	1	Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa / dočasné zábrany pro migrující obojživelníky	0,00	185 437,50	185 437,50			0,00			0,00	0,00	185 437,50	185 437,50	185 437,50			0,00	0,00		0,00		0,00
120	2	Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská / sanace podloží	0,00	660 186,73	660 186,73			0,00			0,00	0,00	660 186,73	660 186,73	660 186,73			0,00	0,00		0,00		0,00
02	3	Děšťová kanalizace / kotena pro eliminaci velkého spádu	0,00	270 406,25	270 406,25			0,00			0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	270 406,25 Kč	270 406,25	270 406,25		0,00		0,00
04	4	Vodovod/změny trasy vedení - RDS	0,00	443 649,99	443 649,99			0,00			0,00	0,00	443 649,99	443 649,99	443 649,99			0,00	0,00		0,00		0,00
342	5	Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050 / změna připojení přeložky vodovodu na stávající řád	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25			0,00			0,00	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	45 304,75			0,00	0,00		0,00		0,00
362	6	Retenční nádrž v km 1,160/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy, změna těžitelnosti	- 1 711 857,24	1 654 492,34	- 57 364,90			0,00	- 1 711 857,24 Kč	1 654 492,34 Kč	- 57 364,90			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00		0,00
361	7	Retenční nádrž v km 0,440/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy	- 3 313 586,87	1 070 186,47	- 2 243 400,40			0,00	- 3 313 586,87 Kč	1 070 186,47 Kč	- 2 243 400,40			0,00	0,00			0,00	0,00		0,00		0,00
101.1	8	Okružní křižovatka Pražská / úprava travinodů, doplnění geotextilie	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27			0,00			0,00	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27	190 803,47			0,00	0,00		0,00		0,00
522	9	Přeložka STL plynovodu PE90 podél ul.Ke Slunci, km 0,300-0,750 / změna vedení trasy, doplnění chráničků a dalšího příslušenství	0,00	22 168,00	22 168,00			0,00			0,00	0,00	22 168,00	22 168,00	22 168,00			0,00	0,00		0,00		0,00
102.1/2	10	Severní obchvat Jílové u Prahy, I. etapa / doplnění geotextilie	0,00	12 784,73	12 784,73			0,00			0,00	0,00	12 784,73	12 784,73	12 784,73			0,00	0,00		0,00		0,00
101.2	11	Okružní křižovatka Pražská, včetně k OC Radlík/ doplnění geotextilie	0,00	4 846,00	4 846,00			0,00			0,00	0,00	4 846,00	4 846,00	4 846,00			0,00	0,00		0,00		0,00
104	12	MK - napojení ulice Na slunci v km 0,330 / úprava travinodů, doplnění geotextilie	0,00	37 648,12	37 648,12			0,00			0,00	0,00	37 648,12	37 648,12	37 648,12			0,00	0,00		0,00		0,00
105.1	13	Chodníky, I. etapa / doplnění obrub z bet. palisád, zvýšená únosnost chodníku	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49			0,00			0,00	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49	238 194,30			0,00	0,00		0,00		0,00
105.2	14	Chodníky, II. etapa / prodloužení chodníku, úprava gabionové zdi, doplnění zábradlí	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73			0,00			0,00	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73	189 754,61			0,00	0,00		0,00		0,00
106	15	Sjezdy - napojení komunikací obce / posunutí sjezdu, doplnění geotextilie	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52			0,00			0,00	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52	64 958,52			0,00	0,00		0,00		0,00
441.2	16	Veřejné osvětlení, II. etapa / doplnění chráničků, úprava základů u sloupů	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93			0,00			0,00	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93	28 566,61			0,00	0,00		0,00		0,00
206	17	Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo / úprava způsobu zakládání, změna tvaru výztuže	- 351 934,11	133 065,63	- 218 868,48			0,00			0,00	- 351 934,11	133 065,63	-218 868,48	484 999,74			0,00	0,00		0,00		0,00
03	18	Splásková kanalizace / nevhodnost materiálu k zásypům	- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40			0,00			0,00	- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40	1 939 436,40			0,00	0,00		0,00		0,00
02	19	Děšťová kanalizace / nevhodnost materiálu k zásypům	- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04			0,00			0,00	- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04	2 477 034,56			0,00	0,00		0,00		0,00
102.2	20	Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa / optorbu pro plánovanou optickou síť	0,00	862 520,38	862 520,38			0,00			0,00		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	862 520,38		862 520,38
102.2	21	Severní obchvat Jílové u Prahy, II. etapa / upřesnění technického řešení	- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44			0,00			0,00	- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44	6 861 049,73			0,00	0,00		0,00		0,00
363	22	Retenční nádrž v km 1,230/upřesnění parametru v rámci RDS/změna zajištění	- 1 043 056,98	6 883 319,88	5 840 262,91			0,00	- 60 561,14 Kč	203 620,20 Kč	143 059,06	- 982 495,84	6 679 699,69	5 697 203,85	7 662 195,52			0,00	0,00		0,00		0,00
523.1	23	Přeložka STL plynovodu PE50 ve staničení km1,190 - definitivní, 1.etapa / upřesnění technického řešení	- 51 170,62	37 324,90	- 13 845,73			0,00			0,00	- 51 170,62	37 324,90	-13 845,73	88 495,52			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
523.2-4	24	Přeložka STL plynovodu PE50 ve staničení km1,190 - 2.etapa až 4.etapa / upřesnění technického řešení	- 302 331,76	0,00	- 302 331,76			0,00			0,00	- 302 331,76	0,00	-302 331,76	302 331,76			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
103	25	Okružní křižovatka V Lázních / upřesnění technického řešení	- 325 897,22	300 350,44	- 25 546,78			0,00			0,00	- 325 897,22	300 350,44	-25 546,78	626 247,66			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
190.1	26	Dopravní značení, I. etapa / upřesnění technického řešení	- 87 697,90	81 426,55	- 6 271,35			0,00			0,00	- 87 697,90	81 426,55	-6 271,35	169 124,45			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
201	27	PHS km 1,160-1,180 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 15 329,02	0,00	- 15 329,02			0,00			0,00	- 15 329,02	0,00	-15 329,02	15 329,02			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
202	28	PHS km 1,190-1,330 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 73 564,22	0,00	- 73 564,22			0,00			0,00	- 73 564,22	0,00	-73 564,22	73 564,22			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
204	29	PHS km 1,330-1,390 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 55 469,46	0,00	- 55 469,46			0,00			0,00	- 55 469,46	0,00	-55 469,46	55 469,46			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
205	30	PHS podél ulice V Lázních / úprava způsobu zakládání	- 95 754,59	91 732,58	- 4 022,01			0,00			0,00	- 95 754,59	91 732,58	-4 022,01	187 487,17			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
203	31	PHS km 1,2-1,3 vlevo / úprava způsobu zakládání	- 78 513,42	128 975,29	50 461,87			0,00			0,00	- 78 513,42	128 975,29	50 461,87	207 488,71			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
107	32	Hospodářské sjezdy/aktualizace v rámci RDS - zatrubnění, geotextilie	- 233 940,48	154 218,24	- 79 722,24			0,00			0,00	- 233 940,48	154 218,24	-79 722,24	388 158,72			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
000	33	Vedlejší rozpočtové náklady / v souvislosti se ZBV, z důvodu prodloužení stavby	0,00	692 981,19	692 981,19			0,00			0,00		692 981,19	692 981,19	692 981,19			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
301.1	34	Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa / ztižená těžitelnost, výskyt podzemních vod	- 62 068,73	371 648,62	309 579,89			0,00			0,00	- 62 068,73	371 648,62	309 579,89	433 717,35			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
301.1/2	35	Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa / kolize sítí, upřesnění technického řešení	0,00	521 368,94	521 368,94			0,00			0,00	0,00	521 368,94	521 368,94	521 368,94			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
03/2	36	Splásková kanalizace / nevhodnost materiálu k zásypům	- 101 133,00	746 062,52	644 929,52			0,00			0,00	- 101 133,00	746 062,52	644 929,52	847 195,52			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
04/2	37	Vodovod /																					

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	41
Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	301.2/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 301.2 po změně 1	3	
08 Vyjádření geotechnika č. 010/23/OH + souhlas geot. objednatele	8	
09 Vyjádření geotechnika č. 032/23/OH + souhlas geot. objednatele	4	
10 Oznámení Zhotovitele o změně č. 36 ze dne 24.2.2023	2	
11 Stanovisko TDI k OZS ze dne 6.4.2023	2	
12 Stanovisko AD k OZS ze dne 17.4.2023	1	
13 Pokyn Objednatele ke změně ze dne 13.4.2023	2	
14 Vyjádření geotechnika č. 159/23/OH + souhlas geot. objednatele	6	
15 Vyjádření geotechnika č. 191/23/OH + souhlas geot. objednatele	3	
16 Vyjádření geotechnika č. 293/23/OH + souhlas geot. objednatele	3	
17 Vyjádření geotechnika č. 294/23/OH + souhlas geot. objednatele	4	
18 Oznámení Zhotovitele o změně č. 55 ze dne 31.10.2023	3	
19 Stanovisko TDI k OZS ze dne 20.11.2023	2	
20 Stanovisko AD k OZS ze dne 8.11.2023	1	
21 Pokyn Objednatele ke změně ze dne 22.11.2023	1	
22 Zplnomocnění pro Ing. Hrbka	2	
23 Stanovisko TDI k ZBV 41 ze dne 28.11.2023	1	

RDS SO 301.2		Uloženo na SharePointu stavby
Počet listů celkem	48	

Změnový soupis prací SO 301.2 po změně 1 pro ZBV 41

Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005	ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 301.2/1
Číslo a název SO/PS:	SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa	
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:		

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	014101	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	M3	1 404,11	1 404,11	0,00	415,00	582 705,65	0,00	0,00	582 705,65	0,00	0,00%
2	12573	DEP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	4 241,48	4 241,48	0,00	83,70	355 011,88	0,00	0,00	355 011,88	0,00	0,00%
3	12573	SKL	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	1 404,11	1 404,11	0,00	83,70	117 524,01	0,00	0,00	117 524,01	0,00	0,00%
4	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	952,37	952,37	0,00	195,50	186 188,34	0,00	0,00	186 188,34	0,00	0,00%
5	13183		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II	M3	634,91	634,91	0,00	333,10	211 488,52	0,00	0,00	211 488,52	0,00	0,00%
6	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	2 434,98	1 429,14	-1 005,84	238,20	580 012,24	-239 591,09	0,00	340 421,15	-239 591,09	-41,31%
			ZBV 41 rozdíly Dle GP 010/2023/OH větC,šd3-4-dl. 6 m, š. 1,4m, š.4,35 m = -36,5 m3 x 0,6 + 36,5x0,4 = -7,3m3 [A] Dle GP 32/2023/OH větC,šd4-19-dl. 6 m, š.1,5 m, š.4 m = -36m3 x0,6 + 36x 0,4 =-7,2m3 [B] Dle GP 159/2023/OH větC,šd1-2- dl. 10 m, š. 3,5 m, š.6 m = -210m3 x 0,6 + 210x0,6= 0m3 [C] Dle GP 191/2023/OH větA1,šd25-26-dl.14 m, š.3,2m, hl.2,85m =-127,68m3x0,6+127,68x0,4 =-25,54m3 [D] Dle GP 293/23/OH větA1,šd27-28-dl. 49,65m,š.2m, hl.2,66m=-264,14m3 x 0,6+264,14x0,05=-145,27m3 [E] Dle GP 293/23/OH větA1,šd28-29-dl. 30,55m,š.2m, hl.2,54 m = -155,19m3 x 0,6+155,19x0,2=-62,08m3 [F] Dle GP 294/23/OH větC,SO363-SO 02-dl.46,59m, š.5,5 m, hl. 3,5m, dl. 46,59m, š.3m, zbylá hl. 3,45m= -1379 m3 x 0,6+1379x0,05 = -758,45m3[G] Celkem: A + B + C + D + E + F + G = -1005,84 [H]											
7	13283		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	1 623,32	2 069,16	445,84	811,00	1 316 512,52	0,00	361 577,86	1 678 090,38	361 577,86	27,46%
			ZBV 41 rozdíly Dle GP 010/2023/OH větC,šd3-4-dl. 6 m, š. 1,4m, š.4,35 m = -36,5 m3 x 0,4 + 36,5x0,55 = 5,48m3 [A] Dle GP 32/2023/OH větC,šd4-19-dl. 6 m, š.1,5 m, š.4 m = -36m3 x0,4 + 36x 0,55 =5,4m3 [B] Dle GP 159/2023/OH větC,šd1-2- dl. 10 m, š. 3,5 m, š.6 m = -210m3 x 0,4 + 210x0,3= -21m3 [C] Dle GP 191/2023/OH větA1,šd25-26-dl.14 m, š.3,2m, hl. 2,85m = -127,68m3x0,4+127,68x0,45 =6,39m3 [D] Dle GP 293/23/OH větA1,šd27-28-dl. 49,65m,š.2m, hl.2,66 m = -264,14m3 x 0,4+264,14x0,65=66,03m3 [E] Dle GP 293/23/OH větA1,šd28-29-dl. 30,55m,š.2m, hl.2,54 m = -155,19m3 x 0,4+155,19x0,65=38,8m3 [F] Dle GP 294/23/OH větC,SO363-SO 02-dl.46,59m, š.5,5 m, hl. 3,5m, dl. 46,59m, š.3m, zbylá hl. 3,45m= -1379 m3 x 0,4+1379x0,65 = 344,75m3[G] Celkem: A + B + C + D + E + F + G = 445,84 [H]											
8	17120	DEP	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	5 645,58	5 645,58	0,00	13,30	75 086,21	0,00	0,00	75 086,21	0,00	0,00%
9	17120	SKL	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	1 463,15	1 463,15	0,00	13,30	19 459,90	0,00	0,00	19 459,90	0,00	0,00%
10	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	4 241,48	4 241,48	0,00	105,40	447 051,99	0,00	0,00	447 051,99	0,00	0,00%
11	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1 112,44	1 112,44	0,00	647,00	719 748,68	0,00	0,00	719 748,68	0,00	0,00%
12	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	1 910,14	1 910,14	0,00	12,75	24 354,29	0,00	0,00	24 354,29	0,00	0,00%
13	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	191,01	191,01	0,00	697,00	133 133,97	0,00	0,00	133 133,97	0,00	0,00%

14	87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	271,00	271,00	0,00	385,90	104 578,90	0,00	0,00	104 578,90	0,00	0,00%
15	87444		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	2,90	2,90	0,00	627,30	1 819,17	0,00	0,00	1 819,17	0,00	0,00%
16	87445		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	918,63	918,63	0,00	901,00	827 685,63	0,00	0,00	827 685,63	0,00	0,00%
17	87446		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	72,11	72,11	0,00	1 547,00	111 554,17	0,00	0,00	111 554,17	0,00	0,00%
18	87457		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 500MM	M	229,31	229,31	0,00	2 397,00	549 656,07	0,00	0,00	549 656,07	0,00	0,00%
19	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	30,00	30,00	0,00	20 604,00	618 120,00	0,00	0,00	618 120,00	0,00	0,00%
20	894146		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM	KUS	2,00	2,00	0,00	22 023,50	44 047,00	0,00	0,00	44 047,00	0,00	0,00%

21	894157		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 500MM	KUS	8,00	8,00	0,00	22 975,50	183 804,00	0,00	0,00	183 804,00	0,00	0,00%
22	8941R		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	17,00	17,00	0,00	18 445,00	313 565,00	0,00	0,00	313 565,00	0,00	0,00%
23	896145		SPADIŠTĚ KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	1,00	1,00	0,00	22 219,00	22 219,00	0,00	0,00	22 219,00	0,00	0,00%
24	896158		SPADIŠTĚ KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	1,00	1,00	0,00	27 531,50	27 531,50	0,00	0,00	27 531,50	0,00	0,00%
25	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	56,00	56,00	0,00	7 760,50	434 588,00	0,00	0,00	434 588,00	0,00	0,00%
26	897626		VPUSŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 400MM	KUS	5,00	5,00	0,00	12 435,50	62 177,50	0,00	0,00	62 177,50	0,00	0,00%
27	899642		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	271,00	271,00	0,00	85,00	23 035,00	0,00	0,00	23 035,00	0,00	0,00%
28	899652		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	921,53	921,53	0,00	139,00	128 092,67	0,00	0,00	128 092,67	0,00	0,00%
29	899662		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	72,11	72,11	0,00	270,00	19 469,70	0,00	0,00	19 469,70	0,00	0,00%
30	899672		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 600MM	M	229,31	229,31	0,00	307,00	70 398,17	0,00	0,00	70 398,17	0,00	0,00%
31	89980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	1 493,95	1 493,95	0,00	85,20	127 284,54	0,00	0,00	127 284,54	0,00	0,00%
			NOVÉ POLOŽKY											
32	13293	N	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III	M3	0,00	560,00	560,00	1 740,00	0,00	0,00	974 396,52	974 396,52	974 396,52	100,00%
			ZBV 41 Dle GP 010/2023/OH větC,šd3-4-dl. 6 m, š. 1,4m, š.4,35 m = 36,5 m3 x 0,05 = 1,83m3 [A] Dle GP 32/2023/OH větC,šd4-19-dl. 6 m, š.1,5 m, š.4 m = 36x 0,05 =1,8m3 [B] Dle GP 159/2023/OH větC,šd1-2- dl. 10 m, š. 3,5 m, š.6 m = 210x0,1= 21m3 [C] Dle GP 191/2023/OH větA1,šd25-26-dl.14 m, š.3,2m, hl. 2,85m = 127,68x0,15 =19,15m3 [D] Dle GP 293/23/OH větA1,šd27-28-dl. 49,65m,š.2m, hl.2,66 m = 264,14x0,3=79,24m3 [E] Dle GP 293/23/OH větA1,šd28-29-dl. 30,55m,š.2m, hl.2,54 m = 155,19x0,15=23,28m3 [F] Dle GP 294/23/OH větC,SO363-SO 02-dl.46,59m, š.5,5 m, hl. 3,5m, dl. 46,59m, š.3m, zbylá hl. 3,45m= 1379x0,3 = 413,7m3[G] Celkem: A + B + C + D + E + F + G = 560 [H] Cena dle OTSKP 2022											
			CELKEM						8 437 904,22	-239 591,09	1 335 974,38	9 534 287,51	1 096 383,29	12,99%

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

010/23/OH

O. Hladký
Tel.

24.1.2023

VĚC: SO 301.2, SO 02 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa
Vyjádření k těžitelnosti a vhodnosti zemin do zpětných zásypů**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele jsme dne 19.1.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těženého materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace.

1. hlavní trasa (SO 102.2), zpětný zásyp kanalizace SO 301.2 – větev B:

V úseku km 0,840 – 0,920, mezi šachtami ŠS 10 a Š 11 byl zjištěn pokles povrchu zpětného zásypu a rozbředlá zemina v důsledku ponechání povětrnostním a klimatickým podmínkám. Jedná se o zpětný zásyp místním jílovitopísčítým materiálem s převahou jemnozrnné složky (jíl písčité F4 CS), v důsledku nasycení vodou a promrzání svrchní vrstvy, došlo k degradaci tohoto zásypu. Vzhledem k málo propustným zeminám a technologické kázni zhotovitele, vč. vyhovujících zkoušek míry zhutnění při realizaci zpětných zásypů předpokládáme problematickou pouze svrchní část zásypu. Doporučujeme nahrazení vhodnou sypaninou, při +/- optimální vlhkosti (popřípadě upravenou zeminou) do hloubky max. 1 m – po skryvce svrchní vrstvy zásypu je nutné ověřit, že nedošlo k degradaci do větších hloubek (realizace kopaných sond, kontrolních laboratorních zkoušek ve vytipovaných místech). Nahrazení aktivní zóny je nutné provádět za příznivých klimatických podmínek a v úrovni povrchu (zemní pláň) ověřit i statickou zatěžovací zkouškou deskou.

2. SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, Větev C):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2 Větev C v návaznosti na retenční nádrž v km 1,230 (objekt SO 363), mezi šachtami ŠD3 a ŠD4 (km 1,245-1,270) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu se nachází málo mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence. Pod touto vrstvou byl zastížen předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpukání i zvětrání, převážně s jílovitou výplní. Hranice kvartérních sedimentů, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 50% objemu výkopu).

3. SO 02 – dešťová kanalizace:

Jedná se o úseky SO 02 mezi šachtou 31 a 32 (délka 15 m) úsek -15 m před šachtou 32. Průměrná hloubka / šíře výkopu je u SO 02 7,0 m / až 2,5 m.

V těchto úsecích výkopů byly shora zastíženy antropogenní, recentní navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky 2,0 – 3,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni

zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R4. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů a nedoporučujeme pro další využití na stavbě. Bude nutné uložení na skládku (viz posouzení předchozích úseků SO 02 a SO 03).

Dle makroskopického posouzení zastižených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům.

Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II.

Hladina podzemní vody byla zastižena, cca 15-18 m před šachtou SD32 se objevují průsaky mělce infiltrované povrchové vody a jsou patrné ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i v rozpukaném skalním masivu, v hloubce cca 3,0-3,5 m pod terénem.

Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Tab. 1 - Rozdělení mocnosti tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2 Větev C	SO 02
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		ŠD3-ŠD4	SD31+15 m - SD32
		hloubka výkopu (m)	4,0 – 4,7	7,0
		Délka (m)	6,0	,0
		Šíře (m)	1,3-1,5	1,8-2,2
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	40	70
	4.		55	30
II.	5.			
III.	6. -7.		5	0
Celkové procentuální zastoupení			100	100

z. TDS

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem


geotechnik

Ing. Jindřich Vlček
odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za zastupitele TDS

Ing. Jiří Pavelka

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-2 / AZ zásyp SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 0,9



foto 3-4 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 1,25



foto 5-8 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 1,25



foto 9-12 / výkop SO 02 – Dešťová kanalizace

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

032/23/OH

O. Hladký

1.3.2023

Tel.

VĚC: SO 301.2, SO 02 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa

Vyjádření k těžitelnosti zemin

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 28.2.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace.

1. SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, Větev C):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masivu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2 Větev C v návaznosti na retenční nádrž v km 1,230 (objekt SO 363), mezi šachtami ŠD4 až ŠD19 (prvních 6 m podél RN 3) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence. Pod touto vrstvou byl zastižen předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpuštění i zvětrání, převážně s jílovitou výplní. Hranice kvartérních sedimentů, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpuštěné, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpuštěné, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 50% objemu výkopu).

2. SO 02 – dešťová kanalizace:

V těchto úsecích výkopů SO 02 mezi šachtou 32 a 33 (délka 12-18 m od Š32) byly shora zastiženy antropogenní, recentní navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrnné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky 2,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R3. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů a nedoporučujeme pro další využití na stavbě. Bude nutné uložení na skládku (viz posouzení předchozích úseků SO 02 a SO 03). Dle makroskopického posouzení zastižených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýmům. Ve střední poloze výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně až slabě zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R3 se střední hodnotou diskontinuit nad 150 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Objevují se průsaky mělce infiltrované povrchové vody a jsou patrné ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i v rozpukaném skalním masívu.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2 Větev C	SO 02
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		ŠD4-ŠD19	SD32+12m - SD32+18m
		hloubka výkopu (m)	4,0	7,0
		Délka (m)	6,0	6,0
		Šíře (m)	1,5	1,8-2,2
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	40	30
II.	4.		55	40
	5.			
III.	6. -7.	5	30	
Celkové procentuální zastoupení			100	100

za TDS

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Ondřej Hladký ✓
geotechnik

Ing. Jindřich Vlček
odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

za geotechnika TDS Ing. Pavla

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-2 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – podél RN3



foto 3-4/ výkop SO 02 – Dešťová kanalizace

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jilové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 36

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jilového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: -

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 301.2

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.2 – větev C v prostoru výkopu odvodnění v návaznosti na retenční nádrž SO 363 (v km 1,230) došlo k zachycení skalního masívu. Mezi šachtami ŠD3 až ŠD19 byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS.

Popis problému:

V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti v poměru tř. I. 60 % z celkového objemu rýhy a tř. II. 40 % z celkového objemu rýhy.

Geotechnik provedl dne 19.1.2023 první terénní kontrolu úseku větve C, při provádění

výkopových pracích na objektu SO 301.2, kedy k rozpojovaniu hornin bolo nezbytné využiť i ťažkou technikou vč. skalných kladív, a to min. pro 50 % objemu výkopu. Na základe tejto kontroly vyhotovil geotechnik vyjádrenie ke zmenám tried ťažiteľnosti viz vyjádrenie 10/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 24.1.2023). Toto vyjádrenie je prílohou tohoto formuláre (príloha č. 1).

Dne 28.2.2023 provedl geotechnik druhou terénnu kontrolu na vetvi C stavebného objektu SO 301.2 medzi šachtami ŠD4-ŠD19, kedy i v tomto úseku bolo nezbytné k rozpojovaniu hornin využiť ťažkou technikou min. z 50 % objemu výkopu. Dle tejto kontroly geotechnik vyhotovil vyjádrenie ke zmenám tried ťažiteľnosti viz vyjádrenie 32/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 1.3.2023), ktoré je prílohou č. 2 tohoto formuláre.

Zhotoviteľ upozorňuje, že celkový rozsah zmeny ťažiteľnosti není k dnešnému dni zcela znám a bude finálnu až po dokončení výkopových prací v celém stavebním úseku objektu SO 301.2.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

Datum, podpis oprávněné

24.2.2022

Přílohy:

36_OZS_SO 301.2_Vyjádrenie k ťažiteľnosti ŠD3-4_příloha 1

36_OZS_SO 301.2_Vyjádrenie k ťažiteľnosti ŠD4-19_příloha 2

Naše značka: TD/49/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 6. 4. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 36

Dotčený objekt: SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa

Předmět ohlášení: Změna těžitelnosti zemin oproti PDPS v úseku „větve C ŠD3 - ŠD19

1. Technické řešení uvedeno v PDPS

Zpracování PDPS 12/2020 – poměr tříd těžitelnosti zemin tř. I. 60 %, tř. II. 40 %.

2. Příčiny bránící provedení dle PDPS

Změna poměru tříd těžitelnosti hornin tř. I. a II. Výskyt třídy těžitelnosti tř. III.

3. Návrh technického řešení

V úseku větve „C“ ŠD3 – ŠD4 a ŠD4 – ŠD 19 byla zjištěna těžitelnost tř. I. – 40 %, tř. II. – 55 % a nově nalezená tř. III. – 5 % tř. těžitelnosti (viz zpráva geotechnika 010/23/OH z 24. 1. 2023 a 032/23/OH z 1. 3. 2023).

4. Ekonomická výhodnost návrhu

Z hlediska ekonomického posouzení dojde k navýšení výměr zemin s vyššími nároky na těžitelnost a z toho vyplývající zvýšené rozpočtové náklady.

5. Podklady pro návrh změny

- OZS č. 36 Návrh zhotovitele stavby
- Zpráva geotechnika č. 010/23/OH z 24. 1. 2023
- Zpráva geotechnika č. 02/23/OH z 1. 3. 2023

Stanovisko TDS

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.2.

V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS.

Závěr: TDS doporučuje vydat pokyn ke zpracování ZBV za výše uvedených podmínek.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Strnad,
Ing. Hrbek
p. Mikeska

NAŠE ZNAČKA:

Ing. Jan Fidler

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

KSÚS Stč.kraje

DATUM: 17.4.2023

**Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)**

Formulář změn č.: 36

Objekt: SO 301.2, úsek mezi šachtami podél retenčních nádrží RN2 a RN3

Předmět: Třídy těžitelnosti ve výkopu rýhy.

Zhotovitel, na základě vyjádření geotechnika zhotovitele fy ArtepGeo z 24.1.2023 a 1.3.2023, sděluje, že poměr tříd těžitelnosti v úseku podél retenčních nádrží RN2 a RN3 je jiný než poměr celého SO 301.2, který předpokládal projekt PDPS. Projekt PDPS předpokládal zastižení zemin tř.I v poměru 60% a tř.II v poměru 40%. Zastižení hornin tř.III projekt PDPS nepředpokládal.

Stanovisko AD:

- 1) Není přiloženo vyjádření geotechnika nezávislého na zhotoviteli stavby.
- 2) AD nebyl k posouzení tříd těžitelnosti přizván.
- 3) Zatím jde pouze o dílčí vyhodnocení změn tříd těžitelnosti v rámci celého objektu SO 301.2

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: Miroslav Valenta, TDI

V Říčanech

13.4.2023

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,
reaguji na Váš dopis ohledně ohlášení změn stavby na akci „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

Objekt SO 02 Dešťová kanalizace

Při realizaci výkopu dešťové kanalizace SO 02 došlo k zastižení materiálu, který není vhodný pro použití zásypem. Dále byla zastižena hladina podzemní vody a horniny v jiném poměru tříd těžitelnosti, než jak uvažovala PDPS.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 02. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS. Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS. Nevhodný zemní materiál byl vyřešen odvozem na skládku viz stanovisko TDS a zástupce Jílové u Prahy z 17.2.2023 k OZS č. 29.

Objekt SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

Při realizaci výkopu odvodnění stavebního objektu SO 361 (RN 1) k SO 321 a na základě dokumentace skladního masívu v prostoru výkopu došlo k zachycení hornin třídy těžitelnosti II i III a současně k zastižení vydatných přítoků podzemní vody.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.1. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS. Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS.

Objekt SO 301.2

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.2 – větev C v prostoru výkopu odvodnění v návaznosti na retenční nádrž SO 363 (v km 1,230) došlo k zachycení skalního masívu. Mezi šachtami ŠD3 a ŠD19 byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.2.

V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

159/23/OH

O. Hladký
Tel.

20.6.2023

**VĚC: SO 361, SO 301.2, SO 02 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy
I. etapa - Vyjádření k únosnosti a těžitelnosti zemin**

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 16.6.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení základové spáry obj. SO361 – retenční nádrž v km 0,440 (RN1). Dále bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 03 – splašková kanalizace.

1. SO 301.1 - výkop odvodnění RN1 (SO 361 - retenční nádrž v km 0,440)

V rámci pochůzky po stavbě byla provedena kontrola základové spáry pro objekt SO 361 - retenční nádrž v km 0,440). Jedná se o stavební jámu a výkop RN1. V základové spáře zastiženy silně až mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R5 - R4, s četnou výplní zcela zvětralých hornin R6-R5 až kvartérních sedimentů charakteru jílovitých až prachovitých zemin. Zastiženy mírné přítoky podzemní vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Základová spára začištěna, soudržná bez přítomnosti vody.

Převážně se jedná o materiál charakteru štěrku hlinitého G4 GM až jílovitého G5 GC s úlomky horniny. Zeminy a horniny zastižené v základové spáře objektu odpovídají předpokladům PD stavby.

2. SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, Větev C):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2 Větev C v návaznosti na retenční nádrž v km 1,230 (objekt SO 363), mezi šachtami ŠD1 až ŠD2 (prvních 10 m od ŠD2 směrem k ŠD1) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN ČSN 73 6133. Zatřídění

vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence. Pod touto vrstvou byl zastižen předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpuštění i zvětrání, převážně s jílovitou výplní. Kvartérní sedimenty byly zastiženy od úrovně terénu do cca poloviny hloubky výkopu. Tyto zeminy lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpuštěné, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpuštěné, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (cca 40% objemu výkopu).

3. SO 03 – splašková kanalizace:

V těchto úsecích výkopů SO 03 mezi šachtou č. ŠS30 a ŠS31 (délka 6-12 m od ŠS30) byly shora zastiženy antropogenní, recentní navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních a elektroinstalačních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrnné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky cca 2,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R3. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů a nedoporučujeme pro další využití na stavbě. Bude nutné uložení na skládku. Dle makroskopického posouzení zastižených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům. Ve spodní poloze výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpuštěné, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Objevují se průsaky mělce infiltrované povrchové vody a jsou patrné ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i v rozpuštěném skalním masívu.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžných hornin dochází i

k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2	SO 03		
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		hĺoubka výkopu (m)	ŠD1-ŠD2	ŠS30+ (6-12m)	
		I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	6,0	3,5
			4.		10,0	6,0
			5.			
III.	6.-7.	10	0			
Celkové procentuální zastoupení			100	100		

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem


Ondřej
 geotechnik

Ing. Jindři
 odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za geotechnika TDS

 Ing. J. Pavelka

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-2 / výkop SO 301.1 – základová spára SO 361 RN1



foto 3-6 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C



foto 7-10/ výkop SO 03 – Splašková kanalizace

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyžuje

Praha

191/23/OH

O. Hladkú
Tel

19.7.2023

VĚC: SO 301.2 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa
Vyjádření k únosnosti a těžitelnosti zemin

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 18.7.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu.

SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, stoka A):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masivu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2, stoka A, mezi šachtami ŠD25 až ŠD26 (prvních 14 m od ŠD25) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva zcela až silně zvětralých předkvartérních hornin, převážně s jílovitou výplní, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (cca 50-60% objemu výkopu).

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		Stoka A-1
		hloubka výkopu (m)	2,8-2,9
		Délka (m)	14,0
		Šířka (m)	3,0-3,4
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	40
II.	4.		45
	5.		15
III.	6. -7.		
Celkové procentuální zastoupení			100

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Ond
geotechnik

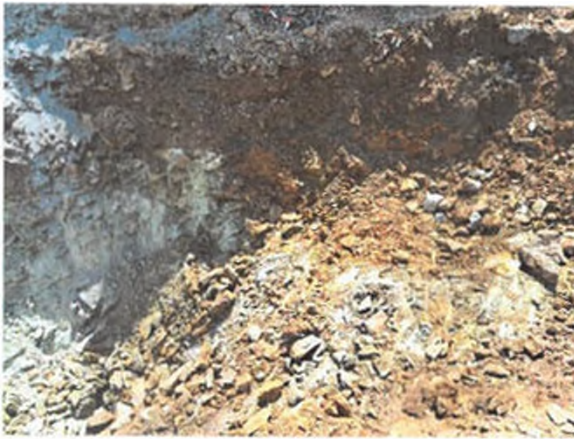
Ing. Jindřich Vlček
odpovědný řešitel

*za geotechnika TDS
souhlasím*

Se zápisem souhlasí:

Ing. Pavejka

FOTODOKUMENTACE:



PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

293/23/OH

O. Hladký
Tel

29.9.2023

VĚC: SO 301.2 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa
Vyjádření k únosnosti a těžitelnosti zemin

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě vyžádání objednatele, jsme ve dnech 1.8.2023 a 10.8.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu.

SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, stoka A):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2, stoka A1, mezi šachtami ŠD 27 až ŠD 28, ŠD28 až ŠD29 byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva zcela až silně zvětralých předkvartérních hornin, převážně s jílovitou výplní, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. V dolní části výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokově rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III. Hranice mezi jednotlivými třídami není vodorovná a mění se velmi nepravidelně.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti v úsek ŠD27-ŠD28 a ŠD28-ŠD29 dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2	SO 301.2
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		Stoka A-1	Stoka A-1
				ŠD27-ŠD28
		Hloubka výkopu (m)	2,59 – 2,73	2,48-2,59
		Délka (m)	49,85	30,55
		Šířka (m)	2	2
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	5	20
II.	4.		65	65
	5.			
III.	6. -7.		30	15
Celkové procentuální zastoupení			100	100

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Ondřej Hladký

geotechnik

Ing. Jindřich Vlček

odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za geotechniku TDS
.....
Ing. J. Pavelka

FOTODOKUMENTACE:



PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

294/23/OH

O. Hladký
Tel.

29.9.2023

VĚC: SO 301.2 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy

Vyjádření k únosnosti a těžitelnosti zemin

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 20.9.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu.

SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, stoka C):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2, stoka C, mezi SO 363 (DUN3) a SO 02 (šachta ŠD 33) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva (5%) zcela až silně zvětralých předkvartérních hornin, převážně s jílovitou výplní, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve většině výkopu (65%) se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. V dolní části výkopu (30%) se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokově rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III. Hranice mezi jednotlivými třídami není vodorovná a mění se velmi nepravidelně. V tomto úseku byly zastíženy přítoky podzemní vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti v úseku mezi SO 363 (DUN3) a SO 02 (šachta ŠD 33) dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocnosti tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2 Stoka C
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		SO363 – SO02 (ŠD33)
		hloubka výkopu (m)	6,69 - 7,21
		Délka (m)	32,0 + 14,59
		Šíře (m)	5,5 / 3,0
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	5
II.	4.		65
	5.		
III.	6. -7.	30	
Celkové procentuální zastoupení			100

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Ondřej Hládský
geotechnik

Ing. Jindřich Vlček
odpovědný řešitel

za geotechnika TDS

Se zápisem souhlasí:

Ing. J. Pavlka

FOTODOKUMENTACE:





FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 55

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení:

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 301.2

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.2 – větev A + C došlo k zachycení skalního masívu. Při výkopových pracích byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS.

Popis problému:

V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti v poměru tř. I. 60 % z celkového objemu rýhy a tř. II. 40 % z celkového objemu rýhy.

Geotechnik provedl dne 16.6.2023 první terénní kontrolu úseku větve C mezi šachtami ŠD1 až ŠD2 (prvních 10 m od ŠD2 směrem k ŠD1), při provádění výkopových

pracích na objektu SO 301.2, kdy k rozpojování hornin bylo nezbytné využít i těžkou techniku. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti III. Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření ke změnám tříd těžitelnosti viz vyjádření 159/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 20.6.2023). Toto vyjádření je přílohou tohoto formuláře (příloha č. 1).

Dne 18.7.2023 provedl geotechnik další terénní kontrolu na větvi A stavebního objektu SO 301.2 mezi šachtami ŠD25-ŠD26 (prvních 14 m od ŠD25), kdy i v tomto úseku bylo nezbytné k rozpojování hornin využít těžkou techniku z 50-60 % objemu výkopu, v důsledku výskytu hornin těžitelnosti třídy II i III. Dle této kontroly geotechnik vyhotovil vyjádření ke změnám tříd těžitelnosti viz vyjádření 191/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 19.7.2023), které je přílohou č. 2 tohoto formuláře.

Další pochůzka byla geotechnikem provedena 1.8. a 10.8.2023 na větvi A1 SO 301.2. V důsledku zachycení skalního masívu byla zhodnocena těžitelnost hornin mezi šachtami ŠD27 až ŠD28, ŠD28 až ŠD29. Ve spodní polovině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II, v dolní části výkopu se pak jedná o třídu těžitelnosti III. Hranice mezi jednotlivými třídami není vodorovná a mění se velmi nepravidelně. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv. Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření ke změnám tříd těžitelnosti viz vyjádření 293/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 29.9.2023). Toto vyjádření je přílohou tohoto formuláře (příloha č. 3).

Dne 20.9.2023 provedl geotechnik terénní pochůzku za účelem posouzení těžitelnosti hornin na stoce C SO 301.2 mezi SO 363 (DUN3) a SO 02 (šachta ŠD 33). Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva zcela (5 %) až silně zvětralých předkvartérních hornin, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I. Ve většině výkopu (65 %) se nachází mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. V dolní části výkopu (30 %) se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokově rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů třídy těžitelnosti III. Hranice mezi jednotlivými třídami není vodorovná a mění se velmi nepravidelně. V tomto úseku byly zastíženy přítoky podzemní vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky. Dle této kontroly geotechnik vyhotovil vyjádření ke změnám tříd těžitelnosti viz vyjádření 294/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 29.9.2023), které je přílohou č. 4 tohoto formuláře.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

Datum, podpis oprávněné osoby

31.10.2023

Přílohy:

55_OZS_SO 301.2_Vyjádření geotechnika č. 159/23/OH_příloha 1

55_OZS_SO 301.2_Vyjádření geotechnika č. 191/23/OH_příloha 2

55_OZS_SO 301.2_Vyjádření geotechnika č. 293/23/OH_příloha 3

55_OZS_SO 301.2_Vyjádření geotechnika č. 294/23/OH_příloha 4

Naše značka: TD/317/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 20. 11. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Jan Vejvar

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,

Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 55

Dotčený objekt: SO 301.2 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, II. etapa

Předmět ohlášení: Změna těžitelnosti zemin oproti PDPS v úseku větve „A“ a „C“.

1. Technické řešení uvedeno v PDPS

Zpracování PDPS 12/2020 – poměr tříd těžitelnosti zemin tř. I. 60 %, tř. II. 40 %.

2. Příčiny bránící provedení dle PDPS

Změna poměru tříd těžitelnosti hornin tř. I. a II. Výskyt třídy těžitelnosti tř. III.

3. Návrh technického řešení

Změna poměru tříd těžitelnosti zemin a zjištění třídy těžitelnosti III viz zprávy geotechnika zhotovitele.

4. Ekonomická výhodnost návrhu

Z hlediska ekonomického posouzení dojde k navýšení výměr zemin s vyššími nároky na těžitelnost a z toho vyplývající zvýšené rozpočtové náklady.

5. Podklady pro návrh změny

- OZS č. 55 Návrh zhotovitele stavby
- Zpráva geotechnika č. 159/23/OH z 20. 6. 2023
- Zpráva geotechnika č. 191/23/OH z 19. 7. 2023
- Zpráva geotechnika č. 293/23/OH z 29. 9. 2023
- Zpráva geotechnika č. 294/23/OH z 29. 9. 2023

Stanovisko TDS

- TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin SO 301.2 za podmínky doložení souhlasu geotechnika objednatele.
- Rozdílný objem těžených hornin nezdůvodněn.

Závěr: TDS doporučuje vydat pokyn ke zpracování ZBV za výše uvedených podmínek.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Strnad
Ing. Hrbek
p. Mikeska
Ing. Jan Klement
p. Prostřední

NAŠE ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

DATUM: 8.11.2023

Jan Vejvar
KSÚS Stč.kraje

Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)

Formulář změn č.: 55

Objekt: SO 301.2, větve A a C

Předmět: Třídy těžitelnosti ve výkopu rýhy.

Zhotovitel, na základě vyjádření geotechnika zhotovitele fy ArtepGeo sděluje, že došlo k zachycení skalního masivu a že poměr tříd těžitelnosti je jiný než poměr celého SO 301.2, který předpokládal projekt PDPS.

Projekt PDPS předpokládal zastižení zemin tř.I v poměru 60% a tř.II v poměru 40%. Zastižení hornin tř.III projekt PDPS nepředpokládal.

Stanovisko AD:

- 1) Není přiloženo vyjádření geotechnika nezávislého na zhotoviteli stavby.
- 2) Zatím jde pouze o dílčí vyhodnocení změn tříd těžitelnosti v rámci celého objektu SO 301.2

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: Miroslav Valenta, TDI

V Říčanech 22.11. 2023

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Vážený pane inženýre,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor stavby „**II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy**“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV OZS č. 55, jehož předmětem je SO 301.2

Objekt SO 301.2

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.2 – větev A + C došlo k zachycení skalního masívu. Při výkopových pracích byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpracováno ZBV.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele Společnost pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Jan Vejvar
Projektový manažer KSÚS

PLNÁ MOC

Zmocnitel: **IMOS Brno, a.s.**

IČ: 25322257

se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2211,
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, předsedou představenstva

PSN & DS a.s.,

IČ: 04377036

se sídlem Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7379,
zastoupená Davidem Noskem, členem správní rady

Zmocněnec: **Froněk, spol. s r.o.,**

IČ: 47534630

se sídlem Rakovník, Zátiší 2488, PSČ 26901,
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 15879
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, jednatelem a Ing. Kamilem Hrbkem,
prokuristou

Zmocněnec a zmocnitelé jsou společníky společnosti „Společnost pro II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“, založené za účelem realizace veřejné zakázky „II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“ pro zadavatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 („**Zakázka**“).

Zmocnitelé udělují zmocněnci plnou moc k jednání ve všech smluvních a technických stran Zakázky, zejména ohledně změn během výstavby (změnových listů a jiných úprav).

Zmocněnec není oprávněn, dát se dále zastoupit; to neplatí pro prokuru udělenou zmocněncem.

V Brně dne 24. 10. 2022
Za zmocnitele IMOS Brno, a.s.

.....
Ing. Robert Suchánek,
Předseda představenstva

^

V Brně dne 26. 10. 2022
Za zmocnitele PSN & DS a.s.,

.....
David Nos

.....
ní rady

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104461_013371**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Iveta Holásková**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 46**

Česká pošta, s.p. dne **01.12.2022**



153589383-271711-221201154935

