

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) SO 02 Dešťová kanalizace Číslo a název podobjektu/rozpočtu:	Číslo SO/PS/ /číslo Změny SO/PS: 02/3	Číslo ZBV: 40
---	--	-----------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 00066001 Město Jílové u Prahy Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy IČO: 00241326
--

Zhotovitel: „Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy“ Vedoucí společník a správce společnosti: IMOS Brno, a.s. , se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČO: 253 22 257, Společník: Froněk, spol. s r.o. , se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, IČO: 475 34 630 Společník: PSN & DS a.s. , se sídlem: Krapkova 280/7, 779 00 Olomouc, IČO: 043 77 036

Rekapitulace ZBV č. 40 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.3	-97 417,32	223 110,90	125 693,58

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
40	-97 417,32	223 110,90	125 693,58

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list				
Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 02/3	Číslo ZBV: 40	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dešťová kanalizace				
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy				
<u>Přílohy Změnového listu:</u>		Paré č.	Příjemce	
1. Krycí list	1 počet listů	1,2	Objednatel	
2. Změnový list	1 počet listů	3	Zhotovitel	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant (AD)	
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 40	1 počet listů	5	Stavební dozor	
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů			
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů			
Další doklady dle přehledu dokladů	51 počet listů			
Iniciátor změny: Zhotovitel				
Popis a zdůvodnění Změny: Důvodem této změny je vznik nepředvídaných fyzických podmínek v průběhu výstavby. V PDPS byla uvažovaná těžitelnost v poměru 40 % tř. I., 60 % tř. II. Při výkopových pracích na tomto stavebním objektu byla však těžitelnost odlišná viz níže. Geotechnik provedl dne 19.1.2023 první terénní pochůzku po stavbě, při které byly (hloubky 7,0 m a šíře až 2,5 m) mezi ŠD31-32 (délka 15 m) ve spodní třetině výkopu zachyceny mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. současně s hladinou podzemní vody cca 15-18 m před ŠD32 - viz doklad č. 08. Druhá obhlídka stavby s posouzením výkopu a těžného materiálu proběhla dne 2.2.2023. Zhodnocení geotechnik provedl v úseku mezi šachtou ŠD31-32 (délka 15 m – úsek -15 m před šachtou 32) v hloubce až 7,0 m. Ve spodní třetině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II. V tomto úseku došlo k zastížení podzemní vody (ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i ve skalním masívu) - viz. doklad č. 09. Dne 28.2.2023 geotechnik provedl třetí kontrolu na tomto stavebním objektu, a to mezi ŠD32-33 (délka 12-18 m od Š32). Ve střední poloze výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II, ve spodní třetině výkopu pak horniny třídy těžitelnosti III až ze 30 % - viz. doklad č. 10. Čtvrtá kontrola na stavební objektu SO 02 byla geotechnikem provedena dne 9.3.2023. Při předchozí pochůzce dne 28.2. byla v úsecích mezi ŠD32-33 (délka 12-18 m od Š32) posouzena i těžitelnost. Výkop v tomto úseku lze ze 70 % klasifikovat do třídy těžitelnosti II. a III. Těžbu výkopu je tak třeba realizovat za pomoci skalní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanizmy ani skalním kladivem - viz. doklad č. 11. Dne 22.3.2023 byla geotechnikem provedena další kontrola, při které došlo mezi ŠD32-33 (délka 18-24 m od Š32) ve střední poloze výkopu k zastížení horniny třídy těžitelnosti II, ve spodní třetině výkopu se pak nachází horniny třídy těžitelnosti III. Třída těžitelnosti II a III společně tedy tvoří v tomto úseku až 75 % objemu výkopu. K těžbě je využívána skalní fréza - viz. doklad č. 12. Geotechnik provedl dne 24.4.2023 terénní pochůzku po stavbě, při které byly v úsecích výkopu mezi Š 32-33 (délka 12 m, 14 – 2 m před Š33) ve střední poloze výkopu zachyceny mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti III. Těžbu výkopu je nutné realizovat pomocí skladní frézy. 60 % objemu výkopu lze klasifikovat jako třídu těžitelnosti II a III. V tomto úseku došlo k zastížení přítoků vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu, kterou je třeba odčerpat - viz. doklad č. 17. V důsledku nesoudržnosti materiálů je nutné při výkopu kanalizace provádět stálé pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozštělené vrstvy dna výkopu se provede opatření dle PD ve výše zmíněných částech výkopu Viz příloha č. 4 a 7 ZBV. Změny a upřesnění byly navrženy s ohledem na co nejefektivnější provedení části díla. V souladu s uvedeným zdůvodněním předkládá zhotovitel rozpočet na zajištění požadovaných změn. Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 jako změna z nepředvídaných důvodů. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu, která vznikla v průběhu realizace zakázky z nepředvídaných důvodů. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel				
Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	
-97 417,32	223 110,90	125 693,58	320 528,22	
Technická pomoc objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpi
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpi
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum	podpi
Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpi
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpi
Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Jan Vejvar	datum	podpi
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpi
Zástupce Objednatele: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum	podpi
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Pavel Pešek	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
				Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 40**

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 02/3
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 02 Dešťová kanalizace

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
6 294 631,26

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-697 148,76	2 050 292,05	7 647 774,55	1 353 143,29

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-97 417,32	223 110,90	2 273 402,95	36,12%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-794 566,08	7 773 468,13	1 478 836,87	23,49%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 40

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 02 Dešťová kanalizace								02/3					
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ZMĚNA MNOŽSTVÍ													
18	132738	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	1 194,40	1 236,40	42,00	333,10	397 854,64	0,00	13 990,20	411 844,84	13 990,20	3,52%
20	132838	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM	M3	1 344,49	1 224,37	-120,12	811,00	1 090 381,39	-97 417,32	0,00	992 964,07	-97 417,32	-8,93%
27	21262	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM		120,00	159,00	39,00	243,10	29 172,00	0,00	9 480,90	38 652,90	9 480,90	32,50%
30	45157	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	26,51	35,87	9,36	647,00	17 151,97	0,00	6 055,92	23 207,89	6 055,92	35,31%
31	457312	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C12/15	M3	17,67	27,03	9,36	2 320,50	41 003,24	0,00	21 719,88	62 723,12	21 719,88	52,97%
NOVÉ POLOŽKY													
50	132938	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	78,12	78,12	2 200,00	0,00	0,00	171 864,00	171 864,00	171 864,00	100,00%
-	-	CELKEM	-	-	-	-	-	1 575 563,24	-97 417,32	223 110,90	1 701 256,82	125 693,58	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Za Objednatele: Miroslav Valenta, TDI

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:		II/105 - Severní obchvat Jilového u Prahy, 5211521005	
1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	124 390 914,03	
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	137 058 752,41	
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	165 841 090,42	
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,18%	
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%	
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-1,73%	
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-9,58%	

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	13 963 024,24	ABS
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	11,23%	
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	37 317 274,21	

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	22,00%	ABS
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,22%	ABS
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	27 632 650,79	
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 195 457,02	

12=(1)*0,15		Limit	18 658 637,10
13=(39/1)	Sledování limitu (15%)		0,69%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5		862 520,38

SO	ZBV č.	Název SO/PS/předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -		
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)						Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)					
			23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38			
		II/105 - Severní obchvat Jilového u Prahy	- 11 920 818,52	24 588 656,90	12 667 838,38	0,00	0,00	0,00	- 5 086 005,25	2 928 299,01	- 2 157 706,24	- 6 834 813,27	20 527 431,26	13 692 617,99	27 362 244,54	0,00	270 406,25	270 406,25	270 406,25	0,00	862 520,38	862 520,38
102.1	1	Severní obchvat Jilové u Prahy, I. etapa / dočasné zábrany pro migrující obojíživelníky	0,00	185 437,50	185 437,50	0,00							185 437,50	185 437,50	185 437,50						0,00	0,00
120	2	Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská / sanace podloží	0,00	660 186,73	660 186,73	0,00							660 186,73	660 186,73	660 186,73						0,00	0,00
02	3	Děšťová kanalizace / kolena pro eliminaci velkého spádu	0,00	270 406,25	270 406,25	0,00								0,00	0,00	0,00	270 406,25 Kč	270 406,25	270 406,25		0,00	0,00
04	4	Vodovod/změny trasy vedení - RDS	0,00	443 649,99	443 649,99	0,00							443 649,99	443 649,99	443 649,99					0,00	0,00	
342	5	Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050 / změna připojení přeložky vodovodu na stávající řád	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	0,00							- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	45 304,75					0,00	0,00
362	6	Retenční nádrž v km 1,160/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy, změna těžitelosti	- 1 711 857,24	1 654 492,34	- 57 364,90	0,00			- 1 711 857,24 Kč	1 654 492,34 Kč	- 57 364,90				0,00	0,00					0,00	0,00
361	7	Retenční nádrž v km 0,440/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy	- 3 313 586,87	1 070 186,47	- 2 243 400,40	0,00			- 3 313 586,87 Kč	1 070 186,47 Kč	- 2 243 400,40				0,00	0,00					0,00	0,00
101.1	8	Okružní křižovatka Pražská / úprava trativodů, doplnění geotextilie	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27	0,00							- 33 552,10	157 251,37	123 699,27	190 803,47					0,00	0,00
522	9	Přeložka STL plynovodu PE90 podél ul.Ke Slunci, km 0,300-0,750 / změna vedení trasy, doplnění chrániček a dalšího příslušenství	0,00	22 168,00	22 168,00	0,00							22 168,00	22 168,00	22 168,00						0,00	0,00
102.1/2	10	Severní obchvat Jilové u Prahy, I. etapa / doplnění geotextilie	0,00	12 784,73	12 784,73	0,00							12 784,73	12 784,73	12 784,73						0,00	0,00
101.2	11	Okružní křižovatka Pražská, větev k OC Radlík/ doplnění geotextilie	0,00	4 846,00	4 846,00	0,00							4 846,00	4 846,00	4 846,00						0,00	0,00
104	12	MK - napojení ulice Na slunci v km 0,330 / úprava trativodů, doplnění geotextilie	0,00	37 648,12	37 648,12	0,00							37 648,12	37 648,12	37 648,12						0,00	0,00
105.1	13	Chodníky, I. etapa / doplnění obrub z bet. palisád, zvýšená únosnost chodníku	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49	0,00							- 31 307,91	206 886,40	175 578,49	238 194,30					0,00	0,00
105.2	14	Chodníky, II. etapa / prodloužení chodníků, úprava gabionové zdi, doplnění zábradlí	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73	0,00							- 55 431,94	134 322,67	78 890,73	189 754,61					0,00	0,00
106	15	Sjezdy - napojení komunikací obce / posunutí sjezdu, doplnění geotextilie	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52	0,00							- 3 888,00	61 070,52	57 182,52	64 958,52					0,00	0,00
441.2	16	Veřejné osvětlení, II. etapa / doplnění chrániček, úprava základů u sloupů	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93	0,00							- 1 174,34	27 392,27	26 217,93	28 566,61					0,00	0,00
206	17	Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo / úprava způsobu zakládání, změna tvaru výztuže	- 351 934,11	133 065,63	- 218 868,48	0,00							- 351 934,11	133 065,63	- 218 868,48	484 999,74					0,00	0,00
03	18	Splašková kanalizace / nevhodnost materiálů k zásepům	- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40	0,00							- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40	1 939 436,40					0,00	0,00
02/2	19	Děšťová kanalizace / nevhodnost materiálů k zásepům	- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04	0,00							- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04	2 477 034,56					0,00	0,00
102.2	20	Severní obchvat Jilové u Prahy, II. etapa / optorubky pro plánovanou optickou síť	0,00	862 520,38	862 520,38	0,00									0,00					0,00	862 520,38	862 520,38
102.2	21	Severní obchvat Jilové u Prahy, II. etapa / upřesnění technického řešení	- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44	0,00							- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44	6 861 049,73					0,00	0,00
363	22	Retenční nádrž v km 1,230/upřesnění parametrů v rámci RDS/změna zajištění	- 1 043 056,98	6 883 319,88	5 840 262,91	0,00							- 60 561,14 Kč	203 620,20 Kč	143 059,06						0,00	0,00
523.1	23	Přeložka STL plynovodu PE50 ve staničení km1,190 - definitivní, 1.etapa / upřesnění technického řešení	- 51 170,62	37 324,90	- 13 845,73	0,00							- 51 170,62	37 324,90	- 13 845,72	88 495,52					0,00	0,00
523.2-4	24	Přeložka STL plynovodu PE50 ve staničení km1,190 - 2.etapa až 4.etapa / upřesnění technického řešení	- 302 331,76	0,00	- 302 331,76	0,00							- 302 331,76	0,00	- 302 331,76	302 331,76					0,00	0,00
103	25	Okružní křižovatka V Lázních / upřesnění technického řešení	- 325 897,22	300 350,44	- 25 546,78	0,00							- 325 897,22	300 350,44	- 25 546,78	626 247,66					0,00	0,00
190.1	26	Dopravní značení, I. etapa / upřesnění technického řešení	- 87 697,90	81 426,55	- 6 271,35	0,00							- 87 697,90	81 426,55	- 6 271,35	169 124,45					0,00	0,00
201	27	PHS km 1,160-1,180 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 15 329,02	0,00	- 15 329,02	0,00							- 15 329,02	0,00	- 15 329,02	15 329,02					0,00	0,00
202	28	PHS km 1,190-1,330 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 73 564,22	0,00	- 73 564,22	0,00							- 73 564,22	0,00	- 73 564,22	73 564,22					0,00	0,00
204	29	PHS km 1,330-1,390 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 55 469,46	0,00	- 55 469,46	0,00							- 55 469,46	0,00	- 55 469,46	55 469,46					0,00	0,00
205	30	PHS podél ulice V Lázních / úprava způsobu zakládání	- 95 754,59	91 732,58	- 4 022,01	0,00							- 95 754,59	91 732,58	- 4 022,01	187 487,17					0,00	0,00
203	31	PHS km 1,2-1,3 vlevo / úprava způsobu zakládání	- 78 513,42	128 975,29	50 461,87	0,00							- 78 513,42	128 975,29	50 461,87	207 488,71					0,00	0,00
107	32	Hospodářské sjezdy/aktualizace v rámci RDS - zatrubnění, geotextilie	- 233 940,48	154 218,24	- 79 722,24	0,00							- 233 940,48	154 218,24	- 79 722,24	388 158,72					0,00	0,00
000	33	Vedlejší rozpočtové náklady / v souvislosti se ZBV, z důvodu prodloužení stavby	0,00	692 981,19	692 981,19	0,00							0,00	692 981,19	692 981,19	692 981,19					0,00	0,00
301.1	34	Odvodnění Severního obchvaty Jilového u Prahy, I. etapa / ztižená těžitelost, výskyt podzemních vod	- 62 068,73	371 648,62	309 579,89	0,00							- 62 068,73	371 648,62	309 579,89	433 717,35					0,00	0,00
301.1/2	35	Odvodnění Severního obchvaty Jilového u Prahy, I. etapa / kolize síti, upřesnění technického řešení	0,00	521 368,94	521 368,94	0,00							0,00	521 368,94	521 368,94	521 368,94					0,00	0,00
03/2	36	Splašková kanalizace / nevhodnost materiálů k zásepům	- 101 133,00	746 062,52	644 929,52	0,00							- 101 133,00	746 062,52	644 929,52	847 195,52					0,00	0,00
04/2	37	Vodovod / nevhodnost materiálů k zásepům	- 125 502,50	497 285,20	371 782,70	0,00							- 125 502,50	497 285,20	371 782,70	622 787,70					0,00	0,00
521	38	Přeložka STL plynovodu PE160 v OK Radlík / upřesnění technického řešení	- 114 262,14	75 863,73	- 38 398,41	0,00							- 114 262,14	75 863,73	- 38 398,41	190 125,87					0,00	0,00
101.1/2	39	Okružní křižovatka Pražská / úprava dělícího ostrůvku	0,00	70 823,78	70 823,78	0,00							0,00	70 823,78	70 823,78	70 823,78					0,00	0,00
02/3	40	Děšťová kanalizace / ztižená těžitelost výkopů	- 97 417,32	223 110,90																		

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	40
Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 02 Dešťová kanalizace
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	02/3

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 02 po změně 3	4	
08 Vyjádření geotechnika č. 10/23/OH + souhlas geot. objednatel	8	
09 Vyjádření geotechnika č. 15/23/OH + souhlas geot. objednatel	4	
10 Vyjádření geotechnika č. 32/23/OH + souhlas geot. objednatel	4	
11 Vyjádření geotechnika č. 45/23/OH + souhlas geot. objednatel	4	
12 Vyjádření geotechnika č. 60/23/OH + souhlas geot. objednatel	6	
13 Oznámení Zhotovitele o změně č.40	3	
14 Stanovisko TDI k OZS č. 40	2	
15 Stanovisko AD k OZS č. 40	1	
16 Pokyn Objednatel ke změně č. 40	2	
17 Vyjádření geotechnika č. 98/23/OH + souhlas geot. objednatel	3	
18 Oznámení Zhotovitele o změně č.50	2	
19 Stanovisko TDI k OZS č. 50	2	
20 Stanovisko AD k OZS č. 50	1	
21 Pokyn Objednatel ke změně č. 50	2	
22 Zplnomocnění pro Ing. Hrbka	2	
23 Stanovisko TDI k ZBV 40 ze dne 28.11.2023	1	
Počet listů celkem	51	

Změnový soupis prací SO 02 po změně 3 pro ZBV 40

Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005	ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 02/3
Číslo a název SO/PS:	SO 02 Dešťová kanalizace	
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:		

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	014101	01	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	20,55	20,55	0,00	384,00	7 891,20	0,00	0,00	7 891,20	0,00	0,00%	
2	014101	02	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	41,10	41,10	0,00	415,00	17 056,50	0,00	0,00	17 056,50	0,00	0,00%	
3	014101	03	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	55,28	55,28	0,00	425,00	23 494,00	0,00	0,00	23 494,00	0,00	0,00%	
4	014101	04	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	2 561,19	1 641,59	-919,60	425,00	1 088 505,75	-390 830,00	0,00	697 675,75	-390 830,00	-35,91%	
			<p>SOD zemina 2 561,19=2 561,19 [A] m3</p> <p>ZBV 19 - zemina: 2 561,19=2 561,19 [A] m3 - nevhodný materiál ke zpětným zásypům (délka výkopu 291,9 m, š. výkopu 1,5 m, hl. výkopu 2,1 m): -919,6=-919,60 [B] m3 Celkem = A+B=1 641,59 [C] m3</p>												
5	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	0,15	0,15	0,00	425,00	63,75	0,00	0,00	63,75	0,00	0,00%	
6	11120		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN	M2	157,20	157,20	0,00	39,95	6 280,14	0,00	0,00	6 280,14	0,00	0,00%	
7	11201		KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ	KUS	7,00	7,00	0,00	1 589,50	11 126,50	0,00	0,00	11 126,50	0,00	0,00%	
8	11221	R	ODSTRANĚNÍ POŠTOVNÍCH SCHRÁNEK	KUS	4,00	4,00	0,00	634,10	2 536,40	0,00	0,00	2 536,40	0,00	0,00%	
9	11313	01	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	20,55	20,55	0,00	270,00	5 548,50	0,00	0,00	5 548,50	0,00	0,00%	
10	11313	02	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM	M3	55,28	55,28	0,00	544,85	30 119,31	0,00	0,00	30 119,31	0,00	0,00%	
11	11332		ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	41,10	41,10	0,00	224,40	9 222,84	0,00	0,00	9 222,84	0,00	0,00%	
12	11336		ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH ZE SILNIČNÍCH DÍLCŮ (PANELŮ)	M3	0,60	0,60	0,00	875,50	525,30	0,00	0,00	525,30	0,00	0,00%	
13	113765		FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	178,00	178,00	0,00	119,00	21 182,00	0,00	0,00	21 182,00	0,00	0,00%	
14	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY	M3	55,10	55,10	0,00	49,30	2 716,43	0,00	0,00	2 716,43	0,00	0,00%	
15	12573	DEP	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I	M3	781,00	781,00	0,00	83,70	65 369,70	0,00	0,00	65 369,70	0,00	0,00%	
16	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	133,60	133,60	0,00	83,70	11 182,32	0,00	0,00	11 182,32	0,00	0,00%	
17	13183		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. II	M3	200,40	200,40	0,00	195,50	39 178,20	0,00	0,00	39 178,20	0,00	0,00%	

28	451312		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	13,95	13,95	0,00	2 320,50	32 370,98	0,00	0,00	32 370,98	0,00	0,00%
29	45152		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	147,90	147,90	0,00	754,80	111 634,92	0,00	0,00	111 634,92	0,00	0,00%
30	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	26,51	35,87	9,36	647,00	17 151,97	0,00	6 055,92	23 207,89	6 055,92	35,31%
			SOD 93*1,9*0,15=26,51 [A] m3 štěrkopískový podsyp (uložení ve vodě) ZBV 40 Dle GP 010/23/OH Šd31-šd32-dl.20 m,š.1,5 m, tl.0,1 m = 3 m3 [A] Dle GP 15/23/OH okolo Šd32-dl. 16 m, š. 1,5 m, tl.0,1 m = 2,4 m3 [B] Dle GP 098/23/OH okolo Šd33-dl. 26,4 m, š. 1,5 m, tl.0,1 m= 3,96 m3 [C] Celkem: A + B + C = 9,36 [D]											
31	457312		VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C12/15	M3	17,67	27,03	9,36	2 320,50	41 003,24	0,00	21 719,88	62 723,12	21 719,88	52,97%
			SOD 93*1,9*0,10=17,67 [B] m3 podkladní beton (uložení ve vodě) ZBV 40 Dle GP 010/23/OH Šd31-šd32-dl.20 m,š.1,5 m, tl.0,1 m = 3 m3 [A] Dle GP 15/23/OH okolo Šd32-dl. 16 m, š. 1,5 m, tl.0,1 m = 2,4 m3 [B] Dle GP 098/23/OH okolo Šd33-dl. 26,4 m, š. 1,5 m, tl.0,1 m= 3,96 m3 [C] Celkem: A + B + C = 9,36 [D]											
32	56210		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM	M3	16,51	16,51	0,00	2 009,00	33 168,59	0,00	0,00	33 168,59	0,00	0,00%
33	56320		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU	M3	66,34	66,34	0,00	791,00	52 474,94	0,00	0,00	52 474,94	0,00	0,00%
34	56330		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	101,11	101,11	0,00	791,00	79 978,01	0,00	0,00	79 978,01	0,00	0,00%
35	572123		INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	137,00	137,00	0,00	23,00	3 151,00	0,00	0,00	3 151,00	0,00	0,00%
36	572223		SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	137,00	137,00	0,00	11,00	1 507,00	0,00	0,00	1 507,00	0,00	0,00%
37	574A03		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	M3	5,48	5,48	0,00	4 803,00	26 320,44	0,00	0,00	26 320,44	0,00	0,00%
38	574E06		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	8,29	8,29	0,00	4 142,00	34 337,18	0,00	0,00	34 337,18	0,00	0,00%
39	57637	01	POSYP LOMOVÝMI VÝSIVKAMI 50KG/M2	M2	368,55	368,55	0,00	18,00	6 633,90	0,00	0,00	6 633,90	0,00	0,00%
40	87458	01	POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 600MM	M	401,70	401,70	0,00	3 480,30	1 398 036,51	0,00	0,00	1 398 036,51	0,00	0,00%
41	87458	02	POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 600MM	M	91,35	91,35	0,00	3 480,30	317 925,41	0,00	0,00	317 925,41	0,00	0,00%
42	894158		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	14,00	14,00	0,00	22 638,50	316 939,00	0,00	0,00	316 939,00	0,00	0,00%
43	899672		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 600MM	M	493,05	493,05	0,00	307,00	151 366,35	0,00	0,00	151 366,35	0,00	0,00%
44	89980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	493,05	493,05	0,00	85,20	42 007,86	0,00	0,00	42 007,86	0,00	0,00%
45	919113		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 150MM	M	178,00	178,00	0,00	154,00	27 412,00	0,00	0,00	27 412,00	0,00	0,00%
46	931315		TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 600MM2	M	178,00	178,00	0,00	72,00	12 816,00	0,00	0,00	12 816,00	0,00	0,00%

47	937531	R	MOBILIÁŘ - POŠTOVNÍ SCHRÁNKY	KUS	4,00	4,00	0,00	2 125,00	8 500,00	0,00	0,00	8 500,00	0,00	0,00%
			NOVÉ POLOŽKY											
1N	nabídky		KOLENA VČ PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO KANALIZAČNÍ POTRUBÍ ULTRA COR SN 12 DN 600	ks	0	10	10,00	27 040,63	0,00	0,00	270 406,25	270 406,25	270 406,25	100,00%
			ZBV 3 položka v OTSKP bez ceny, výběr ze tří nabídek 235 135,87 + 15 % = 270 406,25 Kč											
48	výběr z nabídek	N	NALOŽENÍ, ODVOZ A ULOŽENÍ ODPADU NA SKLÁDCE	T	0,00	1 839,20	1 839,20	842,00	0,00	0,00	1 548 606,40	1 548 606,40	1 548 606,40	100,00%
			ZBV 19 - položka obsahuje: natěžení z deponie, vodorovná doprava, ukládka na skládce vč poplatku za skládku (skládkovné) katalogové číslo odpadu: 17 09 04 1 839,2=1 839,20 [A] t Cena dle kalkulace - doklad č. 14											
49	13273		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	0,00	919,60	919,60	238,20	0,00	0,00	219 048,72	219 048,72	219 048,72	100,00%
			ZBV 19 919,6=919,60 [A] m3 Cena dle SOD - SO 102.2 pol.č.12											
50	132938		HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III, ODVOZ DO 20KM	M3	0,00	78,12	78,12	2 200,00	0,00	0,00	171 864,00	171 864,00	171 864,00	100,00%
			ZBV 40 Dle GP 45/23/OH Šd32+12m-šd32+18m-dl. 6 m, š. 2 m, hl. 7 m = 84 m3 x 0,3 = 25,2 m3 [A] Dle GP 60/23/OH Šd32+18m-šd32+24m-dl. 6 m, š. 2 m, hl. 7 m = 84 m3 x 0,3 = 25,2 m3 [B] Dle GP 098/23/OH Šd33-14m-šd33 2m-dl. 12 m, š. 3,3 m, hl. 7 m = 277,2m3 x 0,1 = 27,72 m3 [C] Celkem: A + B + C = 78,12 [D] Cena dle OTSKP 2022											
			CELKEM						6 294 631,26	-794 566,08	2 273 402,95	7 773 468,13	1 478 836,87	23,49%

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

010/23/OH

O. Hladký
Tel.

24.1.2023

VĚC: SO 301.2, SO 02 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa
Vyjádření k těžitelnosti a vhodnosti zemin do zpětných zásypů**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele jsme dne 19.1.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těženého materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace.

1. hlavní trasa (SO 102.2), zpětný zásyp kanalizace SO 301.2 – větev B:

V úseku km 0,840 – 0,920, mezi šachtami ŠS 10 a Š 11 byl zjištěn pokles povrchu zpětného zásypu a rozbředlá zemina v důsledku ponechání povětrnostním a klimatickým podmínkám. Jedná se o zpětný zásyp místním jílovitopísčítým materiálem s převahou jemnozrnné složky (jíl písčité F4 CS), v důsledku nasycení vodou a promrzání svrchní vrstvy, došlo k degradaci tohoto zásypu. Vzhledem k málo propustným zeminám a technologické kázni zhotovitele, vč. vyhovujících zkoušek míry zhutnění při realizaci zpětných zásypů předpokládáme problematickou pouze svrchní část zásypu. Doporučujeme nahrazení vhodnou sypaninou, při +/- optimální vlhkosti (popřípadě upravenou zeminou) do hloubky max. 1 m – po skrývce svrchní vrstvy zásypu je nutné ověřit, že nedošlo k degradaci do větších hloubek (realizace kopaných sond, kontrolních laboratorních zkoušek ve vytipovaných místech). Nahrazení aktivní zóny je nutné provádět za příznivých klimatických podmínek a v úrovni povrchu (zemní pláň) ověřit i statickou zatěžovací zkouškou deskou.

2. SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, Větev C):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2 Větev C v návaznosti na retenční nádrž v km 1,230 (objekt SO 363), mezi šachtami ŠD3 a ŠD4 (km 1,245-1,270) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu se nachází málo mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence. Pod touto vrstvou byl zastížen předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpukání i zvětrání, převážně s jílovitou výplní. Hranice kvartérních sedimentů, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpukané, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 50% objemu výkopu).

3. SO 02 – dešťová kanalizace:

Jedná se o úseky SO 02 mezi šachtou 31 a 32 (délka 15 m) úsek -15 m před šachtou 32. Průměrná hloubka / šíře výkopu je u SO 02 7,0 m / až 2,5 m.

V těchto úsecích výkopů byly shora zastíženy antropogenní, recentní navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky 2,0 – 3,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni

zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R4. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů a nedoporučujeme pro další využití na stavbě. Bude nutné uložení na skládku (viz posouzení předchozích úseků SO 02 a SO 03).

Dle makroskopického posouzení zastižených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům.

Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II.

Hladina podzemní vody byla zastižena, cca 15-18 m před šachtou SD32 se objevují průsaky mělce infiltrované povrchové vody a jsou patrné ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i v rozpukaném skalním masivu, v hloubce cca 3,0-3,5 m pod terénem.

Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Tab. 1 - Rozdělení mocnosti tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2 Větev C	SO 02
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		ŠD3-ŠD4	SD31+15 m - SD32
		hloubka výkopu (m)	4,0 – 4,7	7,0
		Délka (m)	6,0	,0
		Šíře (m)	1,3-1,5	1,8-2,2
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	40	70
	4.		55	30
II.	5.			
III.	6. -7.		5	0
Celkové procentuální zastoupení			100	100

z. TDS

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem



ГЕОТЕХНИК

Ing. Jindřich Vlček

odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za zastupitele TDS

Ing. Jiří Pavelka

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-2 / AZ zásyp SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 0,9



foto 3-4 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 1,25



foto 5-8 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 1,25



foto 9-12 / výkop SO 02 – Dešťová kanalizace

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

015/23/OH

O. Hladký
Tel.

2.2.2023

VĚC: SO 301.2, SO 02 – Odvodnění Severního obchvatu Jilové u Prahy I. etapa
Vyjádření k těžitelnosti a vhodnosti zemin do zpětných zásypů**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jilového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele jsme dne 2.2.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžebního materiálu na výše uvedeném objektu SO 02 – dešťová kanalizace.

3. SO 02 – dešťová kanalizace:

Jedná se o úseky SO 02 mezi šachtou 31 a 32 (délka 15 m) úsek -15 m před šachtou 32. Průměrná hloubka / šíře výkopu je u SO 02 7,0 m / až 2,5 m.

V těchto úsecích výkopů byly shora zastiženy antropogenní, recentní navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrnné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky 2,0 – 3,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R4. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů a nedoporučujeme pro další využití na stavbě. Bude nutné uložení na skládku (viz posouzení předchozích úseků SO 02 a SO 03).

Dle makroskopického posouzení zastižených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům.

Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II.

Hladina podzemní vody byla zastižena, cca 15-18 m před šachtou SD32 se objevují průsaky mělce infiltrované povrchové vody a jsou patrné ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i v rozpukaném skalním masívu, v hloubce cca 3,0-3,5 m pod terénem.

Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 02
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		SD32 - SD32 + 12 m
		hloubka výkopu (m)	7,0
		Délka (m)	,0
		Šíře (m)	1,8-2,2
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	40
	4.		
II.	5.		60
III.	6. -7.		0
Celkové procentuální zastoupení			100

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

On
geotechnik

Ing. Jindřich Vlček
odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za geotechniky TDS

Ing. Jiří Pavelka

FOTODOKUMENTACE:

foto 1-2 / AZ zásyp SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 0,9

foto 3-4 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – km 1,25

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

032/23/OH

O. Hladký

1.3.2023

Tel.

VĚC: SO 301.2, SO 02 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa

Vyjádření k těžitelnosti zemin

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 28.2.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace.

1. SO 301.2 – odvodnění severního obchvatu (kanalizace v hl. trase, Větev C):

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masivu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 301.2 Větev C v návaznosti na retenční nádrž v km 1,230 (objekt SO 363), mezi šachtami ŠD4 až ŠD19 (prvních 6 m podél RN 3) byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu.

Pod úrovní stávajícího terénu, se nachází málo mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence. Pod touto vrstvou byl zastižen předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpuštění i zvětrání, převážně s jílovitou výplní. Hranice kvartérních sedimentů, které lze zařadit do třídy těžitelnosti I dle ČSN 73 6133. Ve spodní polovině výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpuštěné, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4-R3 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu se nachází slabě zvětralé, mírně rozpuštěné, kusovitě až blokovitě rozpadavé skalní horniny charakteru andezitů, místy prokřemenělých, třída pevnosti R3, R3-R2. Střední hodnota diskontinuit 150-250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Procentuální zastoupení a kubatura jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN ČSN 73 6133 a cenové soustavy 800-1 je sestaveno v Tab. 1. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 50% objemu výkopu).

2. SO 02 – dešťová kanalizace:

V těchto úsecích výkopů SO 02 mezi šachtou 32 a 33 (délka 12-18 m od Š32) byly shora zastiženy antropogenní, recentní navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrnné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky 2,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R3. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů a nedoporučujeme pro další využití na stavbě. Bude nutné uložení na skládku (viz posouzení předchozích úseků SO 02 a SO 03). Dle makroskopického posouzení zastižených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýmům. Ve střední poloze výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně až slabě zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R3 se střední hodnotou diskontinuit nad 150 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III.

Objevují se průsaky mělce infiltrované povrchové vody a jsou patrné ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i v rozpukaném skalním masívu.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 301.2 Větev C	SO 02
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		ŠD4-ŠD19	SD32+12m - SD32+18m
		hloubka výkopu (m)	4,0	7,0
		Délka (m)	6,0	6,0
		Šíře (m)	1,5	1,8-2,2
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	40	30
II.	4.		55	40
	5.			
III.	6. -7.	5	30	
Celkové procentuální zastoupení			100	100

Za TDS

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Ondřej Hladký ✓

geotechnik

Ing. Jindřich Vlček

odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za geotechnika TDS Ing. Pavla

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-2 / výkop SO 301.2 – Dešťová kanalizace, Větev C v hl. trase – podél RN3



foto 3-4/ výkop SO 02 – Dešťová kanalizace

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

045/23/OH

O. Hladký
Tel.

10.3.2023

VĚC: SO 02, SO 301.1 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa
Vyjádření k těžitelnosti zemin**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 9.3.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těženého materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace a SO 03 – splašková kanalizace.

1. SO 02 – dešťová kanalizace:

V úsecích výkopů SO 02 mezi šachtou 32 a 33 (délka 12-18 m od Š32) byla těžitelnost posuzována dne 28.2.2023 a hodnocena v rámci předchozího vyjádření č. 032/23/OH. Nyní se realizuje těžba ve výkopu pomocí skalní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem.

Zatřídění v souladu s předchozím posouzením: 70% výkopu lze klasifikovat dle ČSN 73 6133 tab. D1 jako třídu těžitelnosti II a III.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

2. SO 301.1 - výkop odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 361 k SO 321 byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžených zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu. Jedná se o cca 8 m proti směru toku nad ŠD1, hloubka 1,76 – 1,97 m.

Ve spodní třetině a při dně výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II.

V tomto úseku byly zastiženy vydatné přítoky hladiny podzemní vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 02	SO301.1 odv. RN1 k SO 321
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		SD32+12m - SD32+18m	Š1- 8m
I.	1.-3.	hloubka výkopu (m)	7,0	1,8 - 2,0
		Délka (m)	6,0	8,0
		Šíře (m)	1,8-2,2	1,4-1,8
		Procentuální zastoupení (%)	30	80
II.	4.	Procentuální zastoupení (%)	40	20
III.	6. -7.			
Celkové procentuální zastoupení			100	100

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Onarej miřáky

geotechnik

Ing. Jindřich Vlček

odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za geotechnika TDS Ing. Pavla Koc

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-4/ výkop SO 02 – Dešťová kanalizace



foto 5-6/ odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

060/23/OH

O. Hladký

28.3.2023

Tel. 7 ;

VĚC: SO 02, SO 301.1 – Odvodnění Severního obchvatu Jilové u Prahy I. etapa
Vyjádření k těžitelnosti zemin**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jilového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 22.3.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace.

1. SO 02 – dešťová kanalizace:

V úsecích výkopů SO 02 mezi šachtou 32 a 33 (délka 18-24 m od Š32) byly shora zastíženy různorodé navážky, vč. antropogenního, recentního materiálu. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrnné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky max 2,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R3. Dle makroskopického posouzení zastížených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům.

Ve střední poloze výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti min. R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně až slabě zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R3 se střední hodnotou diskontinuit nad 150 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III. Nyní se realizuje těžba ve výkopu pomocí skalní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem. 75% objemu výkopu lze klasifikovat dle ČSN 73 6133 tab. D1 jako třídu těžitelnosti II a III.

2. SO 301.1 - výkop odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 361 k SO 321 byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu. Jedná se o 30 m úsek mezi ŠD 2 a ŠD 3, m, včetně výkopu pro ŠD 3 (hloubka 5,5 m), hloubka 3 – 5,0 m.

Ve spodní třetině a při dně výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu až třída III (max 10% objemu výkopu).

V tomto úseku byly zastiženy mírné přítoky vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžných hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocnosti tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 02	SO301.1 odv. RN1 k SO 321
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		SD32+18m - SD32+24m	ŠD2 - ŠD3
		hloubka výkopu (m)	7,0	4,5-5,5
		Délka (m)	6,0	30,0
		Šíře (m)	1,8-2,2	1,4-1,8
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	25	70
II.	4.		45	20
	5.			
III.	6. -7.	30	10	
Celkové procentuální zastoupení			100	100

za TDS

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

On
geotechnik

Ing. Jindřich Vlček
odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za geotechnika TDS Ing. Pavelka

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-3 / výkop SO 02 – Dešťová kanalizace



foto 4-9/ odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321 – šachta 2 - 3

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 40

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení:

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 02 Dešťová kanalizace

Při realizaci výkopu dešťové kanalizace SO 02 došlo k zastižení materiálu, který není vhodný pro použití při zásypech. Dále byla zastižena hladina podzemní vody a horniny v jiném poměru tříd těžitelnosti, než jak uvažovala PDPS.

Popis problému:

Geotechnik provedl dne 19.1.2023 první terénní pochůzku po stavbě, při které byly v úsecích výkopu (hloubky 7,0 m a šíře až 2,5 m) mezi ŠD31-32 (délka 15 m) shora zachyceny navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrné

materiály. Tyto materiály se vyskytují do hloubky 2,0-3,0 m výkopu kanalizace. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů, který není doporučen ani pro další využití na stavbě. Bude nutné jeho uložení na skládku. Dále ve spodní třetině výkopu byly zachyceny mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. současně s hladinou podzemní vody cca 15-18 m před ŠD32. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu je doporučena realizace betonové plomby v této části výkopu. Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření č. 10/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 24.1.2023). Toto vyjádření je přílohou tohoto formuláře (příloha č. 1).

Druhá obhlídka stavby s posouzením výkopu a těženého materiálu proběhla dne 2.2.2023. Zhodnocení geotechnik provedl v úseku mezi šachtou ŠD31-32 (délka 15 m – úsek -15 m před šachtou 32)) v hloubce až 7,0 m. Shora výkopu (do hloubky 2,0-3,0 m) byla zastižena navážka různorodého charakteru – komunální skládky, kterou nelze použít k zásypům a je třeba provést odvoz na skládku (obdobně viz výše). Ve spodní třetině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II. V tomto úseku došlo k zastižení podzemní vody (ve stěnách výkopu pod vrstvou navážek i ve skalním masívu). Z tohoto důvodu je doporučena realizace betonové plomby viz. vyjádření geotechnika č. 15/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 2.2.2023), které je přílohou č. 2 tohoto formuláře.

Dne 28.2.2023 geotechnik provedl třetí kontrolu na tomto stavebním objektu, při které došlo opět k zastižení antropogenní, recentní navážky různorodého charakteru – komunální skládky, a to mezi ŠD32-33 (délka 12-18 m od Š32). V daném úseku se materiály vyskytují do hloubky 2,0 m výkopu kanalizace. Jelikož se jedná o stejný materiál viz výše, není vhodné jeho použití při zásypu, a tak bude třeba jeho uložení na skládce. Ve střední poloze výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II, ve spodní třetině výkopu pak horniny třídy těžitelnosti III až ze 30 %. Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření č. 32/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 1.3.2023). Toto vyjádření je přílohou č. 3 tohoto formuláře.

Čtvrtá kontrola na stavební objektu SO 02 byla geotechnikem provedena dne 9.3.2023. Při předchozí pochůzce dne 28.2. byla v úsecích mezi ŠD32-33 (délka 12-18 m od Š32) posouzena i těžitelnost. Výkop v tomto úseku lze ze 70 % klasifikovat do třídy těžitelnosti II. a III. V současné době je třeba těžbu výkopu realizovat za pomoci skalní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem. V PDPS byla uvažovaná těžitelnost v poměru 40 % tř. I., 60 % tř. II. Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření č. 45/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 10.3.2023). Toto vyjádření je přílohou č. 4 tohoto formuláře.

Dne 22.3.2023 byla geotechnikem provedena další kontrola, při které došlo k zastižení různorodé navážky vč. antropogenního, recentního materiálu mezi ŠD32-33 (délka 18-24 m od

Š32). Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky max. 2,0 m hloubky výkopu, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání. Ve střední poloze výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II, ve spodní třetině výkopu se pak nachází horniny třídy těžitelnosti III. Třída těžitelnosti II a III společně tedy tvoří v tomto úseku až 75 % objemu výkopu. K těžbě je využívána skalní fréza z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy. Na základě této kontroly bylo vyhotoveno vyjádření geotechnika č. 60/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 28.3.2023), které je přílohou č. 5 tohoto formuláře.

V důsledku nesoudržnosti materiálů je nutné při výkopu kanalizace provádět stálé pažení výkopu a opatření proti nadvylomům.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

Datum, podpis oprávněné osoby

30.3.2022

Přílohy:

- 40_OZS_SO 02_Vyjádření k nevhodnosti zemin do zásypů_příloha 1
- 40_OZS_SO 02_Vyjádření k těžitelnosti + navážce_příloha 2
- 40_OZS_SO 02_Vyjádření k nevhodnosti zemin do zásypů_příloha 3
- 40_OZS_SO 02_Vyjádření ke ztížené těžitelnosti_příloha 4
- 40_OZS_SO 02_Vyjádření k těžitelnosti + navážce_příloha 5

Naše značka: TD/51/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 6. 4. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 40

Dotčený objekt: SO 02 Dešťová kanalizace

Předmět ohlášení:

- nevhodný materiál pro zpětné zásypy
- zastižena hladina podzemní vody
- změna poměru tříd těžitelnosti zemin

1. Technické řešení uvedeno v PDPS

Zpracování PDPS 12/2020

- použití zhutnitelné zeminy pro zpětné zásypy
- poměr tříd těžitelnosti zemin tř. I. 40 %, tř. II. 60 %
- dno rýhy pod úrovní podzemní vody je odvodněno drenážní trubkou DN 100 uložena do drenážní vrstvy tl. 100 – 150 mm

2. Příčiny bránící provedení dle PDPS

Z části nevhodný zemní materiál pro zpětné zásypy

Změna poměru tříd těžitelnosti hornin tř. I. a II. Výskyt třídy těžitelnosti tř. III.

3. Návrh technického řešení

- v úseku ŠD31 + 15 m – ŠD 32 byla zjištěna těžitelnost tř. I. – 70 %, tř. II. – 30 % (viz zpráva 010/23/OH)
- v úseku ŠD32 + 12 m byla zastižena tř. I. – 40 %, tř. II. – 60 % (viz zpráva 015/23/OH)
- v úseku ŠD32 + 12 + 18 m byla zastižena tř. I. – 30 %, tř. II. – 40 %, tř. III. – 30 % (viz zpráva 032/23/OH)
- v úseku ŠD32 + 12 m + 18 m byla zastižena tř. I. – 30 %, tř. II. – 40 % tř. III. – 30 % (viz zpráva 045/23/OH)

4. Ekonomická výhodnost návrhu

Z hlediska ekonomického posouzení dojde k navýšení výměr zemin s vyššími nároky na těžitelnost a ke zvýšení nákladů na likvidaci nevhodného zemního materiálu pro zpětné zásypy.

5. Podklady pro návrh změny

- OZS č. 40 Návrh zhotovitele stavby
- Zpráva geotechnika č. 010/23/OH z 24. 1. 2023
- Zpráva geotechnika č. 015/23/OH z 2. 2. 2023
- Zpráva geotechnika č. 032/23/OH z 1. 3. 2023
- Zpráva geotechnika č. 045/23/OH z 10. 3. 2023
- Zpráva geotechnika č. 060/23/OH z 28. 3. 2023

Stanovisko TDS

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 02. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS.

Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS.

Nevhodný zemní materiál byl vyřešen odvozem na skládku viz stanovisko TDS a zástupce Jílové u Prahy z 17. 2. 2023 k OZS č. 29.

Závěr: TDS doporučuje vydat pokyn ke zpracování ZBV za výše uvedených podmínek.

M. Valentá
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Strnad,
Ing. Hrbek
p. Mikeska
p. Prostřední

NAŠE ZNAČKA:

Ing. Jan Fidler

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

KSÚS Stč.kraje

DATUM: 17.4.2023

**Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)**

Formulář změn č.: 40

Objekt: SO 02 Dešťová kanalizace, úsek Š31-33

Předmět: Třídy těžitelnosti ve výkopu rýhy, zastižení nepoužitelného materiálu.

Zhotovitel, na základě vyjádření geotechnika zhotovitele fy ArtepGeo z 24.1.2023 a 1.3.2023, sděluje, že poměr tříd těžitelnosti v úseku **Š31 – Š33** je jiný než poměr celého SO 301.1, který předpokládal projekt PDPS.

Projekt PDPS předpokládal zastižení zemin tř.I v poměru 60% a tř.II v poměru 40%.

Zastižení hornin tř.III projekt PDPS nepředpokládal.

Současně zhotovitel sděluje, že byly identifikovány přítoky podzemní vody a navrhuje řešení pomocí betonové plomby.

Současně zhotovitel informuje, že v rýze byly zastiženy materiály nepoužitelné do zpětných zásypů, které budou muset být odvezeny na skládku (navážky různého charakteru). K tomu AD sděluje, že dokumentace pro výběr zhotovitele nepředpokládala se zastižením těchto nepoužitelných materiálů.

Stanovisko AD:

- 1) Není přiloženo vyjádření geotechnika nezávislého na zhotoviteli stavby.
- 2) AD nebyl k posouzení tříd těžitelnosti přizván ani k výtokům podzemních vod.
- 3) Zatím jde pouze o dílčí vyhodnocení změn tříd těžitelnosti v rámci celého objektu SO 02.

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: Miroslav Valenta, TDI

V Říčanech

13.4.2023

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,
reaguji na Váš dopis ohledně ohlášení změn stavby na akci „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

Objekt SO 02 Dešťová kanalizace

Při realizaci výkopu dešťové kanalizace SO 02 došlo k zastižení materiálu, který není vhodný pro použití zásypem. Dále byla zastižena hladina podzemní vody a horniny v jiném poměru tříd těžitelnosti, než jak uvažovala PDPS.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 02. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS. Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS. Nevhodný zemní materiál byl vyřešen odvozem na skládku viz stanovisko TDS a zástupce Jílové u Prahy z 17.2.2023 k OZS č. 29.

Objekt SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

Při realizaci výkopu odvodnění stavebního objektu SO 361 (RN 1) k SO 321 a na základě dokumentace skladního masívu v prostoru výkopu došlo k zachycení hornin třídy těžitelnosti II i III a současně k zastižení vydatných přítoků podzemní vody.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.1. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS. Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS.

Objekt SO 301.2

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.2 – větev C v prostoru výkopu odvodnění v návaznosti na retenční nádrž SO 363 (v km 1,230) došlo k zachycení skalního masívu. Mezi šachtami ŠD3 a ŠD19 byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.2.

V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

098/23/OH

O. H
Tel.

28.4.2023

VĚC: SO 02 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa

Vyjádření k těžitelnosti zemin

Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 24.4.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těžného materiálu na výše uvedených objektech SO 02 – dešťová kanalizace.

SO 02 – dešťová kanalizace:

V úsecích výkopů SO 02 mezi šachtou 32 a 33 (délka 12m, 14 - 2 m před Š33) byly shora zastíženy různorodé navážky, vč. antropogenního, recentního materiálu. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky max 2,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R3. Dle makroskopického posouzení zastížných materiálů upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům.

Ve střední poloze výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti min. R5 až R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně až slabě zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti až R3 se střední hodnotou diskontinuit nad 150 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III. Nyní se realizuje těžba ve výkopu pomocí skalní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem. 60% objemu výkopu lze klasifikovat dle ČSN 73 6133 tab. D1 jako třídu těžitelnosti II až III.

V tomto úseku byly zastíženy přítoky vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Nastoupanou vodu z výkopu je nutné odčerpat. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocnosti tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 02
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		SD33 -14m - SD33 2m
		Délka (m)	12,0
		šíře (m)	3,3
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	40
II.	4.		50
	5.		
III.	6.-7.		10
Celkové procentuální zastoupení			100

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

geotechnik

Ing. Jindřich Váček

odpovědný řešitel

Za geotechniku TDS

Ing. J. Pavelek

Se zápisem souhlasí:

FOTODOKUMENTACE:



foto 1-4 / výkop SO 02 – Dešťová kanalizace

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 50

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení:

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 02 Dešťová kanalizace

Při realizaci výkopu dešťové kanalizace SO 02 došlo k zastižení materiálu, který není vhodný pro použití při zásypech. Dále došlo k zastižení hornin v jiném poměru tříd těžitelnosti, než jak uvažovala PDPS.

Popis problému:

Geotechnik provedl dne 24.4.2023 terénní pochůzku po stavbě, při které byly v úsecích výkopu mezi Š 32-33 (délka 12 m, 14 – 2 m před Š33) shora zachyceny navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrnné materiály. Tyto

materiály se vyskytují do hloubky max 2,0 m výkopu. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů, který není doporučen ani pro další využití na stavbě. Bude nutné jeho uložení na skládku.

Dále ve střední poloze výkopu byly zachyceny mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti III. Těžbu výkopu je nutné realizovat pomocí skladní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem. 60 % objemu výkopu lze klasifikovat jako třídu těžitelnosti II a III.

V tomto úseku došlo k zastižení přítoků vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu, kterou je třeba odčerpávat. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu je doporučena realizace betonové plomby v této části výkopu.

Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření č. 98/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 28.4.2023). Toto vyjádření je přílohou tohoto formuláře (příloha č. 1).

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

Datum, podpis oprávněné osoby

24.8.2023



Přílohy:

50_OZS_SO 02_Vyjádření k těžitelnosti + navážce a spodním vodám_příloha 1

Naše značka: TD/287/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 24. 10. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Vejvar

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,

Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 50

Dotčený objekt: SO 02 Dešťová kanalizace

Předmět ohlášení:

- nevhodný materiál pro zpětné zásypy
- změna poměru tříd těžitelnosti zemin

1. Technické řešení uvedeno v PDPS

Zpracování PDPS 12/2020

- zhutnitelné zemin y pro zpětné zásypy
- poměr tříd těžitelnosti zemin tř. I. 40 %, tř. II. 60 %
- dno rýhy pod úrovní podzemní vody je odvodněno drenážní trubkou DN 100 uložena do drenážní vrstvy tl. 100 – 150 mm

2. Příčiny bránící provedení dle PDPS

- Z části nevhodný zemní materiál pro zpětné zásypy (různorodé navážky, komunální odpad) navazuje na zjištění geotechnika zhotovitele z 20. 10. 2022 viz OZS č. 29 a 28. 3. 2023 viz zpráva 060/23/OH.
- Poměr tříd těžitelnosti hornin tř. I. II. a III.

3. Návrh technického řešení

- Odvoz nevhodného materiálu na skládku
- V úseku ŠD33 - 14 m – ŠD 33 + 2 m zjištěna těžitelnost tř. I. – 40 %, tř. II. – 50 %, tř. III. – 10 % (viz zpráva 098/23/OH z 28. 4. 2023 Tab. 1 Rozdělení tříd těžitelnosti)

4. Ekonomická výhodnost návrhu

Z hlediska ekonomického posouzení dojde k navýšení výměr zemin s vyššími nároky na těžitelnost a ke zvýšení nákladů na likvidaci nevhodného zemního materiálu pro zpětné zásypy.

5. Podklady pro návrh změny

- OZS č. 50 Oznámení zhotovitele stavby
- Zpráva geotechnika č. 098/23/OH z 28. 4. 2023

Stanovisko TDS

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedeném úseku SO 02 za podmínky odsouhlasení geotechnikem objednatele.

Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS pracovní drenáží.

Způsob likvidace nevhodného materiálu bude řešen odvozem na skládku viz stanovisko TDS a zástupce Jílové u Prahy z 17. 2. 2023 k OZS č. 29. Množství nevhodného materiálu bude dokladováno vážními lístky s identifikačními údaji.

Závěr: TDS doporučuje vydat pokyn ke zpracování ZBV za výše uvedených podmínek.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Martin Staněk
Ing. Strnad
Ing. Hrbek
p. Mikeska
Ing. Klement
p. Prostřední

NAŠE ZNAČKA:

Ing. Lenka Netáhllová

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

KSÚS Stč.kraje

DATUM: 28.8.2023

**Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)**

Formulář změn č.: 50

Objekt: SO 02 Dešťová kanalizace, úsek Š32-33

Předmět: Třídy těžitelnosti ve výkopu rýhy, zastižení nepoužitelného materiálu.

Zhotovitel, na základě vyjádření geotechnika zhotovitele fy ArtepGeo z 28.4.2023 sděluje, že poměr tříd těžitelnosti v úseku **Š32 – Š33** je jiný než poměr celého SO 02, který předpokládal projekt PDPS.

Projekt PDPS předpokládal zastižení zemín tř.I v poměru 40% a tř.II v poměru 60%.

Zastižení hornin tř.III projekt PDPS nepředpokládal.

Zhotovitel sděluje, že v předmětném úseku byly zastiženy zeminy tř.III a že probíhá dotěžování pomocí skalní frézy.

Současně zhotovitel sděluje, že byly identifikovány přítoky podzemní vody a navrhuje řešení pomocí betonové plomby.

Současně zhotovitel informuje, že v rýze byly zastiženy materiály nepoužitelné do zpětných zásypů, které budou muset být odvezeny na skládku (navážky různého charakteru). K tomu AD sděluje, že dokumentace pro výběr zhotovitele nepředpokládala se zastižením těchto nepoužitelných materiálů.

Stanovisko AD:

- 1) Není přiloženo vyjádření geotechnika nezávislého na zhotoviteli stavby.
- 2) Zatím jde pouze o dílčí vyhodnocení změn tříd těžitelnosti v rámci celého objektu SO 02.

S předložením návrhu ZBV v souvislosti s výše uvedeným souhlasím.

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: Miroslav Valenta, TDI

V Říčanech 3.11. 2023

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jilového u Prahy

Vážený pane,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor stavby „II/105 Severní obchvat Jilového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV OZS č. 50, jehož předmětem je:

Objekt SO 02 Dešťová kanalizace

Při realizaci výkopu dešťové kanalizace SO 02 došlo k zastižení materiálu, který není vhodný pro použití při zásypech. Dále došlo k zastižení hornin v jiném poměru tříd těžitelnosti, než jak uvažovala PDPS.

Popis problému:

Geotechnik provedl dne 24. 3. 2023 terénní pochůzku po stavbě, při které byly v úsecích výkopu mezi Š 32-33 (délka 12 m, 14–2 m před Š 33) shora zachyceny navážky různorodého charakteru – komunální skládky. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, fólie, cihly, dřevo a směsné jemnozrné materiály. Tyto materiály se vyskytují do hloubky max 2,0 m výkopu. Jedná se o materiál nepoužitelný a nevhodný do zpětných zásypů, který není doporučen ani pro další využití na stavbě. Bude nutné jeho uložení na skládku.

Dále ve střední poloze výkopu byly zachyceny mírně zvětralé horniny třídy těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti III. Těžbu výkopu je nutné realizovat pomocí skalní fréza z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem. 50 % objemu výkopu lze klasifikovat jako třídu těžitelnosti II a III.

V tomto úseku došlo k zastižení přítoků vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu, kterou je třeba odčerpávat. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozředlé vrstvy dna výkopu je doporučena realizace betonové plomby v této části výkopu.

Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření č. 98/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 28. 4. 2023). Toto vyjádření je přílohou formuláře (příloha č. 1).

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpracováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek:

- Bude předloženo vyjádření geotechnika nezávislého na zhotoviteli.
- Bude vedena přesná evidence nevhodných materiálů a zaznamenána v SD po jednotlivých úsecích a doložena příslušnou fotodokumentací. Skutečné množství nevhodného materiálu bude dokladováno vážními listky.
- Bude doloženo geodetické zaměření se zdůvodněním navýšení objemu.
- Podklady k posouzení oprávněnosti nároku budou doplněny a upraveny ve shodě s předloženou zprávou geotechnika.
- Přítoky vody budou řešeny dle PDPS a RDS pracovní drenáží a posouzeny geotechnikem.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvidat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost IMOS Brno, a.s o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Jan Vejvar
Projektový manažer KSÚS

PLNÁ MOC

Zmocnitel: **IMOS Brno, a.s.**

IČ: 25322257

se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2211,
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, předsedou představenstva

PSN & DS a.s.,

IČ: 04377036

se sídlem Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7379,
zastoupená Davidem Noskem, členem správní rady

Zmocněnec: **Froněk, spol. s r.o.,**

IČ: 47534630

se sídlem Rakovník, Zátiší 2488, PSČ 26901,
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 15879
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, jednatelem a Ing. Kamilem Hrbkem,
prokuristou

Zmocněnec a zmocnitelé jsou společníky společnosti „Společnost pro II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“, založené za účelem realizace veřejné zakázky „II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“ pro zadavatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 („**Zakázka**“).

Zmocnitelé udělují zmocněnci plnou moc k jednání ve všech smluvních a technických stran **Zakázky**, zejména ohledně změn během výstavby (změnových listů a jiných úprav).

Zmocněnec není oprávněn, dát se dále zastoupit; to neplatí pro prokuru udělenou zmocněncem.

V Brně dne 24. 10. 2022
Za zmocnitele IMOS Brno, a.s.

.....
Ing. Robert Suchánek,
Předseda představenstva

A

V Brně dne 26. 10. 2022
Za zmocnitele PSN & DS a.s.,

.....
David Nosek

.....
člen správní rady

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104461_013371**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Iveta Holásková**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 46**

Česká pošta, s.p. dne **01.12.2022**



153589383-271711-221201154935

Naše značka: TD/346/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 28. 11. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

p. Jan Vejvar

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy
Věc: Stanovisko TDI k ZBV č. 40 SO 02 Dešťová kanalizace
(Ztížená těžitelnost výkopů).

Zhotovitel stavby dne 1. 11. 2023 předložil ZBV č. 40 (02/3) SO 02 Dešťová kanalizace (Ztížená těžitelnost výkopů).

Návrh změn řeší úpravu poměru třídy těžitelnosti zemin a základovou spáru rýhy. V PDPS byla stanovena třída těžitelnosti I. a II. v poměru 60/40. Na základě kontrolních prohlídek geotechnikem zhotovitele a objednatele došlo k úpravě poměru třídy těžitelnosti I. a II., přičemž ve spodní partii výkopu byla zjištěna třída těžitelnosti III.

Rozdělení tříd těžitelnost je uvedeno ve zprávě geotechnika:

- 10/23/OH z 24. 1. 2023
- 15/23/OH z 02. 2. 2023
- 32/23/OH z 01. 3. 2023
- 45/23/OH z 10. 3. 2023
- 60/23/OH z 28. 3. 2023
- 98/23/OH z 28. 4. 2023

Změna má vliv na položky soupisu prací č. 18, 20, 31 a novou položku č. 50.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 40 (02/3) SO 02 Dešťová kanalizace (Ztížená těžitelnost výkopů).

Položky oceněného soupisu prací ZBV č. 40 (02/3) SO 02 budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Kamil Hrbek
Jan Mikeska
Ing. Jan Klement
p. Prostřední
Ing. Milan Strnad