

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005</b> Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) <b>SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa</b> Číslo a název podobjektu/rozpočtu:	Číslo SO/PS/ /číslo Změny SO/PS:  <b>301.1/1</b>	Číslo ZBV:  <b>34</b>
---	---	-----------------------------

Objednatel: ,  <b>Město Jílové u Prahy</b> Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy IČO: 00241326
--

Zhotovitel: „Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy“ Vedoucí společník a správce společnosti: <b>IMOS Brno, a.s.</b> , se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČO: 253 22 257, Společník: <b>Froněk, spol. s r.o.</b> , se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, IČO: 475 34 630 Společník: <b>PSN &amp; DS a.s.</b> , se sídlem: Krapkova 280/7, Nová Ulice, 779 00 Olomouc IČO: 043 77 036
---

## Rekapitulace ZBV č. 34 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.3	-62 068,73	371 648,62	309 579,89

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
34	-62 068,73	371 648,62	309 579,89

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.  
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy  
a pro Rozpis ocenění změn položek.

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>301.1/1</b>	Číslo ZBV: <b>34</b>
---	---	-------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy

Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 34	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	43	počet listů
	1,2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant (AD)
	5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předmětem této změny je ztížená těžitelnost výkopů a zachycení podzemních vod.

V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti v poměru tř. I. 60% z celkového objemu rýhy a tř. II. 40% z celkového objemu rýhy. Geotechnik provedl ve dnech 15. a 17. 6. 2021 terénní kontrolu - viz. doklad č. 08 a 10 v úseku ŠD 11 – ŠD 14 (km 0,300-0,250), při které byly zachyceny horniny v jiném poměru tříd těžitelnosti, než jak předpokládal PDPS.

Geotechnik provedl dne 9.3.2023 další terénní pochůzku na stavbě - viz doklad č. 14, při provádění výkopových prací na objektu SO 301.1, kdy došlo ke zhodnocení těžitelnosti hornin v prostoru výkopu odvodnění retenční nádrže č. 1 k SO 321, konkrétně se jedná cca o 8 m proti směru toku nad ŠD1 (hloubka 1,76-1,97 m). V tomto úseku geotechnik zachytil horniny třídy těžitelnosti II., které mají zvětralý charakter.

Dne 22.3.2023 byla provedena další obhlídka stavby - viz. doklad č. 15, při které došlo k posouzení těžitelnosti v úseku 30 m mezi ŠD 2 a ŠD 3 v hloubce až 5,5 m. Ve spodní třetině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II, při dně výkopu pak horniny třídy těžitelnosti III (max. 10 % objemu výkopu).

Viz. přílohy č. 4 a 7 ZBV.

Změny a upřesnění byly navrženy s ohledem na co nejefektivnější provedení části díla.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3** jako změna z nepředvídaných důvodů.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu, která vznikla v průběhu realizace zakázky z nepředvídaných důvodů. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tato změna současně nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>-62 068,73</b>	<b>371 648,62</b>	<b>309 579,89</b>	<b>433 717,34</b>

Technická pomoc objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis	Ing. Lubomír Smetana Datum: 2023.12.01 14:27:10 - 0370V
-----------------------------	-------	----------------------	-------	--------	---

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Jan Vejvar	datum	podpis
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
Zástupce Objednatele: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Pavel Pešek	datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
				Číslo paré:

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 34**

<b>Název a evidenční číslo Stavby:</b> II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> 301.1/1
<b>Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>5 189 361,33</b>

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	5 189 361,33	0,00

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-62 068,73	371 648,62	371 648,62	7,16%

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-62 068,73	5 498 941,22	309 579,89	5,97%

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 34

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa								301.1/1					
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>ZMĚNA MNOŽSTVÍ</b>													
9	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	1 974,40	1 713,83	-260,57	238,20	470 302,08	-62 068,73	0,00	408 233,35	-62 068,73	-13,20%
10	13283	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II	M3	1 316,00	1 404,00	88,00	811,00	1 067 276,00	0,00	71 366,38	1 138 642,38	71 366,38	6,69%
<b>NOVÉ POLOŽKY</b>													
44	13293.N	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	0,00	172,58	172,58	1 740,00	0,00	0,00	300 282,24	300 282,24	300 282,24	100,00%
-	-	<b>CELKEM</b>	-	-	-	-	-	<b>1 537 578,08</b>	<b>-62 068,73</b>	<b>371 648,62</b>	<b>1 847 157,97</b>	<b>309 579,89</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Miroslav Valenta, TDI

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **II/105 - Severní obchvat Jilového u Prahy, 5211521005**

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	124 390 914,03
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	135 362 552,30
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>163 788 688,28</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	108,82%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-1,73%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-9,23%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	12 266 824,13	ABS
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	9,86%	
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	37 317 274,21	

9=(32/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	19,93%	ABS
10=(36/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,22%	ABS
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	25 059 820,75	
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	62 195 457,02	

12=(1)*0,15	Limit	18 658 637,10
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,69%
14=(ABS(37)+38)	Hodnota skupiny 5	862 520,38

SO	ZBV č.	Název SO/PS/předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -			
						Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38	
		<b>II/105 - Severní obchvat Jilového u Prahy</b>	<b>- 11 482 503,56</b>	<b>22 454 141,83</b>	<b>10 971 638,27</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>- 5 086 005,25</b>	<b>2 928 299,01</b>	<b>- 2 157 706,24</b>	<b>- 6 396 498,31</b>	<b>18 392 916,19</b>	<b>11 996 417,88</b>	<b>24 789 414,50</b>	<b>0,00</b>	<b>270 406,25</b>	<b>270 406,25</b>	<b>270 406,25</b>	<b>0,00</b>	<b>862 520,38</b>	<b>862 520,38</b>	
102.1	1	Severní obchvat Jilové u Prahy, I. etapa / dočasné zábrany pro migrující obojživelníky	0,00	185 437,50	185 437,50	0,00		0,00		0,00		0,00	185 437,50	185 437,50	185 437,50			0,00	0,00		0,00		
120	2	Provizorní komunikace u Okružní křižovatky Pražská / sanace podloží	0,00	660 186,73	660 186,73	0,00		0,00		0,00		0,00	660 186,73	660 186,73	660 186,73			0,00	0,00		0,00		
02	3	Děšťová kanalizace / kolena pro eliminaci velkého spádu	0,00	270 406,25	270 406,25	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00	270 406,25 Kč	270 406,25	270 406,25		0,00		
04	4	Vodovod/změny trasy vedení - RDS	0,00	443 649,99	443 649,99	0,00		0,00		0,00		0,00	443 649,99	443 649,99	443 649,99			0,00	0,00		0,00		
342	5	Přeložka vodovodu v km 0,040-0,050 / změna připojení přeložky vodovodu na stávající řad	- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	0,00		0,00		0,00		- 17 104,75	28 200,00	11 095,25	45 304,75			0,00	0,00		0,00		
362	6	Retenční nádrž v km 1,160/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy, změna těžitelosti	- 1 711 857,24	1 654 492,34	- 57 364,90	0,00		0,00		- 1 711 857,24 Kč	1 654 492,34 Kč	- 57 364,90		0,00	0,00			0,00	0,00		0,00		
361	7	Retenční nádrž v km 0,440/změna tvaru nádrže, změna zabezpečení stavební jámy	- 3 313 586,87	1 070 186,47	- 2 243 400,40	0,00		0,00		- 3 313 586,87 Kč	1 070 186,47 Kč	- 2 243 400,40		0,00	0,00			0,00	0,00		0,00		
101.1	8	Okružní křižovatka Pražská / úprava trativodů, doplnění geotextilie	- 33 552,10	157 251,37	123 699,27	0,00		0,00				- 33 552,10	157 251,37	123 699,27	190 803,47			0,00	0,00		0,00		
522	9	Přeložka STL plynovodu PE90 podél ul. Ke Slunci, km 0,300-0,750 / změna vedení trasy, doplnění chrániček a dalšího příslušenství	0,00	22 168,00	22 168,00	0,00		0,00		0,00		0,00	22 168,00	22 168,00	22 168,00			0,00	0,00		0,00		
102.1/2	10	Severní obchvat Jilové u Prahy, I. etapa / doplnění geotextilie	0,00	12 784,73	12 784,73	0,00		0,00		0,00		0,00	12 784,73	12 784,73	12 784,73			0,00	0,00		0,00		
101.2	11	Okružní křižovatka Pražská, větev k OC Radlík/ doplnění geotextilie	0,00	4 846,00	4 846,00	0,00		0,00		0,00		0,00	4 846,00	4 846,00	4 846,00			0,00	0,00		0,00		
104	12	MK - napojení ulice Na slunci v km 0,330 / úprava trativodů, doplnění geotextilie	0,00	37 648,12	37 648,12	0,00		0,00		0,00		0,00	37 648,12	37 648,12	37 648,12			0,00	0,00		0,00		
105.1	13	Chodníky, I. etapa / doplnění obrub z bet. palisád, zvýšená únosnost chodníku	- 31 307,91	206 886,40	175 578,49	0,00		0,00		- 31 307,91	206 886,40	175 578,49	238 194,30					0,00	0,00		0,00		
105.2	14	Chodníky, II. etapa / prodloužení chodníku, úprava gabionové zdi, doplnění zábradlí	- 55 431,94	134 322,67	78 890,73	0,00		0,00		- 55 431,94	134 322,67	78 890,73	189 754,61					0,00	0,00		0,00		
106	15	Sjezdy - napojení komunikací obce / posunutí sjezdu, doplnění geotextilie	- 3 888,00	61 070,52	57 182,52	0,00		0,00		- 3 888,00	61 070,52	57 182,52	64 958,52					0,00	0,00		0,00		
441.2	16	Veřejné osvětlení, II. etapa / doplnění chrániček, úprava zákládů u sloupů	- 1 174,34	27 392,27	26 217,93	0,00		0,00		- 1 174,34	27 392,27	26 217,93	28 566,61					0,00	0,00		0,00		
206	17	Dělicí stěna Radlík, km 0,080-0,395 vpravo / úprava způsobu zakládání, změna tvaru výztuže	- 351 934,11	133 065,63	- 218 868,48	0,00		0,00		- 351 934,11	133 065,63	- 218 868,48	484 999,74					0,00	0,00		0,00		
03	18	Splašková kanalizace / nevhodnost materiálu k zásypům	- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40	0,00		0,00		- 390 830,00	1 548 606,40	1 157 776,40	1 939 436,40					0,00	0,00		0,00		
02	19	Dešťová kanalizace / nevhodnost materiálu k zásypům	- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04	0,00		0,00		- 697 148,76	1 779 885,80	1 082 737,04	2 477 034,56					0,00	0,00		0,00		
102.2	20	Severní obchvat Jilové u Prahy, II. etapa / optorubky pro plánovanou optickou síť	0,00	862 520,38	862 520,38	0,00		0,00		0,00		0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	862 520,38	862 520,38	
102.2	21	Severní obchvat Jilové u Prahy, II. etapa / upřesnění technického řešení	- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44	0,00		0,00		- 2 449 893,15	4 411 156,58	1 961 263,44	6 861 049,73					0,00	0,00		0,00		
363	22	Retenční nádrž v km 1,230/upřesnění parametrů v rámci RDS/změna zajištění	- 1 043 056,98	6 883 319,88	5 840 262,91	0,00		0,00		- 60 561,14 Kč	203 620,20 Kč	143 059,06	- 982 495,84	6 679 699,69	5 697 203,85	7 662 195,52			0,00	0,00		0,00	
523.1	23	Přeložka STL plynovodu PE50 ve staničení km1,190 - definitivní, 1.etapa / upřesnění technického řešení	- 51 170,62	37 324,90	- 13 845,73	0,00		0,00		- 51 170,62	37 324,90	- 13 845,73	88 495,52					0,00	0,00	0,00	0,00		
523.2-4	24	Přeložka STL plynovodu PE50 ve staničení km1,190 - 2.etapa až 4.etapa / upřesnění technického řešení	- 302 331,76	0,00	- 302 331,76	0,00		0,00		- 302 331,76	0,00	- 302 331,76	302 331,76					0,00	0,00	0,00	0,00		
103	25	Okružní křižovatka V Lázních / upřesnění technického řešení	- 325 897,22	300 350,44	- 25 546,78	0,00		0,00		- 325 897,22	300 350,44	- 25 546,78	626 247,66					0,00	0,00	0,00	0,00		
190.1	26	Dopravní značení, I. etapa / upřesnění technického řešení	- 87 697,90	81 426,55	- 6 271,35	0,00		0,00		- 87 697,90	81 426,55	- 6 271,35	169 124,45					0,00	0,00	0,00	0,00		
201	27	PHS km 1,160-1,180 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 15 329,02	0,00	- 15 329,02	0,00		0,00		- 15 329,02	0,00	- 15 329,02	15 329,02					0,00	0,00	0,00	0,00		
202	28	PHS km 1,190-1,330 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 73 564,22	0,00	- 73 564,22	0,00		0,00		- 73 564,22	0,00	- 73 564,22	73 564,22					0,00	0,00	0,00	0,00		
204	29	PHS km 1,330-1,390 vpravo / úprava způsobu zakládání	- 55 469,46	0,00	- 55 469,46	0,00		0,00		- 55 469,46	0,00	- 55 469,46	55 469,46					0,00	0,00	0,00	0,00		
205	30	PHS podél ulice V Lázních / úprava způsobu zakládání	- 95 754,59	91 732,58	- 4 022,01	0,00		0,00		- 95 754,59	91 732,58	- 4 022,01	187 487,17					0,00	0,00	0,00	0,00		
203	31	PHS km 1,2-1,3 vlevo / úprava způsobu zakládání	- 78 513,42	128 975,29	50 461,87	0,00		0,00		- 78 513,42	128 975,29	50 461,87	207 488,71					0,00	0,00	0,00	0,00		
107	32	Hospodářské sjezdy/aktualizace v rámci RDS - zatrubnění, geotextilie	- 233 940,48	154 218,24	- 79 722,24	0,00		0,00		- 233 940,48	154 218,24	- 79 722,24	388 158,72					0,00	0,00	0,00	0,00		
000	33	Vedlejší rozpočtové náklady / v souvislosti se ZBV, z důvodu prodloužení stavby	0,00	692 981,19	692 981,19	0,00		0,00		0,00		0,00	692 981,19	692 981,19	692 981,19			0,00	0,00	0,00	0,00		
301.1	34	Odvodnění Severního obchvatu Jilového u Prahy, I. etapa / ztižena těžitelost, výskyt podzemních vod	- 62 068,73	371 648,62	309 579,89	0,00		0,00		- 62 068,73	371 648,62	309 579,89	433 717,34					0,00	0,00	0,00	0,00		

## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	<b>34</b>
Název a evidenční číslo stavby:	<b>III/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	301.1/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 301.1 po změně 1	4	
08 Vyjádření geotechnika č. 168/22/OH + souhlas geot. objednatele	6	
09 Oznámení Zhotovitele o změně č. 07 ze dne 21.6.2022	2	
10 Vyjádření geotechnika č. 209/22/OH + souhlas geot. Objednatele	6	
11 Stanovisko AD k OZS ze dne 26.8.2022	1	
12 Stanovisko TDI k OZS ze dne 26.8.2022	2	
13 Pokyn Objednatele ke změně ze dne 6.9.2022	2	
14 Vyjádření geotechnika č. 45/23/OH + souhlas geot. objednatele	4	
15 Vyjádření geotechnika č. 60/23/OH + souhlas geot.objednatele	6	
16 Oznámení Zhotovitele o změně č. 39 ze dne 30.3.2023	2	
17 Stanovisko TDI k OZS ze dne 6.4.2023	2	
18 Stanovisko AD k OZS ze dne 17.4.2023	1	
19 Pokyn Objednatele ke změně ze dne 13.4.2023	2	
20 Zplnomocnění pro Ing. Hrbka	2	
21 Stanovisko TDI k ZBV 34 ze dne 28.11. 2023	1	
RDS SO 301.1		Uloženo na SharePointu stavby
Počet listů celkem	43	



11	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	3 290,40	3 290,40	0,00	13,30	43 762,32	0,00	0,00	43 762,32	0,00	0,00%
12	17120	OR	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	876,75	876,75	0,00	13,30	11 660,78	0,00	0,00	11 660,78	0,00	0,00%
13	17120	SKL	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	708,35	708,35	0,00	13,30	9 421,06	0,00	0,00	9 421,06	0,00	0,00%
14	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	2 582,05	2 582,05	0,00	105,40	272 148,07	0,00	0,00	272 148,07	0,00	0,00%
15	17581		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	647,29	647,29	0,00	647,00	418 796,63	0,00	0,00	418 796,63	0,00	0,00%
16	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	153,39	153,39	0,00	12,75	1 955,72	0,00	0,00	1 955,72	0,00	0,00%
17	18130		ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	2 922,50	2 922,50	0,00	5,95	17 388,88	0,00	0,00	17 388,88	0,00	0,00%
18	18230		ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	M3	876,75	876,75	0,00	141,80	124 323,15	0,00	0,00	124 323,15	0,00	0,00%
19	18241		ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM	M2	2 922,50	2 922,50	0,00	12,75	37 261,88	0,00	0,00	37 261,88	0,00	0,00%
20	18247		OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU	M2	2 922,50	2 922,50	0,00	3,40	9 936,50	0,00	0,00	9 936,50	0,00	0,00%



21	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	111,48	111,48	0,00	697,00	77 701,56	0,00	0,00	77 701,56	0,00	0,00%
22	465512		DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	12,52	12,52	0,00	4 437,00	55 551,24	0,00	0,00	55 551,24	0,00	0,00%
23	46731		STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU	M3	0,95	0,95	0,00	5 015,00	4 764,25	0,00	0,00	4 764,25	0,00	0,00%
24	567303		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	46,02	46,02	0,00	791,00	36 401,82	0,00	0,00	36 401,82	0,00	0,00%
25	577221		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - INFILTRAČ POSTŘÍK DO 1,0KG/M2	M2	153,39	153,39	0,00	19,00	2 914,41	0,00	0,00	2 914,41	0,00	0,00%
26	5774CG		VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 16S, 16+	M3	7,67	7,67	0,00	4 157,00	31 884,19	0,00	0,00	31 884,19	0,00	0,00%
27	87434		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	85,00	85,00	0,00	385,90	32 801,50	0,00	0,00	32 801,50	0,00	0,00%
28	87445		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM	M	242,99	242,99	0,00	901,00	218 933,99	0,00	0,00	218 933,99	0,00	0,00%
29	87446		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM	M	287,64	287,64	0,00	1 547,00	444 979,08	0,00	0,00	444 979,08	0,00	0,00%
30	87457		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 500MM	M	102,58	102,58	0,00	2 397,00	245 884,26	0,00	0,00	245 884,26	0,00	0,00%
31	894145		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM	KUS	8,00	8,00	0,00	20 604,00	164 832,00	0,00	0,00	164 832,00	0,00	0,00%
32	894157		ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 500MM	KUS	15,00	15,00	0,00	22 975,50	344 632,50	0,00	0,00	344 632,50	0,00	0,00%
33	89536		DRENÁŽNÍ VÝUSTĚ Z PROST BETONU	KUS	1,00	1,00	0,00	5 117,00	5 117,00	0,00	0,00	5 117,00	0,00	0,00%
34	896157		SPADIŠTĚ KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 500MM	KUS	1,00	1,00	0,00	25 729,50	25 729,50	0,00	0,00	25 729,50	0,00	0,00%
35	89712		VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	9,00	9,00	0,00	7 760,50	69 844,50	0,00	0,00	69 844,50	0,00	0,00%
36	899642		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM	M	85,00	85,00	0,00	85,00	7 225,00	0,00	0,00	7 225,00	0,00	0,00%
37	899652		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM	M	242,99	242,99	0,00	139,00	33 775,61	0,00	0,00	33 775,61	0,00	0,00%
38	899662		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM	M	287,64	287,64	0,00	270,00	77 662,80	0,00	0,00	77 662,80	0,00	0,00%
39	899672		ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 600MM	M	102,58	102,58	0,00	307,00	31 492,06	0,00	0,00	31 492,06	0,00	0,00%
40	89980		TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ	M	718,21	718,21	0,00	85,20	61 191,49	0,00	0,00	61 191,49	0,00	0,00%
41	899902R		ZASLEPENÍ POTRUBÍ DN 200	KUS	12,00	12,00	0,00	276,03	3 312,36	0,00	0,00	3 312,36	0,00	0,00%
42	899903R		ZASLEPENÍ POTRUBÍ DN 300	KUS	4,00	4,00	0,00	454,11	1 816,44	0,00	0,00	1 816,44	0,00	0,00%
43	919111		ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	212,80	212,80	0,00	50,00	10 640,00	0,00	0,00	10 640,00	0,00	0,00%
<b>NOVÉ POLOŽKY</b>														
44	13293	N	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. III	M3	0,00	172,58	172,58	1 740,00	0,00	0,00	300 282,24	300 282,24	300 282,24	100,00%

			ZBV 34 Díle GP 209/22/OH Š13-14 - dl. 15 m, š. 2,1 m, š.4,2 m = 132,3 m <sup>3</sup> x 0,3 = 39,69 m <sup>3</sup> [A] Díle GP 209/22/OH Š13-14 - dl. 20 m, š. 2,7 m, š.4,53 m = 244,62 m <sup>3</sup> x 0,3 = 73,3 m <sup>3</sup> [B] Díle GP 209/22/OH Š14 - dl. 4 m, š. 4,2 m, š.4,7 m = 78,96 m <sup>3</sup> x 0,1 = 7,98 m <sup>3</sup> [C] Díle GP 60/23/OH Š2-3 - dl. 30 m, š. 1,6 m, hl. 5 m = 240 m <sup>3</sup> x 0,1 = 24 m <sup>3</sup> [D] Díle GP 168/22/OH Š12+10m až š13 - dl. 14,3 m, š. 1,95 m, hl. 3,3 m = 92,02 m <sup>3</sup> x 0,3 = 27,61 m <sup>3</sup> [E] Celkem: A + B + C + D + E = 172,58 [F] Cena dle OTSKP 2022												
			<b>CELKEM</b>							<b>5 189 361,33</b>	<b>-62 068,73</b>	<b>371 648,62</b>	<b>5 498 941,22</b>	<b>309 579,89</b>	<b>5,97%</b>

**PSN & DS a.s.**  
Hlinky 505/118  
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

168/22/OH

O. Hladký  
Tel.

20.6.2022

**VĚC: SO 301.1 – Odvodnění Severního obchvatu Jilové u Prahy I. etapa**

Vyjádření k těžitelnosti zemin a hornin ve výkopech

**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jilového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele jsme dne 15. a 17. 6. 2022 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě a posouzení materiálu v aktivní zóně na výše uvedeném objektu SO 301.1 - Odvodnění Severního obchvatu Jilové u Prahy I. etapa. Posouzení a zařídění těžitelnosti dle ČSN P 73 1005 bylo provedeno na těchto úsecích výkopů kanalizace SO 301.1, úsek: Š11 – Š12 – Š13, staničení hlavní trasy v km 0,300 – km 0,250.

Zařídění vychází dle makroskopických popisů zemin a hornin v profilu výkopu. Hladina podzemní vody nebyla při výkopových pracích zastižena.

Pod stávajícím terénem se nachází různě mocná vrstva kvartérních deluviálních sedimentů, převážně charakteru jílu se střední plasticitou až jílu písčitého až písčité hlíny s proměnlivým obsahem úlomků hornin, převážně pevné konzistence.

V podloží zastihneme předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpukání i zvětrání, převážně s jílovitou výplní. Při povrchu zcela zvětralé (R6), charakteru hlinitého písku až písčitého jílu s proměnlivým obsahem úlomků hornin, pod nimi leží horniny silně zvětralé (R5), mírně zvětralých (R4) až navětralých hornin (R3, R2).

Rozhraní jednotlivých tříd těžitelnosti je sestaveno v Tab. 1., kde je uvedeno procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti hornin zastižených ve výkopu dle ČSN P 73 1005 a cenové soustavy 800-1.

### **1/ Výkop dešťová kanalizace – úsek Š11 až Š12 (25 m)**

Pod kvarténními sedimenty zastiženo skalní podloží, ve svrchní části zcela až silně zvětralé a ve spodní třetině výkopu přechází v mírně zvětralé, vysoce rozpukané, které směrem do hloubky (na bázi výkopu) přechází do mírně zvětralé, středně rozpukané horniny, dle ČSN P 73 1005 je v 0,8 až 1,0 m nad dnem výkopu zastižena třída těžitelnosti II.

Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita běžná technika a při dně výkopu (cca 30% objemu) i těžká technika, vč. skalních kladiv.

### **2/ Výkop dešťová kanalizace – úsek Š12 až Š12 + 10 m (10 m)**

V tomto úseku je zastiženo skalní podloží již od úrovně od terénu, mírně zvětralé, středně až silně rozpukané horniny, s jemnozrnnou výplní, dle ČSN P 73 1005 třídy těžitelnosti II v cca 60% výkopu.

Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita i těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 50% objemu výkopu).

V této části se tvoří nadvýlomy nad projektovanou šíří výkopu, především díky střídání poloh zvětralých výplní a kompaktní horniny.

### **3/ Výkop dešťová kanalizace – úsek Š12 + 10 m až Š13 (14,3 m)**

V tomto úseku je zastiženo skalní podloží již od úrovně od terénu, mírně zvětralé až slabě navětralé, středně až slabě rozpukané horniny, dle ČSN P 73 1005 třídy těžitelnosti II (popř. III) v cca 90% výkopu. Tř. těžitelnosti III vyklišuje lokálně při prokřeměnělých polohách zdravé nebo slabě zvětralé horniny. Převážně lze horniny v tomto úseku zařadit do rozhraní tříd II-III / 5-6.

Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita těžká technika, vč. skalních kladiv (90-100% objemu výkopu).

V této části se tvoří nadvýlomy nad projektovanou šíří výkopu, především díky blokové odlučnosti a směru poruch horniny a nutnosti použití skalních kladiv.

Tab. 1 - Rozdělení mocnosti tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	1	2	2
ČSN P 73 1005	Cenové soustavy 800-1		Š 11 – Š 12	Š 12 až Š 12 + 10 m směr Š 13	Š 12 + 10 m až Š 13
		hloubka výkopu (m)	2,0 – 2,6	2,6 -3,3	3,3
		Délka (m)	25,0	10,0	14,3
		Šířka (m)	1,4	1,5-1,8	1,8-2,1
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	60	40	0
	4.				
II.	5.		40	60	70
III.	6. -7.		0	0	30
Celkové procentuální zastoupení			100	100	100

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

**Ondřej Hladký**  
geotechnik

**Ing. Jindřich Vlček**  
odpovědný řešitel

za geotechnika TDS  
Ing. Pavolka

**FOTODOKUMENTACE:**



1. úsek Š11 až Š12 (25 m)



2. úsek Š12 až Š12 + 10 m (10 m)



3. úsek Š12 + 10 m až Š13 (14,3 m)



3. úsek Š12 + 10 m až Š13 (14,3 m)



## FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

**Určeno:** Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

**Číslo Jednací:** ohlášení\_změn\_stavby 07

**Číslo SoD:** S-2028/00066001/2021

**Termín plnění:** 13.9.2021 – 13.6.2023

**Celková cena díla:** 124 390 914,03 Kč bez DPH

**Zhotovitel:** Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

**IČ:** 253 22 257

**Oprávněná osoba:** Ing. Kamil Hrbek

**Telefonní spojení:** +420 608 772 556

### **Popis předmětu informace:**

**Objekt : SO 301.1**

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.1. bylo od šachty označení ŠD 11 a ŠD 13 (staničení v km 0,300 – km 0,250) zachyceny hominy v jiném poměru třídy těžitelnosti než předpokládal PDPS.

### **Popis problému:**

V projektové dokumentaci PDPS je rozdělení tříd těžitelnosti v poměru tř. I. 60% z celkového objemu rýhy a tř. II. 40% z celkového objemu rýhy. Geotechnik provedl ve dnech 15. a 17. 6. 2021 terénní kontrolu úseku ŠD 11 – ŠD 13 , při provádění výkopových pracích na objektu SO 301.1. Na základě této kontroly vyhotovil vyjádření ke změnám tříd těžitelnosti viz vyjádření 168/22/OH geotechnika stavby ( spol. ArtepGeo). Toto vyjádření je přílohou

tohoto formuláře. Zhotovitel upozorňuje, že celkový rozsah změny těžitelnosti není k dnešnímu dni zcela znám a bude finální až po dokončení výkopových prací v celém stavebním úseku objektu SO 301.1.

**Čeho se zhotovitel domáhá:**

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

**Datum, podpis oprávněné osoby**

21.6.2022

C

**PSN & DS a.s.**  
Hlinky 505/118  
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

209/22/OH

O. Hladkú  
Tel.

15.7.2022

**VĚC: SO 301.1 – Odvodnění Severního obchvatu Jilové u Prahy I. etapa**

Vyjádření k těžitelnosti zemin a hornin ve výkopech

**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jilového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele jsme ve dnech 24. 6., 12. a 14.7.2022 provedli terénní pochůzky s místním šetřením na stavbě a posouzení materiálu ve výkopu na výše uvedeném objektu SO 301.1 - Odvodnění Severního obchvatu Jilové u Prahy I. etapa. Posouzení a zařídění těžitelnosti dle ČSN P 73 1005 bylo provedeno na těchto úsecích výkopů kanalizace SO 301.1, úsek: Š13 – Š14, staničení hlavní trasy v km 0,300 – km 0,250.

Zařídění vychází dle makroskopických popisů zemin a hornin v profilu výkopu. Hladina podzemní vody nebyla při výkopových pracích zastižena.

Pod stávajícím upraveným terénem zářezu se nachází předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpuštění i zvětrání, převážně s jílovitou výplní. Při povrchu zcela zvětralé (R6), charakteru hlinitého písku až písčitého jílu s proměnlivým obsahem úlomků hornin, pod nimi leží horniny silně zvětralé (R5), mírně zvětralých (R4) až navětralých hornin (R3, R2).

Rozhraní jednotlivých tříd těžitelnosti je sestaveno v Tab. 1., kde je uvedeno procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti hornin zastižených ve výkopu dle ČSN P 73 1005 a cenové soustavy 800-1.

**1 / Výkop dešťová kanalizace – úsek Š13 až Š14 (Š13 – Š13+15m)**

V tomto úseku je zastiženo skalní podloží již od úrovně od terénu, mírně zvětralé až slabě navětralé, středně až slabě rozpuštěné horniny, dle ČSN P 73 1005 třídy těžitelnosti II (popř. III) v 90 % výkopu. Tř. těžitelnosti III vyklišuje lokálně při prokřeměnělých polohách zdravé nebo slabě zvětralé horniny. Převážně lze horniny v tomto úseku zařadit do rozhraní tříd II-III / 5-6.

Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 80% objemu výkopu).

## 2 / Výkop dešťová kanalizace – úsek Š13 až Š14 (Š13+15m – Š13+35m)

I v tomto úseku je zastiženo skalní podloží již od úrovně od terénu, mírně zvětralé až slabě navětralé, středně až slabě rozpukané horniny, dle ČSN P 73 1005 třídy těžitelnosti II (popř. III) v 95 % výkopu. Tř. těžitelnosti III vykličuje lokálně při prokřeměnělých polohách zdravé nebo slabě zvětralé horniny. Převážně lze horniny v tomto úseku zatřídít do rozhraní tříd II-III / 5-6.

Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita těžká technika, vč. skalních kladiv (min. 90% objemu výkopu).

## 3 / Výkop dešťová kanalizace – úsek u Š14 (4 m)

Jedná se o úsek bezprostředně před rozšířením a v prostoru Š14. Skalní podloží je zastiženo již od úrovně od terénu, střídají se zde polohy mírně zvětralé až slabě navětralé, středně až slabě rozpukané horniny s polohami silně zvětralé a rozpukané horniny, dle ČSN P 73 1005 třídy těžitelnosti II (popř. III) v cca 70 % výkopu. Tř. těžitelnosti III vykličuje lokálně při prokřeměnělých polohách zdravé nebo slabě zvětralé horniny. Převážně lze horniny v tomto úseku zatřídít do rozhraní tříd II-III / 5-6. Při výkopových pracích byla k rozpojování hornin použita těžká technika, vč. skalních kladiv (min. cca 60% objemu výkopu).

Z důvodu zastižení poruchových zón tvořenými zcela až silně zvětřalou horninou, popř. historickým zásypem, charakteru jílu pevné konzistence v prostoru šachty Š14 doporučujeme přetěženi o cca 0,4 m pod úroveň dna výkopu a nahrazení podkladním betonem. Z důvodu sjednocení podkladu a zamezení sedání bude na takto upravené základové spáře bude osezena Š14.

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	1	2	3
ČSN P 73 1005	Cenové soustavy 800-1		Š 13 – Š 14	Š 13 – Š 14	Š 14
		hloubka výkopu (m)	4,0 - 4,4	4,4 - 4,65	4,5 - 4,9
		Délka (m)	15,0	20,0	4,0
		Šířka (m)	2,0 – 2,2	2,2 – 3,2	4,2
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	10	5	30
II.	4.		60	65	60
	5.				
III.	6. -7.		30	30	10
Celkové procentuální zastoupení			100	100	100

V profilu výkopu se vytváří nadvýlomy nad projektovanou šíří výkopu, především díky blokové odlučnosti a směru poruch horniny a nutnosti použití těžké techniky.

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

**Ondřej Hladký**  
geotechnik

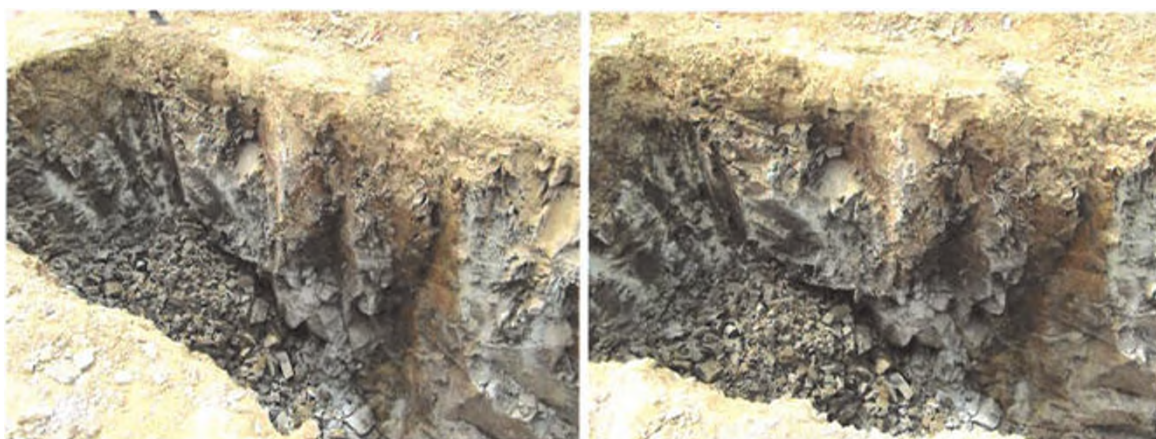
**Ing. Jindřich Vlček**  
odpovědný řešitel

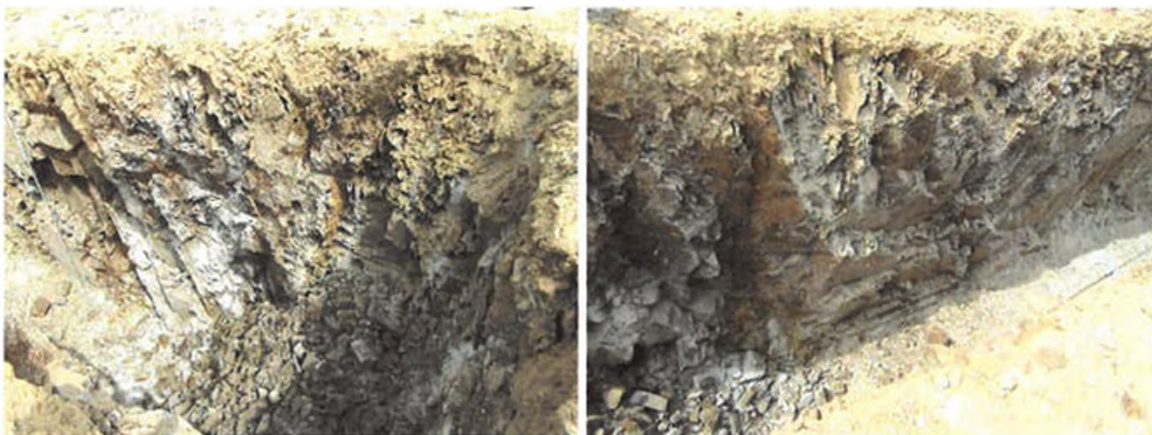
za geotechniku TDS  
Ing. Parolka

**FOTODOKUMENTACE:**



1. úsek Š13 (Š13+15 m)





2. úsek Š13 až Š14 (20m)



3. Prostor u Š14





NAŠE ZNAČKA:

Ing. Jan Fidler

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

KSÚS Stř.kraje

DATUM: 26.8.2022

**Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy  
Vyjádření autorského dozoru (AD)**

**Formulář změn č.: 07**

**Objekt:** SO 301.1, úsek mezi šachtami ŠD11 - ŠD14

**Předmět:** Třídy těžitelnosti ve výkopu rýhy.

Zhotovitel, na základě vyjádření geotechnika zhotovitele fy ArtepGeo z 20.6.2022 a 15.7.2022, sděluje, že poměr tříd těžitelnosti v úseku šachet ŠD12-ŠD14 je jiný než poměr celého SO 301.1, který předpokládal projekt PDPS.

Projekt PDPS předpokládal zastižení zemin tř.I v poměru 60% a tř.II v poměru 40%.

Dle geotechnika zhotovitele je v úseku ŠD11-ŠD14 převážná část výkopu (cca 90-95%) v třídě těžitelnosti II.

**Stanovisko AD:**

- 1) AD prověřil výše uvedené a to návštěvou geotechnika AD na staveništi, který potvrdil výše uvedené
- 2) Zatím jde pouze o dílčí vyhodnocení změn tříd těžitelnosti v úseku ŠD11-ŠD14, tj. v délce cca 90m, přitom celý SO 301.1 v úseku ŠD1-ŠD23 má délku 640m

3)

Pro info uvádím sondy z GTP na celém úseku SO 301.1:

- J102 .... do hl. 5 m – tř.I
- J103 .... do hl. 2,3 m – tř.II  
..... hl. 2,3-3 m – tř.II-III
- J105 .... do hl. 2,2 m – tř.II  
..... hl. 2,2-5 m – tř.I

**Závěr:**

Souhlasím s uvedeným přetříděním tříd těžitelnosti na úseku ŠD11 - ŠD14

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: ing. Peter Latečka

Naše značka:

**Krajská správa a údržba silnic**

Vyřizuje: Ing. Peter Latečka

**Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Datum: 26. 08. 2022

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5  
Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,  
Říčany u Prahy 251 01

**Akce: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy**

**Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 07**

Dotčený objekt: SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

Poměr tříd těžitelnosti zemin v úseku ŠD11 – ŠD14

### 1. Technické řešení uvedeno v PDPS (příloha Soupis prací)

- pol. 13273: tř. I 60 %
- pol. 13283: tř. II 40 %

### 2. Příčiny bránící provedení dle PDPS

Zhotovitel stavby prostřednictvím Vyjádření k těžitelnosti zemin a hornin ve výkopech ze dnů 20. 06. 2022 (zn. 168/22/OH) a 15. 07. 2022 (zn. 209/22/OH) zpracovanými geotechnikem Zhotovitele p. Hladkým informuje Objednatele o změně poměru tříd těžitelnosti v úseku ŠD 11 – ŠD14.

Zatřídění geotechnikem Zhotovitele:

- úsek ŠD11 – ŠD13 viz tab. 1 Vyjádření k těžitelnosti zn. 168/22/OH ze dne 20. 06. 2022
- úsek ŠD13 – ŠD14 viz tab. 1 Vyjádření k těžitelnosti zn. 209/22/OH ze dne 15. 07. 2022

### 3. Návrhy technických řešení

Změny v třídách těžitelnosti nevyžadují změnu technického řešení schválené RDS.

**4. ekonomická výhodnost návrhu**

viz bod 3.

**5. Podklady pro návrh změny**

Vyjádření k těžitelnosti Geotechniky Zhotovitele.

**Stanovisko TDI**

TDI uznává nárok Zhotovitele na změny v poměrech tříd těžitelností ve výše uvedeném úseku SO 301.1, tj. ŠD11 – ŠD14. Ke stanovení přesného rozhraní mezi jednotlivými třídami těžitelnosti – k posouzení předložených Vyjádření geotechnika Zhotovitele zn. 168/22/OH a 209/22/OH je nezbytné vyjádření geotechnika AD.

v Praze dne 26. 08. 2022

Zpracoval: Ing. Peter Latečka  
Pragoprojekt, a.s.

V Říčanech

6. 9. 2022

Vážený pan  
Ing. Kamil Hrbek  
IMOS Brno, a.s.  
Olomoucká 704/174,  
627 00 Brno

**Věc: II/105 Severní obchvat Jilového u Prahy**

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/105 Severní obchvat Jilového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

**Objekt SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jilového u Prahy, I. etapa**, změna poměru tříd těžitelnosti. Ke stanovení přesného rozhraní mezi jednotlivými třídami těžitelnosti – k posouzení předložených Vyjádření geotechnika Zhotovitele zn. 168/22/OH a 209/22/OH je nezbytné vyjádření geotechnika AD.

**Objekt SO 361 Retenční nádrž v km 0,440**, kde dochází ke kolizi SO se stávajícími IS, kde v rámci provádění výkopových prací – hloubení stavební jámy byly Zhotovitelem obnaženy následující IS: DN 400 – kanalizace betonová vedená od objektu První Jilovská (dešťová nebo splašková), DN 300 – kanalizace splašková vedená od objektu První Jilovská, elektrická přípojka vedená do objektu váhy, vodovodní přípojka vedená do objektu váhy.

**Objekt SO 362 Retenční nádrž v km 1,160**, změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy, kde procentuální zastoupení jednotlivých tříd bude upřesněno geotechnikem.

**Objekt SO 363 Retenční nádrž v km 1,230**, změna tříd těžitelnosti zastižených při hloubení stavební jámy, kde procentuální zastoupení jednotlivých tříd bude upřesněno geotechnikem.

**Objekt SO 363 Retenční nádrž v km 1,230**, změna zajištění stavební jámy (severní strana), z důvodu sesuvu severní strany stavební jámy, je navržen postup vrtání technologií bez příklepu a zpevnění svahu pomocí IBO tyčí průměru 25 mm a délky 3 m na severní a délky 2 m na jižní straně stavební jámy. Rastr IBO kotev: 2 ks/m<sup>2</sup>. Torkrétování bude provedeno ve dvou krocích a to v tl. 70 mm a 30 mm.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvidat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jilového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem



Ing. Jan Fidler  
Náměstek pro oblast investic

**PSN & DS a.s.**  
Hlinky 505/118  
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

045/23/OH

O. Hladký  
Tel.

10.3.2023

**VĚC: SO 02, SO 301.1 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa**  
Vyjádření k těžitelnosti zemin

**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 9.3.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těženého materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace a SO 03 – splašková kanalizace.

**1. SO 02 – dešťová kanalizace:**

V úsecích výkopů SO 02 mezi šachtou 32 a 33 (délka 12-18 m od Š32) byla těžitelnost posuzována dne 28.2.2023 a hodnocena v rámci předchozího vyjádření č. 032/23/OH. Nyní se realizuje těžba ve výkopu pomocí skalní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem.

Zatřídění v souladu s předchozím posouzením: 70% výkopu lze klasifikovat dle ČSN 73 6133 tab. D1 jako třídu těžitelnosti II a III.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžených hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

**2. SO 301.1 - výkop odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321**

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 361 k SO 321 byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžených zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu. Jedná se o cca 8 m proti směru toku nad ŠD1, hloubka 1,76 – 1,97 m.

Ve spodní třetině a při dně výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II.

V tomto úseku byly zastiženy vydatné přítoky hladiny podzemní vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Tab. 1 - Rozdělení mocností tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 02	SO301.1 odv. RN1 k SO 321
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		SD32+12m - SD32+18m	Š1- 8m
I.	1.-3.	hloubka výkopu (m)	7,0	1,8 - 2,0
		Délka (m)	6,0	8,0
		Šíře (m)	1,8-2,2	1,4-1,8
		Procentuální zastoupení (%)	30	80
II.	4.	Procentuální zastoupení (%)	40	20
	5.			
III.	6. -7.	Procentuální zastoupení (%)	30	0
Celkové procentuální zastoupení			100	100

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

*Ondřej Hladký*  
geotechnik

*Ing. Jindřich Vlček*  
odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

*Za geotechnika TDS Ing. Pavla Koc*  
.....

**FOTODOKUMENTACE:**



foto 1-4/ výkop SO 02 – Dešťová kanalizace





foto 5-6/ odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321

**PSN & DS a.s.**  
Hlinky 505/118  
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

060/23/OH

O. Hladký

28.3.2023

Tel. \*

**VĚC: SO 02, SO 301.1 – Odvodnění Severního obchvatu Jílové u Prahy I. etapa**  
Vyjádření k těžitelnosti zemin**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele, jsme dne 22.3.2023 provedli terénní pochůzku s místním šetřením na stavbě. V rámci této pochůzky bylo provedeno posouzení výkopu a těženého materiálu na výše uvedených objektech SO 301.2 odvodnění severního obchvatu, SO 02 – dešťová kanalizace.

**1. SO 02 – dešťová kanalizace:**

V úsecích výkopů SO 02 mezi šachtou 32 a 33 (délka 18-24 m od Š32) byly shora zastíženy různorodé navážky, vč. antropogenního, recentního materiálu. Materiál obsahuje především různorodou suť, pozůstatky textilních materiálů, folie, cihly, dřevo a směsné jemnozrnné materiály. Tyto materiály se v daném úseku vyskytují do hloubky max 2,0 m výkopů kanalizace, pod touto úrovní se nachází skalní podloží v různém stupni zvětrání, převážně horniny pevnosti R5 – R3. Dle makroskopického posouzení zastížených nesoudržných materiálů a většímu obsahu stavební suti různé velikosti upozorňujeme na komplikace při těžbě vyžadující nutnost stálého pažení výkopu a opatření proti nadvýlomům.

Ve střední poloze výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti min. R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Ve spodní třetině výkopu se nachází mírně až slabě zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R3 se střední hodnotou diskontinuit nad 150 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti III. Nyní se realizuje těžba ve výkopu pomocí skalní frézy z důvodu nemožnosti dotěžení skalní horniny běžnými mechanismy ani skalním kladivem. 75% objemu výkopu lze klasifikovat dle ČSN 73 6133 tab. D1 jako třídu těžitelnosti II a III.

## 2. SO 301.1 - výkop odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321

Dle postupu prováděných prací a na základě dokumentace skalního masívu v prostoru výkopu pro odvodnění SO 361 k SO 321 byla zhodnocena těžitelnost hornin dle ČSN ČSN 73 6133. Zatřídění vychází na základě makroskopického zhodnocení těžných zemin a hornin a dokumentace profilů jednotlivých stěn daného výkopu. Jedná se o 30 m úsek mezi ŠD 2 a ŠD 3, m, včetně výkopu pro ŠD 3 (hloubka 5,5 m), hloubka 3 – 5,0 m.

Ve spodní třetině a při dně výkopu se nachází mírně zvětralé horniny, středně rozpukané, kusovitě rozpadavé, třídy pevnosti R4 se střední hodnotou diskontinuit 150 – 250 mm. Dle ČSN 73 6133 tab. D1 se jedná o třídu těžitelnosti II. Při dně výkopu až třída III (max 10% objemu výkopu).

V tomto úseku byly zastiženy mírné přítoky vody a mělce infiltrované dešťové vody ve stěnách výkopu. Z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu doporučujeme realizaci betonové plomby v této části výkopu.

Provedeným zaměřením rozhraní tříd těžitelnosti jednotlivých tříd těžitelnosti dle ČSN 73 6133, resp. dle cenové soustavy 800-1, bylo prokázáno odlišné množství hornin v jednotlivých třídách těžitelnosti oproti projektovanému odbornému odhadu kubatur. Změnou tříd těžitelnosti i rozdílnému objemu těžných hornin dochází i k odlišnému množství práce a způsobu rozpojování daných hornin, tzn. použití konkrétní strojní techniky - ČSN 73 6133, resp. viz TKP staveb pozemních komunikací (Kapitola 4 – Zemní práce).

Tab. 1 - Rozdělení mocnosti tříd těžitelnosti:

Třídy těžitelnosti dle		Úsek	SO 02	SO301.1 odv. RN1 k SO 321
ČSN 73 6133	Cenové soustavy 800-1		SD32+18m - SD32+24m	ŠD2 - ŠD3
		hloubka výkopu (m)	7,0	4,5-5,5
		Délka (m)	6,0	30,0
		Šíře (m)	1,8-2,2	1,4-1,8
I.	1.-3.	Procentuální zastoupení (%)	25	70
II.	4.		45	20
	5.			
III.	6. -7.	30	10	
Celkové procentuální zastoupení			100	100

za TDS

S pozdravem

**Ondřej Hladký**  
geotechnik

**Ing. Jindřich Vlček**  
odpovědný řešitel

Se zápisem souhlasí:

Za geotechnika TDS Ing. Pavelka

**FOTODOKUMENTACE:**



foto 1-3 / výkop SO 02 – Dešťová kanalizace



foto 4-9/ odvodnění RN1 (SO 361) k SO 321 – šachta 2 - 3



## FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

**Určeno:** Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

**Číslo Jednací:** ohlášení\_změn\_stavby 39

**Číslo SoD:** S-2028/00066001/2021

**Termín plnění:** 13.9.2021 – 13.6.2023

**Celková cena díla:** 124 390 914,03 Kč bez DPH

**Zhotovitel:** Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

**IČ:** 253 22 257

**Oprávněná osoba:** Ing. Kamil Hrbek

**Telefonní spojení:**

**Popis předmětu informace:**

**Objekt:** SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

Při realizaci výkopu odvodnění stavebního objektu SO 361 (RN 1) k SO 321 a na základě dokumentace skladního masívu v prostoru výkopu došlo k zachycení hornin třídy těžitelnosti II i III a současně k zastižení vydatných přítoků podzemní vody.

**Popis problému:**

Geotechnik provedl dne 9.3.2023 terénní pochůzku na stavbě, při provádění výkopových prací na objektu SO 301.1, kdy došlo ke zhodnocení těžitelnosti hornin v prostoru výkopu odvodnění retenční nádrže č. 1 k SO 321, konkrétně se jedná cca o 8 m proti směru toku nad ŠD1 (hloubka 1,76-1,97 m). V tomto úseku geotechnik zachytil horniny třídy těžitelnosti II., které



maji zvětralý charakter. Současně došlo k zachycení vydatných přítoků podzemní vody, které vedou k degradaci dotované vody a rozbřednutí vrstvy dna výkopu. Z tohoto důvodu je doporučena realizace betonové plomby v této části výkopu. Na základě této kontroly vyhotovil geotechnik vyjádření č. 45/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 10.3.2023). Toto vyjádření je přílohou tohoto formuláře (příloha č. 1).

Dne 22.3.2023 byla provedena další obhlídka stavby, při které došlo k posouzení těžitelnosti v úseku 30 m mezi ŠD 2 a ŠD 3 v hloubce až 5,5 m. Ve spodní třetině výkopu se nachází horniny třídy těžitelnosti II, při dně výkopu pak horniny třídy těžitelnosti III (max. 10 % objemu výkopu). I v tomto úseku došlo k zastižení mírných přítoků vody, z důvodu degradace dotovanou vodou a rozbředlé vrstvy dna výkopu je doporučena realizace betonové plomby v této části výkopu. Na základě této kontroly bylo vyhotoveno vyjádření geotechnika č. 60/23/OH (spol. ArtepGeo ze dne 28.3.2023), které je přílohou č. 2 tohoto formuláře.

**Čeho se zhotovitel domáhá:**

Tímto dochází ke změně a musí být PD upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných prací.

**Datum, podpis oprávněné osoby**

30.3.2022

**Přílohy:**

39\_OZS\_SO 301.1\_Vyjádření k podzemním vodám\_příloha 1

39\_OZS\_SO 301.1\_Vyjádření k těžitelnosti a podzemním vodám\_příloha 2

Naše značka: TD/50/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 6. 4. 2023

**Krajská správa a údržba silnic**

**Středočeského kraje, příspěvková organizace**

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,  
Říčany u Prahy 251 01

**Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy**

**Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 39**

**Dotčený objekt:** SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa

**Předmět ohlášení:** Nález zemin těžitelnosti tř. II. a III. v úseku mezi SO 361 a 321. Zastižení vydatných přítoků podzemní vody.

### **1. Technické řešení uvedeno v PDPS**

Zpracování PDPS 12/2020

– poměr tříd těžitelnosti zemin tř. I. 60 %, tř. II. 40 %

- dno rýhy pod úrovní podzemní vody je odvodněno drenážní trubkou DN 80 PVC ve štěrkovém podsypu

### **2. Příčiny bránící provedení dle PDPS**

Změna poměru tříd těžitelnosti hornin tř. I. a II. Výskyt třídy těžitelnosti tř. III.

### **3. Návrh technického řešení**

V úseku RN1 k SO 321 byla zjištěna těžitelnost tř. I. – 80 %, tř. II. – 20 % a v úseku ŠD2 – ŠD3 tř. I. – 70 %, tř. II. – 20 %, tř. III. - 10 % (viz zpráva geotechnika 045/23/OH z 10. 3. 2023 a 060/23/OH z 28. 3. 2023).

### **4. Ekonomická výhodnost návrhu**

Z hlediska ekonomického posouzení dojde k navýšení výměr zemin s vyššími nároky na těžitelnost a z toho vyplývající zvýšené rozpočtové náklady.

### **5. Podklady pro návrh změny**

- OZS č. 39 Návrh zhotovitele stavby

- Zpráva geotechnika č. 045/23/OH z 10. 3. 2023

- Zpráva geotechnika č. 060/23/OH z 28. 3. 2023

### **Stanovisko TDS**

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.1. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS.

Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS.

**Závěr: TDS doporučuje vydat pokyn ke zpracování ZBV za výše uvedených podmínek.**

M. Valenta  
Technický dozor investora

Na vědomí:  
Ing. Strnad,  
Ing. Hrbek  
p. Mikeska



V Říčanech

13.4.2023

Vážený pan  
Ing. Kamil Hrbek  
IMOS Brno, a.s.  
Olomoucká 704/174,  
627 00 Brno

**Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy**

Dobrý den,  
reaguji na Váš dopis ohledně ohlášení změn stavby na akci „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

**Objekt SO 02 Dešťová kanalizace**

Při realizaci výkopu dešťové kanalizace SO 02 došlo k zastižení materiálu, který není vhodný pro použití zásypem. Dále byla zastižena hladina podzemní vody a horniny v jiném poměru tříd těžitelnosti, než jak uvažovala PDPS.

**Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek**

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 02. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS. Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS. Nevhodný zemní materiál byl vyřešen odvozem na skládku viz stanovisko TDS a zástupce Jílové u Prahy z 17.2.2023 k OZS č. 29.

**Objekt SO 301.1 Odvodnění Severního obchvatu Jílového u Prahy, I. etapa**

Při realizaci výkopu odvodnění stavebního objektu SO 361 (RN 1) k SO 321 a na základě dokumentace skladního masívu v prostoru výkopu došlo k zachycení hornin třídy těžitelnosti II i III a současně k zastižení vydatných přítoků podzemní vody.

**Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek**

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.1. V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS. Odvodnění dna rýhy je vyřešeno v PDPS resp. RDS.

## **Objekt SO 301.2**

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.2 – větev C v prostoru výkopu odvodnění v návaznosti na retenční nádrž SO 363 (v km 1,230) došlo k zachycení skalního masívu. Mezi šachtami ŠD3 a ŠD19 byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS.

### **Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek**

TDS souhlasí s navrženou změnou tříd těžitelnosti zemin v uvedených úsecích SO 301.2.

V případě změny těžitelnosti v dalších navazujících úsecích bude vyžadován stejný postup v prokazování změn oproti PDPS.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

## PLNÁ MOC

Zmocnitel: **IMOS Brno, a.s.**

IČ: 25322257

se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno,  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2211,  
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, předsedou představenstva

**PSN & DS a.s.,**

IČ: 04377036

se sídlem Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno,  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7379,  
zastoupená Davidem Noskem, členem správní rady

Zmocněnec: **Froněk, spol. s r.o.,**

IČ: 47534630

se sídlem Rakovník, Zátíší 2488, PSČ 26901,  
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 15879  
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, jednatelem a Ing. Kamilem Hrbkem,  
prokuristou

Zmocněnec a zmocnitelé jsou společníky společnosti „Společnost pro II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“, založené za účelem realizace veřejné zakázky „II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“ pro zadavatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 („**Zakázka**“).

Zmocnitelé udělují zmocněnci plnou moc k jednání ve všech smluvních a technických stran **Zakázky**, zejména ohledně změn během výstavby (změnových listů a jiných úprav).

Zmocněnec není oprávněn, dát se dále zastoupit; to neplatí pro prokuru udělenou zmocněncem.

V Brně dne ..... 24. 10. 2022 .....  
Za zmocnitele IMOS Brno, a.s.

.....  
Ing. Robert Suchánek,  
Předseda představenstva

V Brně dne ..... 26. 10. 2022 .....  
Za zmocnitele PSN & DS a.s.,

.....  
David Nos

.....  
ní rady

## **Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104461\_013371**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Iveta Holásková**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 46**

**Česká pošta, s.p.** dne **01.12.2022**



153589383-271711-221201154935



