



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> 		<i>Vypracoval</i> 		<i>Zak. číslo</i> 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 01.2023	<i>Místo</i> Lešany nad Sázavou	<i>Kraj</i> Středočeský			
<i>Investor</i> Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 21				<i>Stupeň</i> PDPS	
LEŠANY NAD SÁZAVOU p.p.č. 1334/3					
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ					
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					
A.					

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) akce : „Oprava vozovky s opěrnou zdí“, na p.p.č. 1334/3 v k.ú. Lešany nad Sázavou, kraj Středočeský.

Obsah :

- A.1. Identifikační údaje
 - A.1.1 Údaje o stavbě
 - A.1.2 Údaje o stavebníkovi
 - A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) název stavby : Oprava vozovky s opěrnou zdí

b) místo stavby – kraj, pozemková parcela, katastrální území, označení pozemní komunikace,
kraj Středočeský, p.p.č. 1334/3, katastrální území Lešany nad Sázavou, účelová komunikace,

Seznam dotčených parcel v katastrálním území Lešany nad Sázavou :

Vozovka

- p.p.č. 1334/3 – ostatní plocha, Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- p.p.č. 1334/1 – ostatní plocha, Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Opěrná zeď - OP

- p.p.č. 1334/3 – ostatní plocha, Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.

Změna dokončené stavby - oprava, trvalá stavba

Stupeň dokumentace : dokumentace pro provádění stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
 b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo
 c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba).


Zadavatel (investor) : Středočeský kraj
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5
 IČ: 70891095

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osob, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osob, adresa sídla (právnícká osoba),

Zpracovatel dopravní části PD : **DiK** Janák, s.r.o.
 Dopravně inženýrská kancelář
 nábřeží Václava Havla 207, 54101 Trutnov
 IČ : 620 636 00 Č. autorizace ČKAIT : 0600186


- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

hlavní projektant  číslo ČKAIT : 0400731 v oboru dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Zpracovatel statické části PD : 

číslo ČKAIT : 0400731

 číslo ČKAIT 0400696

- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Neuplatní se.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Předkládaná projektová dokumentace pro provádění stavby PDPS akce : „**Oprava vozovky s opěrnou zdí**“, v k.ú. Lešany nad Sázavou, kraj Středočeský řeší opravu vozovky s opěrnou zdí OP – na účelové komunikaci pod mostní konstrukcí mostu 1065 – 1, včetně stávajících propustků umístěných na p.p.č. 1334/3 resp. 1334/1 v k.ú. Lešany nad Sázavou (680389).

Navrhované sklonové poměry vycházejí ze stávajících poměrů vozovky a z konfigurace terénu, při podmínce napojení krytu vozovky na stávající výškové poměry účelové komunikace.

Stavba je víceobjektová :

D.1.1 VOZOVKA

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

D.1.1 VOZOVKA

Rekonstrukce stávající účelové komunikace – dané části vozovky je navrhována v živičné technologii a tedy v bezprašné úpravě. Dojde k rekonstrukci dotčené části komunikace a to včetně spodní stavby v místě rekonstrukcí a sanací s celoplošnou opravou obrusné vrstvy krytu dotčené plochy vozovky. Odvodnění vozovky podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem 2,5 % přes sníženou římsu opěrné zdi, dále odvodněním podélnou drenáží umístěnou podél opěrné zdi s odvodněním ve dřívku opěrné zdi, ve spádu od vozovky, do stávajícího terénu a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu. Součástí řešení je oprava stávajících propustků, které jsou vedeny napříč řešenou vozovkou s ukončením za opěrnou zdí (propustky řeší odvodnění stávající komunikace III/1065 nad řešeným územím).

Ocelová zábradelní svodidla úrovně zadržetí H2 s vodorovnou výplní (u OP) a ocelové trubkové zábradlí u vtokových jímek propustků, jsou součástí vozovky (propustky) a opěrné zdi. Zábradlí propustků – vtokových jímek řeší objekt D.1.1 VOZOVKA, zábradelní svodidlo řeší objekt D.2.1. OPĚRNÁ ZEĎ.

Vozovka předpokládá konstrukci s nestmelenými podkladními vrstvami, třídy dopravního zatížení „T.D.Z. IV“, a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Během stavby dojde k omezení provozu na řešené účelové komunikaci a to k úplné uzavírce komunikace. Objízdné trasy nebudou realizovány.

Bezpečnost silničního provozu se bude řídit dopravním značením DIO. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a v noci osvětleny (dle podmínek BOZP).**

Obvod staveniště - je dán obalovou křivkou silničních nezpevněných krajnic a příčnými spárami na ZÚ a KÚ (v místech dopravního napojení na stávající komunikaci). Jedná se o stavbu trvalou.

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

PD řeší rekonstrukci opěrné zdi OP pod konstrukcí mostu v délce cca 27 m, stávající opěrná zeď tvořená betonovými patkami a betonovým svodidlem – velká část stávající zdi je deformovaná z důvodu sesuvu svahu. Navržená opěrná zeď je ze ztraceného bednění, viditelné části zdiva budou provedeny v kvalitě zdiva ze ztraceného bednění s povrchovou úpravou hydrofobním nátěrem. Dolní část bude obložena těžkým kamenným záhozem. V prostoru mezi vnějším lícem opěrných zdí a korytem potoka bude provedeno opevnění těžkým kamenným záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg s proštěrkováním.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad v k.ú. Lešany nad Sázavou, zak.č. H0792022 z listopadu 2022 zpracovala a aktualizovala [redacted]
[redacted]
Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK.
- Přehledné mapy a silniční mapa

- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (z r. 2013)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí TP 84
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem a Zákon o odpadech č. 541/2021 Sb.
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum – nebyl zpracován. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.
- Záměr investora

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Veřejným zájmem a důvodem pro řešení rekonstrukce je dosáhnout odpovídající kvality opěrné zdi, které mimo jiné zajišťují komunikaci resp. přilehlý svah se zvýšením bezpečnosti silničního provozu.

Z hlediska stávajících dopravních napojení na okolní cesty a komunikace, příp. dopravních připojení původních vjezdů a vstupů k pozemním objektům nebude mít stavba vliv na stávající okolní zástavbu. Výškově budou tyto vjezdy a stávající dopravní napojení zohledněny (bezbariérovost, apod). Časové hledisko bude promítnuto v harmonogramu výstavby, který zpracuje předmětný zhotovitel stavby.

V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí. Jedná se o pozemky v zastavěném území (intravilán) k.ú. Lešany nad Sázavou.

Geologický průzkum nebyl k dispozici.



Před započítáním realizace rekonstrukce budou ochráněny veškeré stávající inženýrské sítě (kabelová vedení NN, VN, CETIN apod).

Zpracoval



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> 	<i>Vvracoval</i> 	<i>Zak. číslo</i> 033/22	DiK Janák, s.r.o.
<i>Datum</i> 01.2023	<i>Místo</i> Lešany nad Sázavou	<i>Kraj</i> Středočeský	Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Investor</i> Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 21		<i>Stupeň</i> PDPS	
LEŠANY NAD SÁZAVOU p.p.č. 1334/3			
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.

Souhrnná technická zpráva

k dokumentaci pro provádění stavby PDPS akce : „**Oprava vozovky s opěrnou zdí**“, na p.p.č. 1334/3 v k.ú. Lešany nad Sázavou, kraj Středočeský.

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

V katastrálním území Lešany nad Sázavou, okres Benešov, kraj Středočeský je řešena rekonstrukce opěrné zdi a vozovky umístěné pod mostní konstrukcí mostu 1065 – 1, vozovka a opěrná zeď jsou umístěny na p.p.č. 1334/3 resp. 1334/1. Součástí je rekonstrukce dvou stávajících propustků, které jsou umístěny pod stávající vozovkou. Je předpoklad, že se stavba nedotkne dalších parcel.

Stávající stav : v průběhu minulých let docházelo k postupnému narušování stávající účelové komunikace, vlivem dešťových vod a vlivem kapacitně poddimenzovaných propustků – chybějící vtokové jímky, velký podélný sklon propustků a tím velká rychlost vytékající vody do svahu podél vozovky. Došlo k podemletí části svahu resp. okraje vozovky a k podmáčení,

tím došlo k sesuvu části vozovky včetně velké části stávající opěrné zdi, která je tvořena betonovým svodidlem spojeným se zabetonovanými patkami umístěnými na okraji vozovky u stávajícího svahu, který je ukončen u místní vodoteče – řeky Sázavy. Přívalové deště a eroze způsobují havarijní stav a následné poruchy stávající opěrné zdi – došlo k utržení části opěrné zdi včetně vzniku kaverny – utržení okraje vozovky u přilehlého svahu. Vlivem nedostatečné kapacity propustků a vlivem nedostatečné údržby komunikace došlo k narušení asfaltových vrstev komunikace a k narušení opěrné zdi.

Ve vozovce se nacházejí trhliny v krytu, v části již chybí obrusná vrstva – velká část komunikace neobsahuje přešpanou tloušťku obrusné vrstvy – velká část je řešená asfaltovým nátěrem popř. asfaltovým kalem. Došlo k poklesům krajní části konstrukce vozovky, v některých místech dochází k propadům vozovky. Nacházejí se zde převyšované nezpevněné krajnice, apod.

Jedná se o nebezpečné úseky, týkající se stavu vozovky a opěrné zdi zdi. Stávající komunikace slouží jako účelová, není průjezdná, je ukončená u přívozu u řeky Sázavy. V současné době je před narušeným úsekem umístěno betonové svodidlo aby nebyl možný průjezd kolen narušené části vozovky a opěrné zdi.

D.1.1 VOZOVKA

Rekonstrukce dané části vozovky účelové komunikace je navrhována v živičné technologii a tedy v bezprašné úpravě. Vlastní úpravy vozovky zahrnují, mj. i drobné úpravy šířkových a směrových poměrů silnice, je navržena úprava šířky vozovky na 3 m, s doplněním oboustranné nezpevněné krajnice a obnovou původní rozšířené zpevněné krajnice. Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a jednostranným příčným sklonem vozovky 2,5 % s odvedením dešťových vod do vsaku tj. v místě nezpevněné krajnice, v místě opravené opěrné zdi bude odvodnění sníženou římsou opěrné zdi, součástí komunikace jsou dva propustky, které převádí vodu z přilehlých svahů pod mostem a jsou napojeny na stávající horské vpusti u komunikace III/1065 – pře mostem 1065 -1. V místě, kde není opěrná zeď je dešťová voda odváděna vsakem přes nezpevněné krajnice do okolního terénu. Stávající propustky jsou trubní – betonové potrubí DN 600 mm, na vtoku je u propustků kamenný obklad, na vtoku jsou čela betonová bez zábradlí, na výtoku je u propustku ve staničení cca 0.019 60 čelo kamenné – kameny ukládané na sucho resp. do minimálního množství malty bez spárování. Propustek ve staničení cca 0.042 nemá na výtoku čelo.

Charakter stavebních prací neumožňuje provádět stavbu za současného resp. částečně omezeného provozu. Vzhledem k šířkovým poměrům vozovky a charakteru přilehlých svahů, bude nutná úplná uzavírka komunikace – viz DIO.

Délka rekonstrukce vozovky :	cca 47,00 m
Délka opěrné zdi vč. ocel. zábradelního svodidla :	27,0 m
Délka svodidla NH4 s krátkým náběhem	2 x 6,5 m
Druh vozovky :	účelová komunikace šířky 3 m
	TDZ IV, úroveň porušení vozovky „D1“
Kryt :	Živičný

Navrhované sklonové poměry vycházejí ze stávajících poměrů vozovky a z konfigurace terénu, při podmínce napojení krytu vozovky na stávající výškové účelové komunikace na začátku a na konci řešeného úseku.

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Během stavby dojde k úplné uzavírcce komunikace, stavba bude řešená jako jedna etapa- vzhledem k návaznosti jednotlivých částí nelze stavbu rozdělit na etapy. Vzhledem k charakteru a účelu vozovky nebudou realizovány objízdné trasy. Bezpečnost silničního provozu se bude řídit dopravním značením DIO. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a opatřeny výstražnou páskou (dle podmínek BOZP).**

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

PD řeší rekonstrukci opěrné zdi OP – podél komunikace v délce 27 m, stávající opěrná zeď je umístěna na levé straně vozovky směrem ke stávajícímu svahu, který zasahuje až k vodoteči. Dle staničení navrženého v rámci projektové dokumentace je opěrná zeď umístěna v levé části podél vozovky.

Zájmové území se nachází v blízkosti vodoteče – řeky Sázavy, opěrná zeď není součástí koryta vodoteče, jejím účelem je zajištění svahu resp. komunikace podél svahu.

Obvod staveniště - je dán obalovou křivkou silničních nezpevněných krajnic a příčnými spárami na ZÚ a KÚ (v místech dopravního napojení na stávající komunikaci). Jedná se o stavbu trvalou.

Přístupové trasy na stavbu budou realizovány ze silnice III/1065 a ze sběrné komunikace, která je napojena na komunikaci III.třídy – III/1065. Dále pak po účelové komunikaci, jejíž část je předmětem řešení. Jedná se o stavbu trvalou.

Etapizace stavby nebude nutná vzhledem k danému rozsahu objemu stavebních prací. Stavba bude realizována mimo zástavbu, v blízkém okolí se nachází rekreační objekty. Jedná se o opravu stávajících konstrukcí, nebude nutné žádat o stavební povolení, před zahájením prací bude realizace projednána resp. oznámena záchrannému systému tj. zahájení a doba realizace projednána s Policií, HZS a místními úřady, a bude oznámena vlastníkům nemovitostí v blízkosti stavby. V rámci zajištění inženýrské činnosti budou zajištěny souhlasy vlastníků se stavbou, s kácením stromů.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Realizace rekonstrukce OP a vozovky účelové komunikace v předmětném území je v souladu s Územním plánem obce Lešany. Stavba je v těsné blízkosti hranice přírodního parku, do kterého však nezasahuje.

Územní plán Rudník vydalo Zastupitelstvo obce Lešany na svém zasedání dne 16.1.2009. ÚP Lešany nabyl účinnosti dnem 7. 2. 2009

Předkládaná projektová dokumentace PDPS tj. dokumentace pro provádění stavby akce : „**Oprava vozovky s opěrnou zdí**“, v k.ú. Lešany nad Sázavou, **slouží jako realizační dokumentace stavby (RDS). Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení. Jedná se o dokumentaci k provedení stavby.**

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Předmětem stavby – celková oprava opěrné zdi a vozovky. Celá řešená část opěrné zdi bude nahrazena novou opěrnou zdí o celkové délce cca 27 m. Geotechnický a hydrogeologický průzkum podloží opěrné zdi nebyl proveden.

Před započítáním projektových prací byla provedena prohlídka opěrné zdi a porušeného úseku zdiva, propustka a části silniční komunikace.

V rámci geotechnického dozoru stavby budou v průběhu a po provedení bouracích a zemních prací zjištěny přesné informace o skladbě a druhu horniny v podloží opěrných zdí.

Geotechnickým dozorem stavby bude také zajištěno zařazení vybouraných materiálů a zeminy včetně posouzení jejich vhodnosti pro další použití na stavbě.

Dle čl. 7.1.4, čl. 7.2.1 a následujících ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu odstranit.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad v k.ú. Lešany nad Sázavou, zak.č. H0792022 z listopadu 2022 zpracovala a aktualizovala [redacted]
Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – (z r.2013)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum nebyl k dispozici. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zasypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.
- Záměr investora
-

Projektant doporučuje vybranému zhotoviteli stavby, aby před započítáním veškerých prací na stavbě, si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., přístupové schodiště z mostu, mostní konstrukce – most 1065 - 1.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

(například zákon č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) – stavba se nenachází v památkové zóně, není dále řešeno, jedná se o stávající stavbu – resp. opravy na stávající komunikaci – na jejích součásti – vozovky, opěrné zdi a propustku, ochrana není dále řešená. V řešeném území se nenachází ochranná pásma vodních děl, jedná se o stavbu v blízkosti stávající vodoteče, v řešeném území nejsou ochranná pásma části inženýrských sítí – viz vyjádření správců sítí.

V rámci realizace rekonstrukce opěrných regulačních zdí se jednotlivá dotčená ochranná pásma týkající stávajících inženýrských sítí (dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Projektová dokumentace předpokládá v daném úseku, že veškeré ostatní (neřešené v této PD) stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu. V místě provádění stavby se nacházejí sítě společnosti CETIN a.s., tyto jsou umístěny na mostní konstrukci a v blízkosti vtoku dešťových vod z přilehlé komunikace III/1065 do propustku ve staničení km 0.019 60., stavba neprobíhá přímo v ochranném pásmu sítí. Bude nutné před zahájením stavby nechat vytyčit sítě jejími správci.

Kulturní památky se zde nenacházejí.

Během zemních prací nebude zapotřebí zajistit archeologický dohled.

Zájmové území se nachází v blízkosti lokality vodoteče řeky Sázavy, významného krajinného prvku se středním povodňovým ohrožením, který je v místech situování záměrů součástí evropsky významné lokality – stavba do dané lokality nezasahuje.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území není registrováno jako poddolované, sesuvné. Řešené území se nenachází v záplavové zóně řeky Sázavy.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude realizována mimo zastavěné území, v místě stavby se nachází mostní konstrukce mostu 1065 – 1 – nebude proveden zásah do mostní konstrukce. Vlastní stavba nevyvolá nepřirozený zásah do okolí. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům budou zachovány.

Rekonstrukce opěrných zdí, propustků a dotčených částí účelové komunikace je vyvolána havarijním stavem původních zdí resp. zborcením částí opěrné zdi, a vznikem kaverny – utržení svahu podél vozovky včetně části komunikace a to vlivem erozí dotčeného násypového svahu během přívalových dešťů. S tím souvisí zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Projekt neřeší odvodnění dešťových svodů od pozemních objektů ani okolních neřešených nezpevněných ploch.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítím veškerých zemních prací na spodní stavbě bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

Při práci s autojeřáby a ostatní mechanizací nutno brát v ohled veškerá nadzemní vedení a jejich ochranná pásma, případně jiné stávající objekty – stávající most 1065 – 1.

Součástí spodní stavby je odstranění nestmelených podkladů vozovky, převýšených nepevněných krajnic (sutí a vybouraných hmot). Dojde k odstranění zbytků stávající opěrné zdi tj. betonových svodidel a stávajících betonových patek, součástí bourání bude vybourání stávajících propustků, včetně betonových a kamenných čel, včetně kamenného dláždění koryta a betonových příkopových tvárnic u skluzu do propustku ve staničení km 0.019 60. V rámci spodní stavby budou odtěženy původní podemleté části opěrné zdi.

Počítá se s odstraněním 4 kusů vzrostlých stromů u OP.

Kácet je možné pouze v době vegetačního klidu. Nutno, aby zhotovitel stavby si zabezpečil, pro kácení dřevin, DIO na účelové komunikaci.

Při všech zemních pracích je nezbytné dodržovat platné předpisy a normy, zejména ČSN 73 6005, ČSN 73 6133, TKP 1-31 a bezpečnostní předpisy při práci se stavebními mechanizmy a stroji !

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba bude realizována mimo zastavěnou část, stavba se nedotkne přilehlých rekreačních nemovitostí u účelové komunikace. V místě stavby tj. řešeném úseku se nachází pouze mostní konstrukce mostu č. 1065 – 1, tento však nebude stavbou dotčen.

Jedná se o pozemky v zastavěném území obce (intravilán). Zábery jednotlivých pozemků – viz. Katastrální situační výkres – C.2 – dojde k záboru pozemků stavebníka tj. Středočeského kraje.

Stavba neprobíhá na pozemcích s ochranou ZPF – tato část není dále řešená.

Pozemky nejsou určeny k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhované sklonové poměry vycházejí ze stávajících poměrů vozovky a z konfigurace terénu, při podmínce napojení krytu vozovky na stávající výškové poměry účelové komunikace.

Vstup na parcelu stavebníka je z komunikace III.třídy – III/1065 resp. ze stávající sběrné komunikace, která je napojená na komunikaci III/1065. Staveniště se nachází na účelové komunikaci na pozemkové parcele 1334/3 resp. 1334/1. Poloha stavby je dána polohou stávající silniční komunikace a opěrné zdi. Opěrná zeď je z větší části umístěna na silničním pozemku (zemním tělese silniční komunikace). Staveniště je dobře přístupné ze stávajících komunikací. Obvod staveniště je převážně omezen na silniční pozemek (zemní těleso silniční komunikace). Stavba se nachází v katastrálním území Lešany nad Sázavou [680389].

Stavba je napojena na technickou infrastrukturu – dopravní napojení, pro účely stavby budou využívány mobilní zdroje el. energie – elektrocentrály, cisterny jako zdroj vody apod.

Bezbariérový přístup není řešen, v době prací nebude umožněn přístup pro pěší na označené staveniště, přístup vlastníků sousedních nemovitostí bude řešen po dohodě s provádějí firmou – zhotovitelem stavby.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před započítáním veškerých prací na rekonstrukci opěrné zdi a vozovky včetně propustků je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. a násl., příslušné normy ČSN 33 3301, ČSN 73 6005 a Zákon o telekomunikacích č. 151/2000 Sb. a násl., apod.

Nevzniknou další investice. Stavba resp. její provádění neovlivní výrazně další činnosti v řešeném území.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Dotčené parcely v k.ú. Lešany nad Sázavou (680389) :

OP a vozovka

- p.p.č. 1334/3 – ostatní plocha, výměra 4078 m², Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5
- p.p.č. 1334/1 – ostatní plocha, výměra 23305 m²)Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

neuplatní se

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

neuplatní se

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupové trasy na stavbu budou realizovány ze silnice I/14 v k.ú. Rudník.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi, stávající vozovky a stávajících silničních propustků, které jsou v havarijním stavu.

Součástí Technické zprávy D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP je zapracována mechanická odolnost a stabilita a statické výpočty opěrné zdi :

Mechanická odolnost a stabilita - cíl statického výpočtu:

Statickým výpočtem je prokázáno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části
- b) větší stupeň nepřípustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d) poškození v případě, kde je rozsah neúměrný původní příčině

STATICKÝ VÝPOČET TÍŽNÉ OPĚRNÉ ZDI:

Konstrukce je posouzena programem – Úhlová zed“. Podklady pro výpočet je uveden v příloze.

Údaje o dotčené komunikaci : účelová komunikace

Druh vozovky - TDZ IV, úroveň porušení vozovky „D1“

Kryt - živičný

b) účel užívání stavby

Předmětnou rekonstrukcí opěrné zdi, stávající vozovky a stávajících silničních propustků nedojde ke změně v užívání stavby. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu a dostupnosti infrastruktury dojde ke zkvalitnění provozu na účelové komunikaci, resp. ke zvýšení bezpečnosti na dané komunikaci.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou – volné prostranství.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neuplatní se

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh DIO odpovídá bude odsouhlasen resp. bude požádáno o vyjádření PČR DI Benešov a to před zahájením stavby, jedná se o účelovou komunikaci, která slouží k příjezdu ke stávajícímu přívozu u řeky Sázavy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Na předmětné trase silnice – účelové komunikace není omezená rychlost, povaha resp. parametry vozovky i po rekonstrukci její části neumožňují rychlost jízdy vyšší jak 50 km/hod. nejvyšší dovolená rychlost 50 km/hod. Cílem této rekonstrukce opěrné zdi, propustků a vozovky bude statické zajištění konstrukce vozovky ochrana provozu vzhledem ke stávajícímu příkrému svahu podél řešené části vozovky.

Vozovka - obsahuje rekonstrukci dotčených částí účelové komunikace a to včetně spodní stavby v místě sanací a celoplošnou opravu obrusné vrstvy krytu dotčené plochy vozovky. Odvodnění bude realizováno prostřednictvím snížené římsy opěrné zdi ve spádu od vozovky přes zpevněné krajnice a přes nezpevněné krajnice. Součástí odvodnění jsou dva opravené propustky. Vozovka předpokládá následující konstrukci:

D1-N-6, TDZ IV, PIII ve skladbě :

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP .-SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF.IK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- -----

Celková tl.skladby vozovky je 450 mm

Konstrukce vozovky je navrhována se stmelenými podkladními vrstvami, štěrkodrtí ŠD_A tl. 200 mm a se živičnými mod. vrstvami ACP 16+ tl. 70 mm, a ACO 11 tl. 40 mm se spojovacími postřiky modifik. asfaltovou emulzí PS-CP.

Konstrukce vozovky – viz. vzorové příčné řezy.

Součástí vozovky jsou silniční propustky a to ve st. km 0.019 60 – propustek délky cca 5,8 m a propustek ve st. km 0.042 délky cca 6,4 m. propustek je navržen z potrubí PECOR OPTIMA vnitřního průměru 600 mm, podélný sklon propustku ve staničení 0.019 60 je cca 3,4 %, podélný sklon propustku ve staničení 0.042 00 je cca 4,1 %. Potrubí propustku je vyústěno do líce nové opěrné zdi. Nad propustkem a nad výkopy podél zdiva je navržená skladba komunikace – konstrukce vozovky dle TP 170 a to:

D1-N-6, TDZ IV, PIII ve skladbě :

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP .-SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF.IK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ OBSYP POTRUBÍ – HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH
- POTRUBÍ PECOR OPTIMA – VNITŘNÍ PR. 600 mm
- LOŽE HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK tl. 200 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 150 mm

Na vtoku do propustku bude osazena vtoková jímka – železobetonová z betonu C 30/37 – XF3, dno jímky bude vyloženo dlažbou z žulových kostek tl. 100 mm s vyspárováním

cement. Maltou MC 25 XF3, do lože z betonu C20/25nXF3 tl. 50 mm. Součástí úprav vozovky bude nezpevněná krajnice ze ztuhlého šterkodrti tl. 150 mm – šířky 500 mm v příčném sklonu 8 %. Příčný sklon navržené vozovky je jednostranný a to 2,5 % směrem ke svahu resp. opěrné zdi.

VDZ nebude provedeno, jedná se o účelovou komunikaci šířky 3 m.

Opěrná zeď – je navržena tížná opěrná zeď – zdivo tl. 400 mm ze ztraceného bednění výšky cca 1,8 m, zdivo je vyztužené svislou výztuží 8 pr. R 12 / bm, vodorovnou výztuží 2 pr. R 12 do každé spáry. Výplňový beton zdiva je C 25/30. Zdivo je doplněno položením geomříží ve výšce cca 1 m pruh geomříže šířky 1 m s přesypem hutněným šterkem 0 – 63 mm tl. 200 mm a ve výšce cca 1,4 m bude pruh geomříže na celou šířku navržené vozovky s přesypem šterkem 0 – 63 mm – hutněným tl. 200 mm. Zdivo opěrné zdi je délky 27 m, části zdiva zasypané zeminou budou izolovány a to penetrační nátěrem a 2 x asfaltovým nátěrem. Části zdiva, které nebudou zasypany budou ošetřeny hydrofobním nátěrem. Na zdivu budou osazena železobetová římsa z betonu C 30/37 XF4 XD3 vyztužená pr. R 12 svázanými třmínky R 10 po 150 mm. Spojení římsy se zdivem ze ztraceného bednění je kotevní výztuží pr. R 16 po 0,5 m, vlepenou aktivovanou maltou do předvrtaných otvorů pr. 20 mm. V místě snížené římsy pro odvodnění je výztuž R 12 svázaná třmínky R 8 po 150 mm.

Zdivo opěrné zdi je založeno na základových pasech z betonu C 25/30 XF 2 výšky 300 mm a šířky 1100 mm – výztuž tvoří síť pr. 8 mm, oka 100/100 mm, spojení základu se svislým zdivem resp. spojení výztuže je vlepenými trny R14 dl. 600 mm po 250 mm. Trny jsou vlepeny aktivovanou maltou do předvrtaných otvorů pr. 18 mm. Zdivo základu bude zasypano a ochráněno penetračním nátěrem a 2 x asfaltovým nátěrem. Základový pas bude uložen na vyrovnávací podkladní beton C 16/20 tl. 50 mm.

Na lícové straně opěrné zdi je navržen těžký kamenný zához – 300 kg/m².

Na železobetonovou římsu je osazeno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 s vodorovnou výplní. Zábradelní svodidlo bude ukončeno svodidlem NH4 s krátkým náběhem.

Na rubové části bude zeď odvodněná podélnou drenáží HDPE DN 150 na spádovém betonu C 12/156 XC0 ve sklonu 6 %, potrubí bude obaleno filtrační geotextilií 200 g/m² a obsypáno šterkodrtí 8 – 16 mm. Klín pod drenáží bude vyplněn obsypovým betonem C 8/10 X0. Na podélné potrubí bude napojeno výtokové potrubí HDPE DN 110 s ukončením na lícové části zdiva opěrné zdi.

Zásyp rubové části zdiva bude z nesoudržného materiálu šterkodrtí ŠD_B 0 – 63 mm hutněnou po vrstvách max. 250 mm.

Charakter stavebních prací resp. umístění stavby neumožňuje provádět stavbu za částečně omezeného provozu. Bude provedena kompletní uzavírka – viz návrh DIO. Provedené výkopy budou ohrazeny betonovými silničními zábranami a případně bezpečnostní páskou.

Po ukončení stavebních prací na opěrné zdi bude okolní terén uveden do původního stavu !

Veškeré výkopy budou ohrazeny.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.
neuplatní se

h) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby : r. 2023 (předpoklad)

Dokončení stavby : r. 2023 (předpoklad)

Stavba se nebude členit na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k danému rozsahu stavby a skladbě jednotlivých objektů bude předána stavba, do užívání, jako celek.

k) orientační náklady stavby

Rekonstrukce opěrné zdi, propustků a vozovky v k.ú. Lešany nad Sázavou :

IN = cca 6000,- tis. Kč a DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba rekonstruovaných objektů opěrné zdi, stávající vozovky a stávajících silničních propustků bude realizována v blízkosti obce Lešany na části stávajícího úseku účelové komunikace v intravilánu, k.ú. Lešany nad Sázavou. Odpovídá ÚP.

V bezprostředním okolí stavby se nepočítá s trvalými zásahy do jiných okolních pozemků než které jsou vyznačeny v katastrální situaci. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Konstrukce vozovky je navrhována se stmelеныmi podkladními vrstvami a se živičnými mod. vrstvami ACP 16+, a ACO 11 tedy v bezprašné úpravě. Lemování vozovky bude realizováno podél opěrné zdi rozšířením vozovky zpevněnou krajnicí s odvodněním sníženou římsou a nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrti (ŠD_A 0/32) cca tl. 150 mm š. 0,50 m. Vozovka bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % do okolního terénu.

Podélný sklon odpovídá návrhovým sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace.

Opěrná zeď budou realizována jako železobetonová tížná ze ztraceného bednění tl. 400 mm (výplň z betonu C 25/30), zakončené železobetonovou korunní římsou, OP je v délce cca 27 m.

Bude provedeno rozdělení do dilatačních úseků (nebo dle situace), při různých výškových úrovních základové spáry.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Vytýčení stavby :

Polohové vytýčení bude řešeno pomocí bodů v ose vozovky, vytýčení opěrné zdi bude pomocí bodů základového pasu zdi. Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům Čs.JNS ve výškovém systému B.p.v.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou stávající neřešené části účelové komunikace.

Výškové fixy státní nivelační sítě, na stavbě, předá investor zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta

Spodní stavba :

Před započítáním veškerých zemních prací na spodní stavbě opěrné zdi a rekonstrukci vozovky bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

Součástí spodní stavby je odstranění narušené stávající opěrné zdi tvořené betonovým svodidlem a betonovými patkami, převýšených krajnic, uložení drenážního potrubí, zařízení pracovní spáry v napojení na původní vozovku, (odstranění sutí a vybouraných hmot). Dojde ke kácení 4 ks stromů s odstraněním pařezů.

Stávající stromy, které budou v blízkosti stavby, budou po dobu stavby chráněny dřevěným bedněním !

Základové poměry a založení :

V rámci demolic se počítá s odstraněním původní podezmluté resp. sesunuté opěrné zdi. Založení opěrné zdi plošně na základovou spáru očištěnou od výkopku, případně pomocí kotvicích trnů do skalního podloží po odtěžení navětralého podloží a zahloubení minimálně 200 mm do zdravého skalního základu.

Použití trnů ocelových trnů ve vzdálenostech 500 mm v jedné řadě trnů (šachovnicovitě) vplepených do předvrtaných vrtů DN 40 mm.

Při provádění základu je nutno přijmout taková opatření, aby nebyla narušena původní ulehlost základové spáry a podzákladí mechanickými a klimatickými vlivy. Dále je nutno před prováděním základů v případě potřeby provést odvodňovací stružky nebo drenážní žebra. Na povrchu výkopu je nutno provést opatření k odvodu povrchových vod. Nutno je také odstranit případné volné kamenné bloky a balvany.

Veškerá přebytečná zemina a sutě budou přemístěny na řízenou skládku. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní pláně, v **třídě těžitelnosti II** dle ČSN 73 6133. Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním (na 50 MPa – vozovka) a bez zhutnění (zeleň). Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

Zásypy (obsypy) budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zemínou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. cca 250 mm.

Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítáním prací, si nechá **zhotovitel stavby**, na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení, odsouhlasit investorem.

Pro zabezpečení kvality musí zhotovitel stavby zajistit provádění zkoušek průkazných, kontrolních a přijímacích – dle ČSN 73 6133.

D.1.1 VOZOVKA

Vrchní stavba :

Realizace obrusné vrstvy vozovky bude realizována v jedné etapě. Před započítáním vlastní stavby si zhotovitel zajistí ověřující zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně. Příčný sklon vozovky jednostranný 2,5 % .

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %.

Vozovka silnice – úplná rekonstrukce

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP .-SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF.IK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- -----

Celkem – úplná rekonstrukce

tl. 450 mm

Ostatní vzorové řezy viz. Technická zpráva D.1.1 VOZOVKA a D.1.1.2c VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

Pracovní spáry v živičném krytu budou proříznuty a po vyčištění zality modifikovanou živičnou zálivkou.

Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží vozovky budou řešeny na stavbě, za účasti geologa a na objednávku investora.

V případě, že zemní pláň vozovky nebude možné zhutnit, v některých plochách, na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrt'ový podsyp se zhutněním bez vibrací v tl. 500 mm (v aktivní zóně podloží). Nutná účast geotechnika – na objednávku investora !

Plocha zlepšení podloží vozovky bude určena na stavbě po provedených odkopávkách, za účasti investora a geotechnika (na objednávku investora). Předpokládaná výměna podloží ze štěrkodrti ŠD_A v tl. 500 mm, bude ověřena dle skutečnosti. Dokumentace pro provedení stavby předpokládá zlepšení podloží vozovky cca do 10 % z plochy rekonstrukce a sanace vozovky. Položka zlepšení podloží bude uplatněna pouze se souhlasem investora (a TDS).

Výměna podloží vozovky

Štěrkodrt' 0/63

ŠD_A

tl. 500 mm

(hutnit ve dvou vrstvách 2 x 250 mm)

Zhutnění zemní parapláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$!

Celkem výměna podloží vozovky

tl. 500 mm

Vozovka bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % do snížené římsy opěrné zdi a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

V průběhu stavby bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31!

Štěrkodrt' Š_{DA} je kamenivo přírodní hutné drcené třídy „A“ pro vozovky - dle ČSN EN 13043 a ČSN EN 13242. Povrch ochranné vrstvy ze Š_{DA} v tl. 150 mm, po zhutnění. Únosnost a zhutnitelnost ochranné vrstvy nutno ověřit statickou zatěžovací deskou (dle ČSN 72 1006).

Za nezpevněnou krajnicí ze štěrkodeřti (Š_{DA} 0/32) v tl. 100 mm dojde k terénním úpravám zeleně – ohumusování tl. 100 mm a osetí travním semenem - (dle polohového a vytyčovacího výkresu D.1.1.2a-1,2).

Odvodňovací žlaby

- podél OP ve zpevněné krajnici bude s odvodněním tří odtokových vpustí ve dřívku opěrné zdi
- odvodnění dešťových vod ze stávajícího sjezdu mostního objektu odvodňovacím žlabem

ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 s vodorovnou výplní dl. 27 m s návazností na jednostranná ocelová svodidla H1 s krátkými výškovými náběhy, které řeší stavební objekt D.1.1 VOZOVKA.

Daná jednostranná svodidla budou osazena dle polohového a vytyčovacího výkresu a dle vzorového příčného řezu. Budou odpovídat technickým podmínkám TP 114 a TP 167. Svodnice bude doplněna odrazkami.

Antikorozní ochrana – je navrhována ochrana žárovým zinkováním na tl. 85 μ (pro stupeň korozní agresivity "C4+K8 (speciální)" podle TKP 19 - část B.

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Během stavby dojde k omezení provozu na účelové komunikaci, stavba nebude dělena na etapy, dojde k úplné uzavírcce komunikace. Objízdné trasy nebudou realizovány.

Bezpečnost silničního provozu se bude řídit dopravním značením DIO. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a v noci osvětleny (dle podmínek BOZP).**

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

Opěrná zeď bude realizována jako železobetonová tížná ze ztraceného bednění tl. 400 mm s výplňovým betonem C 25/30 a s železobetonovou korunní římsou, **v délce 27 m je rozdělena na 2 dilatační úseky maximální délky 13,5 m. V dilatacích jsou použity nerezové smykové trny pro zajištění stejného dotvarování sousedních dilatačních celků.**

Římsa je opatřena příčnými smršťovacími spárami ve vzdálenostech do 2,0 m.

Na vrcholu zdi (v korunní římsě) je navrženo ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 s vodorovnou výplní.

Viditelné povrchy zdí budou provedeny v kvalitě pohledového betonu. Za zdí je navrženo odvodnění drenáží DN 150 svedenou vývody v pravidelných vzdálenostech před líc zdi do terénu svahu. Skrytý povrch betonu bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti (1x penetrační nátěr a 2x asfaltový izolační nátěr). Svislý rubový povrch nad drenáží bude navíc opatřen ochrannou a drenážní vrstvou z netkané geotextílie gramáže 300 g/m². Viditelný povrch zdi bude ošetřen transparentním hydrofobním nátěrem. Povrch římsy bude opřen ochranným nátěrem jako pro povrchy vystavené přímému ostříku rozmrazovacími prostředky.

V prostoru mezi vnějším lícem opěrné zdi a svahem bude provedeno opevnění těžkým

kamenným záhozem z lomového kamene o hmotnosti 300 kg s proštěrkováním.

Při provádění základu je nutno přijmout taková opatření, aby nebyla narušena původní ulehlost základové spáry a podzákladí mechanickými a klimatickými vlivy. Dále je nutno před prováděním základů v případě potřeby provést odvodňovací stružky nebo drenážní žebra. Na povrchu výkopu je nutno provést opatření k odvodu povrchových vod. Nutno je také odstranit případné volné kamenné bloky a balvany.

Ostatní viz. Technická zpráva a statický výpočet D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP.

Nátěry svodidel a zábradlí – nátěrovými hmotami, v odstínu modrém (nebo jiný odstín si určí investor v poptávkovém řízení),. Základní nátěr – 1 vrstva nominální tl. 200 μ m. Vrchní nátěr – 2 vrstvy nominální tl. 200 μ m (pro stupeň korozní agresivity "C4+K8 (speciální)" podle TKP 19 - část B. Každá vrstva bude mít jiný odstín.

Odvodnění :

Odvodnění vozovky podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem 2,5 % a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu. Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace.

Odvodnění zemní pláň příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Obvod staveniště - je dán obalovou křivkou silničních nezpevněných krajnic a příčnými spárami na ZÚ a KÚ (v místech dopravního napojení na stávající okolní komunikace). Jedná se o stavbu trvalou.

Konečné terénní úpravy :

Po dokončení vozovky a jednotlivých objektů stavby budou realizovány konečné terénní úpravy (KTÚ). Předpokládá se dovoz a rozprostření podorničních zemin. Úroveň KTÚ bude min. 50 mm pod úroveň nezpevněných krajnic.

Rozprostření orníčních vrstev jest navrhováno v tl. 150 mm. Po úpravě nezpevněných a dotčených ploch svahů dojde k osetí travním semenem.

Spotřeba osiva "parkové travní směsi" je 0,040kg/1 m².

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Pro stavbu **OP a vozovku** se neuplatní. Technické řešení nemá zvláštních nároků na energie. Veškeré potřeby el. energie budou pokryty ve vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

c) celková spotřeba vody

Neuplatní se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství vozovky a stávající opěrné zdi vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního

prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 541/2020 Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 541/2021 Sb. o odpadech v platném znění. Bude splněna Vyhláška č. 8/2021 Sb. a Vyhláška 273/2021 Sb.

Objemy vybouraných sutí a hmot – viz výkaz výměr. Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §13, HLAVA I a § 15 HLAVA II, Zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neuplatní se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Polohové a výškové řešení navazující místní komunikace bude odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009) a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, (zejména Nařízení vlády č. 59/2006 Sb. o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci...), ON PN, provozně technická pravidla a předpisy provozovatele vedení (TD000007, Výstavba přístupových sítí – Metalické kabely – část I – IV, TD000008 Výstavba přístupových sítí – optické kabely, TD000011 Výstavba přístupových sítí – Kabelovody – část 1 – 3), zásady protipožární ochrany, dále ČSN (zejména ČSN EN 50174-3 Informační technologie – kabelová vedení – část 3, ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o

zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Při zpracování tohoto stupně PD nebyly známé žádné jevy a účinky, před kterými by bylo nutno stavbu chránit.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Předmětná rekonstrukce opěrné zdi, propustků a vozovky je navržena z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

Stávající stav : v průběhu minulých let docházelo k postupnému narušování stávající účelové komunikace, vlivem dešťových vod a vlivem kapacitně poddimenzovaných propustků – chybějící vtokové jímky, velký podélný sklon propustků a tím velká rychlost vytékající vody do svahu podél vozovky. Došlo k podemletí části svahu resp. okraje vozovky a k podmáčení, tím došlo k sesuvu části vozovky včetně velké části stávající opěrné zdi, která je tvořená betonovým svodidlem spojeným se zabetonovanými patkami umístěnými na okraji vozovky u stávajícího svahu, který je ukončen u místní vodoteče – řeky Sázavy. Přívalové deště a eroze způsobují havarijní stav a následné poruchy stávající opěrné zdi – došlo k utržení části opěrné zdi včetně vzniku kaverny – utržení okraje vozovky u přilehlého svahu. Vlivem nedostatečné kapacity propustků a vlivem nedostatečné údržby komunikace došlo k narušení asfaltových vrstev komunikace a k narušení opěrné zdi.

Ve vozovce se nacházejí trhliny v krytu, v části již chybí obrusná vrstva – velká část komunikace neobsahuje přešpanou tloušťku obrusné vrstvy – velká část je řešená asfaltovým nátěrem popř. asfaltovým kalem. Došlo k poklesům krajní části konstrukce vozovky, v některých místech dochází k propadům vozovky. Nacházejí se zde převýšené nezpevněné krajnice, apod.

Jedná se o nebezpečné úseky, týkající se stavu vozovky a opěrné zdi zdi. Stávající komunikace slouží jako účelová, není průjezdná, je ukončená u přívozu u řeky Sázavy. V současné době je před narušeným úsekem umístěno betonové svodidlo aby nebyl možný průjezd kolen narušené části vozovky a opěrné zdi.

Šířka vozovky je navržena 3,00 m.

b) popis navrženého řešení

D.1.1 VOZOVKA

Stavba řeší rekonstrukce opěrné zdi, vozovky a propustků, a opravu obrusné vrstvy krytu dotčené plochy vozovky s podélným zaříznutím v živičném krytu s přesahem opravy obrusné a ložné vrstvy v šířce 1 m. Odvodnění vozovky příčným a podélným sklonem bude realizováno přes zpevněné krajnice s odvodněním ve dřívku opěrné zdi, ve spádu od vozovky do svahu u vodoteče a přes nezpevněné krajnice na stávající terén.

Odvodnění zemní pláň vozovky příčným sklonem min. 3,0 %.

Návrh VDZ není vzhledem k charakteru komunikace řešen. Nebylo žádné původní dopravní značení.

Vrchní stavba :

Realizace obrusné vrstvy vozovky bude realizována v jedné etapě. Před započítáním vlastní stavby si zhotovitel zajistí ověřující zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně. Příčný sklon vozovky jednostranný 2,5 % .

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %.

Vozovka silnice – úplná rekonstrukce

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP .-SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF.IK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠDA 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- -----

Celkem – úplná rekonstrukce

tl. 450 mm

Ostatní vzorové řezy viz. Technická zpráva D.1.1 VOZOVKA a D.1.1.2c VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY.

Pracovní spáry v živičném krytu budou proříznuty a po vyčištění zalaty modifikovanou živičnou záliivkou.

Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží vozovky budou řešeny na stavbě, za účasti geologa a na objednávku investora.

V případě, že zemní pláň vozovky nebude možné zhutnit, v některých plochách, na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrt'ový podsyp se zhutněním bez vibrací v tl. 500 mm (v aktivní zóně podloží). Nutná účast geotechnika – na objednávku investora !

Plocha zlepšení podloží vozovky bude určena na stavbě po provedených odkopávkách, za účasti investora a geotechnika (na objednávku investora). Předpokládaná výměna podloží ze štěrkodrti ŠDA v tl. 500 mm, bude ověřena dle skutečnosti. Dokumentace pro provedení stavby předpokládá zlepšení podloží vozovky cca do 10 % z plochy rekonstrukce a sanace vozovky. Položka zlepšení podloží bude uplatněna pouze se souhlasem investora (a TDS).

Výměna podloží vozovky

Štěrkodrt' 0/63	ŠDA	tl. 500 mm
-----------------	-----	------------

(hutnit ve dvou vrstvách 2 x 250 mm)

Zhutnění zemní parapláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa !

Celkem výměna podloží vozovky

tl. 500 mm

Vozovka bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % do snížené římsy opěrné zdi a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

V průběhu stavby bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31!

Štěrkodrt' Š_{DA} je kamenivo přírodní hutné drcené třídy „A“ pro vozovky - dle ČSN EN 13043 a ČSN EN 13242. Povrch ochranné vrstvy ze Š_{DA} v tl. 150 mm, po zhutnění. Únosnost a zhutnitelnost ochranné vrstvy nutno ověřit statickou zatěžovací deskou (dle ČSN 72 1006).

Za nezpevněnou krajnicí ze štěrkodrti (Š_{DA} 0/32) v tl. 100 mm dojde k terénním úpravám zeleně – ohumusování tl. 100 mm a osetí travním semenem - (dle polohového a vytyčovacího výkresu D.1.1.2a-1,2).

Odvodňovací žlaby

- podél OP ve zpevněné krajnici bude s odvodněním tří odtokových vpustí ve dříku opěrné zdi
- odvodnění dešťových vod ze stávajícího sjezdu mostního objektu odvodňovacím žlabem

ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 s vodorovnou výplní dl. 27 m s návazností na jednostranná ocelová svodidla H1 s krátkými výškovými náběhy, které řeší stavební objekt D.1.1 VOZOVKA.

Daná jednostranná svodidla budou osazena dle polohového a vytyčovacího výkresu a dle vzorového příčného řezu. Budou odpovídat technickým podmínkám TP 114 a TP 167. Svodnice bude doplněna odrazkami.

Antikorozní ochrana – je navrhována ochrana žárovým zinkováním na tl. 85 μ (pro stupeň korozní agresivity "C4+K8 (speciální)" podle TKP 19 - část B.

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP - 1

Opěrná zeď – je navržena tížná opěrná zeď – zdivo tl. 400 mm ze ztraceného bednění výšky cca 1,8 m, zdivo je vyztužené svislou výztuží 8 pr. R 12 / bm, vodorovnou výztuží 2 pr. R 12 do každé spáry. Výplňový beton zdiva je C 25/30. Zdivo je doplněno položením geomříží ve výšce cca 1 m pruh geomříže šířky 1 m s přesypem hutněným štěrskem 0 – 63 mm tl. 200 mm a ve výšce cca 1,4 m bude pruh geomříže na celou šířku navržené vozovky s přesypem štěrskem 0 – 63 mm – hutněným tl. 200 mm. Zdivo opěrné zdi je délky 27 m, části zdiva zasypané zeminou budou izolovány a to penetrační nátěrem a 2 x asfaltovým nátěrem. Části zdiva, které nebudou zasypany budou ošetřeny hydrofobním nátěrem. Na zdivu budou osazena železobetonová římsa z betonu C 30/37 XF4 XD3 vyztužená pr. R 12 svázanými třmínky R 10 po 150 mm. Spojení římsy se zdivem ze ztraceného bednění je kotevní výztuží pr. R 16 po 0,5 m, vlepenou aktivovanou maltou do předvrtaných otvorů pr. 20 mm. V místě snížené římsy pro odvodnění je výztuž R 12 svázaná třmínky R 8 po 150 mm.

Zdivo opěrné zdi je založeno na základových pasech z betonu C 25/30 XF 2 výšky 300 mm a šířky 1100 mm – výztuž tvoří síť pr. 8 mm, oka 100/100 mm, spojení základu se svislým zdivem resp. spojení výztuže je vlepenými trny R14 dl. 600 mm po 250 mm. Trny jsou vlepeny aktivovanou maltou do předvrtaných otvorů pr. 18 mm. Zdivo základu bude zasypano a ochráněno penetračním nátěrem a 2 x asfaltovým nátěrem. Základový pas bude uložen na vyrovnávací podkladní beton C 16/20 tl. 50 mm.

Na lícové straně opěrné zdi je navržen těžký kamenný zához – 300 kg/m².

Na železobetonovou římsu je osazeno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 s vodorovnou výplní. Zábradelní svodidlo bude ukončeno svodidlem NH4 s krátkým náběhem.

Na rubové části bude zeď odvodněná podélnou drenáží HDPE DN 150 na spádovém betonu C 12/156 XC0 ve sklonu 6 %, potrubí bude obaleno filtrační geotextilií 200 g/m² a obsypáno

štěrkodrtí 8 – 16 mm. Klín pod drenáží bude vyplněn obsypovým betonem C 8/10 X0. Na podélné potrubí bude napojeno výtokové potrubí HDPE DN 110 s ukončením na lícové části zdiva opěrné zdi.

Zásyp rubové části zdiva bude z nesoudržného materiálu štěrkodrtí ŠD_B 0 – 63 mm hutněnou po vrstvách max. 250 mm.

Umístění stavby je dáno stávající zdí, která je navržena k rekonstrukci.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Účelová komunikace na pozemkou 1334/3 je součástí stávající silniční sítě Středočeského kraje. Druh vozovky - TDZ IV, úroveň porušení vozovky „D1“. Kryt – živičný.

Do řešené rekonstrukce nezasahuje ochranné pásmo silnice III/1065 a místních komunikací – jedná se o nezastavěné území.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací :

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Návrh konstrukce vozovky silnice - dle Dodatku TP 170, se stmelеныmi podkladními vrstvami, třídy dopr. zatížení „T.D.Z. IV“.

Funkční skupina "D1" .

Návrh sklonových poměrů dle konfigurace území, výškového uspořádání navazujících komunikací s ohledem na vyrovnanou bilanci zemních prací.

2. Mostní objekty a zdi

Rekonstrukcí opěrné zdi OP v dl. 27 m dojde k nápravě havarijního stavu – viz technická zpráva stavebních objektů D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění vozovky podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem 2,5 % bude realizováno přes zpevněné krajnice s odvodňovacími žlaby s odvodněním ve dřívku opěrné zdi, ve spádu od vozovky do svahu u vodoteče a přes nezpevněné krajnice na stávající terén. Projekt řeší odvodnění dešťových vod ze stávající komunikace III/1065 rekonstrukcí propustků, které jsou umístěny pod řešenou vozovkou účelové komunikace s vyústěním do svahu směrem ke stávající vodoteči – řece Sázavě.

Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Lemování vozovky bude realizováno zpevněnými krajnicemi – rozšířením vozovky podél opěrné zdi a nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrti (ŠD_A 0/32) cca tl. 150 mm, v šířce 0,50 m.

Dopravní napojení na účelovou komunikaci bude na začátku úseku silničním zapuštěným obrubníkem – stojatým do betonu C 20/25 n XF3 v délce obrubníku cca 3 m, na konci úseku bude délka obrubníku cca 3,5 m. Napojení na stávající vozovku bude skladby :

- ACO 11 – tl. 40 mm
- SPA 0,25 kg/m²
- ACL tl. 70 mm, vyrovnávka ŠD_A .

Šířka napojení – pruh 1 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie – neuplatní se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení - neuplatní se

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Podél OP bude osazeno jednostranné ocelové svodidlo úrovně zadržení H1 s krátkým výškovým náběhem, které bude navazovat na ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 s vodorovnou výplní v délce 27,00 m, které je součástí OP (viz. D.2.1 Opěrná zeď OP), na něj bude navazovat ocelové jednostranné svodidlo úrovně zadržení H1 s krátkým výškovým náběhem svodidla.

Osazení ocel. jednostranných svodidel úrovně zadržení řeší stavební objekt D.1.1. Vozovka. Daná jednostranná svodidla budou osazena dle polohového a vytyčovacího výkresu a dle vzorového příčného řezu. Budou odpovídat technickým podmínkám TP 114 a TP 167. Svodnice bude doplněna odrazkami.

Antikorozní ochrana – je navrhována ochrana žárovým zinkováním na tl. 85 μ. (pro stupeň korozní agresivity "C4+K8 (speciální)" podle TKP 19 - část B.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nedojde k realizaci vodorovného dopravního značení – na stávající vozovce VDZ není a vzhledem ke stavu vozovky a účelu nebude provedeno VDZ. Jsou navrženy svislé dopravní značky a to na příjezdu od sběrné komunikace – IP 10 a s doplněním E3a s textem 450 m.

Při realizaci DZ budou dodrženy podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“- druhé vydání, dále TP 100 a TP 108.

c) veřejné osvětlení – neuplatní se

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - neuplatní se

e) clony a sítě proti oslnění - neuplatní se

7. Objekty ostatních skupin objektů

a)b)c)d)e) - neuplatní se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

neuplatní se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Výše uvedená stavba se nečlení do požárních úseků a tvoří volné prostranství. Rekonstrukcí opěrné zdi, vozovky a propustků nedochází ke zhoršení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace osob.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,

Neuplatní se. Jedná se o volné prostranství.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,

Neuplatní se.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Výše uvedená stavba se nečlení do požárních úseků a tvoří volné prostranství.

Vnější odběrná místa v obci jsou umístěna ve stávajících pozicích v rámci stávající zástavby. Rozmístění odběrných míst je stávající v souladu s ČSN 73 0873 čl. 5.* . V místech stavby se s vybudováním vnějších odběrných míst nepočítá.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany,

Neuplatní se. Jedná se o rekonstrukci stávající opěrné zdi, vozovky a propustků – volné prostranství.

Hodnocené venkovní prostory v rámci stavby jsou považovány za prostory prakticky bez požárního rizika. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požární prostor se nevymezuje a tedy nezasahuje na sousední pozemky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana – neuplatní se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- sociální - hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou

- výrobní - v rámci vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – neuplatní se

b) ochrana před bludnými proudy – neuplatní se

c) ochrana před technickou seizmicitou – neuplatní se

d) ochrana před hlukem

Při provádění stavebních prací, vč. provozu stavebních strojů, budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 Sb. a násl.** Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na místních komunikacích nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku.

e) protipovodňová opatření – stavba se nenachází v bezprostředním kontaktu s řekou Sázavou v k.ú. Lešany nad Sázavou. Práce nebudou prováděny v korytu řeky. Tok nebude ohrožen možnou havárií stavebních strojů nebo špatným uložením materiálu či ropných látek pro bude pro stavbu zpracován [Havarijní plán](#), v souladu zákonem č. 544/2020 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (kterými se mění zákon 254/2001 Sb., o vodách v platném znění) a vyhláška č. 66/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění vyhlášky č. 175/2011 Sb..

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. – neuplatní se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Předmětná stavba je součástí účelové komunikace.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky – neuplatní se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Charakter stavebních prací neumožňuje provádět stavbu za současného stavu, bude provedena úplná uzavírka účelové komunikace – viz značení DIO.

Vozovka bude zcela uzavřena a to za sjezdem na stavební parcelu č. 190 resp. objekt ev.č. 49. Provedené výkopy, případně odfrézování části vozovky, budou ohrazeny **betonovými svodidly v. 1,0 m, v dl. 40 m úrovně zadržení H1 a opatřeny dopravním značením dle návrhu DIO a dle podmínek BOZP.**

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové a značky **B 1**, informativní **IP 10a** a další **Z 2**, viz Situace DIO (D.1.1.2g- 2). **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami - dle podmínek BOZP.**

Vlastní rozsah bude projednán mezi zhotovitelem stavby a investorem před realizací stavby. Předmětný zhotovitel stavby upřesní rozsah etapizace v harmonogramu prací.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Benešově a v dostatečném časovém předstihu požádá odbor dopravy o **Stanovení dopravního značení.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – navrhované sklonové poměry vycházejí ze stávajících poměrů vozovky a z konfigurace terénu, při podmínce napojení krytu vozovky na stávající výškové poměry účelové komunikace

c) doprava v klidu - není řešena

d) pěší a cyklistické stezky – neuplatní se

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou v rámci konečných terénních úprav doplněny humózními vrstvami zeminy, vysvahovány a následně osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky – neuplatní se

c) biotechnická, protierozní opatření — v korytě vodoteče nejsou řešena

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba svým charakterem nemá negativní vliv na životní prostředí.

Odpadové hospodářství : V rámci stavby nevznikají škodlivé látky popř. materiály. Při výstavbě bude s odpady vzniklými při stavbě nakládáno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 8 /2021 Sb., Katalog odpadů. Výsledkem stavební činnosti jsou obalové materiály od použitých stavebních materiálů popř. zbytky použitých stavebních materiálů.

Z hlediska množství odpadů není možné přesně stanovit jejich množství, je předpoklad využití části zbytkových materiálů k dalším činnostem investora, materiály vzniklé z výkopových prací budou rovněž částečně využity na vyrovnání terénu, resp. zásypy. Zbývající část výkopků bude odvezena na řízenou skládku odpadů.

K předání stavby je zhotovitel stavby povinen doložit doklady o uložení odpadů na řízenou skládku popř. doklady o předání odpadů jiné osobě k recyklaci či dalšímu využití.

Všechny odpadový materiál (sutě, obalové materiály apod.) budou deponovány na určeném místě na pozemku (popř. ihned nakládány na dopravní prostředky) a následně odvezeny na řízenou skládku.

Odpadní látky vzniklé při stavebních pracích lze rozdělit na dvě kategorie a to obalové materiály – tyto budou nakládány o odvezeny na řízenou skládku odpadů (viz výše), zbytkové stavební materiály – lze využít na další stavby obdobného charakteru (materiál využije stavebník).

Ochrana ovzduší : Vzniklé odpady při stavební činnosti ani vlastní stavební činnost svým charakterem neovlivní stav ovzduší.

Ochrana přírody a krajiny a ZPF : stavba svým charakterem a rozsahem činností neovlivní negativně krajinu a přírodu.

Vodoprávní řád : stavebník musí postupovat v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a se zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích. Při výstavbě a provozu stavby nesmí dojít k ohrožení jakosti podzemní či povrchové vody závadnými látkami, zvláště ne ropnými látkami. Vzhledem k oblasti a charakteru prací nedojde přímo ke křížení s vodním tokem.

Orgán státní správy lesů : v rámci stavby nebudou dotčeny zájmy zachování, péče a obnovy lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích , ve znění pozdějších předpisů, zejména ustanovení § 14 odst. 2 a 3 (stavby na lesních pozemcích).

Doklady o likvidaci stavebních odpadů předloží dodavatelská firma k předávacímu řízení. Stavba neohroží životní prostředí. V případě nakládky a deponování vybouraných hmot – sutí bude snižována prašnost kropením

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

práce probíhají na stávající pozemní komunikaci, stavebními pracemi nesmí dojít k poškození zeleně apod.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

- není řešeno

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

- není řešeno

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

- není řešeno

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o opravu stávající opěrné zdi, nebude měněn rozsah komunikace, nebude žádáno o souhlas s umístěním v ochranném pásmu, bude však před zahájením stavby požádáno o vytyčení průběhu sítí

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba svým charakterem ani provozem neohroží obyvatelstvo. V rámci stavebních prací bude zajištěn bezpečný provoz v okolí stavby provizorním dopravním značením.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění** – v rámci zhotovitele stavby

b) **odvodnění staveniště** – do okolního terénu

c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

- napojení staveniště z místní účelové komunikace resp. ze stávající sběrné komunikace, která je napojená na komunikaci III.třídy III/1065. Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích silnice III/1065. Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele. Dopravu materiálů řešit prostřednictvím jeřábové techniky.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, (zejména Nařízení vlády č. 59/2006 Sb. o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci...), ON PN, provozně technická pravidla a předpisy provozovatele vedení (TD000007, Výstavba přístupových sítí – Metalické kabely – část I – IV, TD000008 Výstavba přístupových sítí – optické kabely, TD000011 Výstavba přístupových sítí – Kabelovody – část 1 – 3), zásady protipožární ochrany, dále ČSN (zejména ČSN EN 50174-3 Informační technologie – kabelová vedení – část 3, ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

S ohledem na technické vybavení předmětného zhotovitele si v nabídce na realizaci stavby zhotovitel navrhne, **dle svých technologických možností**, řešení na dopravu materiálů na místo stavby. Ostatní práce budou realizovány z uzavřené části účelové komunikace.

Jedná se zejména o „Služby, zajišťující staveništní dopravu“, o položku „Dopravní zařízení – autojeřáby“. Součástí bude i položka „Lehké stavební lešení“, apod.

d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky** – neuplatní se

e) **ochrana okolí staveniště** – stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po účelové komunikaci vedena. Vzhledem k charakteru účelové komunikace, která je ukončená u stávajícího přívozu u řeky Sázavy není ani stávající provoz na komunikaci velký. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové a značky **B 1**, informativní **IP 10a a další Z 2**, viz Situace DIO (D.1.1.2g- 2). **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábrany - dle podmínek BOZP.**

Provedené výkopy, případně odfrézování části vozovky, budou ohrazeny betonovými svodidly v. 1,0 m, úrovně zadrženi H1 dle návrhu DIO a dle podmínek BOZP.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábrany - dle podmínek BOZP.

požadavky na související sanace - odfrézování obrusné a ložné vrstvy vozovky, odtěžení stávající opěrné zdi

demolice – stávající opěrná zeď, konstrukce trubních propustků včetně betonových a kamenných čel

kácení dřevin – v rámci stavby bude nutno kácení dřevin – 4 ks stromů včetně odstranění pařezů

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz Katastrální situační výkres C.2

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy – neuplatní se

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace – hospodaření s odpady popsáno v kapitole B.2.3. Celkové tech. řešení oddíl d).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemin bude vyrovnaná, nejedná se o pozemky s ornou půdou – v případě zjištění orníční a podorníční zeminy budou tyto rozprostřeny v rámci KTÚ.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu – plochy záborů jsou trvalé a dočasné - viz tabulka záborů parcel - C.2 Katastrální situační výkres.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před započítím zemních prací nutno nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochrání podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – neuplatní se

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření - zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI Benešov a v dostatečném časovém předstihu požádá odbor dopravy o **Stanovení dopravního značení.**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při rekonstrukčních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita části silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezideponie nebo skládky, které si zajistí zhotovitel stavby.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB, apod.

Zhotovitel stavby si dopracuje havarijní a povodňový plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Českého rybářského svazu, Policie ČR, České inspekce životního prostředí., apod.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – dle situace DIO

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle SOD a dle harmonogramu prací zhotovitele stavby

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy

Neuplatní se

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Dle samostatně zpracovaného Harmonogramu výstavby – zpracuje zhotovitel před zahájením stavby.

B.8.4 Schémata stavebních postupů

Neuplatní se.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

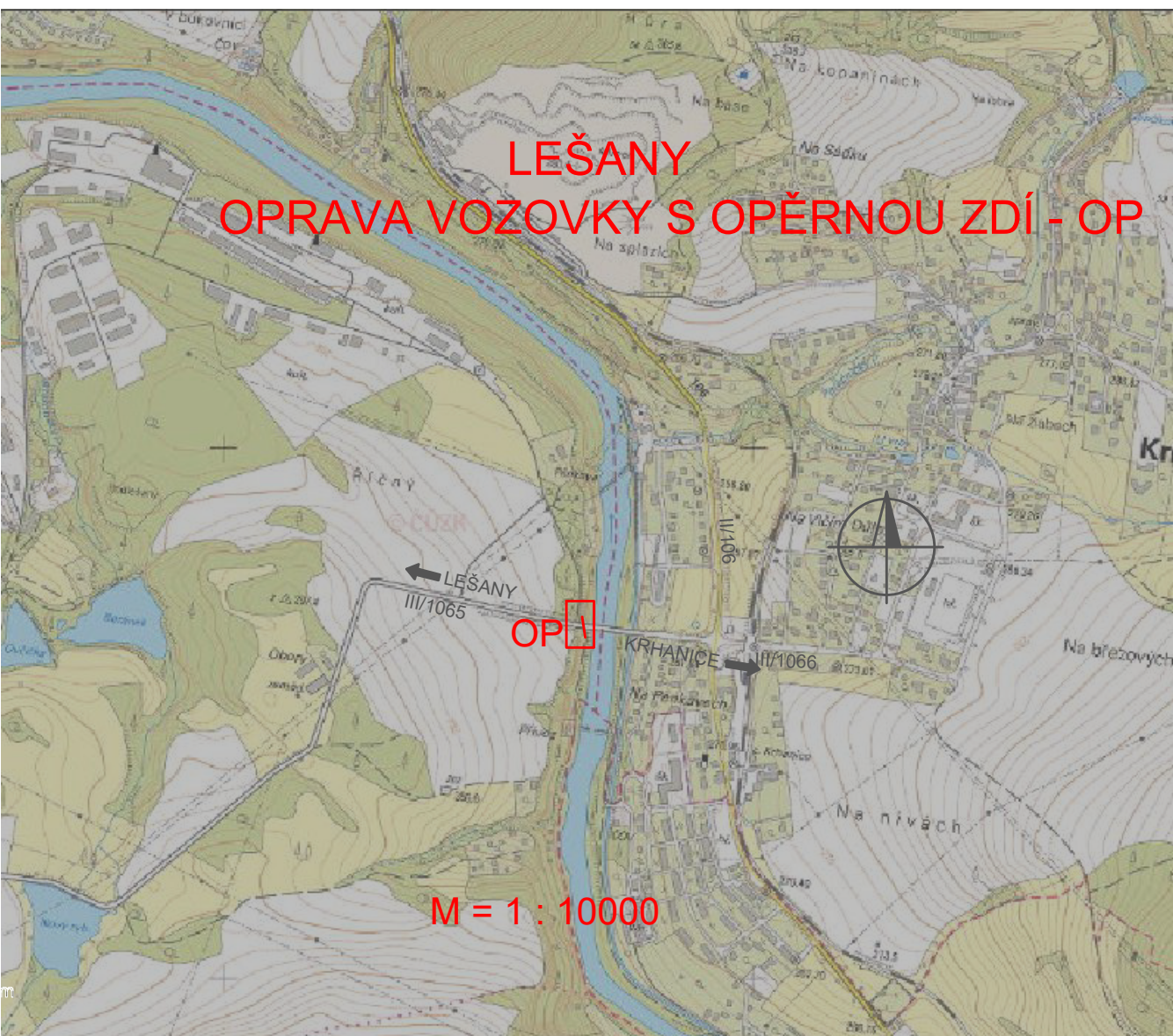
Bilance zemních prací bude vyrovnaná. Veškerou vytěženou zeminu ze stavby opěrných zdí bude možno použít v rámci konečných terénních úprav.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

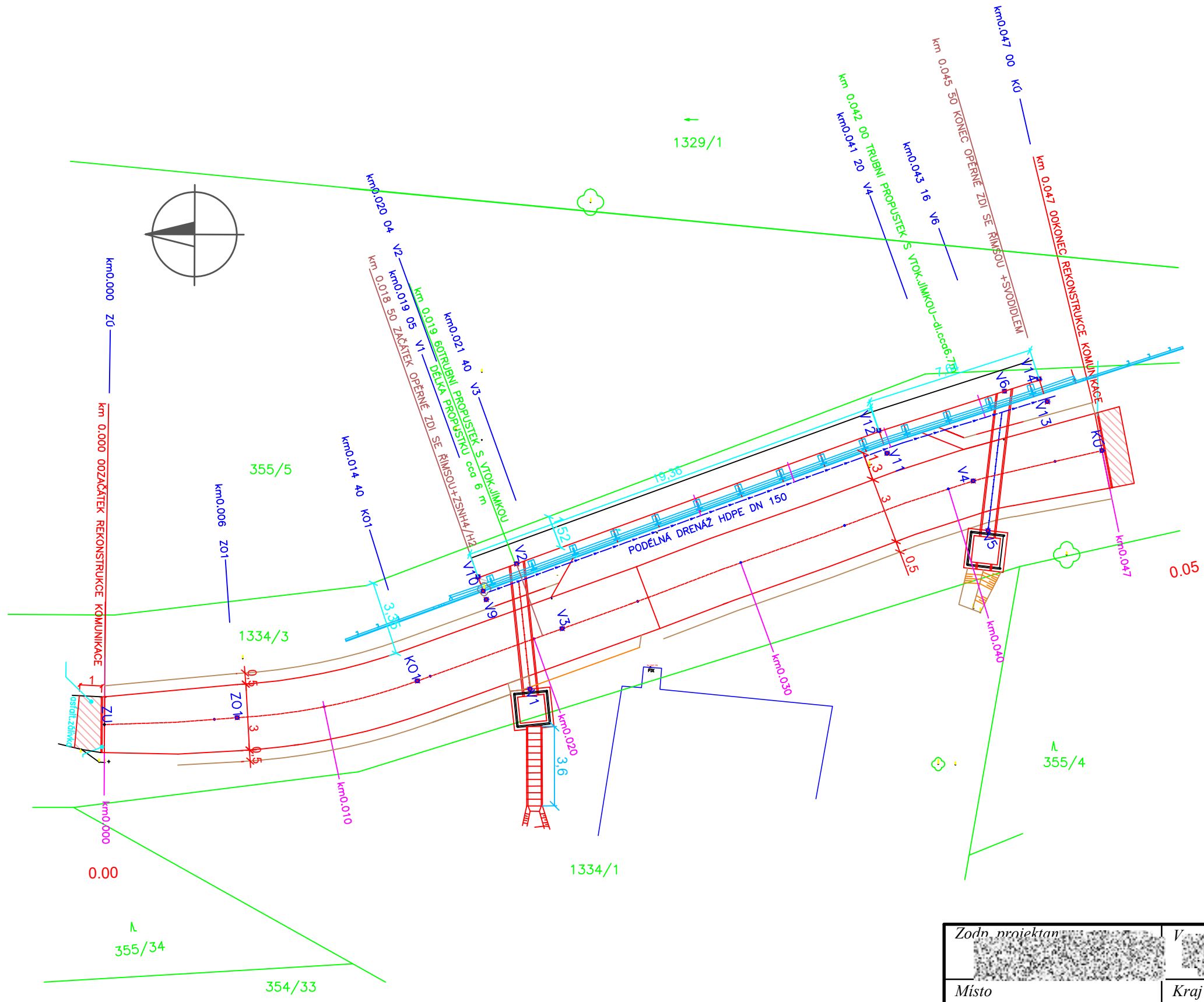
Neuplatní se.

Zpracoval





Zodp. projektant 	Vypracoval 	Č. zakázky 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Lešany nad Sázavou	Kraj Středočeský	Datum 01. 2023	
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Stupeň PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ C. SITUAČNÍ VÝKRESY SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			Měřítko 1 : 10000 1 : 50000
			C.1



SOUŘADNÝ SYSTÉM - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM - B.p.v.

FIX = BOD NA CIHELNÉ ČÁSTI MOSTU

SOUŘ. BODU FIX:

X = - 1070329.879 ; Y = 737327.739 ; Z = + 257.76

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ		
č.bodu	X	Y
Z0	-1070305.116	-737330.447
Z01	-1070311.140	-737330.109
K01	-1070319.312	-737328.409
V1	-1070324.426	-737328.760
V2	-1070323.801	-737323.074
V3	-1070325.873	-737326.009
V4	-1070344.499	-737319.233
V5	-1070345.179	-737321.481
V6	-1070345.896	-737315.151
V8	-1070344.414	-737316.501
V9	-1070322.359	-737324.728
V10	-1070321.981	-737323.695
V11	-1070340.518	-737318.016
V12	-1070340.140	-737316.983
V13	-1070347.710	-737315.664
V14	-1070347.702	-737314.609

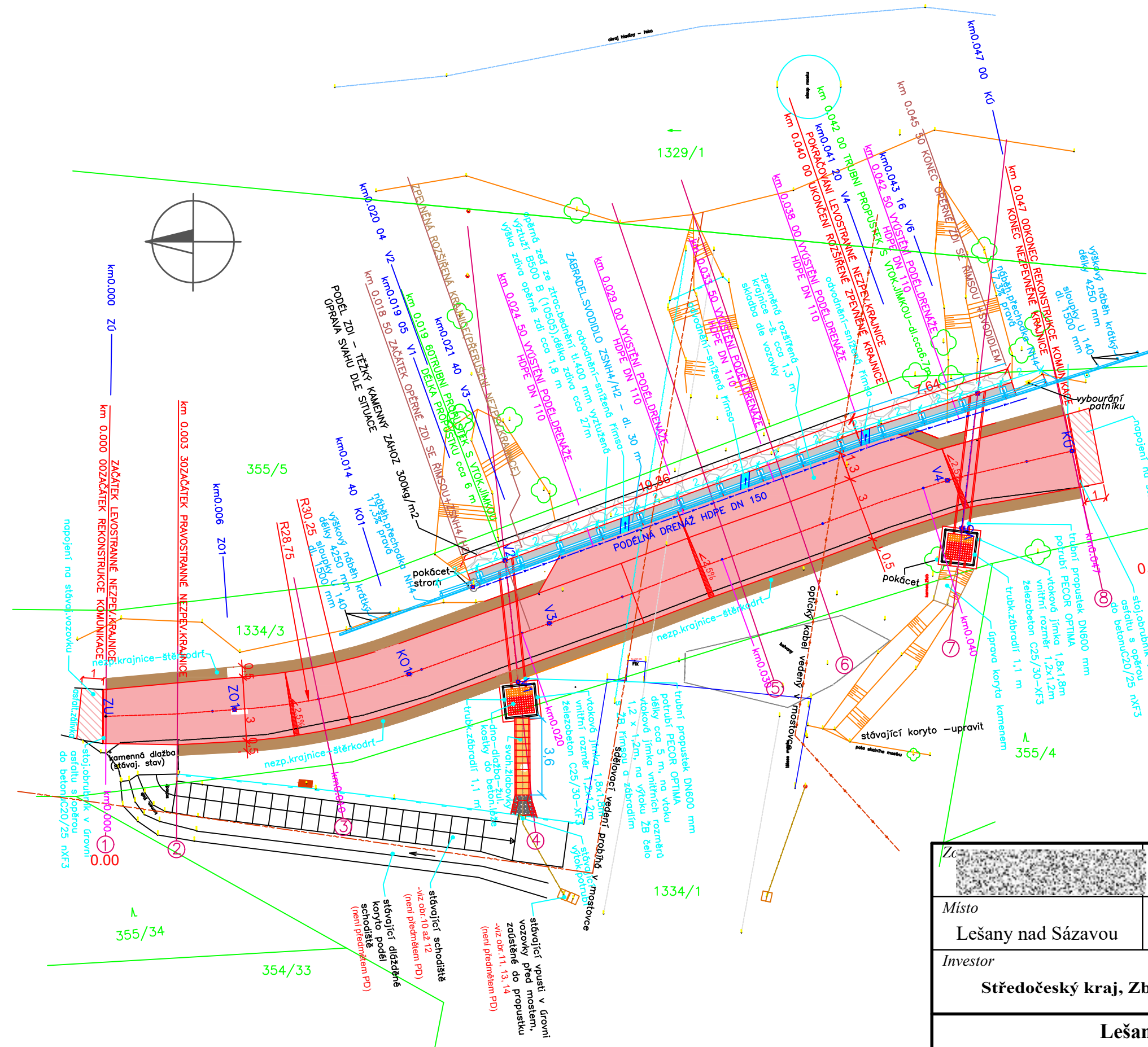
BODY V9-V14 – ROHY ZÁKLADU OPĚR.ZDI

BODY V1-V2 – OSA PROPUSTKU

BODY V5-V6 – OSA PROPUSTKU

ZÁBORY POZEMKŮ					
PARC. Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	VYUŽITÍ	ZÁBOR TRVALÝ V m2	ZÁBOR DOČASNÝ – m2
1334/3	SČ KRAJ	OSTATNÍ PLOCHA	OSTAT.KOMUNIKACE	287 m2	200 m2
355/5	ČR–Min.obrany	ostatní plocha	sportoviště+rekr.pl.	0 m2	0 m2
1334/1	SČ KRAJ	OSTATNÍ PLOCHA	SILNICE	5,3 m2	20 m2

Zodn. projektant	V	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň PDPS
Investor			
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Měřítko 1 : 200 C.2.
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			
C. SITUAČNÍ VÝKRESY KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			



LEGENDA



- DNO VTKOJÍMKY-DLAŽBA – ŽULOVÉ KOSTKY tl. 100mm DO BETON.LOŽE BETON C20/25n XF3 tl. 50 mm VYSPÁROVÁNÍ MALTOU MC 25 XF3
- NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE III/1065 DO PROPUSTKU-SVAHOVÉ ŽLABOVKY OSAZENÉ NA PERO A POLODRAŽKU VYPLNĚNOU CEMENTOVOU MALTOU dle VL 2-213.04.08.07
- ŠIKMÝ OBKLAD STĚNY VTKOJÍMKY – ŽULOVÉ KOSTKY tl. 100mm DO BETON.LOŽE BETON C20/25n XF3 VYSPÁROVÁNÍ MALTOU MC 25 XF3(UKONČENÍ POD VÝTOK.POTRUBÍM)
- OPĚRNÁ ZEĎ-ZITRAC.BEDNĚNÍ tl.400 mm VÝPLŇ ,BETON C25/30 XF2 VÝZTUŽENÁ – SVISLÁ VÝZTUŽ 8 pr.R12/bm – (10505) – B500 B VODOROVNÁ VÝZTUŽ 2 pr. R12 do každé spáry DÉLKA OPĚRNÉ ZDI cca 27 m, UKONČENÍ ŽELEZOBETONOVOU ŘÍMSOU ŠÍŘKY 650 mm, OSAZENO ZÁBRADELNÍ SVODIDLO ZSNH4/H2
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU- OSAZENÍ SILN.OBRUBNIKU SKLADBA: ACO – 40mm; SPA 0,25kg/m2; ACL –70 mm, ; vyrovnávka ŠDa
- ÚPRAVA SVAHŮ
- OPRAVENÁ KOMUNIKACE-ASFALTOVÝ POVRCH SKLADBA DLE ŘEZU,š.3 m, jednostran.sklon 2,5%
- ŽB ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDÍ
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ZHTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI tl. 150 mm, š. 500 mm,příčný sklon 8%
- TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ 300kg/m2
- STÁVAJ.BETON.SVODIDLO
- OSA PROPUSTKU
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PODZEMNÍ OPTICKÝ KABEL-CETIN NEZASAHUJE DO STAVBY-VEDENÝ V MOSTOVCE
- ROZVADĚČ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

<i>Zc</i>	<i>Vyracoval</i>	Č. zakázky 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Lešany nad Sázavou	Kraj Středočeský	Datum 01. 2023	
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Stupeň PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítko 1 : 200
C. SITUAČNÍ VÝKRESY			C.3.
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			

SEZNAM PŘÍLOH

- D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- D.1.1.2a SITUACE
- D.1.1.2b PODÉLNÉ PROFILY
- D.1.1.2c VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- D.1.1.2d CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
- D.1.1.2e neuplatní se
- D.1.1.2f neuplatní se
- D.1.1.2g-1 SITUACE DZ
- D.1.1.2g-2 SITUACE DIO
- D.1.1.2h VYTYČOVACÍ VÝKRES
- D.1.1.2i neuplatní se
- D.1.1.2j ULIČNÍ VPUSTÍ A ULOŽENÍ POTRUBÍ
- D.1.1.2k TABULKA VPUSTÍ – neuplatní se
- D.1.1.2l neuplatní se
- D.1.1.2m SOÚPIS PRACÍ

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> 		<i>Vypracoval</i> 		<i>Zak. číslo</i> 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 01.2023	<i>Místo</i> Lešany nad Sázavou	<i>Kraj</i> Středočeský		<i>Stupeň</i> PDPS	
<i>Investor</i> Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 21					
LEŠANY NAD SÁZAVOU, p.p.č. 1334/3					
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ					
D.1.1 VOZOVKA					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					D.1.1.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) akce : „**Oprava vozovky s opěrnou zdí**“, na p.p.č. 1334/3 v k.ú. Lešany nad Sázavou, kraj Středočeský.

Obsah :

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

a) identifikační údaje objektu

Název stavby : **Oprava vozovky s opěrnou zdí**

Místo stavby : kraj Středočeský, p.p.č. 1334/3, katastrální území Lešany nad Sázavou, účelová komunikace, okres Benešov , kraj Středočeský

Katastrální území : Lešany nad Sázavou

Předmět dokumentace : Rekonstrukce

Údaje o stavebníkovi zadavatel : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

Údaje o zpracovateli dokumentace : **DiK** Janák, s.r.o.

Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00

nábřeží Václava Havla 207, 54101 Trutnov

Č. autorizace ČKAIT : 0600186

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V katastrálním území Lešany nad Sázavou, okres Benešov, kraj Středočeský je řešena rekonstrukce opěrné zdi a vozovky umístěné pod mostní konstrukcí mostu 1065 – 1, vozovka a opěrná zeď jsou umístěny na p.p.č. 1334/3 resp. 1334/1. Součástí dokumentace je rekonstrukce dvou stávajících propustků, které jsou umístěny pod stávající vozovkou.

Stávající stav : v průběhu minulých let docházelo k postupnému narušování stávající účelové komunikace, vlivem dešťových vod a vlivem kapacitně poddimenzovaných propustků, které jsou součástí stávající komunikace III.třídy – tato není předmětem řešení, – u propustků chybí vtokové jímky, velký podélný sklon propustků a tím velká rychlost vytékající vody do svahu podél vozovky má vliv na narušování svahu pod propustkem. Došlo k podemletí části svahu resp. okraje vozovky a k podmáčení, tím došlo k sesuvu části vozovky včetně velké části stávající opěrné zdi, která je tvořená betonovým svodidlem spojeným se zabetonovanými patkami umístěnými na okraji vozovky u stávajícího svahu, který je ukončen u místní vodoteče – řeky Sázavy. Přívalové deště a eroze způsobují havarijný stav a následné poruchy stávající opěrné zdi – došlo k utržení části opěrné zdi včetně vzniku kaverny – utržení okraje vozovky u přilehlého svahu. Vlivem nedostatečné kapacity propustků a vlivem nedostatečné údržby komunikace došlo k narušení asfaltových vrstev komunikace a k narušení opěrné zdi.

Ve vozovce se nacházejí trhliny v krytu, v části již chybí obrusná vrstva – velká část komunikace neobsahuje přešpanou tloušťku obrusné vrstvy – velká část je řešená asfaltovým nátěrem popř. asfaltovým kalem. Došlo k poklesům krajní části konstrukce vozovky, v některých místech dochází k propadům vozovky. Nacházejí se zde převýšené nezpevněné krajnice, apod.

Jedná se o nebezpečné úseky, týkající se stavu vozovky a opěrné zdi. Stávající komunikace slouží jako účelová, není průjezdná, je ukončená u přívozu u řeky Sázavy. V současné době je před narušeným úsekem umístěno betonové svodidlo, aby nebyl možný průjezd kolen narušené části vozovky a opěrné zdi.

Předmětnou rekonstrukcí opěrné zdi, vozovky a propustků nedojde ke změně v užívání stavby. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu a dostupnosti infrastruktury dojde ke zkvalitnění provozu na účelové komunikaci.

Dotčené parcely : p.p.č. 1334/3, 1334/1 v k.ú. Lešany nad Sázavou [680389].

Konstrukce vozovky je navrhována se stmelеныmi podkladními vrstvami směsí stmelenu cementem SC 0/32 C_{8/10}, šterkodrtí ŠD_A tl. 200 mm a se živičnými mod. vrstvami ACP 16+ tl. 70 mm, a ACO 11 tl. 40 mm se spojovacími postřiky modifik. asfaltovou emulzí PS-CP - tedy v bezprašné úpravě. Lemování vozovky bude realizováno podél OP zpevněnými krajnicemi s odvodněním sníženou částí římsy opěrné zdi a nezpevněnými krajnicemi ze šterkodrtí (ŠD_A 0/32) tl. 150 mm š. 0,50 m. Vozovka bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % s odvodněním sníženou částí římsy opěrné zdi s odvedením do svahu směrem k vodoteči a mimo opěrnou zeď bude odvodnění přes nezpevněné krajnice do okolního terénu.

Směrové vedení stávající komunikace nebude měněno – důvodem je i to, že řešená část se na obou koncích napojuje na stávající vozovku a vzhledem k situaci nejsou zde ani možnosti změny směrů komunikace.

Podélný sklon odpovídá návrhovým sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace. Podélný sklon opravené části je cca 5,4 %, komunikace navazuje na stávající vozovku.

Výškové vedení se nemění – návaznost na stávající část vozovky a okolní terén.

Příčné uspořádání – je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 % směrem ke svahu, který končí u stávající vodoteče. Šířka vozovky je navržená 3,0 m, po obou stranách je nezpevněná krajnice – viz výše, resp. zpevněná asfaltová krajnice – podél opěrné zdi.

Parkovací stání – nejsou navržena.

Chodníky nejsou navrženy.

Vjezdy a křižovatky – není řešeno.

Provádění stavby – stavba bude prováděna za plné uzavírky, objízdné trasy nebudou řešeny, stávající komunikace je slepá s ukončením u stávajícího přívozu u řeky Sázavy.

Odvodnění – Vozovka bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % s odvodněním sníženou částí římsy opěrné zdi s odvedením do svahu směrem k vodoteči a mimo opěrnou zeď bude odvodnění přes nezpevněné krajnice do okolního terénu. Součástí odvodnění je i řešení rekonstrukce silničních propustků. – viz další části techn. zprávy.

Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vykopání stávajícího povrchu, vytváření zemního tělesa, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

Svahy násypů i výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Únosnost pláně vozovky musí dosáhnout hodnoty $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

Ochrana zemní pláně

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená zemní pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133)

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění ornice, provedení hrubých terénních, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

Únosnost pláně vozovky musí dosáhnout hodnoty $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Zemní těleso bude ze zeminy vhodné do násypu. Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Pro zemní práce platí ustanovení TKP a ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Nebude vyznačeno VDZ.

Projektová dokumentace rekonstrukce vozovky předpokládá, že veškeré ostatní (neřešené v této PD) stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu.

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny geodetem orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti investora, TDS a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Projektant upozorňuje, že rekonstrukce vozovky podél rek. opěrné zdi je navrhována zejména v prostoru nezastavěného území (v extravilánu), je však předpoklad, že se zde mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Případné odstranění neznámých bloků nebo těles v podloží nebo dosypání kaveren bude obsahem nabídky zhotovitele stavby !

Výškové fixy budou předány vybranému zhotoviteli stavby za účasti odpovědného geodeta a to nejpozději při předání staveniště.

Dle čl. 7.1.4 a čl. 7.2.1 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa a jeho svahů. Povrch proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (alespoň 3 %) bez nerovností a prohlubní. Při deštivém počasí se musí navezená vrstva neprodleně zpracovat.

Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva zhutnit, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu odstranit.

Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny (viz 7.2.3.1) včas zemní práce přerušit.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, dlažby a dlaždičské práce, betonové konstrukce, kanalizační potrubí, apod).

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 Sb.** Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic I. a II. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad v k.ú. Lešany nad Sázavou, zak.č. H0792022 z listopadu 2022 zpracovala a aktualizovala [redacted]
Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 – (z r.2013)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4

- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum nebyl k dispozici. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.
- Záměr investora

Dle ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa a jeho svahů. Povrch proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (alespoň 3 %) bez nerovností a prohlubní. Při deštivém počasí se musí navezená vrstva neprodleně zpracovat. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně se musí navezená vrstva ztuhnout, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu odstranit.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je víceobjektová :

D.1.1 VOZOVKA

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

D.1.1 VOZOVKA

Rekonstrukce dané části vozovky účelové komunikace je navrhována v živičné technologii a tedy v bezprašné úpravě. Vlastní úpravy vozovky zahrnují, i drobné úpravy šířkových a směrových poměrů silnice, je navržena úprava šířky vozovky na 3 m, s doplněním oboustranné nezpevněné krajnice a obnovou původní rozšířené zpevněné krajnice. Nezpevněná krajnice je navržena ze ztuhlé šterkodrti ŠD_A tl. 150 mm šířky 500 mm v příčném sklonu 8 %. (Jako materiál lze použít recyklovaný asfalt z obrusu asfaltových vrstev vozovky. Vzhledem ke stavu účelové komunikace nebude recyklátu dostatečné množství).

Levostranná nezpevněná krajnice je navržena od staničení 0.000 do staničení km 0.021 40, kde bude přerušena rozšířením rekonstruované vozovky zpevněnou krajnicí – podél opěrné zdi. Od staničení km 0.040 00 bude nezpevněná krajnice pokračovat do konce úseku tj. celková délka levostranné nezpevněné krajnice je cca 29 m. Součástí úpravy bude stržení nánosů levé krajnice v daném staničení.

Pravostranná krajnice je navržena od staničení cca km 0.003 do konce úseku tj. do st. km 0.047 v celkové délce cca 44 m. Šířka nezpevněné krajnice je 500 mm, tl. 150 mm – materiál je šterkodrt ŠD_A.

Na levé straně úseku vozovky je navrženo rozšíření zpevněnou krajnicí s asfaltovým povrchem resp. skladbou stejnou jako vozovka. Šířka rozšíření je cca 1,3 m, rozšíření je podél navržené opravené opěrné zdi – OP.

Rekonstrukce vozovky je navržena ve skladbě :

D1-N-6, TDZ IV, PIII ve skladbě :

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm

- SP, EP - SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- -----

Celková tl.skladby vozovky je 450 mm

Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným sklonem vozovky, který činí cca 5,4 % a jednostranným příčným sklonem vozovky 2,5 % s odvedením dešťových vod do vsaku tj. v místě nezpevněné krajnice a to směrem ke stávajícímu svahu, který je ukončen u místní vodoteče, v místě opravené opěrné zdi bude odvodnění prostupy v římsce opěrné zdi tj. sníženou římsou opěrné zdi s opačným příčným sklonem oproti římsce a to 4 %.

Součástí komunikace jsou dva propustky a to ve staničení cca 0.019 60 a 0.042. Propustky odvádí vodu z přípojného potrubí z uličních vpustí na komunikaci III/1065 a z přilehlých svahů pod mostní konstrukcí. Uliční vpusti umístěné na komunikaci III.třídy nejsou stejně jako přívodní potrubí předmětem opravy dle této projektové dokumentace. Vzhledem k tomu, že stávající propustky kapacitně resp. svým současným provedením nevyhovují množství dešťových vod, jsou předmětem opravy vozovky. Stávající dva propustky, které jsou trubní – betonové potrubí DN 600 mm s betonovým čelem na vtoku a u propustku st. km 0.019 60 kamenným čelem na výtoku jsou narušené – došlo k poklesu potrubí propustků. Nevýhodou propustků je nátok do propustků a to u st. 0.019 60 je od přítokového potrubí proveden žlab z betonových příkopových tvarovek v jedné rovině tj. přisazených k sobě, což je provedeno v rozporu s požadavky norem resp. VL na svahy s větším sklonem než 9° což v tomto případě je. U takto osazeného žlabu dochází i k velké rychlosti nátoky do propustku, a protože u stávajícího propustku není osazená vtoková jímka pouze jen prohlubeň s kamenným vyložení, při velkých deštích voda přetéká na vozovku účelové komunikace a tím zbytečně podmáčí konstrukci vozovky resp. na přítoku i krajnici vozovky. U propustku ve st. km 0.042 00 není na přítoku žlab je zde pouze otevřený nezpevněný příkop, před vtokem je část vyložená kamenem do betonového lože, i zde chybí vtoková jímka. Navíc na výtoku z propustku není žádné zpevněné čelo. Vzhledem k těmto skutečnostem, a i z důvodu rekonstrukce vozovky účelové komunikace v tomto úseku, jsou opravy propustků zahrnuty do zpracované projektové dokumentace. Tato část je podrobně řešená v další části – odvodnění.

Hlavní pokládka obrusné vrstvy musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Před celoplošnou pokládkou asfaltového betonu střednězrného mod. ACO 11, v tloušťce 40 mm, případně podkladní vrstvy ACP 16+ vyzve zhotovitel stavby investora k převzetí rekonstruovaných ložných, případně podkladních vrstev vozovky.

Bez převzetí podkladních vrstev vozovky TDS (zápisem do stavebního deníku) nelze realizovat ložnou nebo obrusnou vrstvu !!!

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Cílem této investice, v daném k.ú. Lešany nad Sázavou dojde k nápravě havarijního stavu opěrné zdi a nevyhovujícího stavu vozovky účelové komunikace na pozemku 1334/3 a propustků z hlediska bezpečnosti silničního provozu.

Vytýčení vrcholových bodů osy účelové komunikace v daném úseku, bude řešeno pomocí bodů tečnového polygonu v souřadnicovém systému JTSK, s ověřením vzdáleností osy silnice, v příčném profilu. Výškové vytýčení je vztaženo k nivačním bodům ČsJNS ve výškovém systému B.p.v.

Výškové fixy státní nivační sítě, na stavbě, předá investor zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta ()

Spodní stavba :

Před započítím veškerých zemních prací na spodní stavbě bude nezbytné, kopanými sondami, ověřit hloubku průběhu jednotlivých podzemních sítí !

V rámci demolic se počítá s odstraněním původní podezmlé – narušené sesuvem opěrné zdi (viz D.2.1).

Stávající stromy, které se nacházejí v blízkosti stavby, budou po dobu stavby chráněny dřevěným bedněním ! Čtyři vzrostlé stromy, které jsou v těsné blízkosti stávající opěrné zdi OP budou odstraněny a to včetně náletové zeleně a stávajícího pařezu.

Součástí spodní stavby vozovky je odstranění specifikovaných původních kčních vrstev a nestmelených podkladů vozovky účelové komunikace (odstranění sutí a vybouraných hmot). V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely telekomunikační), bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Přebytečná zemina a sutě budou přemístěny na deponii zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení.

Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa a na objednávku investora.

Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní pláně, **v třídě těžitelnosti II** dle ČSN 73 6133,

V případě, že zemní plán vozovky nebude možné zhutnit, v některých plochách, na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést šterkodrt'ový podsyp se zhutněním bez vibrací v tl. 500 mm (v aktivní zóně podloží). Nutná účast geotechnika !

Plocha zlepšení podloží vozovky bude určena na stavbě po provedených odkopávkách, za účasti investora a geotechnika (na objednávku investora). Předpokládaná výměna podloží ze šterkodrti ŠDA v tl. 500 mm, bude ověřena dle skutečnosti. Dokumentace pro vydání společného povolení předpokládá zlepšení podloží vozovky cca do 10 % z plochy rekonstrukce a sanace vozovky. Položka zlepšení podloží bude uplatněna pouze se souhlasem investora (a TDS).

Výměna podloží vozovky

Šterkodrt' 0/63 ŠDA tl. 500 mm

(hutnit ve dvou vrstvách 2 x 250 mm)

Zhutnění zemní parapláně na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$!

Celkem výměna podloží vozovky tl. 500 mm

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží vozovky nebo krajnice vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa a na objednávku investora.

Zásypy (obsypy) budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max tl. 250 mm.

Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Pro zabezpečení kvality musí zhotovitel stavby zajistit provádění zkoušek průkazních, kontrolních a přejímacích – dle ČSN 73 6133.

Hutnění jednotlivých vrstev dle ČSN 73 6244

Položka	Oblast	Hrubozrné zeminy	ID	Směsné a jemnozrné zeminy	O %
1	Podloží násypu do hloubky 0,3 m, zásyp základu za opěrou a před opěrou	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,75 0,80	G-F, S-F, GM, GC MG,MS, CG, CS, SM, SC, ML MI, CL, CI 2) Stabilizovaný popílek a/nebo popel	95
2	Těsnicí vrstva	-	-	CG, CS, ML, MI, CL, CI, MH, CH, popř. SM, SC, GM, GC	100
3	Ochranný zásyp a obsyp	ŠD 0-32, GW, GP, SW, SP	0,85		
4	Zásyp za opěrou, zásyp přesypaného objektu, násyp	GW, GP, G-F SW, SP, S-F 3)	0,85 0,90	GW,GP, SW,SP,	100
				Jemnozrná velmi vhodná a vhodná zemina podle ČSN 72 1002: MG, MS1, CG, CS1, G-F, GM, GC, S-F, SM, SC 2)	100
				Zlepšená zemina pojivem: ML, MI, CL, CI Stabilizovaný popílek anebo popel	102 100
1) Značky zemin podle ČSN 73 1001 a ČSN 72 1002. 2) Obsah vzduchu musí být: 12 % u zeminy GM, GC, MG, MS, ML, MI, SM, SC, CG, CL po zhutnění. 3) Platí pouze pro neplastickou příměs jemnozrné zeminy. V případě $I_p > 0$ se použije parametr O .					

Pro ochranný zásyp se musí použít nenamrzavý materiál (hrubozrná zemina skupiny GW, GP, SW, SP). Štěrkodrt' fr. 0/32 mm, tř. A, dle ČSN 73 6126.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítáním prací, si nechá **zhotovitel stavby**, na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutněního zařízení, odsouhlasit investorem.

Vrchní stavba - dle dodatku TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, je navržena konstrukce vozovky pro TDZ IV, NÚP D1.

Vozovka silnice – úplná rekonstrukce

D1-N-6, TDZ IV, PIII ve skladbě :

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP - SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- -----

Celková tl.skladby vozovky je 450 mm

Skladba vozovky nad propustkem

D1-N-6, TDZ IV, PIII ve skladbě :

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP .-SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ OBSYP POTRUBÍ – HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH
- POTRUBÍ PECOR OPTIMA – VNITŘNÍ PR. 600 mm
- LOŽE HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK tl. 200 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 150 mm

V rámci rekonstrukce je nutné provést

Obrusnou vrstvu konstrukce vozovky asfaltového betonu pro obrusné vrstvy modif. ACO 11 (v tl. 40 mm) s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 45/80-60.

Provést spoj.postřík modifikovanou asf. emulzí 60 BP 5 v množství 0,25 kg/m² zbytkového asfaltu).

Podkladní vrstvu konstrukce vozovky asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+(v tl. 70 mm) s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Provést infiltrační postřík z modif. asfalt. Emulze C 600 BP 5 – v množství 0,6 kg/m² zbytkového asfaltu

Stmelenou vrstvu konstrukce vozovky směs stmelená cementem 0/32 mm SC_{8/10} (v tl. 140 mm)

Štěrkodř ŠD_A je kamenivo přírodní hutné drcené třídy „A“ pro vozovky - dle ČSN EN 13043 a ČSN EN 13242. Povrch ochranné vrstvy ze ŠD_A v tl. 200 mm (resp. 200 mm, po zhutnění. Únosnost a zhutnitelnost ochranné vrstvy nutno ověřit statickou zatěžovací deskou (dle ČSN 72 1006).

Lemování vozovky bude realizováno nezpevněnými krajnicemi s odtokem do terénu ze štěrkodrti (ŠDA 0/32) cca tl. 150 mm š. 0,50 m. Vozovka bude odvodněna podélným sklonem cca 5,4 % a jednostranným příčným sklonem 2,5 % podél římsy opěrné zdi – sníženou částí římsy o příčném sklonu 4 % směrem do svahu u vodoteče a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu. Příčný sklon nezpevněné krajnice je 8 %.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Dosypání a zřízení nezpevněných krajnic (8 %) se předpokládá ze štěrkodrti případně s doplněním vyfrézované živičné drtě.

V průběhu rekonstrukce vozovky bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31!

Projektant si vyhrazuje právo prohlídky zemní pláně s možností úpravy spodních podkladních vrstev s ohledem na druh podložních zemin.

Hlavní pokládka obrusné vrstvy krytu vozovky musí být prováděna za teplého nedeštivého počasí na řádně očištěný a ošetřený povrch (ČSN 73 6149) - zodpovídá zhotovitel stavby.

Před započítáním vlastní stavby si zhotovitel zajistí ověřující zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně.

V případě, že zemní pláň vozovky nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezahutnitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrt'ový podsyp se zhutněním (v aktivní zóně podloží) ! - viz zlepšení podloží.

Odvodnění :

Odvodnění vozovky silnice podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem 2,5 % přes sníženou část římsy opěrné zdi – v úseku podél opěrné zdi OP – šířka snížené části je 400 mm, příčný sklon je opačný oproti římsce a to 4 %. Dále je vozovka odvodněna přes nezpevněné krajnice do svahu, který je ukončen u místní vodoteče. Přes pozemek 1334/3 resp. pod vozovkou jsou umístěny dva propustky, které svádějí dešťovou vodu z komunikace III/1065 propustky jsou napojeny na přívodní potrubí resp. upravené svahy u mostu – na komunikaci III/1065 jsou osazeny stávající horské vpusti – vpusti ani přívodní potrubí nejsou předmětem projektové dokumentace.

Podélný sklon odpovídá návrhovým sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Svodidla

Podél vozovky bude osazeno jednostranné ocelové svodidlo úrovně zadržení H1 s krátkým výškovým náběhem dl. 6,60 m, které bude navazovat na ocelové zábradelní svodidlo opěrné zdi OP - úrovně zadržení H2 s vodorovnou výplní v délce 27,00 m, které je součástí OP (viz. D.2.1 Opěrná zeď OP), na něj bude navazovat + ocel. jednostranné svodidlo úrovně zadržení H1 dl.6,6 m

Osazení ocel. jednostranných svodidel úrovně zadržení řeší stavební objekt D.1.1. Vozovka. Daná jednostranná svodidla budou osazena dle polohového a vytyčovacího výkresu a dle vzorového příčného řezu. Budou odpovídat technickým podmínkám TP 114 a TP 167. Svodnice bude doplňena odrazkami.

Protikorozi ochrana ocelové konstrukce svodidla musí odpovídat TP 84 pro vysokou životnost „V“ (15 let) a pro agresivitu prostředí střední („C3“).

Antikorozi ochrana – je navrhována ochrana žárovým zinkováním na tl. 85 μ.

Nátěry – nátěrovými hmotami, v odstínu šedém (nebo jiný odstín si určí investor v poptávkovém řízení),. Základní nátěr – 1 vrstva nominální tl. 200 μ m. Vrchní nátěr – 2 vrstvy nominální tl. 200 μ m (pro „V“) – dle tab. 7 TP 84. Každá vrstva bude mít jiný odstín.

Ozelenění ploch :

V rámci konečných terénních úprav (KTÚ) bude provedeno ozelenění nezpevněných dotčených ploch stavbou. Jedná se zejména o svahy a plochy kolem komunikace v šířce cca 1,5 m . Plochy nově osazované zelení budou doplněny podorničními vrstvami v tl. 100 mm, s osetím travním semenem.

Spotřeba osiva "parkové travní směsi" je 0,040kg/1 m² :

35 % jílku vytrvalého

30 % kostřavy výběžkaté

15 % lipnice luční

10 % pohánky hřebenité

5 % jetele

5 % psinečku výběžkatého

Tato parková travní směs odpovídá vlhčím a středně těžkým půdám a výslunné poloze. Před založením trávníku se počítá s chemickým odplevelením půdy a to např. postřikem selektiv. růstového herbicidu SYS 67 Ramex v množství cca 100 ml/1 ar .

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění zemní pláně je navrhováno příčným sklonem 3 %. Odvodnění obrusné vrstvy je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2,5 % . Podélný sklon odpovídá návrhovým sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace.

Odvodnění vozovky silnice podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem 2,5 % přes sníženou část římsy opěrné zdi – v úseku podél opěrné zdi OP – šířka snížené části je 400 mm, příčný sklon je opačný oproti římsce a to 4 %. Dále je vozovka odvodněná přes nezpevněné krajnice do svahu, který je ukončen u místní vodoteče. Přes pozemek 1334/3 resp. pod vozovkou jsou umístěny dva propustky, které svádějí dešťovou vodu z komunikace III/1065 propustky jsou napojeny na přírodní potrubí resp. upravené svahy u mostu – na komunikaci III/1065 jsou osazeny stávající horské vpusti – vpusti ani přírodní potrubí nejsou předmětem projektové dokumentace.

Podélný sklon odpovídá návrhovým sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Oprava stávajících propustků je navržena následovně:

Stávající propustky budou kompletně odbourány, včetně kamenem vyložených vtoků, včetně betonových popř. kamenných čel a včetně betonových žlabovek na přítoku do propustku ve st. km 0.019 60. Jsou navrženy propustky trubní a to:

ve st. km 0.019 60 – propustek délky cca 5,8 m a propustek ve st. km 0.042 délky cca 6,4 m. propustek je navrženo z potrubí PECOR OPTIMA vnitřního průměru 600 mm, podélný sklon propustku ve staničení 0.019 60 je cca 3,4 %, podélný sklon propustku ve staničení 0.042 00 je cca 4,1 %. Potrubí propustku je vyústěno do líce nové opěrné zdi. Nad propustkem a nad výkopy podél zdiva je navržena skladba komunikace – konstrukce vozovky dle TP 170 a to:

D1-N-6, TDZ IV, PIII ve skladbě :

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP .-SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF.IK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ OBSYP POTRUBÍ – HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH
- POTRUBÍ PECOR OPTIMA – VNITŘNÍ PR. 600 mm
- LOŽE HUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK tl. 200 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 150 mm

Na vtoku do propustku bude osazena vtoková jímka půdorysného rozměru 1,8 x 1,8 m, podkladní beton tl. 100 mm přesahuje cca 200 mm na strany stěn. Hloubka jímky je 2,43 m, výška stěn je 2,73 m. Před provedením dna a podkladního betonu bude zemina zhutněna na 45 Mpa.

Jímka je železobetonová z betonu C 30/37 – XF3, jímka bude uložena na podkladní beton C 12/15- Xa tl. 100 mm, tloušťka stěn jímky je 300 mm, stejná tloušťka je podlahy, výztuž tvoří 2 x KARI síť pr. 8 mm, oka 100/100 mm, síť jsou spojeny sponami pr. 8 mm – po 25 ks /m². Z podlahy je vytažena do stěn ocelová výztuž R 12 po 150 mm – ozn. „1“ a „2“.

Dno jímky bude vyloženo dlažbou z žulových kostek tl. 100 mm s vyspárováním cement. Maltou MC 25 XF3, do lože z betonu C20/25nXF3 tl. 50 mm. Rub - - Vnější stěny jímky budou opatřeny izolací proti vlhkosti a to 1 x nátěr asfaltový penetrační + 2 x nátěr asfaltovým lakem.

Součástí úprav vozovky bude nezpevněná krajnice ze zhutněné štěrkodrti tl. 150 mm – šířky 500 mm v příčném sklonu 8 %. Příčný sklon navržené vozovky je jednostranný a to 2,5 % směrem ke svahu resp. opěrné zdi. Na přítoku do propustku st. 0.019 60 bude provedeno koryto ze žlabovek ve svahu tj. betonové žlabovky kladené na spoj – pero – drážka vyplněný cementovou maltou MC 25 -XF3. Žlabovky budou kladené do betonového lože tl. 100 mm – beton C 20/25n XF3. Výtok propustků bude ve zdivu opěrné zdi. Na vtoku do propustku st. 0.042 00 bude před vtokovou jímku koryto zpevněné kamenem – dlažba z lomového kamene tl. 200 mm do betonu C 20/25n – XF3 tl. 150 mm, s vyspárováním cement. maltou MC 25 XF3.

Ochrana území – **protipovodňová opatření** – stavba se nenachází v bezprostředním kontaktu s vodotečí – řekou Sázavou v k.ú. Lešany nad Sázavou. Nebudou prováděny stavební činnosti v korytu řeky. Tok nebude přímo ohrožen možnou havárií stavebních strojů nebo špatným uložením materiálu či ropných látek pro bude pro stavbu zhotovitelem zpracován [Havarijní plán](#), v souladu zákonem č. 544/2020 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (kterými se mění zákon 254/2001 Sb., o vodách v platném znění) a vyhláška č. 66/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění vyhlášky č. 175/2011 Sb..

Zhotovitel stavby si dopracuje **havarijní plán**, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla, a tel. čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu, Zemědělské vodohospodářské správy, apod.

Projekt neřeší odvodnění původních dešťových svodů od pozemních objektů ani okolních neřešených zpevněných nebo nezpevněných ploch. (most 1065 -1.).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí stavby bude realizace doplnění svislých dopravních značek (SDZ) a dopravního zařízení dle zpracované Situace DZ D.1.1.2g - 1

Nejsou žádné stávající SDZ.

Nové SDZ – IP 10a , E 3a

Součástí stavby nebude realizace obnovení a napojení **vodorovného dopravní značení – VDZ** se zde nenachází.

Při realizaci DZ budou dodrženy podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ - druhé vydání, dále TP 100.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

1. Zřízení DIO (v uceleném úseku dle potřeb zhotovitele stavby)
2. Vytýčení průběhu inž. sítí, s potvrzením od správců inž. sítí. Dále se počítá s ochraněním veškerých stávajících inženýrských sítí, a to i nepojmenovaných v této PD
3. Podmínkou je kácení 4 ks stromů, odstranění stávajícího pařezu, s vodorovným přemístěním na skládku zhot. stavby. Stávající stromy, které budou v blízkosti stavby, budou po dobu stavby chráněny dřevěným bedněním !
4. Odstranění převýšených nebezpečných krajnic, frézování živičného krytu vozovky (do tl. 40 mm)
5. Odstranění ložných a podkladních vrstev vozovky, vodorovné přemístění živ. sítí deponii zhotovitele stavby a nepoužitelných zemin a sítí na řízenou skládku, apod
6. V rámci demolic stávající opěrné zdi se nepočítá se zřízením ochranné hrázky a dovedení vodoteče od stavby, vlastní opěrná zeď není umístěna u vodoteče.
7. Novostavba opěrné zdi, zhotovení žlb. římsy, osazení ocel. zábradelních svodidel úrovně zadržení H2
8. Po výstavbě opěrné zdi - rekonstrukce vozovky účelové komunikace
9. . Realizace ložných vrstev vozovky, včetně mezistříků
10. Očištění odfrézovaného povrchu
11. Realizace obrusné vrstvy konstrukce vozovky, včetně mezistříků – viz vzorové příčné řezy
12. Osazení ocel. jednostranných silničních svodidel úrovně zadržení H1
13. Ohumusování svahů a osetí travním semenem – v nezastavěných plochách
14. Odstranění DIO

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti, při rekonstrukci vozovky, vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Vyjádření podle zákona o odpadech č. 541/2021 Sb., § 146 odst. č. 3 písm. b)

Nakládání se stavebními a demoličními odpady stanovuje § 42 vyhlášky č. 273/2021

Sb. citace:

(1) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se odděleně soustřeďují

a) vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo

stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 k této vyhlášce, b) vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 k této vyhlášce,

c) stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 k této vyhlášce.

(2) Při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby se musí se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky nakládat takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.

(3) Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

Podmínky k využití odpadů k zasypávání stanovuje § 6 výše uvedené vyhlášky

Nebezpečné odpady typu obaly od barev apod., nemohou být likvidovány na místních skládkách ostatních odpadů, ale je nutno je předat do zařízení, které je oprávněné k nakládání s příslušným druhem nebezpečného odpadu.

Nekontaminované zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti mohou být použity v přirozeném stavu v místě stavby, mimo dikci zákona o odpadech.

Nadbytečné zeminy a přírodní materiály je možné využít jako vedlejší produkt nebo předat do recyklačního zařízení za předpokladu splnění podmínek § 8 a 9 výše uvedeného zákona. V případě kontaminací či nesplnění jiných kritérií pro využití zemín, je nutno s těmito zeminami nakládat podle jejich skutečných vlastností jako s odpadem

V případě recyklace asfaltu bude postupováno podle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Nekontaminované stavební sutě recyklovat v souladu s § 9 zákona o odpadech, který stanovuje proces ukončení odpadového režimu.

V případě zjištění kontaminací nebo neočekávaných odpadů po zahájení rekonstrukce, bude tato skutečnost neprodleně oznámena našemu správnímu orgánu.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů zaříděny takto:

17 01 01Beton

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §13, HLAVA I a § 15 HLAVA II, Zákona o odpadech č.541/2020 Sb. a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neuplatní se.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Ohraničení staveniště pevnými betonovými svodidly v. 1,0 m, v dl. 40,0 m úrovně zadrženi H1 s doplněním dopravních značek dle návrhu DIO a dle podmínek BOZP - vyznačení dopravního opatření na stavbě.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorníme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, pevné zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Veškeré výkopy budou označeny a zabezpečeny pevnými bet. zábranami, splňujícími požadavky BOZP.

V předstihu budou s majiteli okolních pozemních objektů projednány provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, parkování vozidel mimo stavbu a omezení dopravní obslužnosti, apod.

Při stavebních pracích na silnici nesmí být ohrožena únosnost a stabilita silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na staveništní mezideponie.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje **havarijní plán**, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu, Zemědělské vodohospodářské správy, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Předkládaná dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží pro realizaci stavby !

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY :

1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců inž. sítí a DIO.

2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby. V místě stavby budou vytyčeny podzemní inž. sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění zemní pláně

Po odtěžení původní konstrukce vozovky a úpravy zemní pláně budou provedeny zatěžovací zkoušky. Poté vyzve zhotovitel objednatele k přejímce zemní pláně.

4. Kontrolní prohlídka

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha a výškové vytyčení odvodňovacích žlábků podél římsy opěrné zdi. Kontrola může být provedena současně s kontrolou hutnění zemní pláně.

5. Kontrolní prohlídka - provedení podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění předmětných vrstev.

6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před kolaudací nebo během kolaudace. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena, včetně terénních úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou, v požadovaných fázích, provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku komunikace. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením viz DIO.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců. Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

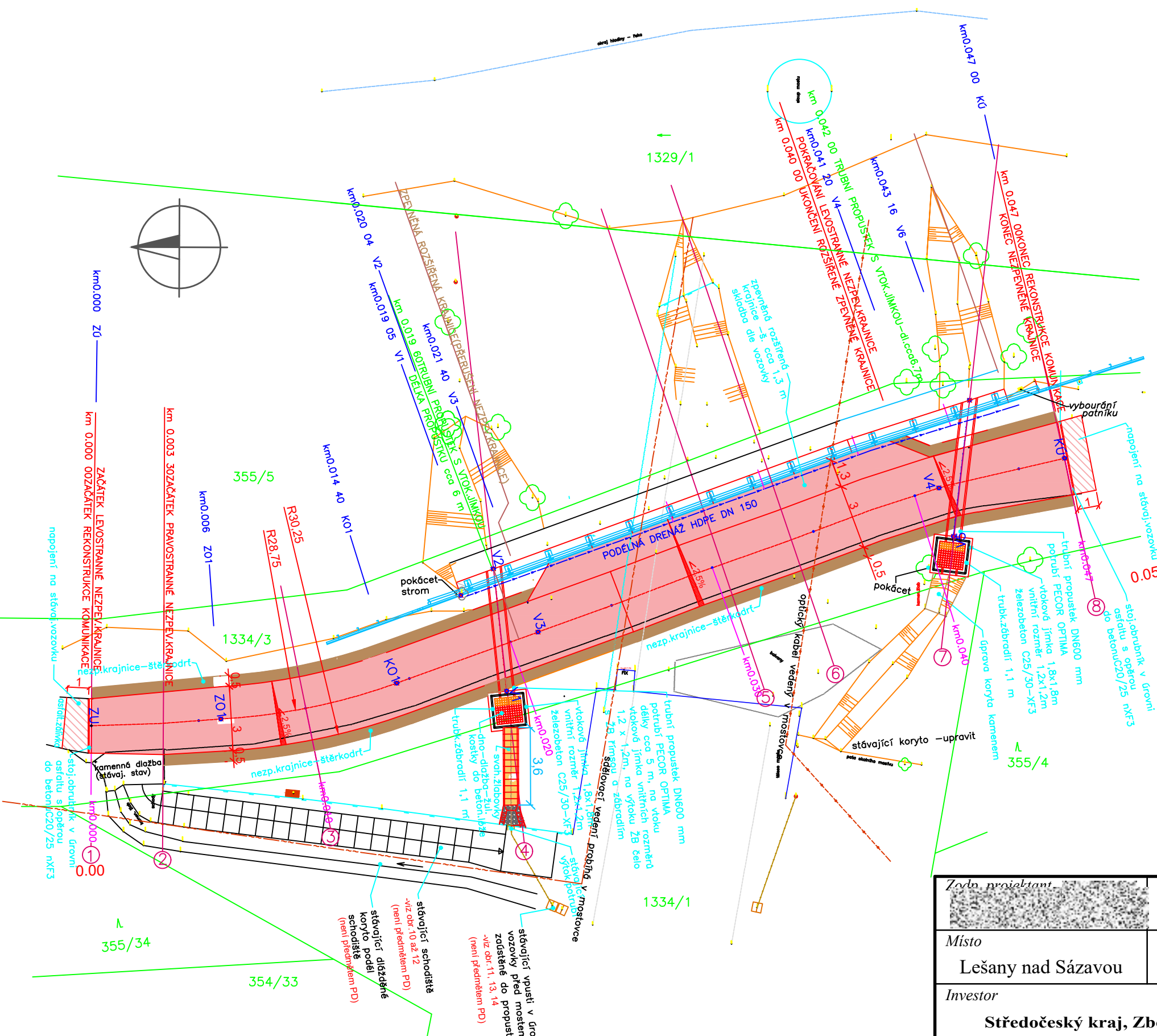
Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.

Zpracoval





LEGENDA

- DNO VÝTOK. JÍMKY – DLAŽBA – ŽULOVÉ KOSTKY tl. 100mm
DO BETON. LOŽE BETON C20/25n XF3 tl. 50 mm
VYSPÁROVÁNÍ MALTOU MC 25 XF3
- NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE III/1065 DO PROPUSŤKU –
SVAHOVÉ ŽLABOVKY OSAZENÉ NA PERO A POLODŘÁŽKU VYPLNĚNOU
CEMENTOVOU MALTOU dle VL 2–213.04.08.07
- ŠIKMÝ OBKLAD STĚNY VÝTOK. JÍMKY – ŽULOVÉ KOSTKY tl. 100mm
DO BETON. LOŽE BETON C20/25n XF3
VYSPÁROVÁNÍ MALTOU MC 25 XF3 (UKONČENÍ POD VÝTOK. POTRUBÍM)
- NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU – OSAZENÍ SILN. OBRUBNÍKU
SKLADBA:
ACO – 40mm; SPA 0,25kg/m²; ACL – 70 mm, ; vyrovnávka ŠDA
- ÚPRAVA SVAHŮ
- OPRAVENÁ KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ POVRCH
SKLADBA DLE ŘEZU, š. 3 m, jednostran. sklon 2,5%
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ZHUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI
tl. 150 mm, š. 500 mm, příčný sklon 8%
- STÁVAJ. BETON. SVODIDLO
- OSA PROPUSŤKU
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- PODZEMNÍ OPTICKÝ KABEL – CETIN
NEZASAHUJE DO STAVBY – VEDENÝ V MOSTOVCE
- ROZVADĚČ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

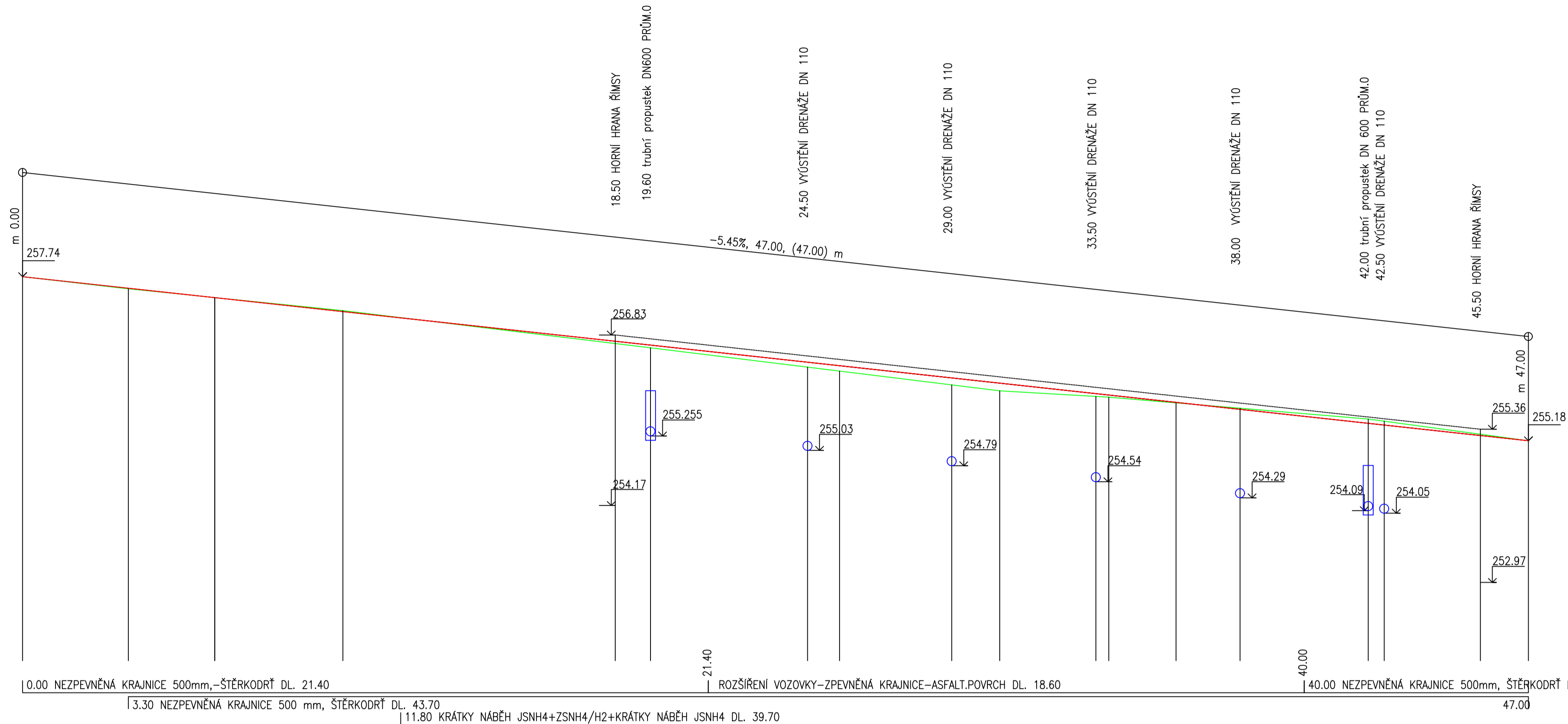
<i>Zední projektant</i>	<i>Výpracoval</i>	Č. zakázky 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Lešany nad Sázavou	Kraj Středočeský	Datum 01. 2023	
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Stupeň PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítko 1 : 200
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.1.1.-VOZOVKA			D.1.1.2.a
SITUACE			

PODÉLNÝ PROFIL

POVRCH
KATASTR

ASFALT
LEŠANY NAD SÁZAVOU

SKLONOVÉ POMĚRY
MĚŘITKA X / Y 1:100 / 1:50
LEGENDA TYPŮ ČAR
— TERÉN
— NIVELETA
— HORNÍ HRANA ŘÍMSY



KRAJNICE - LEVÁ STRANA
KRAJNICE - PRAVÁ STRANA
SVOVDILA

KŘÍŽENÍ S MOSTNÍ KONSTRUKCÍ

OPĚRNÁ ZĚď

ZMĚNY PŘÍČNĚHO SKLONU

NIVELETA VOZOVKY

KÓTY PLÁNĚ

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA: 245

STANIČENÍ

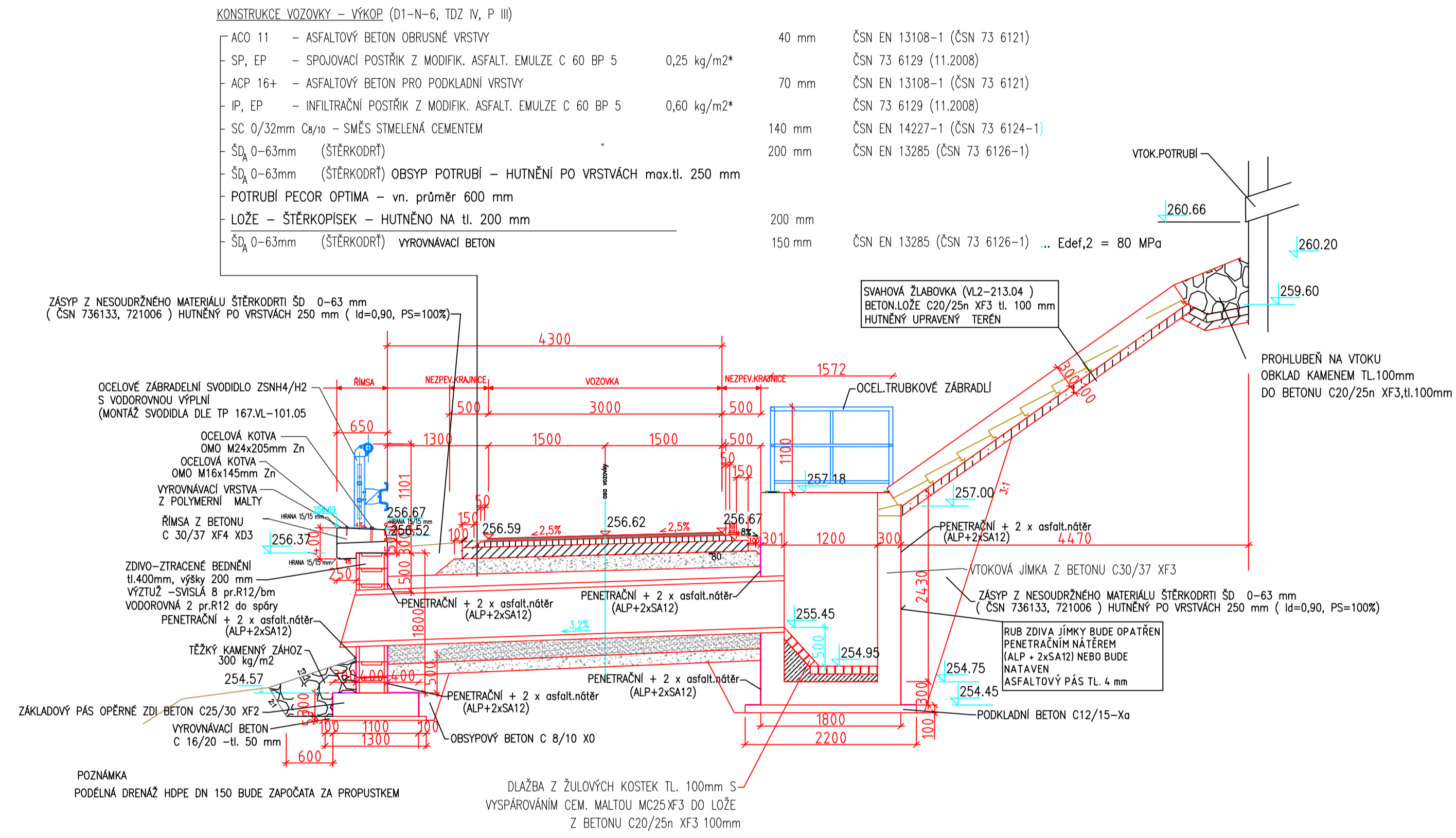
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH REZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY

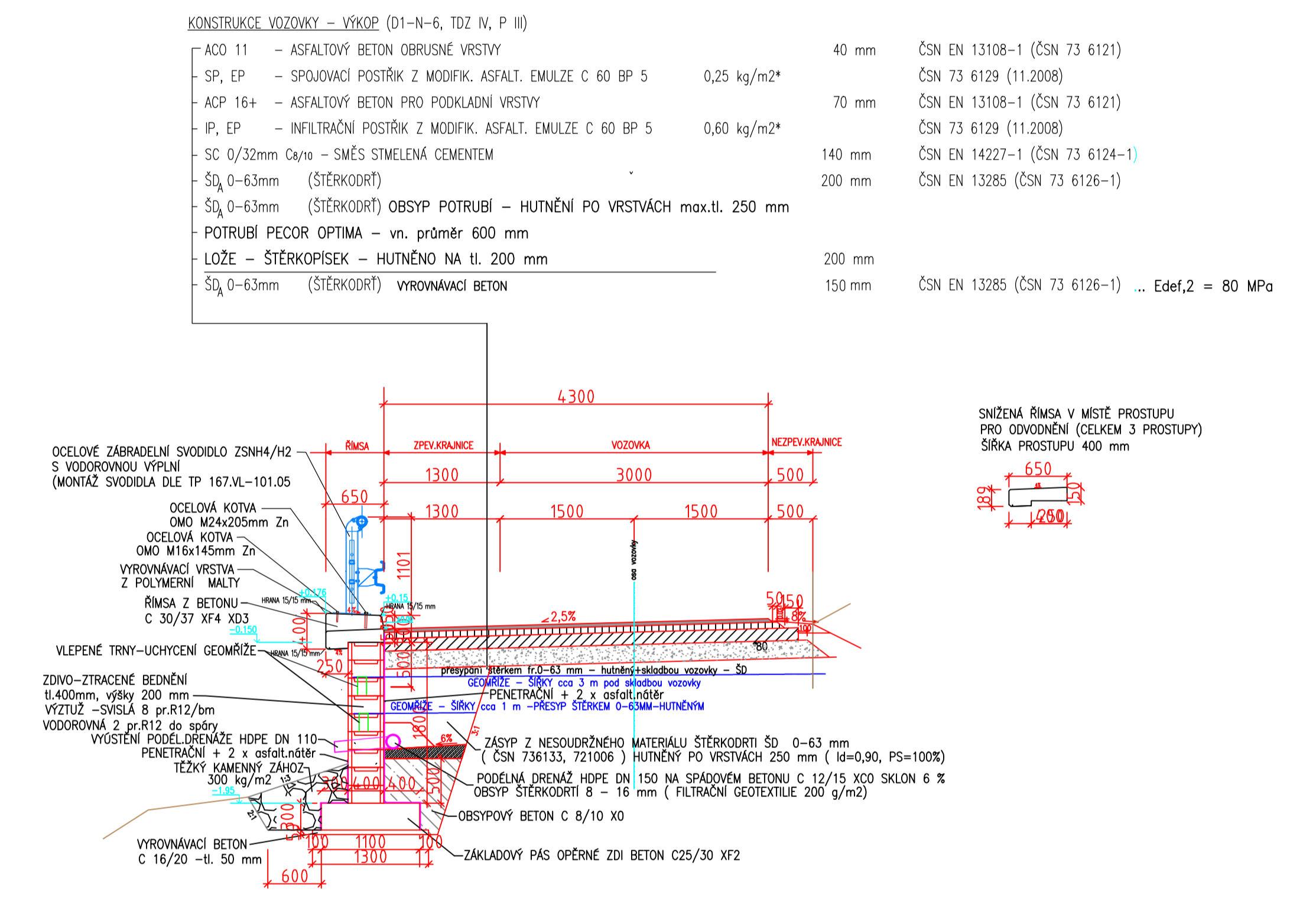
2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%	2.5%								
257.74	257.56	257.41	257.20	256.73	256.67	256.41	256.35	256.16	256.08	255.92	255.89	255.78	255.67	255.45	255.43	255.26	255.18
257.74	257.11	256.96	257.21	256.28	256.22	255.96	255.90	255.71	255.63	255.47	255.44	255.33	255.22	254.98	254.81	254.81	254.73
257.74	257.55	257.41	257.21	256.70	256.63	256.33	256.27	256.05	255.96	255.87	255.86	255.77	255.69	255.52	255.49	255.28	255.18
0.00	3.30	6.00	10.00	18.50	19.60	24.50	25.50	29.00	30.50	33.50	33.90	36.00	36.00	42.00	42.50	45.50	47.00
0.00	3.30	6.00	10.00	19.60	19.60	24.50	25.50	29.00	30.50	33.90	33.90	36.00	36.00	42.00	42.50	47.00	47.00
3.30	6.70	9.60	10.90	19.60	19.60	24.50	25.50	29.00	30.50	33.90	33.90	36.00	36.00	42.00	42.50	47.00	47.00
(D1-N-6, TDZ IV, P III), ACO 11-tl.40mm - SP,EP 0,25 kg/m2-ACP 16+ tl. 70mm- IP,EP 0,6 kg/m2 - SC 0/32 mm, C8/10 tl. 140 mm - ŠDA tl. 200 mm -																	
P=6.00	201		R = 28,75 m		P=32.6												

Zodp. projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Investor
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Stupeň
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZĚď			Měřítko
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.1.1.- VOZOVKA			1 : 100/50
PODÉLNÝ PROFIL			D.1.1.2.b

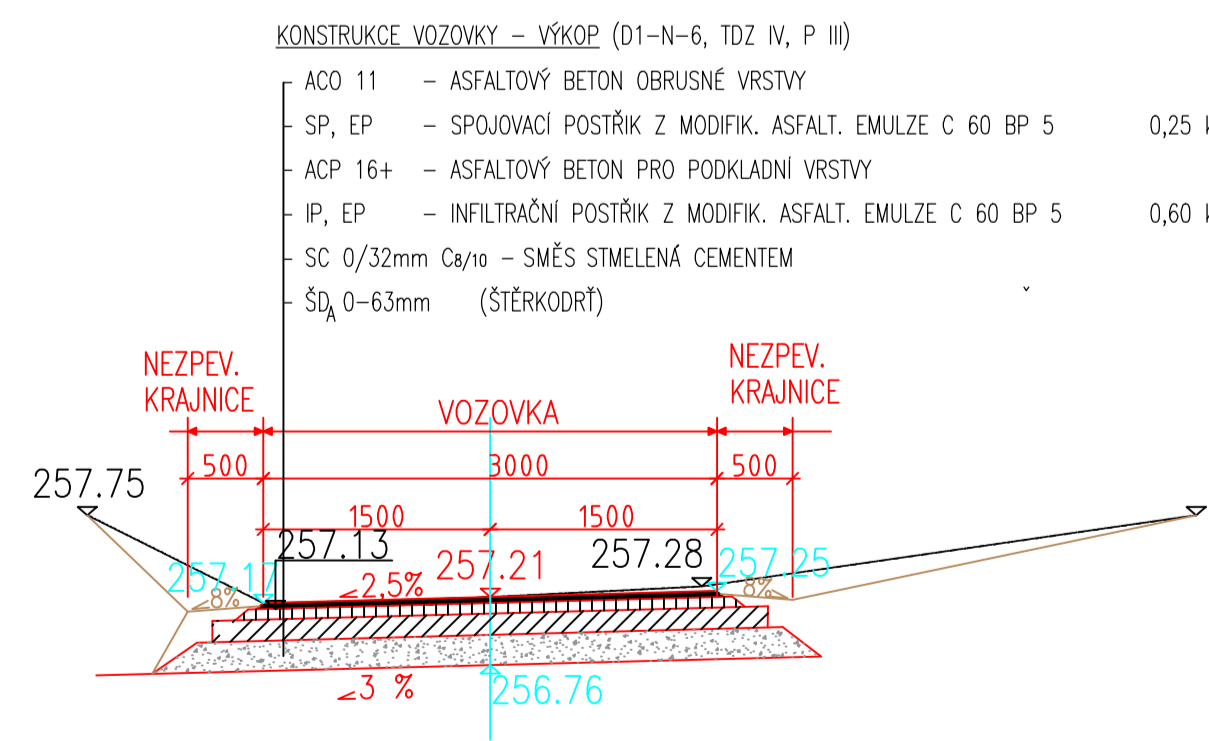
PŘÍČNÝ ŘEZ PROPUSTKEM
(st.km 0.01960)



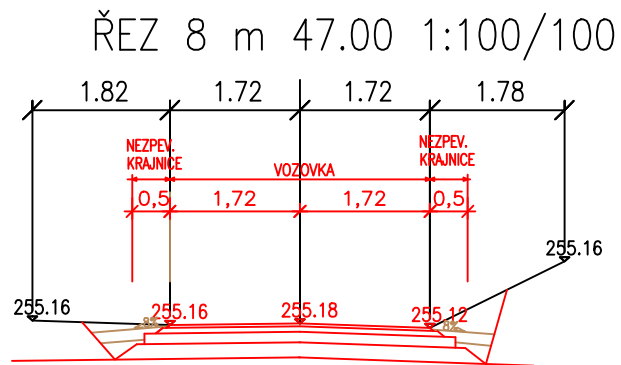
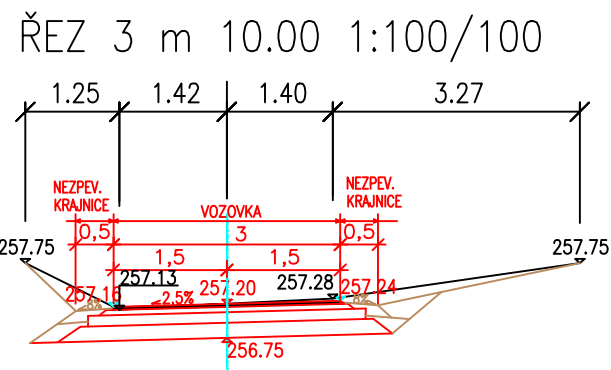
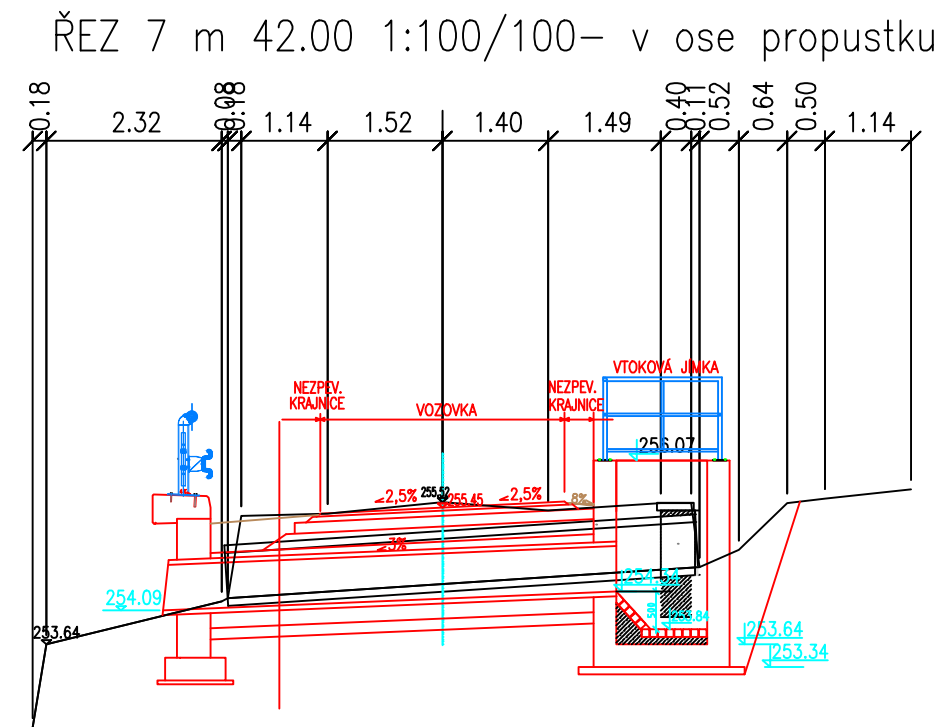
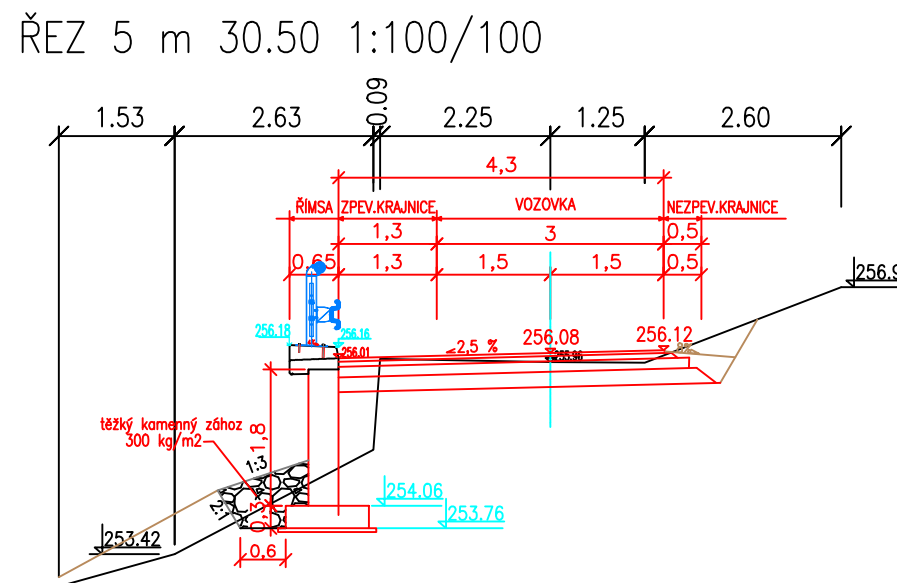
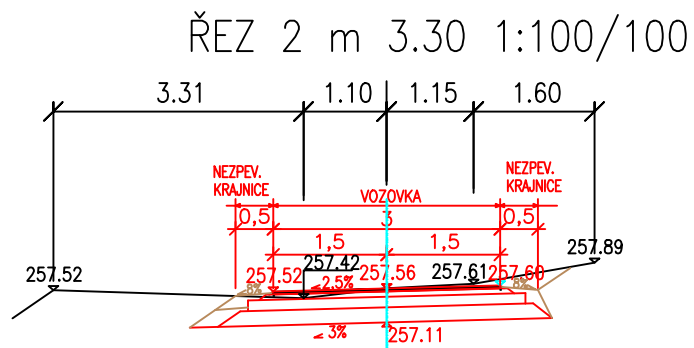
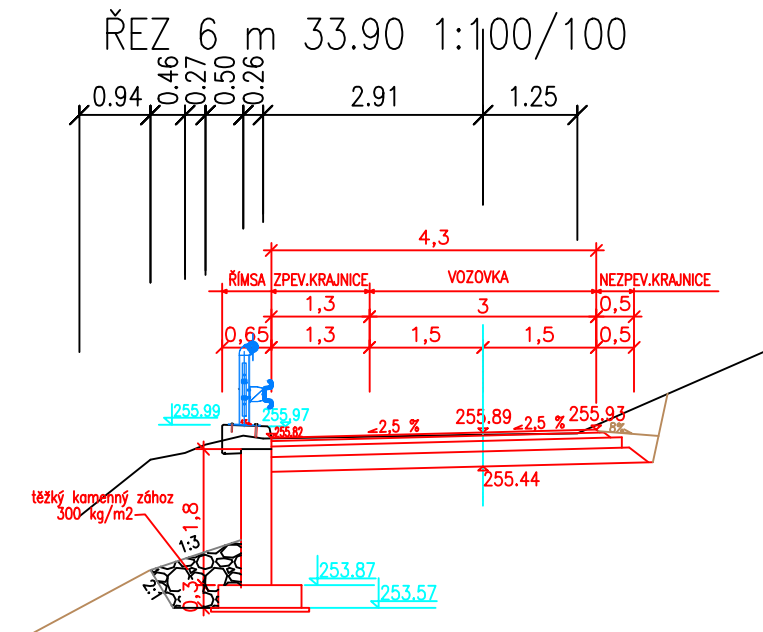
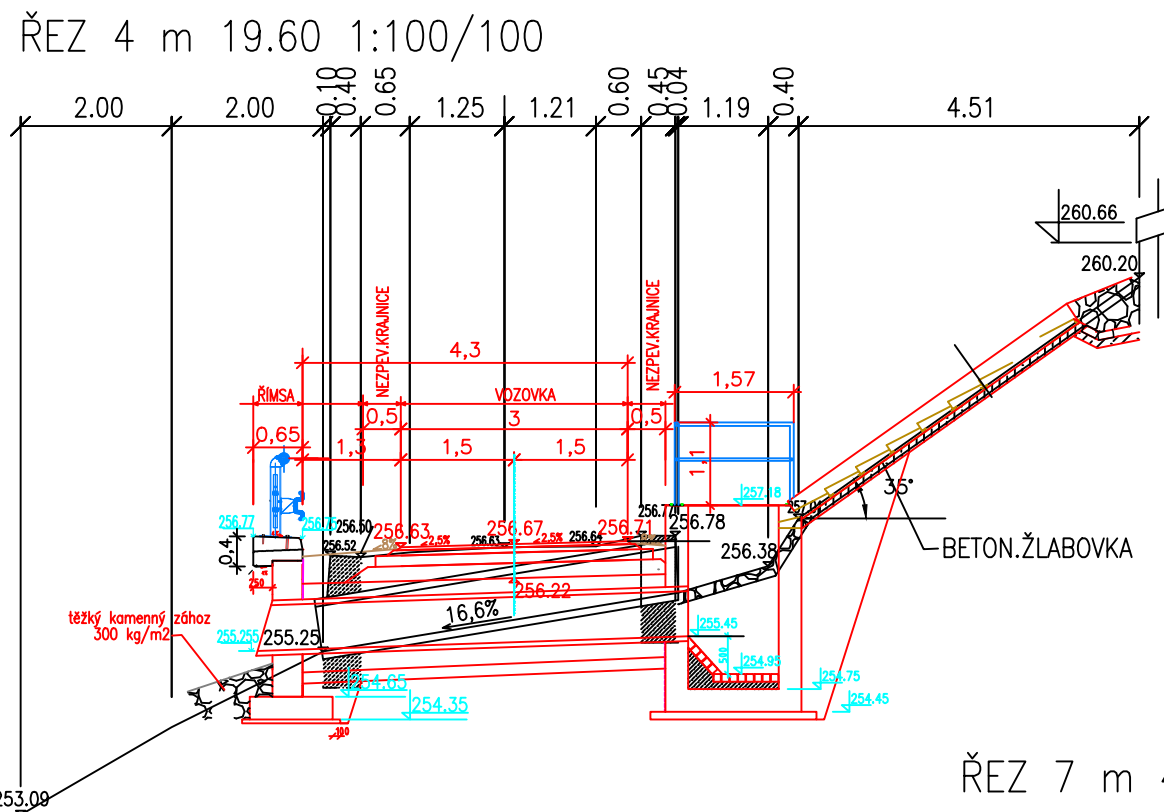
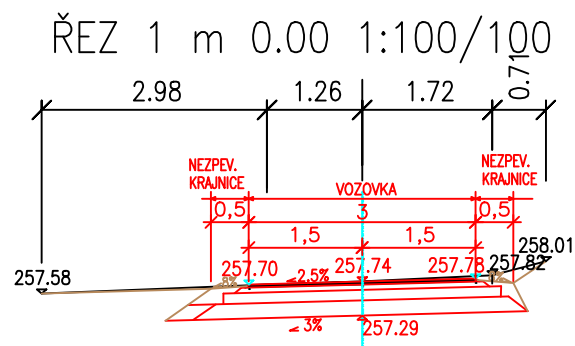
PŘÍČNÝ ŘEZ – ROZŠÍŘENÁ VOZOVKA



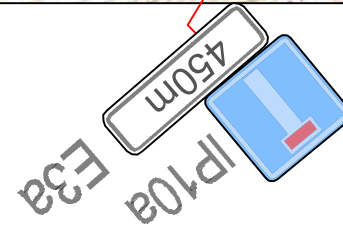
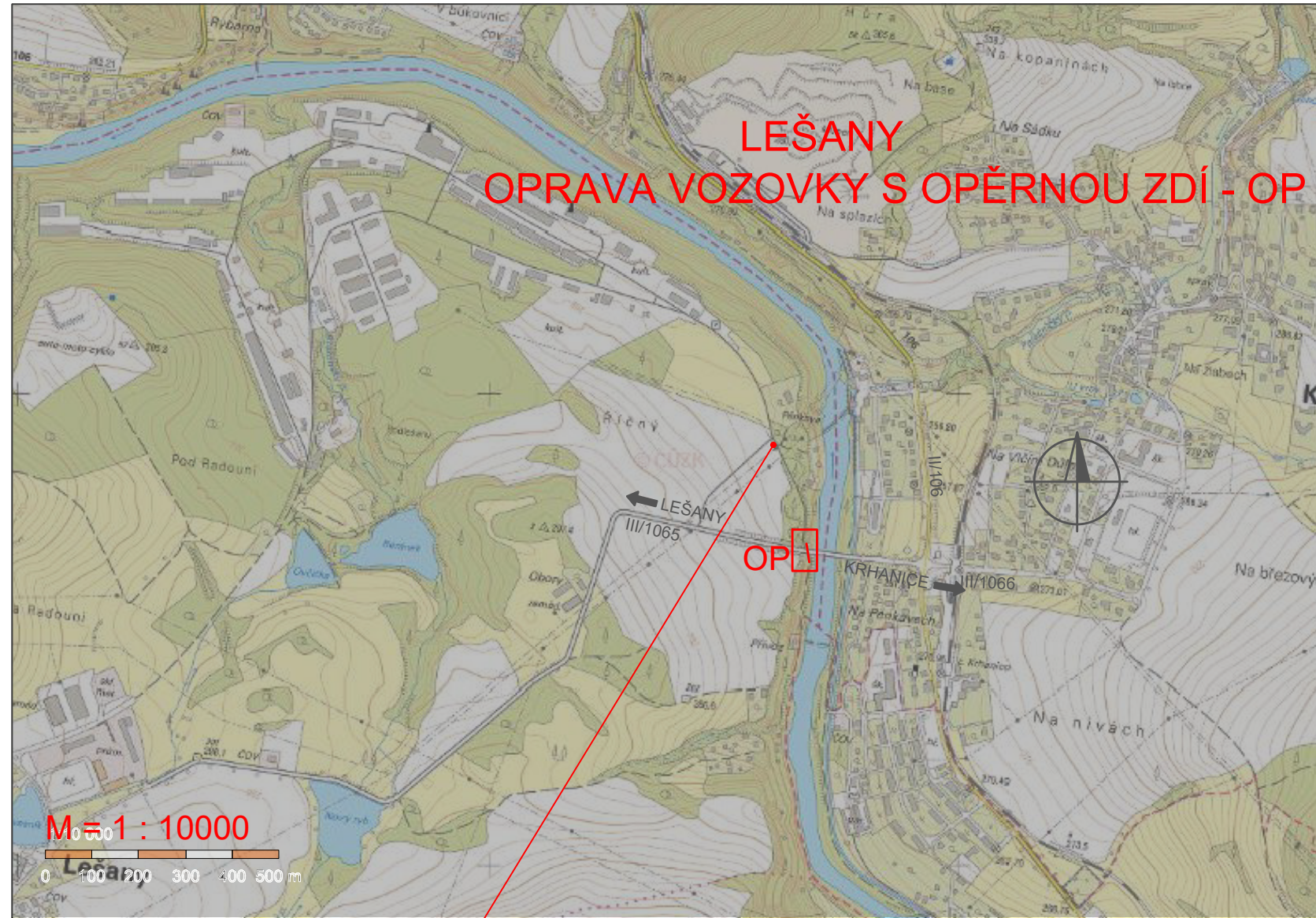
PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU



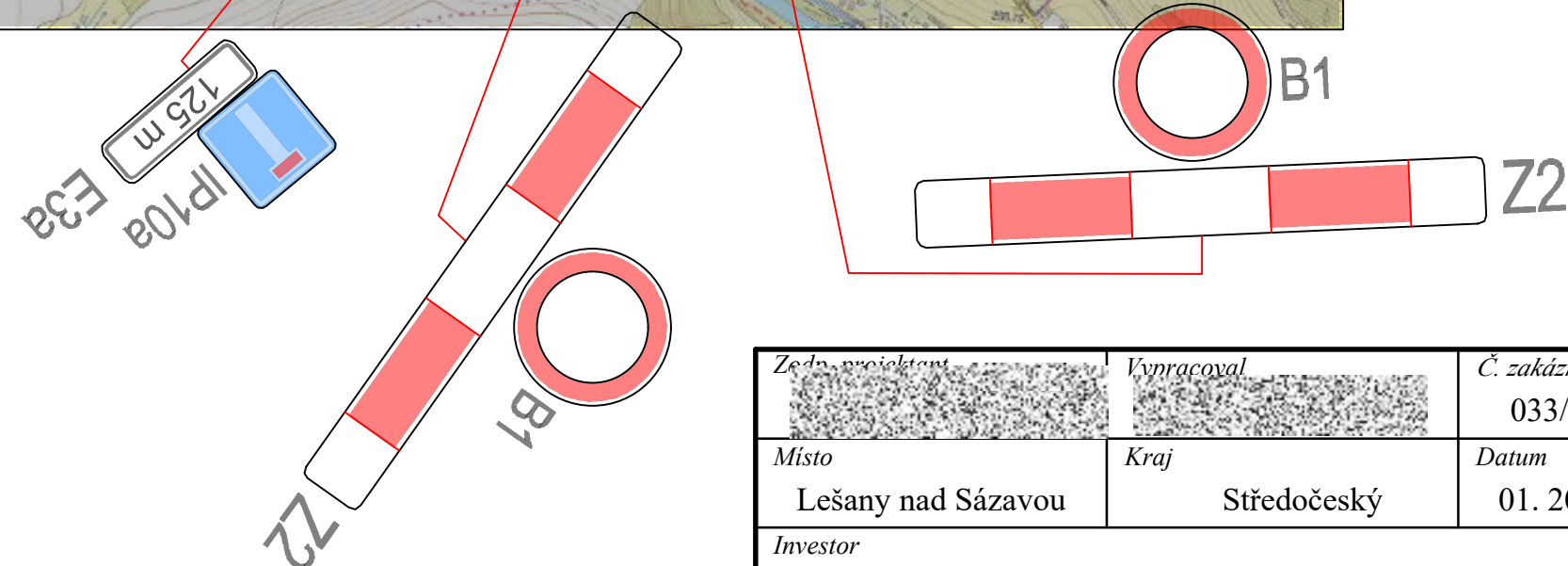
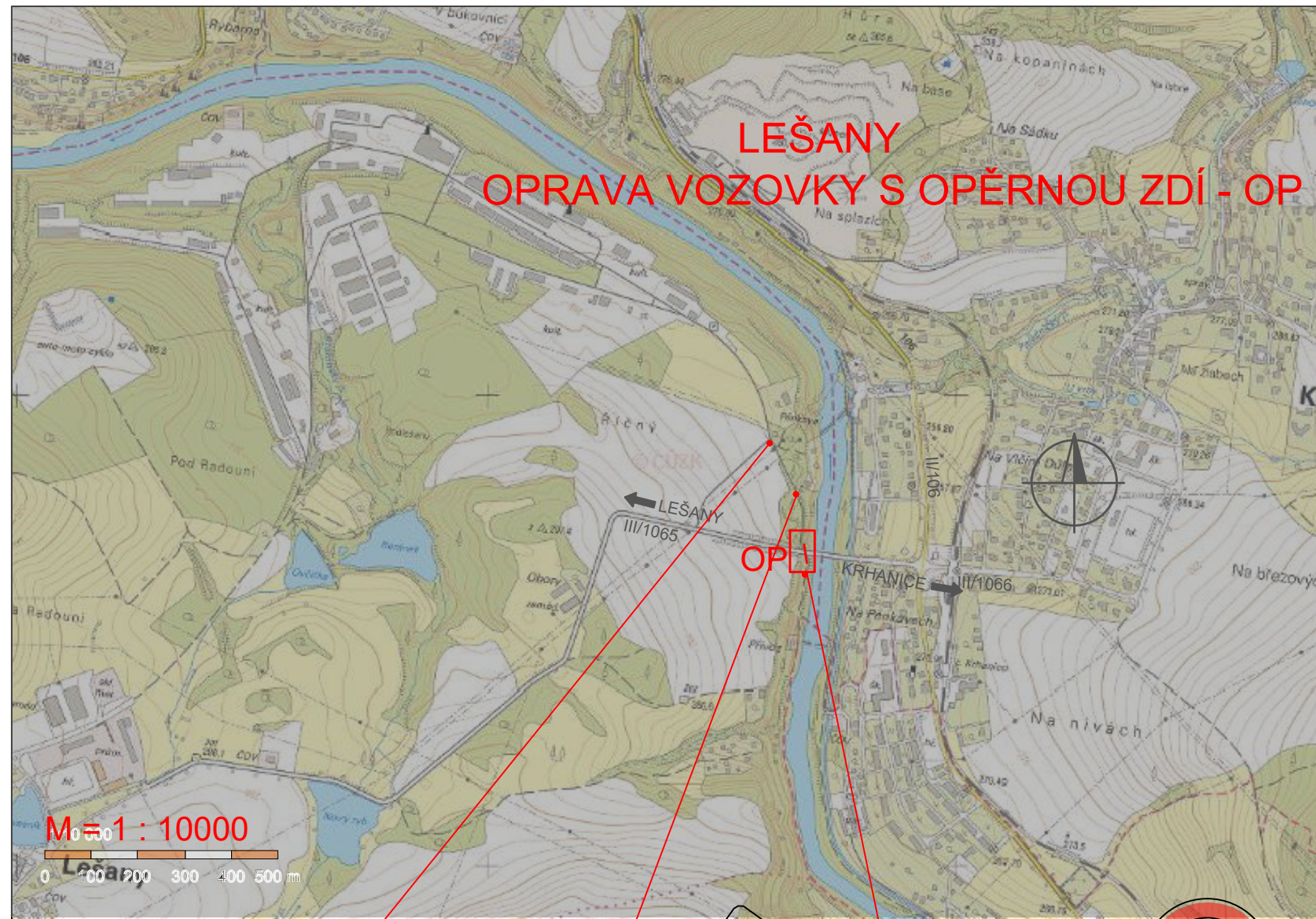
<i>Podpis</i>	<i>Vypracoval</i>	<i>Č. zakázky</i>	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Lešany nad Sázavou	Kraj Středočeský	Datum 01. 2023	
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Stupeň PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítko 1 : 100/50
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.1.1.- VOZOVKA VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			D.1.1.2.c



Zedla	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň
Investor	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5		PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítka
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.1.1.- VOZOVKA			1 : 100/100
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			D.1.1.2.d



Zadavatel Mesto Lešany nad Sázavou	Vypracoval Kraj Středočeský	Č. zakázky 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Datum 01. 2023	Stupeň PDPS	
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ D.1 STAVEBNÍ ČÁST SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			Měřítko D.1.1.2g-1



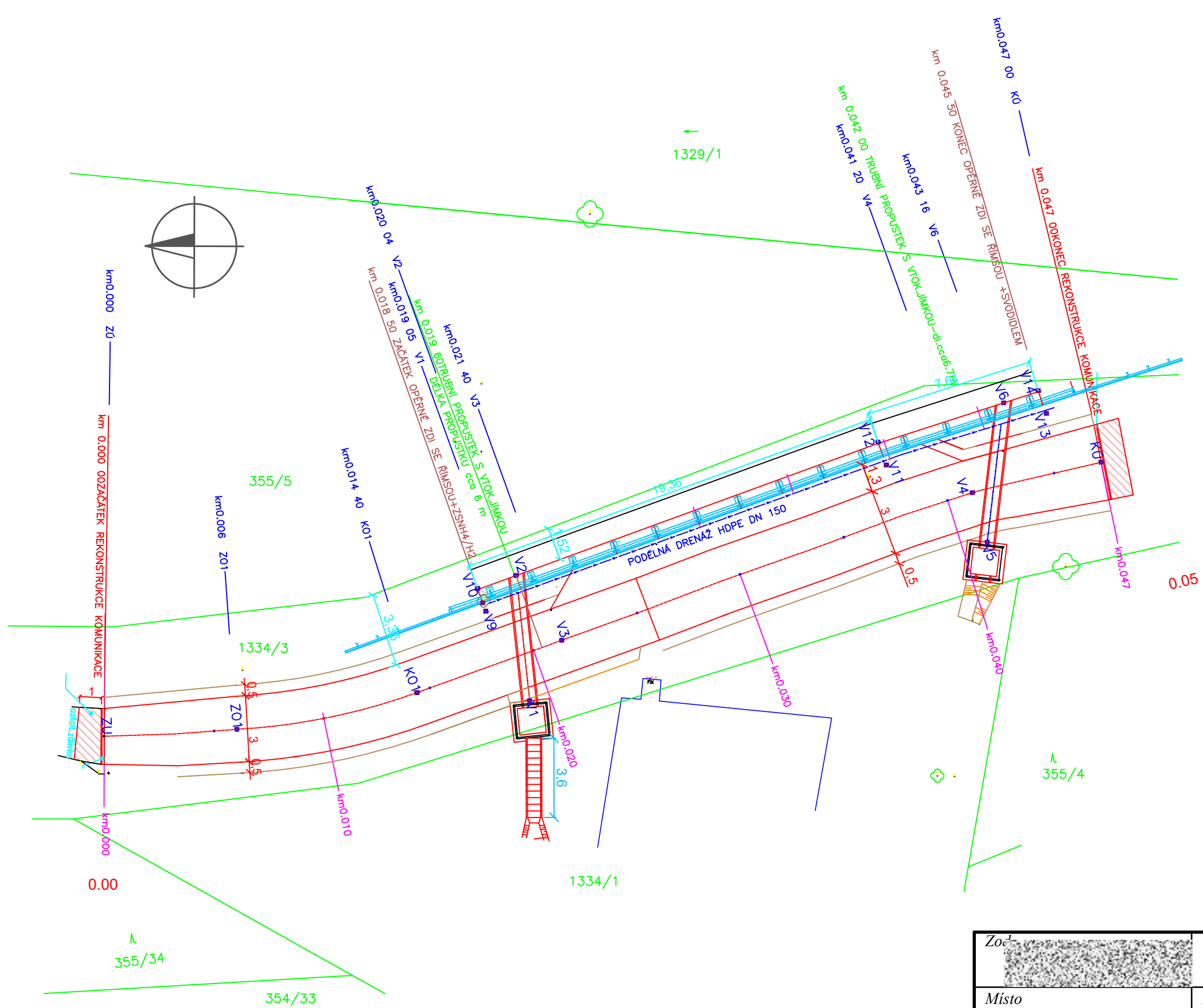
Zední projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Misto	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň
Investor	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5		PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ D.1 STAVEBNÍ ČÁST SITUACE DIO			Měřítko
			D.1.1.2g-2

SOUŘADNÝ SYSTÉM - JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM - B.p.v.
 FIX = BOD NA CIHELNÉ ČÁSTI MOSTU
 SOUŘ. BODU FIX:

X = - 1070329.879 ; Y = 737327.739 ; Z = + 257.76

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ		
č.bodu	X	Y
Z0	-1070305.116	-737330.447
Z01	-1070311.140	-737330.109
KO1	-1070319.312	-737328.409
V1	-1070324.426	-737328.760
V2	-1070323.801	-737323.074
V3	-1070325.873	-737326.009
V4	-1070344.499	-737319.233
V5	-1070345.179	-737321.481
V6	-1070345.896	-737315.151
V8	-1070344.414	-737316.501
V9	-1070322.359	-737324.728
V10	-1070321.981	-737323.695
V11	-1070340.518	-737318.016
V12	-1070340.140	-737316.983
V13	-1070347.710	-737315.664
V14	-1070347.702	-737314.609

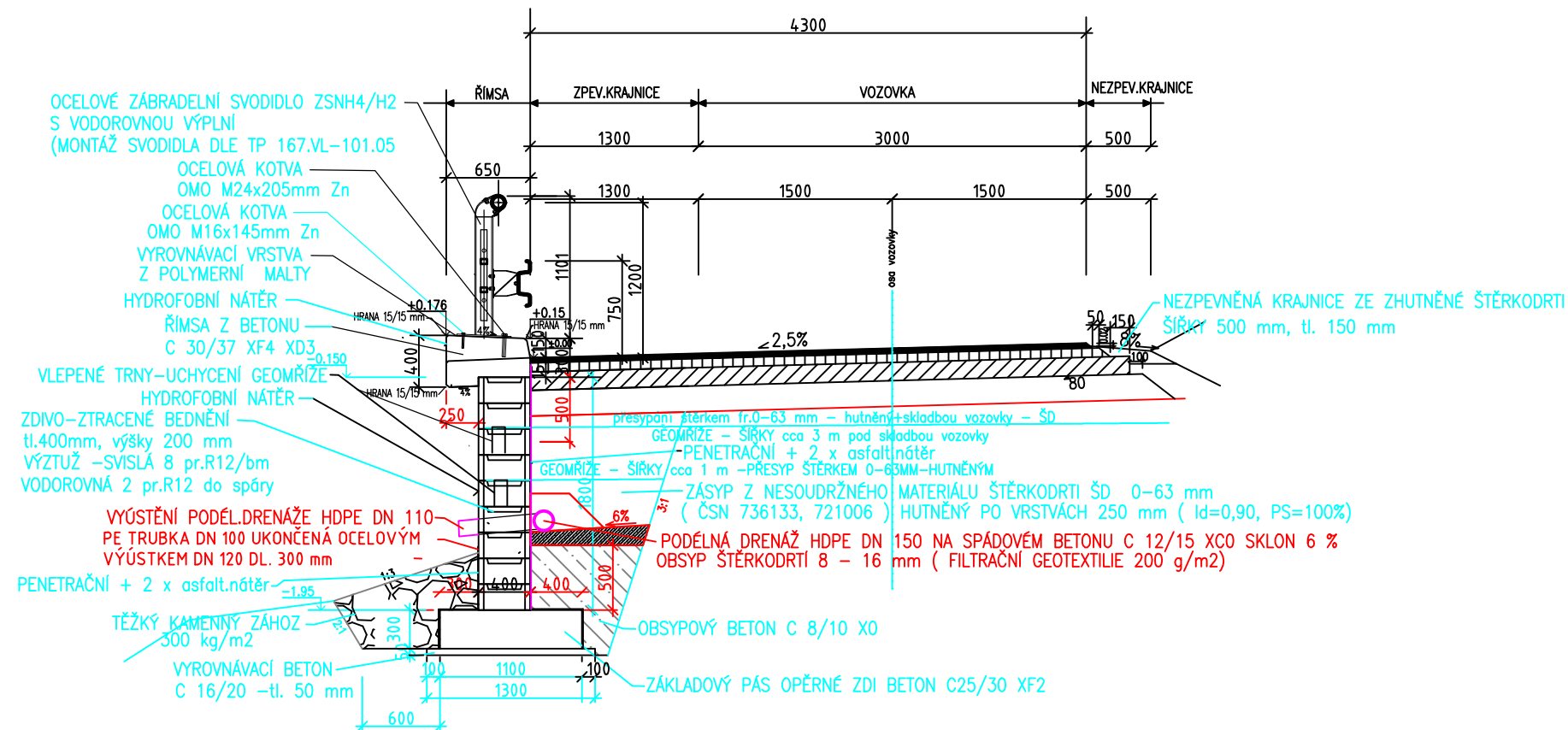
BODY V9-V14 – ROHY ZÁKLADU OPĚR.ZDÍ
 BODY V1-V2 – OSA PROPUSTKU
 BODY V5-V6 – OSA PROPUSTKU



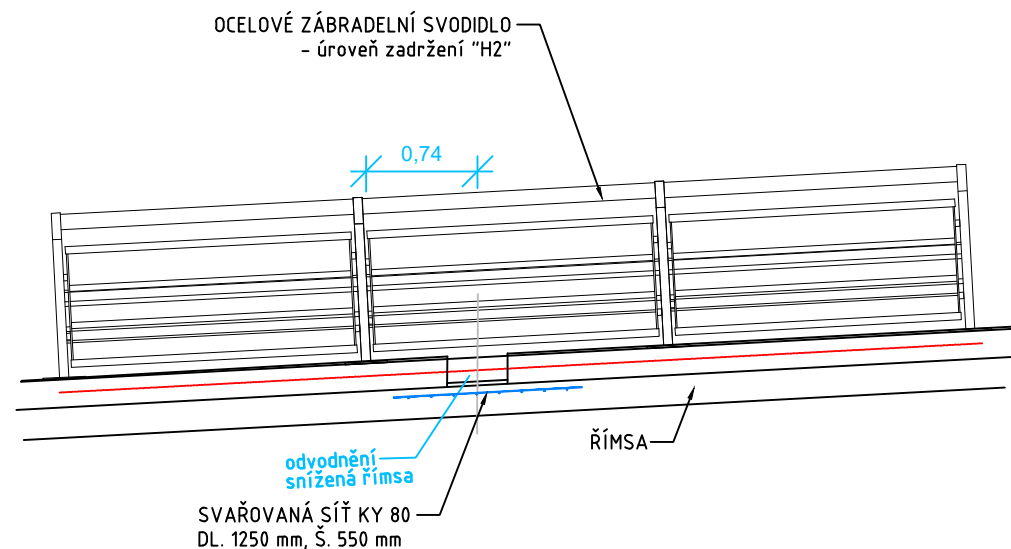
ZÁBORY POZEMKŮ					
PARC. Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	VYUŽITÍ	ZÁBOR TRVALÝ V m2	ZÁBOR DOČASNÝ – m2
1334/3	SČ KRAJ	OSTATNÍ PLOCHA	OSTAT.KOMUNIKACE	287 m2	200 m2
355/5	ČR-Min.obrany	ostatní plocha	sportoviště+rekr.pl.	0 m2	0 m2
1334/1	SČ KRAJ	OSTATNÍ PLOCHA	SILNICE	5,3 m2	20 m2

Zo ¹	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň
Investor			PDPS
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítko
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.1.1.- VOZOVKA			1 : 200
VYTYČOVACÍ VÝKRES			D.1.1.2.h

ULOŽENÍ DRENÁŽ.POTRUBÍ NA RUBU OPĚRNÉ ZDI



ODVODNĚNÍ V ŘÍMSE





Zodp. projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň
Investor			PDPS
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Měřítko
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			1 : 50
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.1.1.-VOZOVKA			D.1.1.2.j
ULOŽENÍ DRENÁŽ.POTRUBÍ,SNÍŽENÁ ŘÍMSA			

SEZNAM PŘÍLOH

- D.2.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA A STATICKÉ POSOUZENÍ
- D.2.1.2.a VYTYČOVACÍ SCHÉMA
- D.2.1.2.b SITUACE OPĚRNÉ ZDI
- D.2.1.2.c OPĚRNÁ ZEĎ - PŮDORYS
- D.2.1.2.d OPĚRNÁ ZEĎ - POHLED A ŘEZY
- D.2.1.2.e OPĚRNÁ ZEĎ - VZOROVÝ ŘEZ
- D.2.1.2.f PRINCIP PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY – neuplatní se
- D.2.1.2.g DETAIL ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA
- D.2.1.2.h VÝZTUŽ OPĚRNÉ ZDI
- D.2.1.2.i SOUPIS PRACÍ

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> 	<i>Vypracoval</i> 	Zak. číslo 033/22	DiK Janák, s.r.o.
<i>Datum</i> 01.2023	<i>Místo</i> Lešany nad Sázavou	<i>Kraj</i> Středočeský	Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Investor</i> Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 150 21			<i>Stupeň</i> PDPS
LEŠANY NAD SÁZAVOU, p.p.č. 1334/3			
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			
D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ			D.2.1.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) akce : „**Oprava vozovky s opěrnou zdí**“, na p.p.č. 1334/3 v k.ú. Lešany nad Sázavou, kraj Středočeský.

Obsah :

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
- d) vztahy opěrné zdi k ostatním objektům stavby
- e) návrh opěrné zdi
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana opěrné zdi
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled podkladů pro výpočty
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

a) identifikační údaje objektu

Název stavby : **Oprava vozovky s opěrnou zdí**

Místo stavby : kraj Středočeský, p.p.č. 1334/3, katastrální území Lešany nad Sázavou, účelová komunikace, okres Benešov , kraj Středočeský

Katastrální území : Lešany nad Sázavou

Předmět dokumentace : Rekonstrukce

Údaje o stavebníkovi zadavatel : Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

Údaje o zpracovateli dokumentace : **DiK** Janák, s.r.o.
Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00
nábřeží Václava Havla 207, 54101 Trutnov
Č. autorizace ČKAIT : 0600186

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V katastrálním území Lešany nad Sázavou, okres Benešov, kraj Středočeský je řešena rekonstrukce opěrné zdi a vozovky umístěné pod mostní konstrukcí mostu 1065 – 1, vozovka a opěrná zeď jsou umístěny na p.p.č. 1334/3 resp. 1334/1. Součástí je rekonstrukce dvou stávajících propustků, které jsou umístěny pod stávající vozovkou

Stávající stav : v průběhu minulých let docházelo k postupnému narušování stávající účelové komunikace, opěrné zdi vlivem dešťových vod a vlivem kapacitně poddimenzovaných propustků – chybějící vtokové jímky, velký podélný sklon propustků a tím velká rychlost vytékající vody do svahu podél vozovky. Došlo k podemletí části svahu resp. okraje vozovky a k podmáčení, tím došlo k sesuvu části vozovky včetně velké části stávající opěrné zdi, která je tvořena betonovým svodidlem spojeným se zabetonovanými patkami umístěnými na okraji vozovky u stávajícího svahu, který je ukončen u místní vodoteče – řeky Sázavy. Přívalové deště a eroze způsobují havarijní stav a následné poruchy stávající opěrné zdi – došlo k utržení části opěrné zdi včetně vzniku kaverny – utržení okraje vozovky u přilehlého svahu. Vlivem nedostatečné kapacity propustků a vlivem nedostatečné údržby, nedostatečného odvodnění opěrné zdi a komunikace došlo k narušení asfaltových vrstev komunikace a k narušení opěrné zdi.

Stávající opěrná zeď byla vlivem přívalových dešťů narušena, došlo k sesuvu části svahu včetně opěrné zdi, části vozovky.

Předmětnou rekonstrukcí opěrné zdi, vozovky a propustků nedojde ke změně v užívání stavby. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu a dostupnosti infrastruktury dojde ke zkvalitnění provozu na účelové komunikaci.

Dotčené parcely : p.p.č. 1334/3, 1334/1 v k.ú. Lešany nad Sázavou [680389].

Konstrukce opěrné zdi je navržena jako tížná opěrná zeď – zdivo tl. 400 mm ze ztraceného bednění výšky cca 1,8 m délky cca 27 m. Zdivo opěrné zdi je založeno na základových pasech, na železobetonovou římsu je osazeno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 s vodorovnou výplní. Zábradelní svodidlo bude ukončeno svodidlem NH4 s krátkým náběhem. Opěrná zeď bude odvodněna drenážním potrubím na rubu zdiva, s vývodem směrem do svahu. Na lícové straně bude proveden těžký kamenný zához. Zdivo je doplněno geomříží, která plní výztužnou funkci.

Podélný sklon opěrné zdi resp. římsy kopíruje sklon vozovky, stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Projektová dokumentace rekonstrukce vozovky předpokládá, že veškeré ostatní (neřešené v této PD) stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu.

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti investora, TDS a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Výškové fixy budou předány vybranému zhotoviteli stavby za účasti odpovědného geodeta a to nejpozději při předání staveniště.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, dlažby a dlaždičské práce, betonové konstrukce, kanalizační potrubí, apod).

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 Sb.** Stanoví se součtem základní hladiny

hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic I. a II. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum, apod.

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad v k.ú. Lešany nad Sázavou, zak.č. H0792022 z listopadu 2022 zpracovala a aktualizovala [redacted]
[redacted]
Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Geologický průzkum nebyl k dispozici. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.
- Záměr investora

d) vztahy opěrné zdi k ostatním objektům stavby

Stavba je víceobjektová :

D.1.1 VOZOVKA

D.1.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

D.2.1 OPĚRNÁ ZEĎ OP

Opěrná zeď bude realizována jako železobetonová tízná ze ztraceného bednění tl. 400 mm s výplňovým betonem C 25/30 a s železobetonovou korunní římsou, **v délce 27 m je rozdělena na 2 dilatační úseky maximální délky 13,5 m. V dilatacích jsou použity nerezové smykové trny pro zajištění stejného dotvarování sousedních dilatačních celků.**

Římsa je opatřena příčnými smršťovacími spárami ve vzdálenostech do 2,0 m.

Na vrcholu zdi (v korunní římsě) je navrženo ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadržetí H2 s vodorovnou výplní.

Viditelné povrchy zdi budou provedeny v kvalitě pohledového betonu. Za zdi je navrženo odvodnění drenáží DN 150 svedenou vývody v pravidelných vzdálenostech před líc zdi do terénu svahu. Skrytý povrch betonu bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti (1x penetrační nátěr a 2x asfaltový izolační nátěr). Svislý rubový povrch nad drenáží bude navíc opatřen ochrannou a drenážní vrstvou z netkané geotextilie gramáže 300 g/m². Viditelný povrch zdi bude ošetřen transparentním hydrofobním nátěrem. Povrch římsy bude opřen ochranným nátěrem jako pro povrchy vystavené přímému ostříku rozmrazovacími prostředky.

V prostoru mezi vnějším lícem opěrné zdi a svahem bude provedeno opevnění těžkým kamenným záhozem z lomového kamene o hmotnosti 300 kg s proštěrkováním.

Při provádění základu je nutno přijmout taková opatření, aby nebyla narušena původní ulehlost základové spáry a podzákladí mechanickými a klimatickými vlivy. Dále je nutno před prováděním základů v případě

potřeby provést odvodňovací stružky nebo drenážní žebra. Na povrchu výkopu je nutno provést opatření k odvodu povrchových vod. Nutno je také odstranit případné volné kamenné bloky a balvany.

Nátěry svodidel a zábradlí – nátěrovými hmotami, v odstínu modrém (nebo jiný odstín si určí investor v poptávkovém řízení). Základní nátěr – 1 vrstva nominální tl. 200 μ m. Vrchní nátěr – 2 vrstvy nominální tl. 200 μ m (pro stupeň korozní agresivity "C4+K8 (speciální)" podle TKP 19 - část B. Každá vrstva bude mít jiný odstín.

Odvedení dešťových vod z vozovky bude řešeno podélným a jednostranným příčným sklonem vozovky 2,5 % s odvedením dešťových vod do vsaku tj. v místě nezpevněné krajnice, v místě opravené opěrné zdi bude odvodnění sniženou římsou opěrné zdi,

V rámci opravy vozovky bude podél opěrné zdi provedeno rozšíření vozovky zpevněnou krajnicí – skladby :

- ACO 11 – ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY tl. 40 mm
- SP, EP .-SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIF.IK.ASFALTOVÉ EMULZE C 60 BP5 0,25 kg/m²
- ACP 16+ -ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY – tl. 70 mm
- IP, EP – INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIF.ASFALT.EMULZE C 60 BP5 0,60 kg/m²
- SC 0/32 mm C_{8/10} – SMĚS STMELENÁ CEMENTEM tl. 140 mm
- ŠD_A 0 – 63 mm – ŠTĚRKODRŤ tl. 200 mm
- -----

Celkem – úplná rekonstrukce

tl. 450 mm

Šířka vozovky v místě opěrné zdi je 3 m + rozšíření zpevněnou krajnicí šířky 1,3 m. Skladba rozšířené části je stejná jako skladba vozovky.

Zdivem opěrné zdi prochází silniční propustky – resp. je zde ukončeno potrubí propustků s vyústěním do svahu pod opěrnou zdí.

e) návrh opěrné zdi

Bourací a výkopové zemní práce

Demontováno bude stávající betonové svodidlo včetně betonových patek, budou provedeny odkopávky v navržené délce nového zdiva tj. cca 30m a to na úroveň základové spáry navržené opěrné zdi. V případě nutnosti odebrat velké kameny budou vzniklé kaverny vybetonovány betonem C 20/25 XF3. Součástí bourání bude odstranění konstrukce vozovky – tato část je řešená v rámci rekonstrukce vozovky, musí však probíhat souběžně s přípravou opěrné zdi.

Za rubem stávající zdi bude provedena rýha pro podélnou drenáž.

Výkop pro základový pas opěrné zdi bude proveden a současně bude po urovnání a zhutnění základové spáry proveden vyrovnávací – podkladní beton C 16/20 v tl. 50 mm.

Vhodná část vytěžené zeminy bude uložena na mezideponii a použita na zásyp opěrných zdí. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Výkop bude proveden v co nejmenším rozsahu. Svah výkopu bude proveden ve sklonu 3:1 a dočasně zajištěn „hřebíkováním“. Dočasné zajištění bude prováděno souběžně s prováděním výkopových prací.

Stěna výkopu bude zajištěna KARI sítí a stříkaným betonem ukotvenými „zemními hřebíky“. Hřebíky z betonářské oceli R25 - **B 500 B** (R) délky 3,0 m budou osazeny a zainjektovány aktivovanou cementovou maltou do předvrtaných otvorů v množství cca 1 hřeb/1 m² stěny výkopu.

Poznámka:

Přesný postup a rozsah provádění výkopových prací a dočasného zajištění je nutno stanovit na místě stavby.

V případě stabilního svahu výkopu nebude nutné provádět pažení, nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti pracovníků zhotovitele a k případnému sesuvu svahu výkopu.

Základový pas a dřík opěrné zdi

Opěrná zeď bude umístěna v předepsané vzdálenosti od osy komunikace a její horní hrana bude provedena v požadované výšce s ohledem na vedení (výšku) okraje nového krytu komunikace viz. vytyčovací souřadnice rohů základového pasu.

Základový pas opěrné zdi výšky 300 mm a šířky 1100 mm bude proveden z betonu **C25/30** XF2. Výztuž tvoří 2 x sítě pr. 8 mm oka 100/100 mm, spojení svislé části opěrné zdi se základovým pasem bude ocelovými trny pr. R 14 délky 600 mm, umístěnými po 250 mm pro napojení svislé výztuže stěny, trny jsou vlepené aktivovanou maltou do předvrtaných otvorů pr. 18 mm.

Opěrná zeď – je navržena tížná opěrná zeď – zdivo tl. 400 mm ze ztraceného bednění výšky cca 1,8 m, zdivo je vyztužené svislou výztuží 8 pr. R 12 / bm, vodorovnou výztuží 2 pr. R 12 do každé spáry. Výplňový beton zdiva je C 25/30. Zdivo je doplněno položením geomříže ve výšce cca 1 m pruh geomříže šířky 1 m s přesypem hutněným štěrkem 0 – 63 mm tl. 200 mm a ve výšce cca 1,4 m bude pruh geomříže na celou šířku navržené vozovky s přesypem štěrkem 0 – 63 mm – hutněným tl. 200 mm. Zdivo opěrné zdi je délky 27 m, části zdiva zasypané zeminou budou izolovány a to penetrační nátěrem a 2 x asfaltovým nátěrem. Části zdiva, které nebudou zasypany budou ošetřeny hydrofobním nátěrem. Do dříku opěrných zdí budou dodatečně osazeny kotevní trny římsy z betonářské oceli **B 500 B** (R16). Kotevní výztuž je ve tvaru „ U „, o ozn. Ve výkresu „ K1“, bude osazena cca po 0,5 m a bude vlepena aktivovanou cementovou maltou do dodatečně vyvrtaných otvorů pr. 20 mm. Kotevní výztuž bude spojena s podélnou výztuží římsy ozn. „ 1.2“ – 2 x pr. R 14. V místě vodorovné pracovní spáry budou kotevní trny opatřeny ± 50 mm ochranným epoxidovým nátěrem.

Římsa opěrné zdi bude provedena z betonu **C30/37** XF4 XD3 a vyztužena podélnou výztuží R12 (ozn. „ 1.1“ a třmínky z betonářské výztuže **B 500 B** (R) pr. R10 po 150 mm. Krytí betonářské výztuže je minimálně 45 mm (jmenovité 55 mm). Přesah římsy bude cca 0,25 m a všechny hrany římsy budou zkoseny 15/15 mm. Šířka římsy je 650 mm, výška 400 mm. Budou provedeny dilatace na římsu v souladu s VL 4 402.21. Styk římsy s vozovkou bude vyplněn těsnicí zálivkou šířky min. 15 mm – viz vzor.list VL 4 403.42. Povrchová úprava římsy bude dle VL 401.01a, nebude provedena striáž, římsa je v příčném sklonu 4 % směrem k vozovce, přesah římsy za opěrnou zeď bude min. 250 mm ve sklonu 4 % od stěny opěr. zdi – viz VL 401.01a. Římsa bude osazena 150 mm nad úroveň vozovky.

V místě snížené římsy pro odvodnění je výztuž R 12 svázaná třmínky R 8 po 150 mm.

Na lícové straně opěrné zdi je navržena těžký kamenný zához – 300 kg/m².

Na železobetonovou římsu je osazeno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 s vodorovnou výplní. Zábradelní svodidlo bude ukončeno svodidlem NH4 s krátkým náběhem. Na římsu opěrné zdi budou dodatečně připevněny sloupky ocelového zábradelního svodidla (H2) s madlem a vodorovnou výplní. Jedná se o zábradelní svodidlo ZSNH4/H2. Svodidlo - sestává ze svodnice, sloupku, distančního dílu, madla a vodorovné výplně. Sloupky jsou z válcovaných profilu U 140 a osazují se po 2 m. Sloupek má v horní části sedlo pro vložení madla a ve spodní části patní desku pro přišroubování k podkladu. Prostor mezi stojinou sloupku a výztuhou u patní desky se zakrývá speciální záklopkou zamezující usazování nečistot. Sloupky se kotví tak, že se ocelová patní deska, která je součástí sloupku, přišroubuje k betonovému (nebo ocelovému u ocelových mostu) podkladu čtyřmi šrouby. Dva přední šrouby jsou M 24 a dva zadní M 16.

Protikorozní ochrana

Ocelové části zábradlí budou protikorozně ochráněny dle požadavků TKP 19b. Ocelové prvky zábradlí budou opatřeny PKO pro korozní zatížení C4 + K8 s minimální životností ochranného povlaku 15 let.

Ochranný povlak zábradlí a sloupků zábradelního svodidla bude III A:

- očištění povrchu mořením v kyselině Be (dle ČSN ISO 8501-1)
- žárové zinkování ponorem mimo stavbu tl. 70 mm
- epoxidový zinkofosfátový nátěr (2 vrstvy) tl. 150 mm

- alifatický vrchní polyuretanový nátěr tl. 60 mm (barva nátěru zábradlí a zábradelního svodidla – odstín modrý – RAL 5015)

Ochranný povlak svodnic bude typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede podle požadavků tab. 15 TKP PK, kap. 19A.

Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřik.

Na rubové části bude zeď odvodněná podélnou drenáží HDPE DN 150 na spádovém betonu C 12/156 XC0 ve sklonu 6 %, potrubí bude obaleno filtrační geotextilií 200 g/m² a obsypáno štěrkokdrtí 8 – 16 mm. Klín pod drenáží bude vyplněn obsypovým betonem C 8/10 X0. Na podélné potrubí bude napojeno výtokové potrubí HDPE DN 110 s ukončením na lícové části zdiva opěrné zdi.

Zásyp rubové části zdiva bude z nesoudržného materiálu štěrkokdrtí ŠD_B 0 – 63 mm hutněnou po vrstvách max. 250 mm.

Materiály použité pro stavbu

- Bednění pro betonáž

Je navrženo ztracené bednění tl. 400 mm – výztuž viz výše. .

- Betonářská výztuž

Výztuž všech železobetonových částí objektu je navržena z betonářské oceli třídy **B 500 B** a **B 420 B** dle ČSN EN 42 0139.

Minimální a jmenovité krytí betonářské výztuže:

Římky - 45/55 mm

- Beton.

- lože pod dlažbu **C20/25n** XF3

- základové pasy **C25/30** XF2/XC2

- dřík (výplňový beton ztraceného bednění **C25/30** XF2/XC2/XD1

- římsy **C30/37** XF4/XC4/XD3

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana opěrné zdi

Odvodnění vozovky silnice podélným sklonem a jednostranným příčným sklonem 2,5 % přes sníženou část římsy opěrné zdi – v úseku podél opěrné zdi OP – šířka snížené části je 400 mm, příčný sklon je opačný oproti římsce a to 4 %.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území. Odvodnění zemní pláně je navrhováno příčným sklonem 3 %. Odvodnění obrusné vrstvy je navrženo s jednostranným příčným sklonem 2,5 % . Podélný sklon odpovídá návrhovým sklonovým poměrům vozovky s ohledem na dopravní napojení na okolní komunikace.

Odvodnění zemní pláně příčným sklonem min. 3,0 %. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Ochrana území – **protipovodňová opatření** – stavba se nenachází v bezprostředním kontaktu s vodotečí – řekou Sázavou v k.ú. Lešany nad Sázavou. Nebudou prováděny stavební činnosti v korytu řeky. Tok nebude přímo ohrožen možnou havárií stavebních strojů nebo špatným uložením materiálu či ropných látek pro bude pro stavbu zhotovitelem zpracován **Havarijní plán**, v souladu zákonem č. 544/2020 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (kterými se mění zákon 254/2001 Sb., o vodách v platném znění) a vyhláška č. 66/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění vyhlášky č. 175/2011 Sb..

Zhotovitel stavby si dopracuje **havarijní plán**, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla, a tel. čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu, Zemědělské vodohospodářské správy, apod.

Projekt neřeší odvodnění původních dešťových svodů od pozemních objektů ani okolních neřešených zpevněných nebo nezpevněných ploch. (most 1065 -1.).

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí stavby bude realizace doplnění svislých dopravních značek (SDZ) a dopravního zařízení dle zpracované Situace DZ D.1.1.2g - 1

Nejsou žádné stávající SDZ.

Nové SDZ – IP 10a , E 3a

Součástí stavby nebude realizace obnovy a napojení **vodorovného dopravní značení – VDZ** se zde nenachází.

Při realizaci DZ budou dodrženy podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“- druhé vydání, dále TP 100 a TP 108.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

1. Zřízení DIO (v uceleném úseku dle potřeb zhotovitele stavby)
2. Vytýčení průběhu inž. sítí, s potvrzením od správců inž. sítí. Dále se počítá s ochraněním veškerých stávajících inženýrských sítí, a to i nepojmenovaných v této PD
3. Podmínkou je kácení 4 ks stromů, odstranění stávajícího pařezu, s vodorovným přemístěním na skládku zhot. stavby. Stávající stromy, které budou v blízkosti stavby, budou po dobu stavby chráněny dřevěným bedněním !
4. Odstranění převýšených nezpevněných krajnic, frézování živичného krytu vozovky (do tl. 40 mm)
5. Odstranění ložných a podkladních vrstev vozovky, vodorovné přemístění živ. sutí deponii zhotovitele stavby a nepoužitelných zemin a sutí na řízenou skládku, apod
6. V rámci demolic stávající opěrné zdi se nepočítá se zřízením ochranné hrázky a dovedení vodoteče od stavby, vlastní opěrná zeď není umístěna u vodoteče.
7. Novostavba opěrné zdi, zhotovení žlb.římsy, osazení ocel. zábradelních svodidel úrovně zadržení H2
8. Po výstavbě opěrné zdi - rekonstrukce vozovky účelové komunikace

9. Realizace ložných vrstev vozovky, včetně mezistříků
10. Očištění odfrézovaného povrchu
11. Realizace obrusné vrstvy konstrukce vozovky, včetně mezistříků – viz vzorové příčné řezy
12. Osazení ocel. jednostranných silničních svodidel úrovně zadrženi H1
13. Ohumusování svahů a osetí travním semenem – v nezastavěných plochách
14. Odstranění DIO

i) vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se.

j) přehled podkladů pro výpočty

Mechanická odolnost a stabilita - cíl statického výpočtu:

Statickým výpočtem je prokázáno, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- a) zřícení stavby nebo její části
- b) větší stupeň nepřipustného přetvoření
- c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
- d) poškození v případě, kde je rozsah neúměrný původní příčině

Užitná a klimatická zatížení:

Stavba se podle normy “ČSN EN 1991-1-3 - Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem“ nachází v II. sněhové oblasti s charakteristickou hodnotou zatížení sněhem 1,0 kN/m².

Na povrchu silnice nad opěrnou zdí je podle normy „ČSN EN 1991-2 - Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou“ uvažováno užitné rovnoměrné zatížení dopravou na silnici I. třídy („Skupina 1“). Rozbor zatížení je uveden ve statickém výpočtu.

Geologické podmínky:

Geologický průzkum nebyl k dispozici. Veškeré geologické anomálie, navážky a nevhodné zásypy, případně části neúnosného podloží vozovky, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

Popis nových konstrukcí:

Jedná se o železobetonovou tížnou opěrnou zeď, založenou plošně. (materiál ztracené bednění)

Opěrná zeď zajišťuje zpevnění vozovky proti přilehlému svahu.

Zeď délky 27 m je rozdělena na dva dilatační úseky maximální délky 13,5 m. V dilatacích jsou použity nerezové smykové trny pro zajištění stejného dotvarování sousedních dilatačních celků.

Pracovní spáru mezi spodním stupněm (pasem) pasem a horním stupněm (dírkem) opěrné konstrukce je před betonáží horního stupně je nutno patřičně ošetřit podle předpisu ve výrobní dokumentaci.

Zeď je ukončena železobetonovou korunní římsou. Římsa je opatřena příčnými smršťovacími spárami ve vzdálenostech do 2,0 m.

Na vrcholu zdi (v korunní římsě) je navrženo ocelové zábradelní svodidlo úrovně zadrženi H2 s vodorovnou výplní. V částech, kde se zeď oddaluje od komunikace je místo svodidla navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní.

Po odkopání bude prověřen materiál pro založení stavby zdi za účasti technického dozoru, případně projektanta nebo geologa.

Za zdi je navrženo odvodnění drenáží DN 150 svedenou vývody v pravidelných vzdálenostech před líc zdi do svahu nad vodotečí.

Skrytý povrch betonu bude opatřen izolací proti zemní vlhkosti (1x penetrační nátěr a 2x asfaltový izolační nátěr). Svislý rubový povrch nad drenáží bude navíc opatřen ochrannou a drenážní vrstvou z netkané geotextílie gramáže 300 g/m². Viditelný povrch zdi bude ošetřen transparentním hydrofobním nátěrem. Povrch římsy bude opřen ochranným nátěrem jako pro povrchy vystavené přímému ostříku rozmrazovacími prostředky.

Hutněný filtrační zásyp (0-4-8-16-32) za zdi se provede v těchto parametrech:

ZÁSYP

Objemová tíha :	$\gamma = 19,00 \text{ kN/m}^3$
Napjatost :	efektivní
Úhel vnitřního tření :	$\varphi_{ef} = 35,00^\circ$
Soudržnost zeminy :	$c_{ef} = 0,00 \text{ kPa}$
Třecí úhel kce-zemina :	$\delta = 23,00^\circ$
Zemina :	nesoudržná
Obj.tíha satzeminy :	$\gamma_{sat} = 19,00 \text{ kN/m}^3$

Zásyp bude hutněn po vrstvách maximální mocnosti 250 mm na míru zhutnění ID = 0,85.

Podzemní voda agresivní obsahem agresivního oxidu uhličitého. Podle normy „ČSN EN 206-1 - Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“ jsou konstrukce založení zařazeny do prostředí XA1 („chemické působení“, prostředí „slabě agresivní chemické“).

V prostoru mezi vnějším lícem opěrné zdi a svahem bude provedeno opevnění těžkým kamenným záhozem z lomového kamene o hmotnosti 200 – 500 kg s proštěrkováním.(uvažuje se cca 300 kg/m²)

Materiály:

Beton římsy:	C30/37 – XF4, XD3
Beton stěny zdi:	C25/30
Beton základu zdi:	C25/30 – XF2
Podkladní beton:	C16/20 – X0
Obsypový beton:	C8/10 - X0
Výztuž:	B500B (10 505 – R)

Pažení – provizorní zajištění výkopu

Svah výkopu bude proveden ve sklonu 3:1 a dočasně zajištěn „hřebíkováním“. Dočasné zajištění bude prováděno souběžně s prováděním výkopových prací.

Stěna výkopu bude zajištěna KARI sítí a stříkaným betonem ukotvenými „zemními hřebíky“. Hřebíky z betonářské oceli R25 - **B 500 B** (R) délky 3,0 m budou osazeny a zainjektovány aktivovanou cementovou maltou do předvrtaných otvorů v množství cca 1 hřeb/1 m² stěny výkopu.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Ohraničení staveniště pevnými betonovými svodidly v. 1,0 m, v dl. 40,0 m úrovně zadržení H1 s doplněním dopravních značek dle návrhu DIO a dle podmínek BOZP - vyznačení dopravního opatření na stavbě.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná

zařízení, pevné zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Veškeré výkopy budou označeny a zabezpečeny pevnými bet. zábranami, splňujícími požadavky BOZP.

V předstihu budou s majiteli okolních pozemních objektů projednány provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, parkování vozidel mimo stavbu a omezení dopravní obslužnosti, apod.

Při stavebních pracích na silnici nesmí být ohrožena únosnost a stabilita silničního tělesa, kde bude provozována doprava. Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na staveništní mezideponie. Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod. Zhotovitel stavby si zpracuje **havarijní plán**, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu, Zemědělské vodohospodářské správy, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Předkládaná dokumentace pro provádění stavby (PDPS) slouží pro realizaci stavby !

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY :

1. Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců inž. sítí a DIO.

2. Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby. V místě stavby budou vytyčeny podzemní inž. sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatel.

3. Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění zemní pláně

Po odtěžení původní konstrukce vozovky a úpravy zemní pláně budou provedeny zatěžovací zkoušky. Poté vyzve zhotovitel objednatele k převjímcí zemní pláně.

4. Kontrolní prohlídka

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha a výškové vytyčení odvodňovacích žlábků podél římsy opěrné zdi. Kontrola může být provedena současně s kontrolou hutnění zemní pláně.

5. Kontrolní prohlídka - provedení podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění předmětných vrstev.

6. Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před kolaudací nebo během kolaudace. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena, včetně terénních úprav a dopravního značení.

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou, v požadovaných fázích, provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku komunikace. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením viz DIO.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

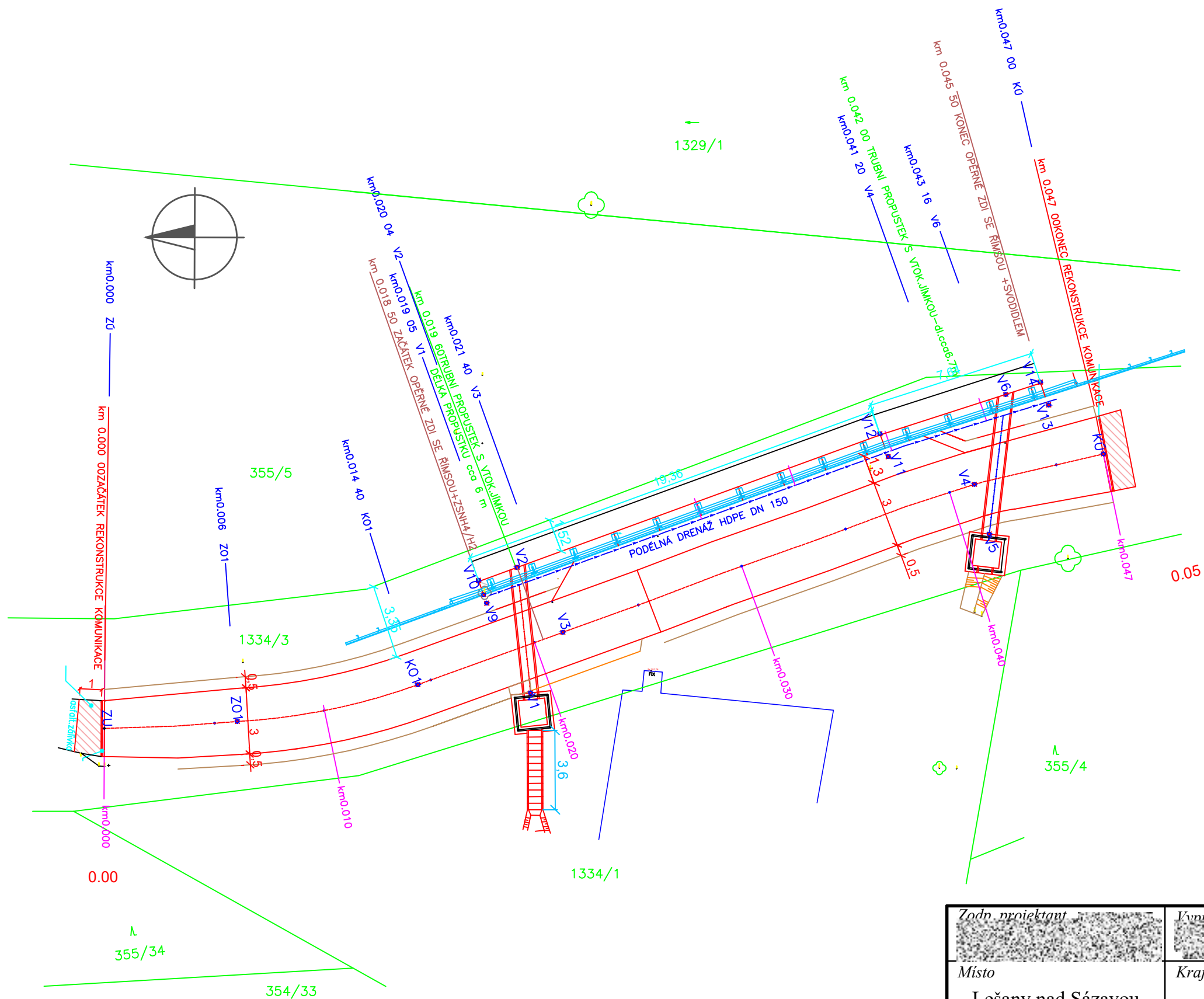
Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců. Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorevi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.



SOUŘADNÝ SYSTÉM - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM - B.p.v.

FIX = BOD NA CIHELNÉ ČÁSTI MOSTU

SOUŘ. BODU FIX:

X = - 1070329.879 ; Y = 737327.739 ; Z = + 257.76

SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ		
č.bodu	X	Y
Z0	-1070305.116	-737330.447
Z01	-1070311.140	-737330.109
KO1	-1070319.312	-737328.409
V1	-1070324.426	-737328.760
V2	-1070323.801	-737323.074
V3	-1070325.873	-737326.009
V4	-1070344.499	-737319.233
V5	-1070345.179	-737321.481
V6	-1070345.896	-737315.151
V8	-1070344.414	-737316.501
V9	-1070322.359	-737324.728
V10	-1070321.981	-737323.695
V11	-1070340.518	-737318.016
V12	-1070340.140	-737316.983
V13	-1070347.710	-737315.664
V14	-1070347.702	-737314.609

BODY V9-V14 - ROHY ZÁKLADU OPĚR.ZDI




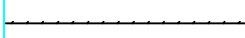




BODY V1-V2 - OSA PROPUSTKU

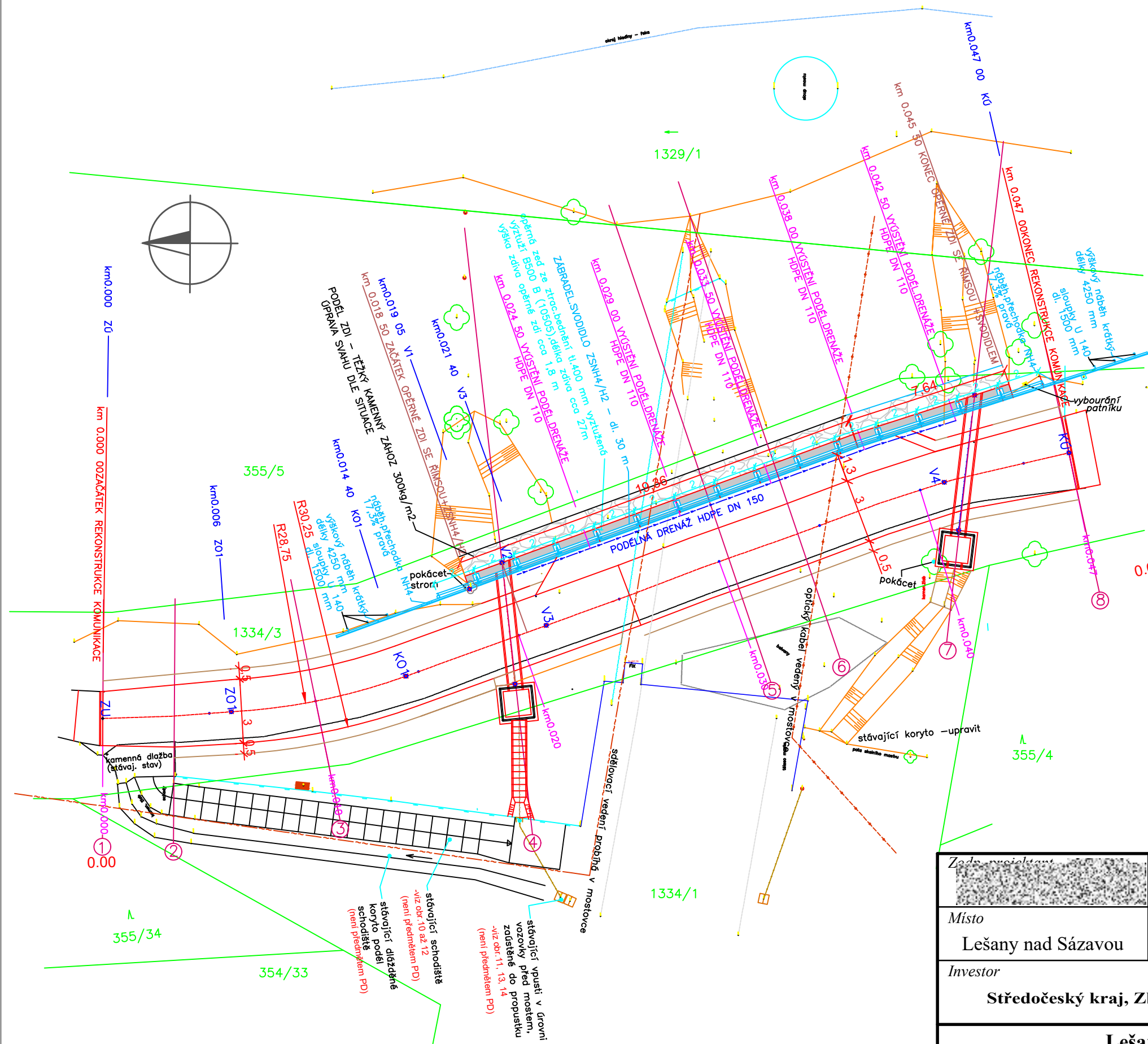
BODY V5-V6 - OSA PROPUSTKU

ZÁBORY POZEMKŮ					
PARC. Č.	VLASTNÍK	DRUH POZEMKU	VYUŽITÍ	ZÁBOR TRVALÝ V m2	ZÁBOR DOČASNÝ - m2
1334/3	SČ KRAJ	OSTATNÍ PLOCHA	OSTAT.KOMUNIKACE	287 m2	200 m2
355/5	ČR-Min.obrany	ostatní plocha	sportoviště+rekr.pl.	0 m2	0 m2
1334/1	SČ KRAJ	OSTATNÍ PLOCHA	SILNICE	5,3 m2	20 m2

Zodn. projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň
Investor			PDPS
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítko
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.2.1.- OPĚRNÁ ZEĎ			1 : 200
VYTYČOVACÍ SCHÉMA			D.2.1.2.a

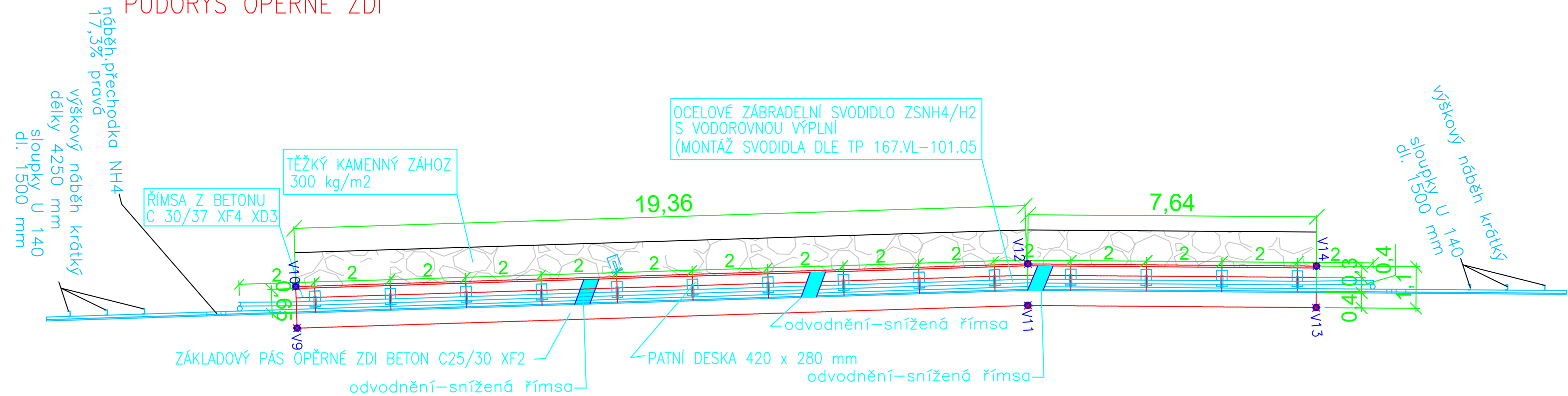
LEGENDA

-  OPĚRNÁ ZEĎ-ZTRAC.BEDNĚNÍ tl.400 mm VÝPLŇ ,BETON C25/30 XF2 VYZTUŽENÁ – SVISLÁ VÝZTUŽ 8 pr.R12/bm – (10505) – B500 B VODOROVNÁ VÝZTUŽ 2 pr. R12 do každé spáry
DÉLKA OPĚRNÉ ZDI cca 27 m, UKONČENÍ ŽELEZOBETONOVOU ŘÍMSOU ŠÍŘKY 650 mm, OSAZENO ZÁBRADELNÍ SVODIDLO ZSNH4/H2
-  ÚPRAVA SVAHŮ
-  ŽB ŘÍMSA OPĚRNÉ ZDI
-  STÁVAJ.BETON.SVODIDLO
-  OSA PROPUSTKU
-  PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ
-  PODZEMNÍ OPTICKÝ KABEL-CETIN NEZASAHUJE DO STAVBY-VEDENÝ V MOSTOVCE
-  ROZVADĚČ SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

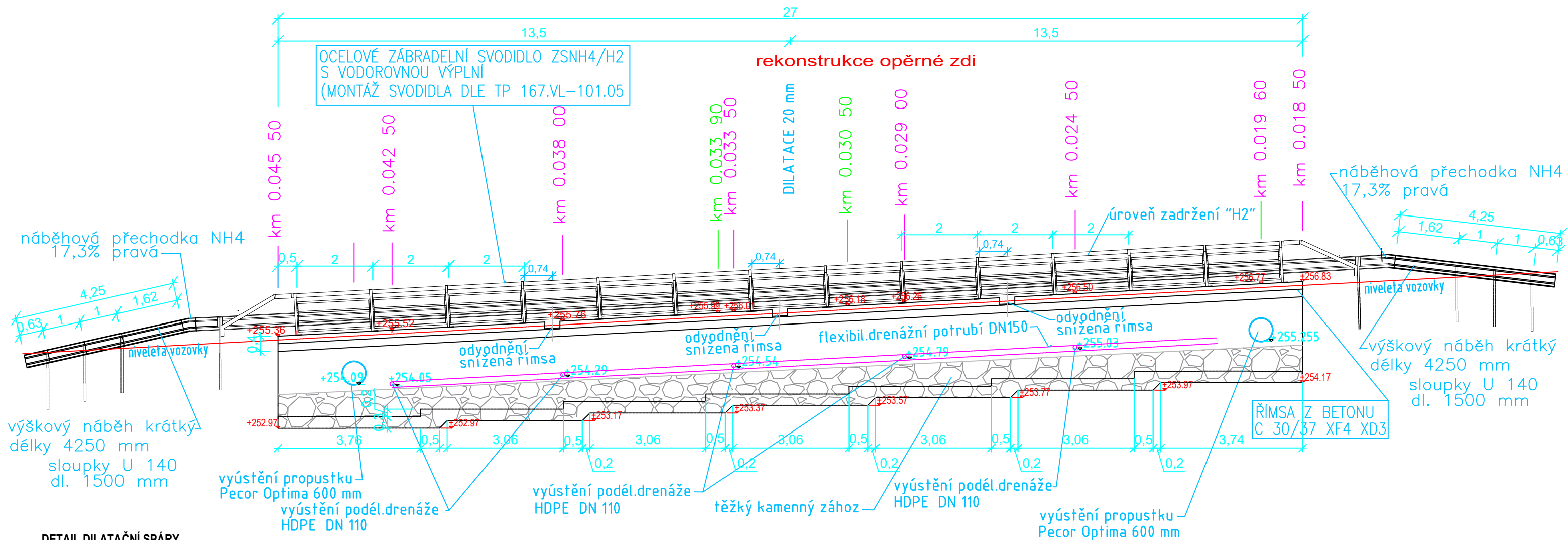


<i>Zed. projektant</i>	<i>Vypracoval</i>	Č. zakázky 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Lešany nad Sázavou	Kraj Středočeský	Datum 01. 2023	
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Stupeň PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřitko 1 : 200
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.2.1.-OPĚRNÁ ZEĎ SITUACE OPĚRNÉ ZDI			D.2.1.2.b

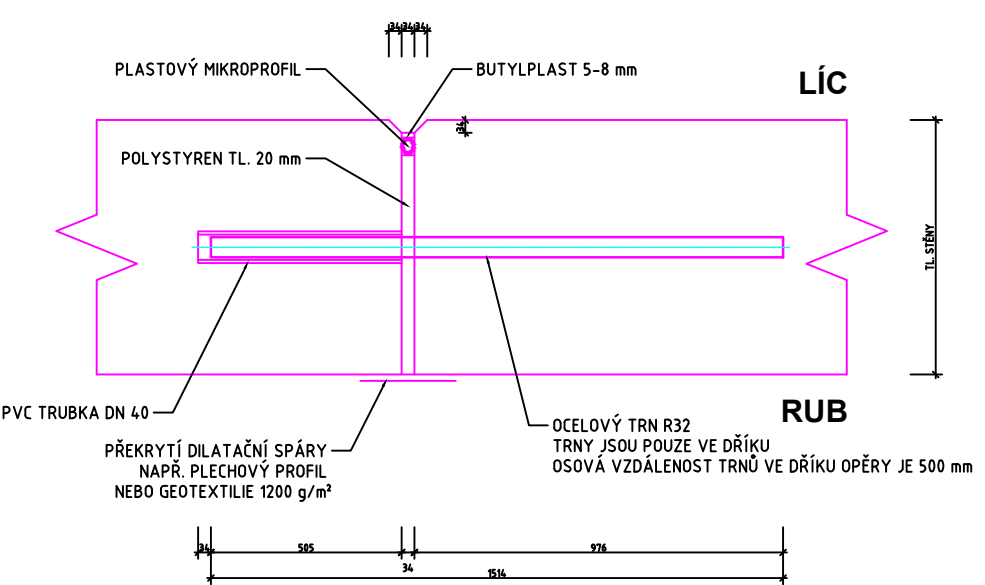
PŮDORYS OPĚRNÉ ZDI



Zodp. projektant	Vypracoval	Č. zakázky 033/22	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo Lešany nad Sázavou	Kraj Středočeský	Datum 01. 2023	
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Stupeň PDPS
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítko 1 : 100
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.2.1.-OPĚRNÁ ZEĎ			D.2.1.2.c
OPĚRNÁ ZEĎ - PŮDORYS			



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY



V DILATAČNÍ SPÁRE BUDE ZAJIŠTĚNO VODOROVNÉ SPOLUPŮSOBENÍ SOUSEDNÍCH ÚSEKŮ KLUZNÝMI SMYKOVÝMI TRNY

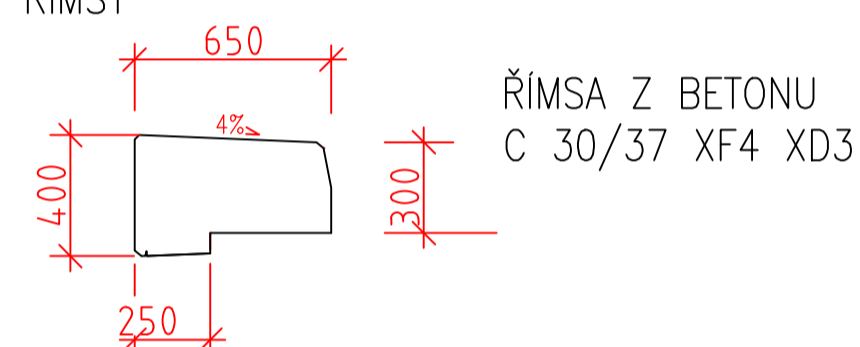
Zodp. projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň PDPS
Investor Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítko 1 : 100
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.2.1.-OPĚRNÁ ZEĎ			D.2.1.2.d
OPĚRNÁ ZEĎ - POHLED A ŘEZY			

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚRNOU ZDÍ

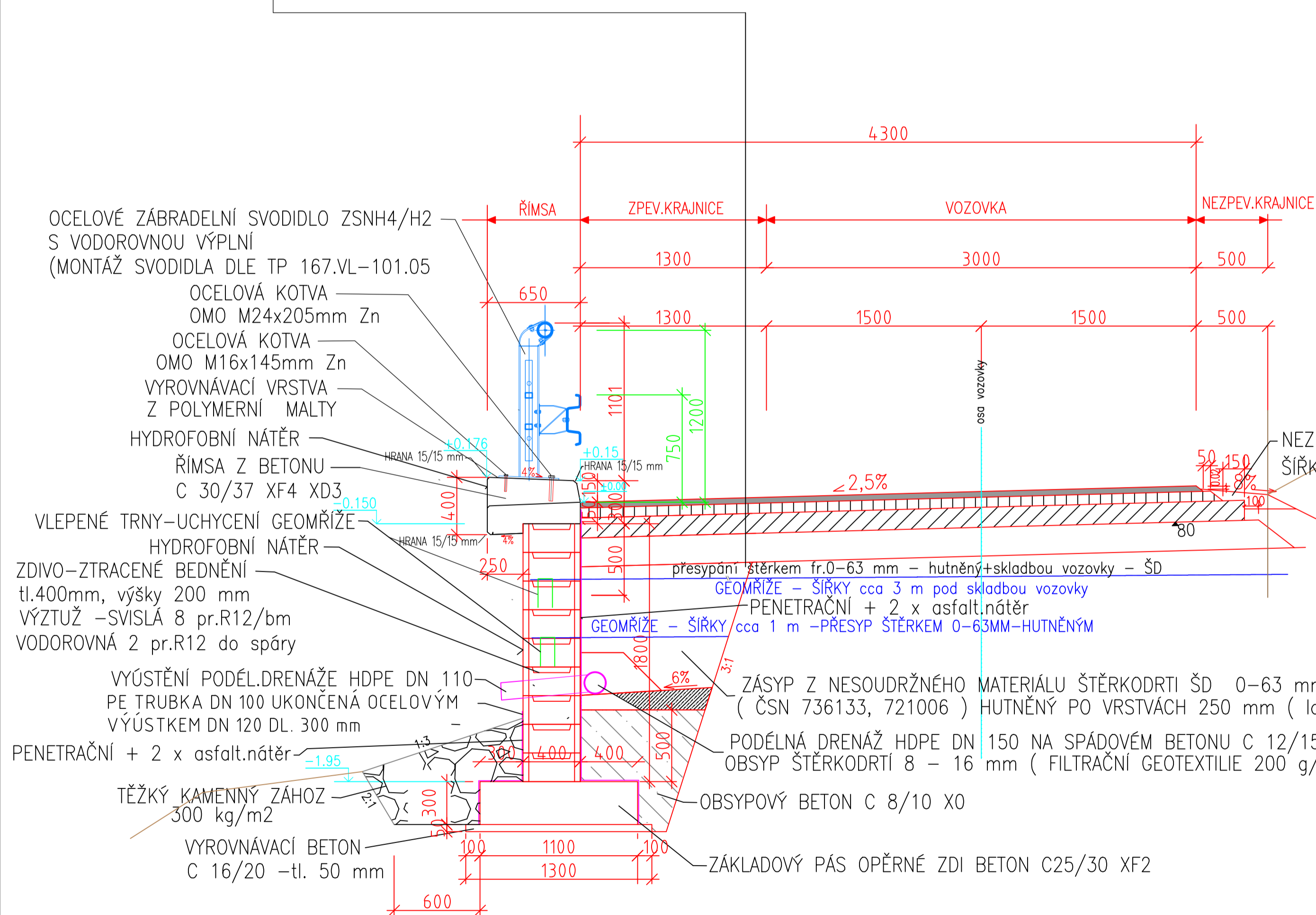
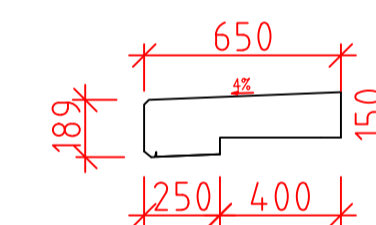
KONSTRUKCE VOZOVKY – VÝKOP (D1-N-6, TDZ IV, P III)

ACO 11	- ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÉ VRSTVY	40 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
SP, EP	- SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. ASFALT. EMULZE C 60 BP 5	0,25 kg/m ² *	ČSN 73 6129 (11.2008)
ACP 16+	- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	70 mm	ČSN EN 13108-1 (ČSN 73 6121)
IP, EP	- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. ASFALT. EMULZE C 60 BP 5	0,60 kg/m ² *	ČSN 73 6129 (11.2008)
SC 0/32mm C _{8/10}	- SMĚŠ STMELENÁ CEMENTEM	140 mm	ČSN EN 14227-1 (ČSN 73 6124-1)
ŠD _A 0-63mm	(ŠTĚRKODRTĚ)	200 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1)
ŠD _A 0-63mm	(ŠTĚRKODRTĚ) OBSYP POTRUBÍ – HUTNĚNÍ PO VRSTVÁCH max.tl. 250 mm		
POTRUBÍ PECOR OPTIMA	- vn. průměr 600 mm		
LOŽE	- ŠTĚRKOPISEK – HUTNĚNO NA tl. 200 mm	200 mm	
ŠD _A 0-63mm	(ŠTĚRKODRTĚ) VYROVNÁVACÍ BETON	150 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 73 6126-1) ... Edef,2 = 80 MPa

DETAIL ŘÍMSY



SNÍŽENÁ ŘÍMSA V MÍSTĚ PROSTUPU PRO ODVODNĚNÍ (CELKEM 3 PROSTUPY) ŠÍŘKA PROSTUPU 400 mm



NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ZE ZHUTNĚNÉ ŠTĚRKODRTI ŠÍŘKY 500 mm, tl. 150 mm

OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO ZSNH4/H2 S VODOROVNOU VÝPLNÍ (MONTÁŽ SVODIDLA DLE TP 167.VL-101.05)

OCELOVÁ KOTVA OMO M24x205mm Zn
OCELOVÁ KOTVA OMO M16x145mm Zn
VYROVNÁVACÍ VRSTVA Z POLYMERNÍ MÁLTY
HYDROFOBNÍ NÁTĚR

ŘÍMSA Z BETONU C 30/37 XF4 XD3

VLEPENÉ TRNY-UCHYCENÍ GEOMŘÍŽE
HYDROFOBNÍ NÁTĚR

ZDIVO-ZTRACENÉ BEDNĚNÍ tl.400mm, výšky 200 mm
VÝZTUŽ -SVISLÁ 8 pr.R12/bm
VODOROVNÁ 2 pr.R12 do spáry

VÝÚSTĚNÍ PODĚL.DRENÁŽE HDPE DN 110
PE TRUBKA DN 100 UKONČENÁ OCELOVÝM VÝÚSTKEM DN 120 DL. 300 mm

PENETRAČNÍ + 2 x asfalt.nátěr

TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ 300 kg/m²

VYROVNÁVACÍ BETON C 16/20 -tl. 50 mm

přesypání štěrskem fr.0-63 mm - hutněný+skladbou vozovky - ŠD

GEOMŘÍŽE - ŠÍŘKY cca 3 m pod skladbou vozovky - PENETRAČNÍ + 2 x asfalt.nátěr

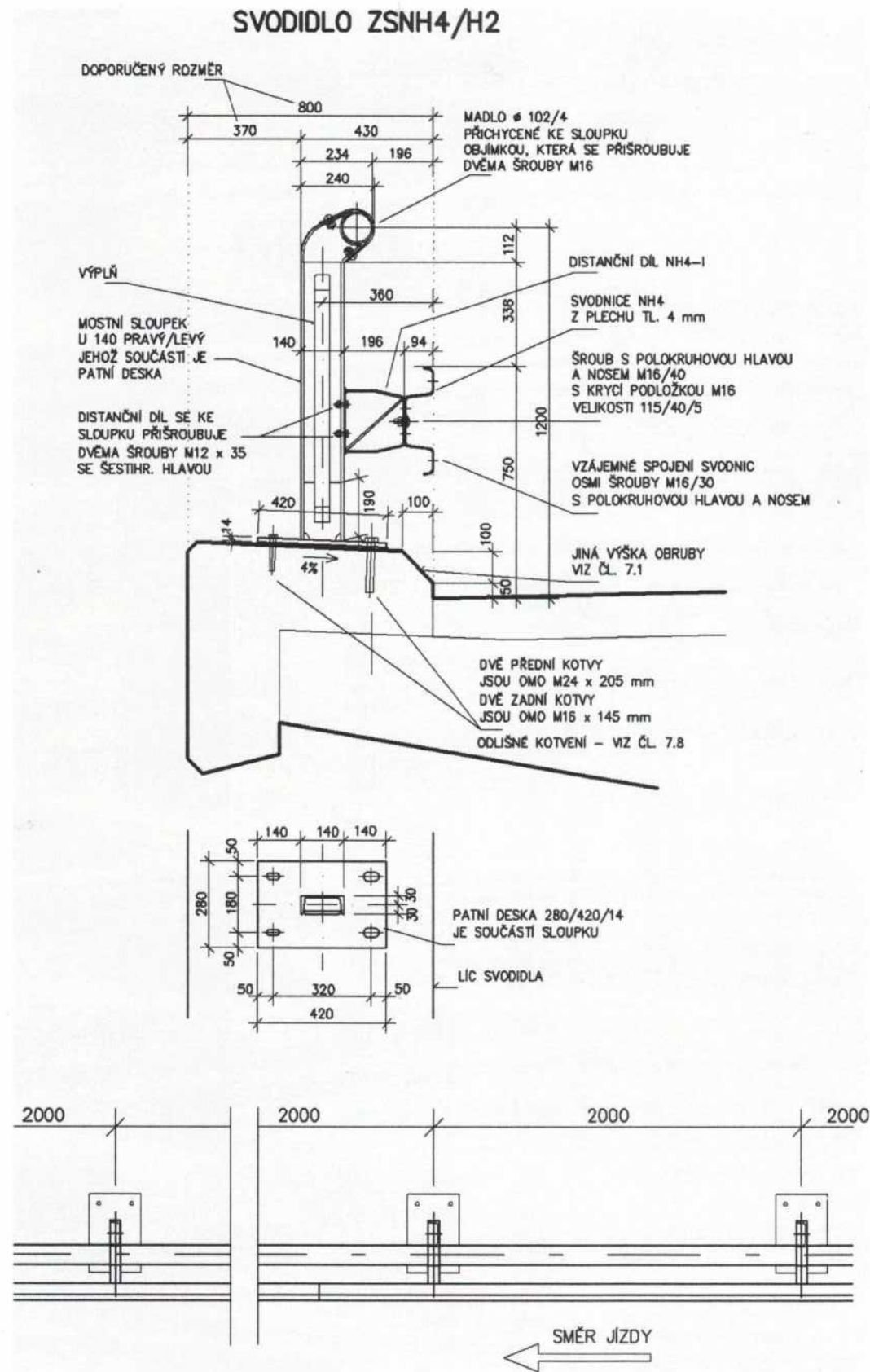
GEOMŘÍŽE - ŠÍŘKY cca 1 m -PŘESYP ŠTĚRKEM 0-63MM-HUTNĚNÝM

ZÁSYP Z NESOUDRŽNĚHO MATERIÁLU ŠTĚRKODRTI ŠD 0-63 mm (ČSN 736133, 721006) HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH 250 mm (Id=0,90, PS=100%)

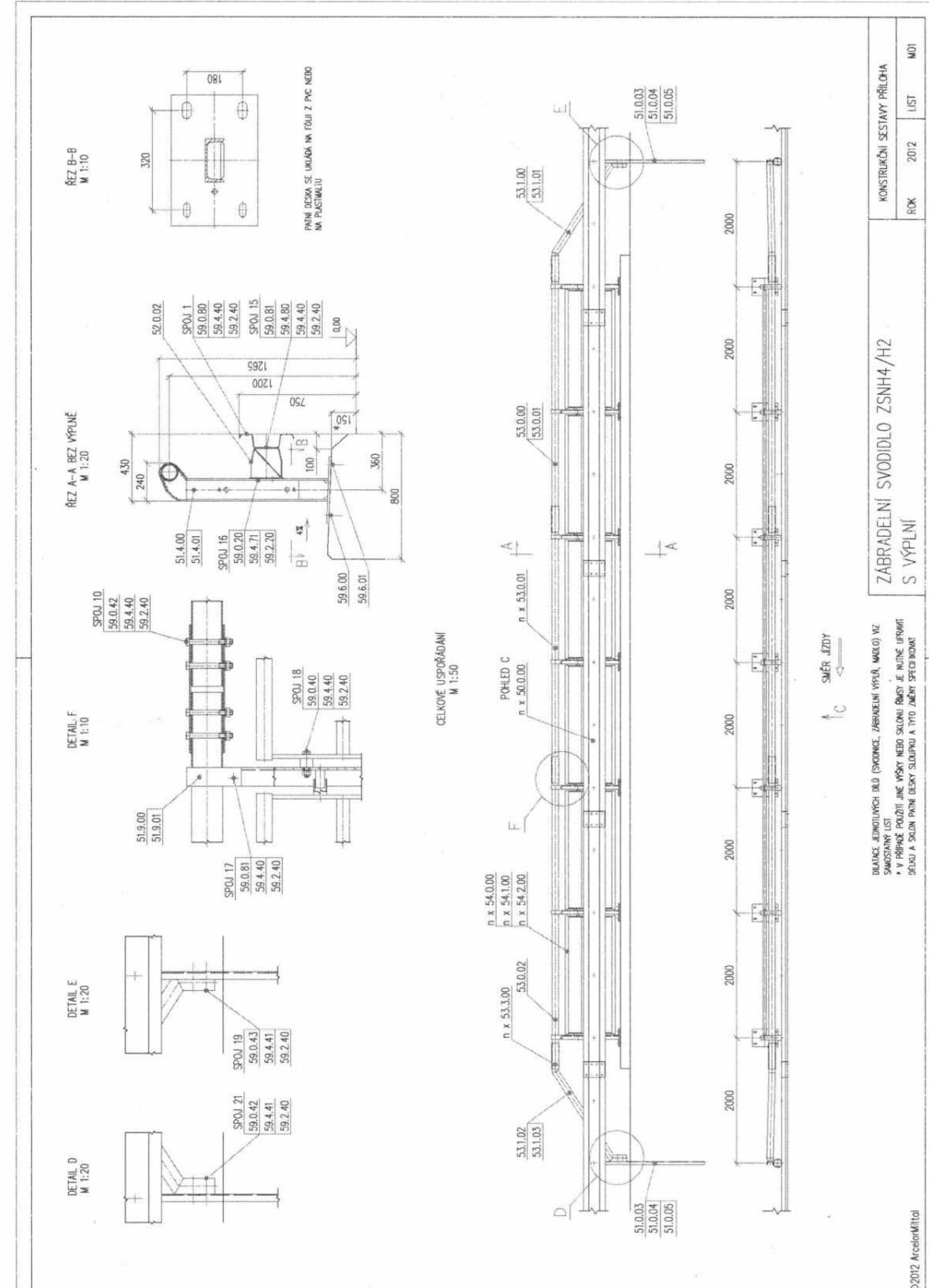
PODĚLNÁ DRENÁŽ HDPE DN 150 NA SPÁDOVÉM BETONU C 12/15 XCO SKLON 6 %
OBSYP ŠTĚRKODRTI 8 - 16 mm (FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE 200 g/m²)

OBSYPOVÝ BETON C 8/10 X0
ZÁKLADOVÝ PÁS OPĚRNÉ ZDI BETON C25/30 XF2

Zob. projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň
Investor			PDPS
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Měřítko
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			1 : 25
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.2.1.-OPĚRNÁ ZEĎ			D.2.1.2.e
VZOROVÝ ŘEZ			

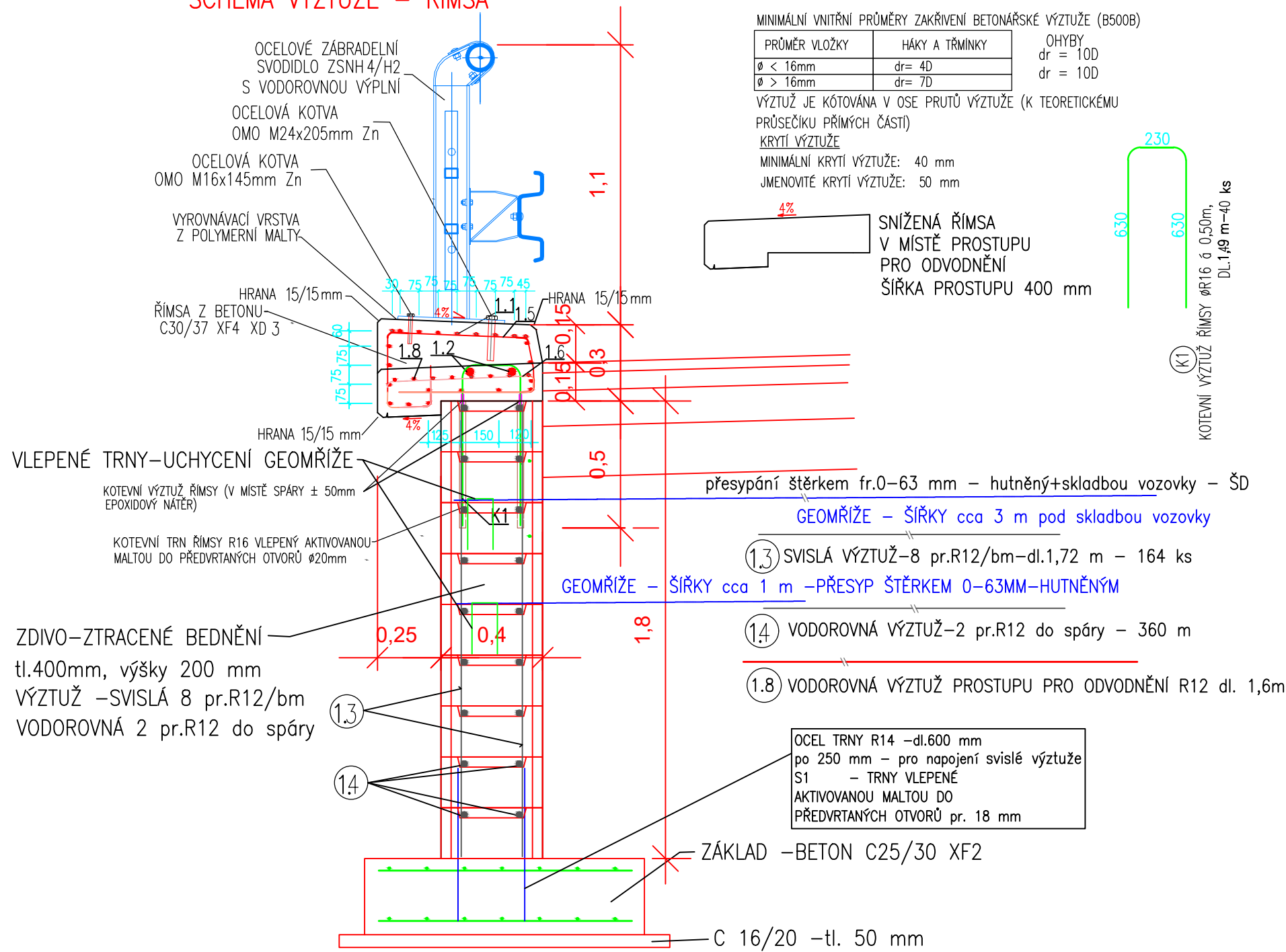


Obrázek 5 - Svodidlo ZSNH4/H2



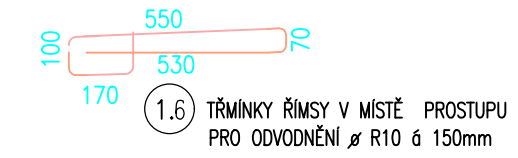
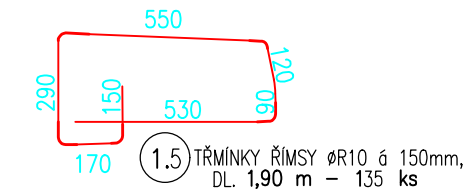
Zodp. projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň PDPS
Investor	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5		
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			Měřítka
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.2.1.-OPĚRNÁ ZEĎ			D.2.1.2.g
DETAIL ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA			

SCHEMA VÝZTUŽE - ŘÍMSA



BETON **C25/30** XF3 - ZÁKLADOVÝ PAS
 BETON **C25/30** XF2 - VÝPLŇ ZDIVA
 BETON **C30/37** XF4/XD3 - ŘÍMSA
 BETONÁŘSKÁ OCEL **B 500 B** (10 505),
B 500 A

- (1.1) VODOROVNÁ VÝZTUŽ ŘÍMSY $\phi R12$, - 440 bm
- (1.2) VODOROVNÁ VÝZTUŽ ŘÍMSY $\phi R14$, - 40 bm



SÍŤ pr.8 mm,oka100/100mm

Zodp. projektant	Vypracoval	Č. zakázky	DiK Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Revoluční 207 TRUTNOV
Místo	Kraj	Datum	
Lešany nad Sázavou	Středočeský	01. 2023	Stupeň PDPS
Investor			
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5			Měřítko 1 : 25
Lešany nad Sázavou, p.p.č. 1334/ 3 OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ			
D.1. STAVEBNÍ ČÁST - D.2.1.-OPĚRNÁ ZEĎ			D.2.1.2.h
VÝZTUŽ OPĚRNÉ ZDI			

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 2023-02

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

KSO:
Místo: Lešany

CC-CZ:
Datum: 2. 1. 2023

Zadavatel:
Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5


IČ: 70891095
DIČ:

Uchazeč:
KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

IČ: 24278912
DIČ: CZ24278912

Projektant:
DiK Janák s.r.o.

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:


IČ:
DIČ:

Poznámka:

Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy ÚRS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezující popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu podmínky.urs.cz.

Cena bez DPH			3 994 373,14
---------------------	--	--	---------------------

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	3 994 373,14	838 818,36
DPH snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	4 833 191,50
-------------------	----------	------------	---------------------

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 2023-02

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Místo: **Lešany**

Datum:

2. 1. 2023

Zadavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5

Projektant:

DiK Janák s.r.o.

Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zt; Zpracovatel:



Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
Náklady stavby celkem		3 994 373,14	4 833 191,50	
2023-02- D.1.1	LEŠANY - VOZOVKA	1 778 425,95	2 151 895,40	STA
2023-02- D.2.1	LEŠANY-OPĚRNÁ ZEĎ	1 929 268,89	2 334 415,36	STA
2023-02- D.1.2	LEŠANY-DIO	144 512,30	174 859,88	STA
2023-2- VRN	LEŠANY-VRN	142 166,00	172 020,86	STA

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ


Stavba:
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ
Objekt:
2023-02-D.1.1 - LEŠANY - VOZOVKA

KSO:
Místo: Lešany

Zadavatel:
Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5

Uchazeč:
KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Projektant:
DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel:


Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 2. 1. 2023

IČ:
DIČ: 70891095

IČ:
DIČ: 24278912
CZ24278912

IČ:
DIČ:

IČ:
DIČ:

Cena bez DPH

1 778 425,95

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	1 778 425,95	21,00%	373 469,45
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

2 151 895,40

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt:

2023-02-D.1.1 - LEŠANY - VOZOVKA

Místo:

Lešany

Zadavatel:

Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5

Uchazeč:

KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum:

2. 1. 2023

Projektant:

DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel:



Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

1 778 425,95

HSV - Práce a dodávky HSV

1 531 130,28

1 - Zemní práce

353 699,21

2 - Zakládání

9 917,62

4 - Vodorovné konstrukce

17 182,02

5 - Komunikace pozemní

333 314,32

8 - Trubní vedení

155 701,35

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

179 072,62

997 - Přesun sutě

456 554,04

998 - Přesun hmot

25 689,10

PSV - Práce a dodávky PSV

162 361,92

711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům

6 593,97

767 - Konstrukce zámečnické

151 761,56

783 - Dokončovací práce - nátěry

4 006,39

HZS - Hodinové zúčtovací sazby

84 933,75

SOUPIS PRACÍ

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt: 2023-02-D.1.1 - LEŠANY - VOZOVKA

Místo: Lešany
 Zadavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5
 Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum: 2. 1. 2023

Projektant: DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel: 

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

1 778 425,95

D HSV Práce a dodávky HSV

1 531 130,28

D 1 Zemní práce

353 699,21

1	K	113107123	Odstranění podkladu z kameniva drčeného tl přes 200 do 300 mm ručně	m2	172,500	607,19	104 740,28	CS ÚRS 2023 01
PP Odstranění podkladů nebo krytů ručně s přemístěním hmot na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z kameniva hrubého drčeného, o tl. vrstvy přes 200 do 300 mm Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/113107123 VV ODSTRANĚNÍ PODKLADU ŘEŠ.ÚSEKU VOZOVKY+NAPOJENÍ VV 47*3+25+3,5+3 172,500								
2	K	113154124	Frézování živičného krytu tl 100 mm pruh š přes 0,5 do 1 m pl do 500 m2 bez překážek v trase	m2	172,500	140,02	24 153,45	CS ÚRS 2023 01
PP Frézování živičného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy do 500 m2 bez překážek v trase pruhu šířky přes 0,5 m do 1 m, tloušťky vrstvy 100 mm Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/113154124 VV FRÉZOVÁNÍ STÁV.ASFALT. KRYTU+ROZŠÍŘENÍ+NAPOJENÍ NA STÁV.VOZOVKU VV 47*3+25+3,5+3 172,500								
3	K	122351101	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 20 m3 strojně	m3	6,400	526,38	3 368,83	CS ÚRS 2023 01
PP Odkopávky a prokopávky nezapažené strojně v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 do 20 m3 Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/122351101 VV ODKOPÁVKY U OPĚRY MOSTU PRO NEZPEV.KRAJNICI-NÁNOSY VV 10*0,8*0,8 6,400								
4	K	122452203	Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice a dálnice v hornině třídy těžitelnosti II objem do 100 m3 strojně	m3	94,750	616,96	58 456,96	CS ÚRS 2023 01
PP Odkopávky a prokopávky nezapažené pro silnice a dálnice strojně v hornině třídy těžitelnosti II do 100 m3 Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/122452203 VV ODKOPÁVKY PRO NOVOU SKLADBU VOZOVKY,vč.ZPEV.KRAJNICE VV (47*3,5+25)*0,5 94,750								
5	K	131351100	Hloubení jam nezapažených v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 20 m3 strojně	m3	29,952	782,39	23 434,15	CS ÚRS 2023 01
PP Hloubení nezapažených jam a zářezů strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 do 20 m3 Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/131351100 VV VÝKOPY PRO VŤOK.JÍMKU PROPUSTKŮ VV 2*2,4*2,4*2,6 29,952								
6	K	132351251	Hloubení rýh nezapažených š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 20 m3 strojně	m3	42,560	1 034,42	44 024,92	CS ÚRS 2023 01
PP Hloubení nezapažených rýh šířky přes 800 do 2 000 mm strojně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 do 20 m3 Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/132351251 VV VÝKOPY PRO PROPUSTKY VV (6,3+7)*1*1,6*2 42,560								
7	K	162751137	Vodorovné přemístění přes 9 000 do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5	m3	173,662	126,86	22 030,76	CS ÚRS 2023 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/162751137					
	Online PSC							
	VV		PŘEMÍSTĚNÍ VÝKOPKŮ					
	VV		6,4+94,75+29,952+42,56		173,662			
8	K	162751139	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	868,310	24,64	21 395,16	CS ÚRS 2023 01
	PP		Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/162751139					
	Online PSC							
	VV		173,662		173,662			
	VV		173,662*5 'Přepočtené koeficientem množství		868,310			
9	K	167151112	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 přes 100 m3	m3	173,662	71,05	12 338,69	CS ÚRS 2023 01
	PP		Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství přes 100 m3, z hornin třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/167151112					
	VV		173,662		173,662			
10	K	174111101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním ručně	m3	14,206	255,46	3 629,06	CS ÚRS 2023 01
	PP		Zásyp sypaninou z jakékoliv horniny ručně s uložením výkopku ve vrstvách se zhutněním jam, šachet, rýh nebo kolem objektů v těchto vykopávkách					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/174111101					
	VV		OBSYPÁNÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		2*2,4*2,4*2,6-1,8*1,8*2,43*2		14,206			
11	K	175111101	Obsypání potrubí ručně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m	m3	13,832	599,65	8 294,36	CS ÚRS 2023 01
	PP		Obsypání potrubí ručně sypaninou z vhodných hornin třídy těžitelnosti I a II, skupiny 1 až 4 nebo materiálem připraveným podél výkopu ve vzdálenosti do 3 m od jeho kraje pro jakoukoliv hloubku výkopu a míru zhutnění bez prohození sypaniny					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/175111101					
	VV		OBSYP POTRUBÍ PROPUSTKŮ					
	VV		(6,3+7)*0,8*1,3		13,832			
12	M	58331200	šterkopisek netříděný	t	27,664	297,00	8 216,21	CS ÚRS 2023 01
	PP		šterkopisek netříděný					
	VV		13,832*2 'Přepočtené koeficientem množství		27,664			
13	K	181252305	Úprava pláně pro silnice a dálnice na násypch se zhutněním	m2	201,020	30,40	6 111,01	CS ÚRS 2023 01
	PP		Úprava pláně na stavbách silnic a dálnic strojně na násypch se zhutněním					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/181252305					
	VV		ÚPRAVA DNA POD VTOK.JÍMKU PROPUSTKŮ					
	VV		2,4*2,4*2		11,520			
	VV		ÚPRAVA PLÁNĚ NOVÉ VOZOVKY,vč.ZPEV.KRAJNICE					
	VV		47*3,5+25		189,500			
	VV		Součet		201,020			
89	K	181351003	Rozprostření ornice tl vrstvy do 200 mm pl do 100 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m2	80,000	89,08	7 126,40	CS ÚRS 2023 01
	PP		Rozprostření a urovnání ornice v rovině nebo ve svahu sklonu do 1:5 strojně při souvislé ploše do 100 m2, tl. vrstvy do 200 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/181351003					
87	K	181411122	Založení lučního travníku výsevem pl do 1000 m2 ve svahu přes 1:5 do 1:2	m2	80,000	10,92	873,60	CS ÚRS 2023 01
	PP		Založení travníku na půdě předem připravené plochy do 1000 m2 výsevem včetně utážení lučního na svahu přes 1:5 do 1:2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/181411122					
	VV		ÚPRAVY PODĚL PŘÍKOPŮ K PROPUSTKU-ODHAD					
	VV		80		80,000			
88	M	00572474	osivo směs travní krajinná-svahová	kg	1,600	140,00	224,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		osivo směs travní krajinná-svahová					
	VV		80*0,02 'Přepočtené koeficientem množství		1,600			
14	K	181951114	Úprava pláně v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 se zhutněním strojně	m2	189,500	27,87	5 281,37	CS ÚRS 2023 01
	PP		Úprava pláně vyrovnáním výškových rozdílů strojně v hornině třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5 se zhutněním					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/181951114					
	VV		ÚPRAVA NOVÉ PLÁNĚ DO PŘEDEPSANÉHO SKLONU					
	VV		47*3,5+25		189,500			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
D 2			Zakládání					9 917,62
15	K	271572211	Podsypanie pod základové konstrukce se zhuštění z netříděného štěrku	m3	1,152	1 163,60	1 340,47	CS ÚRS 2023 01
	PP		Podsypanie pod základové konstrukce se zhuštění a urovnáním povrchu ze štěrku netříděného					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/271572211					
	VV		PODSYP POD PODKLAD.DESKA VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ-tl.100mm					
	VV		2,4*2,4*0,1*2		1,152			
16	K	273321211	Základové desky ze ŽB bez zvýšených nároků na prostředí tř. C 12/15	m3	0,968	3 721,20	3 602,12	CS ÚRS 2023 01
	PP		Základy z betonu železového (bez výztuže) desky z betonu bez zvláštních nároků na prostředí tř. C 12/15					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/273321211					
	VV		PODKLAD.DESKA VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ-tl.100mm					
	VV		2,2*2,2*0,1*2		0,968			
17	K	273351121	Zřízení bednění základových desek	m2	1,760	565,90	995,98	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění základů desek zřízení					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/273351121					
	VV		PODKLAD.DESKA VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		2,2*0,1*4*2		1,760			
18	K	273351122	Odstranění bednění základových desek	m2	1,760	138,52	243,80	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění základů desek odstranění					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/273351122					
	VV		PODKLAD.DESKA VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		2,2*0,1*4*2		1,760			
19	K	273362021	Výztuž základových desek svařovanými sítěmi Kari	t	0,093	40 163,95	3 735,25	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výztuž základů desek ze svařovaných sítí z drátů typu KARI					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/273362021					
	VV		PODKLAD.DESKA VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		2,2*2,2*8*1,2*2/1000		0,093			
D 4			Vodorovné konstrukce					17 182,02
20	K	451317777	Podklad nebo lože pod dlažbu vodorovný nebo do sklonu 1:5 z betonu prostého tl přes 50 do 100 mm	m2	2,880	306,15	881,71	CS ÚRS 2023 01
	PP		Podklad nebo lože pod dlažbu (přídlažbu) v ploše vodorovné nebo ve sklonu do 1:5, tloušťky od 50 do 100 mm z betonu prostého					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/451317777					
	VV		PODKLAD POD DLAŽBU DNA VTOK.JÍMKY					
	VV		1,2*1,2*2		2,880			
21	K	451541111	Lože pod potrubí otevřený výkop ze štěrku	m3	5,746	1 299,65	7 467,79	CS ÚRS 2023 01
	PP		Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu ze štěrku 0-63 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/451541111					
	VV		PODKLAD POD POTRUBÍ PROPUSTKŮ					
	VV		2*1,2*(6,3+7)*1,2*0,15		5,746			
22	K	451573111	Lože pod potrubí otevřený výkop ze štěrku	m3	7,661	1 152,92	8 832,52	CS ÚRS 2023 01
	PP		Lože pod potrubí, stoky a drobné objekty v otevřeném výkopu z písku a štěrku do 63 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/451573111					
	VV		PODKLAD POD POTRUBÍ PROPUSTKŮ					
	VV		2*1,2*(6,3+7)*1,2*0,2		7,661			
D 5			Komunikace pozemní					333 314,32
23	K	564851011	Podklad ze štěrku ŠD plochy do 100 m2 tl 150 mm	m2	6,500	224,05	1 456,33	CS ÚRS 2023 01
	PP		Podklad ze štěrku ŠD s rozprostřením a zhuštěním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhuštění tl. 150 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/564851011					
	VV		SKLADBA NAPOJENÍ NA STÁV.VOZOVKY					
	VV		3,5*3		6,500			
24	K	564861111	Podklad ze štěrku ŠD plochy přes 100 m2 tl 200 mm	m2	166,000	254,67	42 275,22	CS ÚRS 2023 01
	PP		Podklad ze štěrku ŠD s rozprostřením a zhuštěním plochy přes 100 m2, po zhuštění tl. 200 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/564861111					
	VV		SKLADBA NOVÉ VOZOVKY, vč.ZPEV.KRAJNICE					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		47*3+25		166,000			
25	K	565155101	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 70 mm š do 1,5 m	m2	172,500	575,98	99 356,55	CS ÚRS 2023 01
	PP		Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo střednězrné - OKS) s rozprostřením a zhutněním v pruhu šířky do 1,5 m, po zhutnění tl. 70 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/565155101					
	VV		SKLADBA NOVÉ VOZOVKY, vč.ZPEV.KRAJNICE+NAPOJENÍ NA STÁV.VOZOVKU		172,500			
	VV		47*3+25+3,5+3					
26	K	567123813	Podklad ze směsi stmelené cementem na dálnici SC C 8/10 (KSC I) tl 140 mm	m2	166,000	467,13	77 543,58	CS ÚRS 2023 01
	PP		Podklad ze směsi stmelené cementem na dálnici a letištních plochách bez dilatačních spár, s rozprostřením a zhutněním SC C 8/10 (KSC I), po zhutnění tl. 140 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/567123813					
	VV		SKLADBA NOVÉ VOZOVKY, vč.ZPEV.KRAJNICE					
	VV		47*3+25		166,000			
27	K	569851111	Zpevnění krajnic štěrkodrtí tl 150 mm	m2	36,200	172,50	6 244,50	CS ÚRS 2023 01
	PP		Zpevnění krajnic nebo komunikací pro pěší s rozprostřením a zhutněním, po zhutnění štěrkodrtí tl. 150 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/569851111					
	VV		ÚPRAVA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE					
	VV		(21,4+7+44)*0,5		36,200			
28	K	573191111	Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1 kg/m2	m2	166,000	26,01	4 317,66	CS ÚRS 2023 01
	PP		Postřik infiltrační kationaktivní emulzí v množství 1,00 kg/m2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/573191111					
	VV		SKLADBA NOVÉ VOZOVKY, vč.ZPEVNĚNÉ KRAJNICE					
	VV		47*3+25		166,000			
29	K	573231106	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství 0,30 kg/m2	m2	172,500	12,44	2 145,90	CS ÚRS 2023 01
	PP		Postřik spojovací PS bez posypu kamenivem ze silniční emulze, v množství 0,30 kg/m2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/573231106					
	VV		SKLADBA NOVÉ VOZOVKY, vč.ZPEV.KRAJNICE+NAPOJENÍ NA STÁV.VOZOVKU					
	VV		47*3+25+3,5+3		172,500			
30	K	577134131	Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z modifikovaného asfaltu	m2	172,500	353,83	61 035,68	CS ÚRS 2023 01
	PP		Asfaltový beton vrstva obrusná ACO 11 (ABS) s rozprostřením a se zhutněním z modifikovaného asfaltu v pruhu šířky přes do 1,5 do 3 m, po zhutnění tl. 40 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/577134131					
	VV		SKLADBA NOVÉ VOZOVKY, vč.ZPEVN.KRAJNICE+NAPOJENÍ NA STÁV.VOZOVKU					
	VV		47*3+25+3,5+3		172,500			
31	K	597161111	Rigol dlážděný do lože z betonu tl 100 mm z lomového kamene	m2	18,000	1 879,20	33 825,60	CS ÚRS 2023 01
	PP		Rigol dlážděný do lože z betonu prostého tl. 100 mm, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou z lomového kamene tl. do 250 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/597161111					
	VV		VÝTOK Z POTRUBÍ PROP.ST.0.01960					
	VV		1*1,5		1,500			
	VV		NÁTOK DO PROPUSTKU ST. 0.042-ÚPRAVA KORYTA PŘÍKOPU					
	VV		4*(1,5*2+1,5)		18,000			
32	K	597661111	Rigol dlážděný do lože z betonu tl 100 mm z dlažebních kostek drobných	m2	2,880	1 775,45	5 113,30	CS ÚRS 2023 01
	PP		Rigol dlážděný do lože z betonu prostého tl. 100 mm, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou z dlažebních kostek drobných					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/597661111					
	VV		ÚPRAVA DNA VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		1,2*1,2*2		2,880			
D	8		Trubní vedení				155 701,35	
33	K	894201161	Dno šachet tl nad 200 mm z prostého betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37	m3	1,944	5 569,65	10 827,40	CS ÚRS 2023 01
	PP		Ostatní konstrukce na trubním vedení z prostého betonu dno šachet tloušťky přes 200 mm z betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/894201161					
	VV		DNO VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		1,8*1,8*0,3*2		1,944			
34	K	894201261	Stěny šachet tl nad 200 mm z prostého se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37	m3	10,498	5 395,41	56 641,01	CS ÚRS 2023 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	PP		Ostatní konstrukce na trubním vedení z prostého betonu stěny šachet tloušťky přes 200 mm z betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 30/37					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/894201261					
	VV		STĚNY VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		1,8*4*2,43*0,3*2		10,498			
35	K	894502101	Bednění stěn šachet pravoúhlých nebo vícehranných jednostranné	m2	4,320	417,69	1 804,42	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění konstrukcí na trubním vedení stěn šachet pravoúhlých nebo čtyř a vícehranných jednostranné					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/894502101					
	VV		BEDNĚNÍ STĚN DNA VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		1,8*4*0,3*2		4,320			
36	K	894502201	Bednění stěn šachet pravoúhlých nebo vícehranných oboustranné	m2	69,984	439,80	30 778,96	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění konstrukcí na trubním vedení stěn šachet pravoúhlých nebo čtyř a vícehranných oboustranné					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/894502201					
	VV		BEDNĚNÍ STĚN VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		1,8*2,43*4*2*2		69,984			
	VV		Součet		69,984			
37	K	894608112	Výztuž šachet z betonářské oceli 10 505	t	0,570	39 433,84	22 477,29	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výztuž šachet z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/894608112					
	VV		VÝZTUŽ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ SPONY					
	VV		0,4*0,25*520*2*1,2/1000		0,125			
	VV		VÝZTUŽ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ-NAPOJENÍ Z DNA JÍMKY					
	VV		48*2,46*1*2*1,2/1000+48*1,4*1*2*1,2/1000		0,445			
	VV		Součet		0,570			
38	K	894608211	Výztuž šachet ze svařovaných sítí typu Kari	t	0,796	36 387,84	28 964,72	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výztuž šachet ze svařovaných sítí typu Kari					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/894608211					
	VV		VÝZTUŽ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		2*1,8*1,8*1,2*8*2/1000		0,124			
	VV		1,8*2,43*2*4*2*8*1,2/1000		0,672			
	VV		Součet		0,796			
39	K	899501221	Stupadla do šachet ocelová s PE povlakem vidlicová pro přímé zabudování do hmoždinek	kus	24,300	173,15	4 207,55	CS ÚRS 2023 01
	PP		Stupadla do šachet a drobných objektů ocelová s PE povlakem vidlicová pro přímé zabudování do hmoždinek					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/899501221					
	VV		STUPADLA PO 200 mm VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		2,43/0,2*2		24,300			
	D	9	Ostatní konstrukce a práce, bourání				179 072,62	
40	K	911381812	Odstranění silničního betonového svodidla délky 2 m výšky 0,8 m	m	13,400	1 276,98	17 111,53	CS ÚRS 2023 01
	PP		Odstranění silničního betonového svodidla s naložením na dopravní prostředek délky 2 m, výšky 0,8 m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/911381812					
	VV		bourání stávaj.betonového svodidla					
	VV		5,4+8		13,400			
41	K	914111111	Montáž vislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	2,000	277,72	555,44	CS ÚRS 2023 01
	PP		Montáž vislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/914111111					
	VV		NOVÁ SDZ U VJEZDU NA ÚČEL.KOMUNIKACI					
	VV		2		2,000			
42	M	40445623	informativní značky provozní IP1-IP3, IP4b-IP7, IP10a, b 750x750mm retroreflexní	kus	1,000	1 790,00	1 790,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		informativní značky provozní IP1-IP3, IP4b-IP7, IP10a, b 750x750mm retroreflexní					
	VV		1		1,000			
43	M	40445649	dodatkové tabulky E3-E5, E8, E14-E16 500x150mm	kus	1,000	358,00	358,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		dodatkové tabulky E3-E5, E8, E14-E16 500x150mm					
44	K	914511111	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem	kus	1,000	355,90	355,90	CS ÚRS 2023 01
	PP		Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m do betonového základu					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/914511111					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		NOVÉ SDZ U VJEZDU-STÁLÉ					
	VV		1		1,000			
45	M	40445235	sloupek pro dopravní značku AI D 60mm v 3,5m	kus	1,000	1 640,00	1 640,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		sloupek pro dopravní značku AI D 60mm v 3,5m					
46	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	6,500	337,60	2 194,40	CS ÚRS 2023 01
	PP		Osazení silničního obrubníku betonového se zřízením lože, s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou stojatého s boční opěrou z betonu prostého, do lože z betonu prostého					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/916131213					
	VV		OBRUBNÍKY U NAPOJENÍ NA STÁV.VOZOVKU					
	VV		3,5+3		6,500			
47	M	59217034	obrubník betonový silniční 1000x150x300mm	m	6,630	268,00	1 776,84	CS ÚRS 2023 01
	PP		obrubník betonový silniční 1000x150x300mm					
	VV		6,5*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		6,630			
48	K	919551014	Zřízení propustků z trub plastových DN 600	m	12,200	3 291,95	40 161,79	CS ÚRS 2023 01
	PP		Zřízení propustků a hospodářských přejezdů z trub plastových do DN 600					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/919551014					
	VV		PROPUSTKY st.km 0.01960+0.042					
	VV		5,8+6,4		12,200			
49	M	56241113	trouba HDPE flexibilní 8kPa D 600mm	m	12,444	2 470,00	30 736,68	CS ÚRS 2023 01
	PP		trouba HDPE flexibilní 8kPa D 600mm					
	VV		12,2*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		12,444			
50	K	919732221	Styčná spára napojení nového živичného povrchu na stávající za tepla š 15 mm hl 25 mm bez prořezání	m	33,500	56,41	1 889,74	CS ÚRS 2023 01
	PP		Styčná pracovní spára při napojení nového živичného povrchu na stávající se zalitím za tepla modifikovanou asfaltovou hmotou s posypem vápenným hydrátem šířky do 15 mm, hloubky do 25 mm bez prořezání spáry					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/919732221					
	VV		ZÁLIVKA SPÁRY NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU					
	VV		3,5+3		6,500			
	VV		ZÁLIVKA PODÉL ŘÍMSY OPĚRNÉ ZDI					
	VV		27		27,000			
	VV		Součet		33,500			
51	K	919735112	Řezání stávajícího živичného krytu hl přes 50 do 100 mm	m	6,500	99,65	647,73	CS ÚRS 2023 01
	PP		Řezání stávajícího živичného krytu nebo podkladu hloubky přes 50 do 100 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/919735112					
	VV		NAPOJENÍ NA STÁV.VOZOVKU					
	VV		3,5+3		6,500			
52	K	935112211	Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvárnic š 800 mm	m	6,000	332,42	1 994,52	CS ÚRS 2023 01
	PP		Osazení betonového příkopového žlabu s vyplněním a zatřením spár cementovou maltou s ložem tl. 100 mm z betonu prostého z betonových příkopových tvárnic šířky přes 500 do 800 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/935112211					
	VV		VTOK.PŘÍKOP ZE ŽLABOVEK DO PROPUSTKU 0.01960					
	VV		6		6,000			
53	M	59227004	žlabovka příkopová betonová s lomenými stěnami 330x750x155mm	m	6,000	638,00	3 828,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		žlabovka příkopová betonová s lomenými stěnami 330x750x155mm					
54	K	938909612	Odstranění nánosů na krajnicích tl do 200 mm	m2	36,200	53,34	1 930,91	CS ÚRS 2023 01
	PP		Čištění krajnic odstraněním nánosů (ulehlého, popř. zaježděného) naneseného vlivem silničního provozu, s přemístěním na hromady na vzdálenost do 50 m nebo s naložením na dopravní prostředek, ale bez složení průměrné tloušťky přes 100 do 200 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/938909612					
	VV		ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ NEZP.KRAJNICE					
	VV		(21,4+7+44)*0,5		36,200			
55	K	953961215	Kotvy chemickou patronou M 20 hl 170 mm do betonu, ŽB nebo kamene s vyvrtáním otvoru	kus	16,000	229,40	3 670,40	CS ÚRS 2023 01
	PP		Kotvy chemické s vyvrtáním otvoru do betonu, železobetonu nebo tvrdého kamene chemická patrona, velikost M 20, hloubka 170 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/953961215					
	VV		KOTVENÍ ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		4*2*2		16,000			
56	K	953965131	Kotevní šroub pro chemické kotvy M 16 dl 190 mm	kus	16,000	146,47	2 343,52	CS ÚRS 2023 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	PP		Kotvy chemické s vyvrtáním otvoru kotevní šrouby pro chemické kotvy, velikost M 16, délka 190 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/953965131					
	VV		KOTVENÍ ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		4*2*2		16,000			
57	K	966008113	Bourání trubního propustku DN přes 500 do 800	m	12,000	3 360,44	40 325,28	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bourání trubního propustku s odklizením a uložením vybouraného materiálu na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek z trub betonových nebo železobetonových DN přes 500 do 800 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/966008113					
	VV		BOURÁNÍ STÁVAJ.PROPUSTKŮ					
	VV		12		12,000			
58	K	966008212	Bourání odvodňovacího žlabu z betonových příkopových tvárníc š přes 500 do 800 mm	m	6,000	78,80	472,80	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bourání odvodňovacího žlabu s odklizením a uložením vybouraného materiálu na skládku na vzdálenost do 10 m nebo s naložením na dopravní prostředek z betonových příkopových tvárníc nebo desek šířky přes 500 do 800 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/966008212					
	VV		BOURÁNÍ STÁV.ŽLABOVEK DO PROPUSTKU 0.01960					
	VV		6		6,000			
59	K	966008311	Bourání čela trubního propustku z betonu železového	m3	2,880	8 780,95	25 289,14	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bourání trubního propustku s odklizením a uložením vybouraného materiálu na skládku na vzdálenost do 3 m nebo s naložením na dopravní prostředek čela z betonu železového					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/966008311					
	VV		BOURÁNÍ ČEL STÁV.PROPUSTKŮ					
	VV		1,5*1,2*0,4*2+2*1,2*0,6		2,880			
	D	997	Přesun sutě				456 554,04	
60	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	165,820	49,74	8 247,89	CS ÚRS 2023 01
	PP		Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221551					
61	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	2 487,300	10,31	25 644,06	CS ÚRS 2023 01
	PP		Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221559					
	VV		165,82*15 'Přepočtené koeficientem množství		2 487,300			
62	K	997221611	Nakládání suti na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	t	165,820	183,24	30 384,86	CS ÚRS 2023 01
	PP		Nakládání na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu suti					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221611					
63	K	997221625	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu železobetonového kód odpadu 17 01 01	t	33,672	1 800,00	60 609,60	CS ÚRS 2023 01
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) z armovaného betonu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 01 01					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221625					
	VV		24,66+2,1+6,912		33,672			
64	K	997221655	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	414,980	750,00	311 235,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kamení zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221655					
	VV		POPLATEK - VÝKOPKY					
	VV		173,662*1,9		329,958			
	VV		Z VYKOPÁVEK - NELZE URČIT KVALITU					
	VV		75,9		75,900			
	VV		Z KRAJNIC					
	VV		9,122		9,122			
	VV		Součet		414,980			
65	K	997221875	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) asfaltového bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02	t	39,675	515,00	20 432,63	CS ÚRS 2023 01
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) asfaltového bez obsahu dehtu zatříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221875					
	VV		ASFALT Z FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY					
	VV		39,675		39,675			

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
D 998			Přesun hmot					25 689,10
66	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	330,619	77,70	25 689,10	CS ÚRS 2023 01
PP			Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/998225111					
D PSV			Práce a dodávky PSV					162 361,92
D 711			Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům					6 593,97
67	K	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním	m2	43,200	27,14	1 172,45	CS ÚRS 2023 01
PP			Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem penetračním					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/711112001					
VV			IZOLACE STĚN VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
VV			2,8*1,8*4*2+0,2*4*1,8*2					
68	M	11163150	lak penetrační asfaltový	t	0,015	83 100,00	1 246,50	CS ÚRS 2023 01
PP			lak penetrační asfaltový					
VV			43,2*0,00034 *Přepočtené koeficientem množství					
69							0,015	
69	K	711112002	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena lakem asfaltovým	m2	43,200	29,73	1 284,34	CS ÚRS 2023 01
PP			Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem lakem asfaltovým					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/711112002					
VV			IZOLACE VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
VV			2,8*1,8*4*2+0,2*4*1,8*2					
70	M	11163152	lak hydroizolační asfaltový	t	0,018	149 200,00	2 685,60	CS ÚRS 2023 01
PP			lak hydroizolační asfaltový					
VV			43,2*0,00041 *Přepočtené koeficientem množství					
71							0,018	
71	K	998711101	Přesun hmot tonážní pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům v objektech v do 6 m	t	0,033	6 214,57	205,08	CS ÚRS 2023 01
PP			Přesun hmot pro izolace proti vodě, vlhkosti a plynům stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky do 6 m					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/998711101					
D 767			Konstrukce zámečnické					151 761,56
72	K	767163121	Montáž přímého kovového zábradlí z dílců do betonu v rovině	m	12,800	1 633,59	20 909,95	CS ÚRS 2023 01
PP			Montáž kompletního kovového zábradlí přímého z dílců v rovině (na rovné ploše) kotveného do betonu					
Online PSC			https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/767163121					
VV			ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
VV			1,6*4*2					
73	M	14011026	trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 51x3,2mm	m	25,920	251,00	6 505,92	CS ÚRS 2023 01
PP			trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 51x3,2mm					
VV			ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
VV			(1,1*4+1,6*4)*2*1,2					
74							25,920	
74	M	14011018	trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 38x2,6mm	m	40,320	172,00	6 935,04	CS ÚRS 2023 01
PP			trubka ocelová bezešvá hladká jakost 11 353 38x2,6mm					
VV			ZÁBRADLÍ-VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
VV			(1,6*2*4*2+1*4*2)*1,2					
75							40,320	
75	K	767-R-POLOŽKA 01	VÝROBA ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ	kg	148,824	780,00	116 082,72	
PP			VÝROBA ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
VV			VÝROBA ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
VV			(1,1*4+1,6*4)*2*3,95					
VV			(1,6*2*4*2+1*4*2)*1,89					
VV			Součet					
76							148,824	
76	K	998767101	Přesun hmot tonážní pro zámečnické konstrukce v objektech v do 6 m	t	0,176	7 545,04	1 327,93	CS ÚRS 2023 01
PP			Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky do 6 m					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/998767101					
D	783		Dokončovací práce - nátěry				4 006,39	
77	K	783301303	Bezoplachové odrezivění zámečnických konstrukcí	m2	7,488	66,54	498,25	CS ÚRS 2023 01
	PP		Příprava podkladu zámečnických konstrukcí před provedením nátěru odrezivění odrezovačem bezoplachovým					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/783301303					
	VV		ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		(1,6*2*4*2+1*4*2)*0,12		4,032			
	VV		(1,1*4+1,6*4)*2*0,16		3,456			
	VV		Součet		7,488			
78	K	783301311	Odmaštění zámečnických konstrukcí vodou ředitelným odmašťovačem	m2	7,488	70,73	529,63	CS ÚRS 2023 01
	PP		Příprava podkladu zámečnických konstrukcí před provedením nátěru odmaštění odmašťovačem vodou ředitelným					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/783301311					
	VV		PŘÍPRAVA PRO NÁTĚR ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		(1,6*2*4*2+1*4*2)*0,12+(1,1*4+1,6*4)*2*0,16		7,488			
79	K	783314203	Základní antikoroziní jednonásobný syntetický samozákladující nátěr zámečnických konstrukcí	m2	7,488	138,68	1 038,44	CS ÚRS 2023 01
	PP		Základní antikoroziní nátěr zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický samozákladující					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/783314203					
	VV		ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		(1,6*2*4*2+1*4*2)*0,12+(1,1*4+1,6*4)*2*0,16		7,488			
80	K	783315103	Mezinátěr jednonásobný syntetický samozákladující zámečnických konstrukcí	m2	7,488	127,72	956,37	CS ÚRS 2023 01
	PP		Mezinátěr zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický samozákladující					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/783315103					
	VV		ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		(1,6*2*4*2+1*4*2)*0,12+(1,1*4+1,6*4)*2*0,16		7,488			
81	K	783317105	Krycí jednonásobný syntetický samozákladující nátěr zámečnických konstrukcí	m2	7,488	131,37	983,70	CS ÚRS 2023 01
	PP		Krycí nátěr (email) zámečnických konstrukcí jednonásobný syntetický samozákladující					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/783317105					
	VV		ZÁBRADLÍ VTOK.JÍMKY PROPUSTKŮ					
	VV		(1,6*2*4*2+1*4*2)*0,12+(1,1*4+1,6*4)*2*0,16		7,488			
D	HZS		Hodinové zúčtovací sazby				84 933,75	
82	K	HZS1212	Hodinová zúčtovací sazba kopáč	hod	50,000	335,19	16 759,50	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV zemní a pomocné práce kopáč					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1212					
83	K	HZS1322	Hodinová zúčtovací sazba betonář/železář odborný	hod	50,000	475,40	23 770,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV provádění konstrukcí betonář/železář odborný					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1322					
84	K	HZS1412	Hodinová zúčtovací sazba dlaždič odborný	hod	25,000	411,67	10 291,75	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV provádění konstrukcí inženýrských a dopravních staveb dlaždič odborný					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1412					
85	K	HZS1422	Hodinová zúčtovací sazba silničář	hod	50,000	411,67	20 583,50	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV provádění konstrukcí inženýrských a dopravních staveb silničář					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1422					
86	K	HZS1442	Hodinová zúčtovací sazba svářeč kvalifikovaný	hod	25,000	541,16	13 529,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV provádění konstrukcí inženýrských a dopravních staveb svářeč kvalifikovaný					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1442					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ
Objekt:
2023-02-D.2.1 - LEŠANY-OPĚRNÁ ZEĎ

KSO:
Místo: Lešany

CC-CZ:
Datum: 2. 1. 2023

Zadavatel:
Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5


IČ: 70891095
DIČ:

Uchazeč:
KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

IČ: 24278912
DIČ: CZ24278912

Projektant:
DiK Janák s.r.o.

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:


IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

1 929 268,89

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	1 929 268,89	21,00%	405 146,47
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

2 334 415,36

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt: **2023-02-D.2.1 - LEŠANY-OPĚRNÁ ZEĎ**

Místo: Lešany

Zadavatel: Středočeský kraj,Zborovská 11,Praha 5

Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum: 2. 1. 2023

Projektant: DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

1 929 268,89

HSV - Práce a dodávky HSV

1 805 348,45

1 - Zemní práce

319 258,15

2 - Zakládání

284 633,93

3 - Svislé a kompletní konstrukce

357 195,49

4 - Vodorovné konstrukce

58 175,82

5 - Komunikace pozemní

46 494,00

6 - Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní

7 818,88

8 - Trubní vedení

54 035,85

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

473 568,11

997 - Přesun sutě

2 739,84

998 - Přesun hmot

201 428,38

PSV - Práce a dodávky PSV

23 397,69

711 - Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům

16 545,20

783 - Dokončovací práce - nátěry

6 852,49

HZS - Hodinové zúčtovací sazby

100 522,75

SOUPIS PRACÍ

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt: 2023-02-D.2.1 - LEŠANY-OPĚRNÁ ZEĎ

Místo: Lešany
Zadavatel: Středočeský kraj,Zborovská 11,Praha 5
Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum: 2. 1. 2023

Projektant: DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel: 

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

1 929 268,89

D HSV Práce a dodávky HSV

1 805 348,45

D 1 Zemní práce 319 258,15

1	K	122351502	Odkopávky a prokopávky zapažené v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 50 m3 strojně	m3	88,200	655,50	57 815,10	CS ÚRS 2022 01
PP Odkopávky a prokopávky zapažené strojně v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 přes 20 do 50 m3								
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/122351502								
VV ODKOPÁVKY PRO ZALOŽENÍ OPĚR.ZDI								
VV 28*2,1*1,5 88,200								
2	K	122861101	Těžení jednotlivých balvanů v hornině třídy těžitelnosti III skupiny 6 a 7	m3	4,800	1 160,25	5 569,20	CS ÚRS 2023 01
PP Těžení a rozpojení jednotlivých balvanů velikosti přes 0,5 m z horniny třídy těžitelnosti III skupiny 6 a 7								
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/122861101								
VV ODSTRANĚNÍ VELKÝCH BALVANŮ V TRASE OPĚR.ZDI-ODHAD								
VV 10*0,6*0,8 4,800								
3	K	132312131	Hloubení nezapažených rýh šířky do 800 mm v soudrzných horninách třídy těžitelnosti II skupiny 4 ručně	m3	5,280	2 091,87	11 045,07	CS ÚRS 2022 01
PP Hloubení nezapažených rýh šířky do 800 mm ručně s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 soudrzných								
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/132312131								
VV RÝHY PRO DRENÁŽ OPĚR.ZDI								
VV 22*0,6*0,4 5,280								
4	K	153812121	Trn z betonářské oceli včetně zainjektování D od 20 do 26 mm l přes 0,4 do 3 m	kus	60,000	810,46	48 627,60	CS ÚRS 2023 01
PP Trn z betonářské oceli včetně zainjektování při průměru oceli od 20 do 26 mm, délky přes 0,4 do 3,0 m								
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/153812121								
VV DOČASNÉ ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU								
VV 60 60,000								
5	K	162751137	Vodorovné přemístění přes 9 000 do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5	m3	98,280	126,86	12 467,80	CS ÚRS 2023 01
PP Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost přes 9 000 do 10 000 m								
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/162751137								
VV 88,2+4,8+5,28 98,280								
6	K	162751139	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 ZKD 1000 m přes 10000 m	m3	491,400	24,64	12 108,10	CS ÚRS 2023 01
PP Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 na vzdálenost Příplatek k ceně za každých dalších i započatých 1 000 m								
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/162751139								
VV 98,28 98,280								
VV 98,28*5 'Přepočtené koeficientem množství 491,400								
7	K	167151102	Nakládání výkopku z hornin třídy těžitelnosti II skupiny 4 a 5 do 100 m3	m3	98,280	209,83	20 622,09	CS ÚRS 2023 01
PP Nakládání, skládání a překládání neulehlého výkopku nebo sypaniny strojně nakládání, množství do 100 m3, z horniny třídy těžitelnosti II, skupiny 4 a 5								

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/167151102					
8	K	171201221	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	186,732	750,00	140 049,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Poplatek za uložení stavebního odpadu na skládce (skládkovné) zeminy a kamení zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 05 04					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/171201221					
	VV		98,28*1,9		186,732			
9	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	m3	98,280	20,82	2 046,19	CS ÚRS 2023 01
	PP		Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky bez hutnění s upravením uložené sypaniny do předepsaného tvaru					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/171251201					
67	K	181351003	Rozprostření ornice tl vrstvy do 200 mm pl do 100 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m2	100,000	89,08	8 908,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Rozprostření a urovnání ornice v rovině nebo ve svahu sklonu do 1:5 strojně při souvislé ploše do 100 m2, tl. vrstvy do 200 mm					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/181351003					
	D	2	Zakládání				284 633,93	
10	K	153211006	Zřízení stříkaného betonu tl přes 250 do 300 mm skalních a poloskalních ploch	m2	60,000	609,62	36 577,20	CS ÚRS 2023 01
	PP		Zřízení stříkaného betonu skalních a poloskalních ploch průměrné tloušťky přes 250 do 300 mm					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/153211006					
	VV		DOČASNÉ ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU					
	VV		30*2		60,000			
11	M	58932940	beton C 25/30 XF3 kamenivo frakce 0/8	m3	20,700	4 350,00	90 045,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		beton C 25/30 XF3 kamenivo frakce 0/8					
	VV		60*0,345 'Přepočtené koeficientem množství		20,700			
12	K	153273113	Výztuž stříkaného betonu ze svařovaných sítí jednovrstvá D drátu přes 6 do 8 mm skalních a poloskalních ploch	m2	60,000	523,24	31 394,40	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výztuž stříkaného betonu ze svařovaných sítí skalních a poloskalních ploch jednovrstvých, průměru drátu přes 6 do 8 mm					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/153273113					
	VV		DOČASNÉ ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU					
	VV		60		60,000			
13	K	211561111	Výplň odvodňovacích žeber nebo trativodů kamenivem hrubým drceným frakce 4 až 16 mm	m3	2,860	1 543,76	4 415,15	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výplň kamenivem do rýh odvodňovacích žeber nebo trativodů bez zhutnění, s úpravou povrchu výplně kamenivem hrubým drceným frakce 4 až 16 mm					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/211561111					
	VV		DRENÁŽ RUBU OPĚR.ZDI					
	VV		22*0,13		2,860			
14	K	211971121	Zřízení opláštění žeber nebo trativodů geotextilií v rýze nebo zářezu sklonu přes 1:2 š do 2,5 m	m2	12,434	47,84	594,84	CS ÚRS 2023 01
	PP		Zřízení opláštění výplně z geotextilie odvodňovacích žeber nebo trativodů v rýze nebo zářezu se stěnami svislými nebo šikmými o sklonu přes 1:2 při rozvinuté síťce opláštění do 2,5 m					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/211971121					
	VV		DRENÁŽ RUBU OPĚR.ZDI					
	VV		3,14*0,15*22*1,2		12,434			
15	M	69311080	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 200g/m2	m2	14,728	23,70	349,05	CS ÚRS 2023 01
	PP		geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 200g/m2					
	VV		12,434*1,1845 'Přepočtené koeficientem množství		14,728			
16	K	212312111	Lože pro trativody z betonu prostého	m3	2,640	4 105,99	10 839,81	CS ÚRS 2023 01
	PP		Lože pro trativody z betonu prostého					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/212312111					
	VV		LOŽE POD DRENÁŽ RUBU OPĚR.ZDI					
	VV		22*0,12		2,640			
17	K	212792311	Odvodnění mostní opěry - drenážní plastové potrubí HDPE DN 100	m	6,000	159,73	958,38	CS ÚRS 2023 01
	PP		Odvodnění mostní opěry z plastových trub drenážní potrubí HDPE DN 100					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/212792311					
	VV		DRENÁŽ.POTRUBÍ RUBU OPĚR.ZDI					
	VV		5*1,2		6,000			
18	K	212792312	Odvodnění mostní opěry - drenážní plastové potrubí HDPE DN 150	m	22,000	254,26	5 593,72	CS ÚRS 2023 01
	PP		Odvodnění mostní opěry z plastových trub drenážní potrubí HDPE DN 150					
			Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/212792312					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		DRENÁŽ RUBU OPĚR.ZDI					
	VV		22		22,000			
19	K	221211114	Vrty přenosnými kladivý D do 56 mm úklon do 90° hl do 10 m hor. IV	m	30,000	249,21	7 476,30	CS ÚRS 2023 01
	PP		Vrty přenosnými vrtacími kladivý v hloubce 0 až 10 m průměru přes 13 do 56 mm, do úklonu 90° (úpadně až horizontálně), v hornině tř. IV					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/221211114					
	VV		DOČASNÉ ZAJIŠTĚNÍ STĚNY VÝKOPU					
	VV		15*2		30,000			
20	K	271572211	Podsyp pod základové konstrukce se zhutněním z netříděného šterkopísku	m3	3,300	1 163,60	3 839,88	CS ÚRS 2023 01
	PP		Podsyp pod základové konstrukce se zhutněním a urovnáním povrchu ze šterkopísku netříděného					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/271572211					
	VV		PODSYP POD ZÁKLADY OPĚRNÉ ZDI tl. 100mm					
	VV		27,5*1,2*0,1		3,300			
64	K	274313611	Základové pásy z betonu tř. C 16/20	m3	1,755	3 908,52	6 859,45	CS ÚRS 2023 01
	PP		Základy z betonu prostého pasy betonu kamenem neprokládaného tř. C 16/20					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274313611					
	VV		BETON VYROVNÁVACÍ PDO ZÁKLADY OPĚRNÉ ZDI					
	VV		1,3*27*0,05		1,755			
21	K	274326121	Základové pasy z ŽB se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30	m3	9,075	4 817,16	43 715,73	CS ÚRS 2023 01
	PP		Základy z betonu železového pasy z betonu se zvýšenými nároky na prostředí tř. C 25/30					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274326121					
	VV		ZÁKLAD.PASY PRO OPĚR.ZEĎ					
	VV		27,5*0,3*1,1		9,075			
22	K	274356021	Bednění základových pasů ploch rovinných zřízení	m2	17,160	515,68	8 849,07	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění základů z betonu prostého nebo železového pasů pro plochy rovinné zřízení					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274356021					
	VV		BEDNĚNÍ ZÁKLAD.PASŮ OPĚR.ZDI					
	VV		27,5*0,3*2+1,1*0,3*2		17,160			
23	K	274356022	Bednění základových pasů ploch rovinných odstranění	m2	17,160	125,96	2 161,47	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění základů z betonu prostého nebo železového pasů pro plochy rovinné odstranění					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274356022					
	VV		ODSTRANĚNÍ BEDNĚNÍ PASŮ OPĚR.ZDI					
	VV		27,5*0,3*2+1,1*0,3*2		17,160			
24	K	274366011	Výztuž základových pasů z drátů typu Kari	t	0,581	39 840,68	23 147,44	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výztuž základů pasů ze svařovaných sítí z drátů typu Kari					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/274366011					
	VV		VÝZTUŽ ZÁKLAD.PASŮ OPĚR.ZDI					
	VV		27,5*2*1,1*1,2*8/1000		0,581			
25	K	275313611	Základové patky z betonu tř. C 16/20	m3	2,000	3 908,52	7 817,04	CS ÚRS 2023 01
	PP		Základy z betonu prostého patky a bloky z betonu kamenem neprokládaného tř. C 16/20					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/275313611					
	VV		BETONOVÁNÍ JAM PO ODEBRÁNÍ BALVANŮ-OPĚR.ZEĎ					
	VV		10*0,5*0,4		2,000			
	D	3	Svislé a kompletní konstrukce				357 195,49	
26	K	311113155	Nosná zeď tl přes 300 do 400 mm z hladkých tvárníc ztraceného bednění včetně výplně z betonu tř. C 25/30	m2	51,300	2 605,37	133 655,48	CS ÚRS 2023 01
	PP		Nadzákladové zdi z tvárníc ztraceného bednění betonových hladkých, včetně výplně z betonu třídy C 25/30, tloušťky zdiva přes 300 do 400 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/311113155					
	VV		SVISLÉ ZDIVO OPĚR.ZDI					
	VV		1,9*27		51,300			
27	K	311361821	Výztuž nosných zdí betonářskou ocelí 10 505	t	1,166	52 956,16	61 746,88	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výztuž nadzákladových zdí nosných svislých nebo odkloněných od svislice, rovných nebo oblých z betonářské oceli 10 505 (R) nebo BSt 500					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/311361821					
	VV		VÝZTUŽ ZDIVA OPĚR. ZDI					

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	VV		8*27*1*1,2*2/1000		0,518			
	VV		10*2*27*1*1,2/1000		0,648			
	VV		Součet		1,166			
28	K	317321018	Římsy opěrných zdí a valů ze ŽB tř. C 30/37	m3	5,940	5 587,00	33 186,78	CS ÚRS 2023 01
	PP		Římsy opěrných zdí a valů z betonu železového tř. C 30/37					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/317321018					
	VV		0,22*27		5,940			
29	K	317353111	Bednění říms opěrných zdí a valů přímých, zalomených nebo zakřivených zřízení	m2	25,650	1 052,83	27 005,09	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění říms opěrných zdí a valů jakéhokoliv tvaru přímých, zalomených nebo jinak zakřivených zřízení					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/317353111					
	VV		BEDNĚNÍ ŘÍMSY OPĚR.ZDI					
	VV		(0,25+0,4+0,3)*27		25,650			
30	K	317353112	Bednění říms opěrných zdí a valů přímých, zalomených nebo zakřivených odstranění	m2	25,650	124,96	3 205,22	CS ÚRS 2023 01
	PP		Bednění říms opěrných zdí a valů jakéhokoliv tvaru přímých, zalomených nebo jinak zakřivených odstranění					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/317353112					
31	K	317361016	Výztuž říms opěrných zdí a valů z betonářské oceli 10 505	t	0,748	57 735,64	43 186,26	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výztuž říms opěrných zdí a valů z oceli 10 505 (R) nebo BSt 500					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/317361016					
	VV		VÝZTUŽ ŘÍMSY OPĚR.ZDI					
	VV		0,22*27*0,105*1,2		0,748			
32	K	327501111	Výplň za opěrami a protimrazové klíny z kameniva drceného nebo těžného	m3	30,780	1 793,69	55 209,78	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výplň za opěrami a protimrazové klíny z kameniva drceného nebo těžného se zhutněním					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/327501111					
	VV		ZÁSYP ZA OPĚR.ZDI - RUB ZDI					
	VV		0,95*27*1,2		30,780			
	D	4	Vodorovné konstrukce				58 175,82	
33	K	463211153	Rovnanina objemu přes 3 m3 z lomového kamene tříděného hmotnosti přes 200 do 500 kg s urovnáním líce	m3	18,000	3 231,99	58 175,82	CS ÚRS 2023 01
	PP		Rovnanina z lomového kamene neupraveného pro podélné i příčné objekty objemu přes 3 m3 z kamene tříděného, s urovnáním líce a vyklínováním spár úlomky kamene hmotnost jednotlivých kamenů přes 200 do 500 kg					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/463211153					
	VV		TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ LÍCE OPĚR.ZDI					
	VV		30*0,6		18,000			
	D	5	Komunikace pozemní				46 494,00	
34	K	564760101	Podklad z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm plochy do 100 m2 tl 200 mm	m2	150,000	309,96	46 494,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Podklad nebo kryt z kameniva hrubého drceného vel. 16-32 mm s rozprostřením a zhutněním plochy jednotlivě do 100 m2, po zhutnění tl. 200 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/564760101					
	VV		ZÁSYP GEOMŘÍŽÍ - OPĚR.ZEĎ					
	VV		30*1+30*4		150,000			
	D	6	Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní				7 818,88	
35	K	628611131	Nátěr betonu mostu akrylátový 2x ochranný pružný S4 (OS-C)	m2	1,764	301,26	531,42	CS ÚRS 2023 01
	PP		Nátěr mostních betonových konstrukcí akrylátový na siloxanové a plasticko-elastické bázi 2x ochranný pružný S4 (OS-C (OS 4))					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/628611131					
	VV		NÁTĚR ŘÍMSY POD PATKY SLOUPKŮ ZSNH4					
	VV		14*0,42*0,3		1,764			
36	K	628612201	Nátěr mostního zábradlí polyuretanový jednonásobný vrchní	m2	33,606	216,85	7 287,46	CS ÚRS 2023 01
	PP		Nátěr mostního zábradlí polyuretanový 1x vrchní					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/628612201					
	VV		NÁTĚR ZSNH4					
	VV		0,314*2,3+0,07*4*14+0,314*2*13+0,4*4*13		33,606			
	D	8	Trubní vedení				54 035,85	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
37	K	899623141	Obetonování potrubí nebo zdiva stok betonem prostým tř. C 12/15 v otevřeném výkopu	m3	13,750	3 929,88	54 035,85	CS ÚRS 2023 01
	PP		Obetonování potrubí nebo zdiva stok betonem prostým v otevřeném výkopu, betonem tř. C 12/15					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/899623141					
	VV		OBSYP BETONEM POD DRENÁŽÍ OPĚR.ZDI, VYŠŠÍ TŘÍDA OPROTI NÁVRHU					
	VV		0,5*27,5		13,750			
	D	9	Ostatní konstrukce a práce, bourání				473 568,11	
38	K	911331111	Svodidlo ocelové jednostranné zádržnosti N2 se zabíraním sloupků ve vzdálenosti do 2 m	m	13,000	1 719,26	22 350,38	CS ÚRS 2023 01
	PP		Silniční svodidlo ocelové se zabíraním sloupků jednostranné úroveň zádržnosti N2 vzdálenosti sloupků do 2 m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/911331111					
	VV		NAPOJENÍ SVODIDLA NA ZSNH4					
	VV		2*6,5		13,000			
39	K	911331411	Náběh ocelového svodidla jednostranný délky do 4 m se zabíraním sloupků v rozmezí do 2 m	m	2,000	1 913,81	3 827,62	CS ÚRS 2022 01
	PP		Silniční svodidlo s osazením sloupků zabíraním ocelové náběh jednostranný, délky do 4 m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/911331411					
	VV		náběhy svodidla					
	VV		2		2,000			
40	K	911334122	Svodidlo ocelové zábradelní zádržnosti H2 kotvené do římsy s výplní z tyčí	m	27,000	6 876,66	185 669,82	CS ÚRS 2023 01
	PP		Zábradelní svodidla ocelová s osazením sloupků kotvením do římsy, se svodnicí úrovně zádržnosti H2 s výplní z tyčí					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/911334122					
	VV		ZSNH4/H2 NA ŘÍMSE OPĚR.ZDI					
	VV		27		27,000			
41	K	912311111	Montáž odrazky na ocelové svodidlo	kus	10,000	48,81	488,10	CS ÚRS 2023 01
	PP		Montáž odrazek na svodidla ocelová					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/912311111					
42	M	40445175	odrazka na svodidla V.1.B	kus	10,000	288,00	2 880,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		odrazka na svodidla V.1.B					
43	K	919721233	Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken s geotextilií pevnost 70 kN/m	m2	150,000	778,54	116 781,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Geomříž pro vyztužení asfaltového povrchu ze skelných vláken s geotextilií, podélná pevnost v tahu 70 kN/m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/919721233					
	VV		GEOMŘÍŽE - ZPEVNĚNÍ OPĚR. ZDI					
	VV		30*1+30*4		150,000			
44	K	931992121	Výplň dilatačních spár z extrudovaného polystyrénu tl 20 mm	m2	0,920	167,42	154,03	CS ÚRS 2023 01
	PP		Výplň dilatačních spár z polystyrenu extrudovaného, tloušťky 20 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/931992121					
	VV		DILATACE OPĚR.ZDI-SVISLÁ					
	VV		2,3*0,4		0,920			
45	K	931994142	Těsnění dilatační spáry betonové konstrukce polyuretanovým tmelem do pl 4,0 cm2	m	9,200	273,72	2 518,22	CS ÚRS 2023 01
	PP		Těsnění spáry betonové konstrukce pásy, profily, tmely tmelem polyuretanovým spáry dilatační do 4,0 cm2					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/931994142					
	VV		2,3*4		9,200			
46	K	941211111	Montáž lešení řadového rámového lehkého zatížení do 200 kg/m2 š od 0,6 do 0,9 m v do 10 m	m2	54,000	60,40	3 261,60	CS ÚRS 2023 01
	PP		Montáž lešení řadového rámového lehkého pracovního s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. SW06 od 0,6 do 0,9 m, výšky do 10 m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/941211111					
	VV		27*2		54,000			
47	K	941211211	Příplatek k lešení řadovému rámovému lehkému š 0,9 m v přes 10 do 25 m za první a ZKD den použití	m2	3 600,000	1,91	6 876,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Montáž lešení řadového rámového lehkého pracovního s podlahami s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 Příplatek za první a každý další den použití lešení k ceně -1111 nebo -1112					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/941211211					
	VV		60*60 'Přepočtené koeficientem množství		3 600,000			
48	K	941211811	Demontáž lešení řadového rámového lehkého zatížení do 200 kg/m2 š od 0,6 do 0,9 m v do 10 m	m2	54,000	36,83	1 988,82	CS ÚRS 2023 01

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	cenová soustava
	PP		Demontáž lešení řadového rámového lehkého pracovního s provozním zatížením tř. 3 do 200 kg/m2 šířky tř. SW06 od 0,6 do 0,9 m, výšky do 10 m					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/941211811					
	VV		27*2		54,000			
49	K	966006511	Odstranění PHS sloupek ŽB zakládány do patky nebo do piloty	m	28,000	849,00	23 772,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Odstranění sloupků protihlukových stěn založených do patek nebo do pilot železobetonových					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/966006511					
	VV		BOURÁNÍ PATEK STÁVAJ.OPĚR.STĚNY					
	VV		20*1,4		28,000			
50	K	985331115	Dodatečné vlepování betonářské výztuže D 16 mm do cementové aktivované malty včetně vyvrtání otvoru	m	132,000	715,91	94 500,12	CS ÚRS 2023 01
	PP		Dodatečné vlepování betonářské výztuže včetně vyvrtání a vyčištění otvoru cementovou aktivovanou maltou průměr výztuže 16 mm					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/985331115					
	VV		TRNY V ZÁKLAD.PASU OPĚR.ZDI					
	VV		220*0,6		132,000			
51	M	13021015	tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 16mm	t	0,269	31 600,00	8 500,40	CS ÚRS 2023 01
	PP		tyč ocelová kruhová žebírková DIN 488 jakost B500B (10 505) výztuž do betonu D 16mm					
	VV		TRNY V ZÁKLADU					
	VV		220*0,6*1,2*1,7/1000		0,269			
	D	997	Přesun sutě				2 739,84	
52	K	997221551	Vodorovná doprava suti ze sypkých materiálů do 1 km	t	13,405	49,74	666,76	CS ÚRS 2023 01
	PP		Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním ze sypkých materiálů, na vzdálenost do 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221551					
53	K	997221559	Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy suti ze sypkých materiálů	t	201,075	10,31	2 073,08	CS ÚRS 2023 01
	PP		Vodorovná doprava suti bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/997221559					
	VV		13,405*15 'Přepočtené koeficientem množství		201,075			
	D	998	Přesun hmot				201 428,38	
54	K	998153131	Přesun hmot pro samostatné zdi a valy zděné z cihel, kamene, tvárnice nebo monolitické v do 12 m	t	363,727	553,79	201 428,38	CS ÚRS 2023 01
	PP		Přesun hmot pro zdi a valy samostatné se svislou nosnou konstrukcí zděnou nebo monolitickou betonovou tyčovou nebo plošnou vodorovná					
	Online PSC		dopravní vzdálenost do 50 m, pro zdi výšky do 12 m https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/998153131					
	D	PSV	Práce a dodávky PSV				23 397,69	
	D	711	Izolace proti vodě, vlhkosti a plynům				16 545,20	
55	K	711112001	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena nátěrem penetračním	m2	113,260	27,14	3 073,88	CS ÚRS 2023 01
	PP		Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem penetračním					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/711112001					
	VV		IZOLACE ZASYPANÝCH STĚN OPĚR.ZDI					
	VV		2*27+2*0,4*2+1,5*27+0,3*2*27,5+1,1*0,3*2		113,260			
56	M	11163150	lak penetrační asfaltový	t	0,039	83 100,00	3 240,90	CS ÚRS 2023 01
	PP		lak penetrační asfaltový					
	VV		113,26*0,00034 'Přepočtené koeficientem množství		0,039			
57	K	711112002	Provedení izolace proti zemní vlhkosti svislé za studena lakem asfaltovým	m2	113,260	29,73	3 367,22	CS ÚRS 2023 01
	PP		Provedení izolace proti zemní vlhkosti natěradly a tmely za studena na ploše svislé S nátěrem lakem asfaltovým					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/711112002					
	VV		IZOLACE STĚN OPĚR.ZDI					
	VV		0,3*2*27,5+1,1*0,3*2+2*27+2*0,4*2+1,5*27		113,260			
58	M	11163152	lak hydroizolační asfaltový	t	0,046	149 200,00	6 863,20	CS ÚRS 2023 01
	PP		lak hydroizolační asfaltový					
	VV		113,26*0,00041 'Přepočtené koeficientem množství		0,046			
	D	783	Dokončovací práce - nátěry				6 852,49	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
59	K	783826675	Hydrofobizační transparentní silikonový nátěr hrubých betonových povrchů nebo hrubých omítek	m2	87,060	78,71	6 852,49	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hydrofobizační nátěr omítek silikonový, transparentní, povrchů hrubých betonových povrchů nebo omítek hrubých, rýhovaných tenkovrstvých nebo škrábaných (břizolitových)					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/783826675					
	VV		NÁTĚR OCHRANNÝ OPĚR.ZDI+ŘÍMSY					
	VV		27*1,5+0,4*1,5*2+27*(0,65+0,25+0,4+0,3+0,08)		87,060			
D HZS Hodinové zúčtovací sazby							100 522,75	
60	K	HZS1212	Hodinová zúčtovací sazba kopáč	hod	50,000	335,19	16 759,50	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV zemní a pomocné práce kopáč					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1212					
61	K	HZS1322	Hodinová zúčtovací sazba betonář/železář odborný	hod	100,000	475,40	47 540,00	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV provádění konstrukcí betonář/železář odborný					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1322					
62	K	HZS1412	Hodinová zúčtovací sazba dlaždič odborný	hod	25,000	411,67	10 291,75	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí HSV provádění konstrukcí inženýrských a dopravních staveb dlaždič odborný					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS1412					
63	K	HZS2112	Hodinová zúčtovací sazba tesař odborný	hod	50,000	518,63	25 931,50	CS ÚRS 2023 01
	PP		Hodinové zúčtovací sazby profesí PSV provádění stavebních konstrukcí tesař odborný					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/HZS2112					

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt:
2023-02-D.1.2 - LEŠANY-DIO

KSO:
Místo: Lešany

CC-CZ:
Datum: 2. 1. 2023

Zadavatel:
Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5


IČ: 70891095
DIČ:

Uchazeč:
KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

IČ: 24278912
DIČ: CZ24278912

Projektant:
DiK Janák s.r.o.

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:


IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH				144 512,30
---------------------	--	--	--	-------------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	144 512,30	21,00%	30 347,58
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v CZK	174 859,88
-------------------	--------------	-------------------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt: **2023-02-D.1.2 - LEŠANY-DIO**

Místo: Lešany

Zadavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5

Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum: 2. 1. 2023

Projektant: DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel:



Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

144 512,30

HSV - Práce a dodávky HSV

125 712,30

9 - Ostatní konstrukce a práce, bourání

125 712,30

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

18 800,00

VRN3 - Zařízení staveniště

18 800,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt: 2023-02-D.1.2 - LEŠANY-DIO

Místo: Lešany
Zadavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5
Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum: 2. 1. 2023

Projektant: DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel: 

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

144 512,30

D HSV Práce a dodávky HSV 125 712,30

D 9 Ostatní konstrukce a práce, bourání 125 712,30

1	K	91138182R	Montáž a demontáž dočasného silničního betonového svodidla výšky 0,5 m	m	30,000	2 830,00	84 900,00	
---	---	-----------	--	---	--------	----------	-----------	--

PP Montáž a demontáž dočasného silničního betonového svodidla výšky 0,5 m
VV 30

30,000

2	K	913111111	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek zařízení pro upevnění samostatných značek podstavce plastového	kus	6,000	8,85	53,10	
---	---	-----------	--	-----	-------	------	-------	--

PP Montáž a demontáž dočasných dopravních značek zařízení pro upevnění samostatných značek podstavce plastového
VV 6

6,000

3	K	913111211	Montáž a demontáž dočasných dopravních značek Příplatek za první a každý další den použití dočasných dopravních značek k ceně 11-1111	kus	90,000	2,88	259,20	
---	---	-----------	---	-----	--------	------	--------	--

PP Montáž a demontáž dočasných dopravních značek Příplatek za první a každý další den použití dočasných dopravních značek k ceně 11-1111
VV 90

90,000

4	K	913331215R	Příplatek k dočasnému silničnímu bet. svodidlu za první a ZKD den použití	m	90,000	450,00	40 500,00	
---	---	------------	---	---	--------	--------	-----------	--

PP Příplatek k dočasnému silničnímu bet. svodidlu za první a ZKD den použití
VV 90

90,000

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady 18 800,00

D VRN3 Zařízení staveniště 18 800,00

5	K	034303000	Dopravní značení na staveništi	SOUB OR	1,000	12 000,00	12 000,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	--------------------------------	------------	-------	-----------	-----------	----------------

PP Dopravní značení na staveništi
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/034303000

6	K	034503000	Informační tabule na staveništi	SOUB OR	1,000	6 800,00	6 800,00	CS ÚRS 2023 01
---	---	-----------	---------------------------------	------------	-------	----------	----------	----------------

PP Informační tabule na staveništi
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2023_01/034503000

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:
OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt:
2023-2-VRN - LEŠANY-VRN

KSO:
Místo: Lešany

Zadavatel:
Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5

Uchazeč:
KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Projektant:
DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel:


Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 2. 1. 2023

IČ:
DIČ: 70891095

IČ:
DIČ: 24278912
CZ24278912

IČ:
DIČ:

IČ:
DIČ:

Cena bez DPH				142 166,00
---------------------	--	--	--	-------------------

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	142 166,00	21,00%	29 854,86
snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH	v CZK	172 020,86
-------------------	--------------	-------------------

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt: **2023-2-VRN - LEŠANY-VRN**

Místo: Lešany

Zadavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5

Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum: 2. 1. 2023

Projektant: DiK Janák s.r.o.

Zpracovatel: 

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady stavby celkem

142 166,00

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

142 166,00

VRN1 - Průzkumné, geodetické a projektové práce

38 966,00

VRN3 - Zařízení staveniště

24 000,00

VRN4 - Inženýrská činnost

79 200,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: OPRAVA VOZOVKY S OPĚRNOU ZDÍ

Objekt: 2023-2-VRN - LEŠANY-VRN

Místo: Lešany
Zadavatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5
Uchazeč: KV-Konstrukt Stav s.r.o., Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav

Datum: 2. 1. 2023
Projektant: DiK Janák s.r.o.
Zpracovatel: 

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

142 166,00

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady 142 166,00

D VRN1 Průzkumné, geodetické a projektové práce 38 966,00

1	K	012103000	Geodetické práce před výstavbou	m	74,000	108,00	7 992,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	---------------------------------	---	--------	--------	----------	----------------

PP Geodetické práce před výstavbou
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/012103000
VV 47+27

74,000

2	K	012203000	Geodetické práce při provádění stavby	m	74,000	216,00	15 984,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	---------------------------------------	---	--------	--------	-----------	----------------

PP Geodetické práce při provádění stavby
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/012203000
VV 74

74,000

3	K	012303000	Geodetické práce po výstavbě	m	74,000	135,00	9 990,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	------------------------------	---	--------	--------	----------	----------------

PP Geodetické práce po výstavbě
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/012303000
VV geometrický plán skutečného provedení, zákres do situace
VV 74

74,000

4	K	013294000	Ostatní dokumentace	soubor	1,000	5 000,00	5 000,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	---------------------	--------	-------	----------	----------	----------------

PP Ostatní dokumentace
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/013294000
VV vypracování KZP-kontrolní a zkušební plán
VV 1

1,000

D VRN3 Zařízení staveniště 24 000,00

5	K	032103000	Náklady na stavební buňky	soubor	1,000	18 000,00	18 000,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	---------------------------	--------	-------	-----------	-----------	----------------

PP Náklady na stavební buňky
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/032103000

6	K	032503000	Skládky na staveništi	soubor	1,000	6 000,00	6 000,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	-----------------------	--------	-------	----------	----------	----------------

PP Skládky na staveništi
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/032503000

D VRN4 Inženýrská činnost 79 200,00

7	K	043103000	Zkoušky bez rozlišení	soubor	6,000	2 500,00	15 000,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	-----------------------	--------	-------	----------	-----------	----------------

PP Zkoušky bez rozlišení
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/043103000
VV rázová zatěž.zkouška lehkou deskou při překopech
VV 6

6,000

8	K	043134000	Zkoušky zatěžovací	soubor	6,000	4 200,00	25 200,00	CS ÚRS 2022 01
---	---	-----------	--------------------	--------	-------	----------	-----------	----------------

PP Zkoušky zatěžovací
Online PSC https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/043134000

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
	VV		statická zkouška ochranné vrstvy komunikace					
	VV		2		2,000			
	VV		statické zatěžovací zkoušky pláně komunikace					
	VV		4		4,000			
	VV		Součet		6,000			
9	K	043194000	Ostatní zkoušky-zkoušky PAU pro zařazení odpadů-asfaltu	soubor	2,000	12 000,00	24 000,00	CS ÚRS 2022 01
	PP		Ostatní zkoušky-zkoušky PAU pro zařazení odpadů-asfaltu					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/043194000					
	VV		zkoušky vzorků frézovaného asfaltu pro stanovení PAU					
	VV		2		2,000			
10	K	045002000	Kompletační a koordinační činnost	soubor	1,000	15 000,00	15 000,00	CS ÚRS 2022 01
	PP		Kompletační a koordinační činnost					
	Online PSC		https://podminky.urs.cz/item/CS_URS_2022_01/045002000					
	VV		koordinace s jinými projekty - výstavba sítí pro RD					
	VV		1		1,000			



Plná moc

Já níže podepsaný

Petr Mráz, nar. [REDACTED]

jednatel společnosti KV-Konstrukt Stav s.r.o., IČO: 24278912

sídlem Žitavského 496, Zbraslav, 156 00 Praha 5,

uděluji plnou moc

Jiří Dostálek, nar. [REDACTED]

bytem [REDACTED]

k tomu, aby mě zastupoval ve věcech technických a smluvních na zakázce „**Oprava poškozené vozovky v k. ú. Lešany nad Sázavou**“, realizována pro Středočeský kraj.

+420 777 913 984



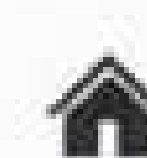
info@kv-konstrukt.cz



www.kv-konstrukt.cz



Žitavského 496, Praha 5- Zbraslav





KONSTRUKT

Tato plná moc se uděluje na dobu určitou, s omezením na dobu realizace a po dobu smluvních jednání této konkrétní zakázky.

V Praze dne 29.11.2023



KONSTRUKT

KV-Konstrukt Stav s.r.o.
Žitavského 496, 156 00 Praha 5 - Zbraslav
IČ: 242 789 12 DIČ: CZ24278912
www.kv-konstrukt.cz

Zmocnitel: _____

Petr Mráz, jednatel

Výše uvedené zmocnění přijímám:

Zmocněnec: _____

Jiří Dostálek

+420 777 913 984



info@kv-konstrukt.cz



www.kv-konstrukt.cz



Žitavského 496, Praha 5- Zbraslav

